

Reporte mensual Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros

El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) da a conocer los registros administrativos de la Industria Automotriz de vehículos ligeros que se desarrolla en el país, provenientes de 22 empresas afiliadas a la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, A.C. (AMIA), así como de 6 empresas no afiliadas, como son las ventas al público en el mercado interno, producción y exportaciones para septiembre del presente año.

Ventas al público en el mercado interno de vehículos ligeros^{1/} (número de unidades y variación porcentual)

| | | | |
|-----------------|---------|-----------------------|-----------|
| Septiembre 2024 | 116 789 | Enero-septiembre 2024 | 1 081 175 |
| Septiembre 2025 | 117 181 | Enero-septiembre 2025 | 1 075 187 |
| Variación % | 0.34 | Variación % | - 0.55 |
| Diferencia | 392 | Diferencia | - 5 988 |

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL), septiembre de 2025.

Ventas al público en el mercado interno de vehículos ligeros^{1/} (número de unidades y variación porcentual)

| Marca | Septiembre | | | Enero-septiembre | | |
|----------------------------|----------------|----------------|---------------|------------------|------------------|---------------|
| | 2024 | 2025 | Var. % | 2024 | 2025 | Var. % |
| Total | 116 789 | 117 181 | 0.34 | 1 081 175 | 1 075 187 | - 0.55 |
| Afiliadas | 111 946 | 111 644 | - 0.27 | 1 040 879 | 1 028 754 | - 1.16 |
| Acura | 91 | 45 | - 50.5 | 754 | 539 | - 28.5 |
| Audi | 834 | 857 | 2.8 | 7 789 | 6 646 | - 14.7 |
| Bentley | 1 | 1 | 0.0 | 10 | 10 | 0.0 |
| BMW Group ^{4/} | 1 170 | 1 637 | 39.9 | 12 223 | 14 003 | 14.6 |
| Chirey Motor ^{5/} | 1 828 | ^{2/} | ^{3/} | 20 641 | 5 559 | - 73.1 |
| Ford Motor | 3 667 | 4 128 | 12.6 | 38 738 | 38 957 | 0.6 |
| General Motors | 16 197 | 15 177 | - 6.3 | 151 191 | 142 698 | - 5.6 |
| Honda | 3 392 | 3 341 | - 1.5 | 31 062 | 28 233 | - 9.1 |
| Hyundai | 3 992 | 4 136 | 3.6 | 37 804 | 38 448 | 1.7 |
| Infiniti | 68 | 112 | 64.7 | 797 | 874 | 9.7 |
| Isuzu | 267 | 147 | - 44.9 | 1 778 | 1 821 | 2.4 |
| Jaguar | 6 | 0 | - 100.0 | 63 | 5 | - 92.1 |
| KIA | 8 002 | 9 301 | 16.2 | 76 577 | 81 146 | 6.0 |
| Land Rover | 174 | 225 | 29.3 | 1 306 | 1 602 | 22.7 |
| Lexus | 187 | 223 | 19.3 | 1 957 | 1 978 | 1.1 |
| Lincoln | 134 | 161 | 20.1 | 1 304 | 1 543 | 18.3 |
| Mazda | 7 760 | 7 430 | - 4.3 | 68 980 | 75 069 | 8.8 |
| Mercedes Benz | 945 | 844 | - 10.7 | 9 320 | 7 955 | - 14.6 |
| MG Motor | 4 823 | 4 008 | - 16.9 | 39 007 | 35 880 | - 8.0 |
| Mitsubishi | 2 214 | 2 340 | 5.7 | 17 593 | 20 790 | 18.2 |
| Nissan | 18 727 | 20 872 | 11.5 | 182 988 | 196 440 | 7.4 |
| Porsche | 230 | 263 | 14.3 | 1 898 | 2 488 | 31.1 |
| Renault | 2 338 | 3 000 | 28.3 | 22 073 | 23 129 | 4.8 |
| SEAT | 2 122 | 1 901 | - 10.4 | 19 518 | 15 803 | - 19.0 |
| Stellantis ^{6/} | 7 021 | 6 367 | - 9.3 | 67 591 | 62 330 | - 7.8 |
| Subaru | 250 | 386 | 54.4 | 2 320 | 3 072 | 32.4 |
| Suzuki | 3 313 | 2 846 | - 14.1 | 32 029 | 28 680 | - 10.5 |
| Toyota | 10 193 | 9 893 | - 2.9 | 90 256 | 90 379 | 0.1 |
| Volkswagen | 11 490 | 11 475 | - 0.1 | 97 973 | 97 970 | 0.0 |
| Volvo | 510 | 528 | 3.5 | 5 339 | 4 707 | - 11.8 |
| No afiliadas | 4 843 | 5 537 | 14.33 | 40 296 | 46 433 | 15.23 |
| Auteco | 0 | 0 | 0.0 | 5 | 33 | 560.0 |
| Changan ^{7/} | ^{2/} | 2 052 | ^{3/} | ^{2/} | 13 067 | ^{3/} |
| Foton | 246 | 208 | - 15.4 | 1 755 | 1 812 | 3.2 |
| Great Wall Motor | 1 179 | 1 293 | 9.7 | 10 305 | 10 978 | 6.5 |
| JAC | 2 121 | 1 769 | - 16.6 | 18 082 | 17 980 | - 0.6 |
| JETOUR ^{8/} | 503 | ^{2/} | ^{3/} | 2 568 | 195 | - 92.4 |
| MOTORNATION ^{9/} | 794 | 215 | - 72.9 | 7 581 | 2 368 | - 68.8 |

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

^{2/} No disponible

^{3/} No calculable

^{4/} BMW Group incluye los datos de las marcas BMW y Mini.

^{5/} A partir de mayo de 2025 la empresa Chirey Motor México S. de R.L. de C.V. que proporcionaba las marcas Chirey y Omoda, dejó de brindar información de sus operaciones al RAIAVL.

^{6/} Stellantis integra las marcas Alfa Romeo, Chrysler, Fiat y Peugeot.

^{7/} Changan reporta datos de ventas a partir de enero de 2025.

^{8/} A partir de abril de 2025 la marca JETOUR dejó de brindar información de sus operaciones al RAIAVL.

^{9/} MOTORNATION a partir de enero de 2025, incluye únicamente las marcas BAIC, JMC, DFSK y SERES.

Nota: La marca Honda actualizó su cifra de ventas totales respecto a lo publicado el 2 de octubre de 2025.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL), septiembre de 2025.

Producción total de vehículos ligeros

(número de unidades y variación porcentual)

| | | | |
|-----------------|----------|-----------------------|-----------|
| Septiembre 2024 | 378 583 | Enero-septiembre 2024 | 3 030 854 |
| Septiembre 2025 | 355 525 | Enero-septiembre 2025 | 3 021 554 |
| Variación % | - 6.09 | Variación % | - 0.31 |
| Diferencia | - 23 058 | Diferencia | - 9 300 |

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL), septiembre de 2025.

Producción total de vehículos ligeros

(número de unidades y variación porcentual)

| Marca | Septiembre | | | Enero-septiembre | | |
|--------------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|---------------|
| | 2024 | 2025 | Var. % | 2024 | 2025 | Var. % |
| Total | 378 583 | 355 525 | - 6.09 | 3 030 854 | 3 021 554 | - 0.31 |
| Afiliadas | 376 523 | 354 263 | - 5.91 | 3 012 915 | 3 000 740 | - 0.40 |
| Acura ^{3/} | ^{1/} | 3 385 | ^{2/} | ^{1/} | 29 569 | ^{2/} |
| Audi | 15 647 | 14 217 | - 9.1 | 113 160 | 109 417 | - 3.3 |
| BMW Group | 8 723 | 10 075 | 15.5 | 75 706 | 70 881 | - 6.4 |
| Ford Motor | 36 564 | 35 259 | - 3.6 | 299 781 | 315 064 | 5.1 |
| General Motors | 97 269 | 80 864 | - 16.9 | 663 469 | 657 421 | - 0.9 |
| Honda | 16 495 | 15 212 | - 7.8 | 147 818 | 130 129 | - 12.0 |
| KIA | 25 110 | 26 050 | 3.7 | 197 150 | 213 930 | 8.5 |
| Mazda | 17 223 | 15 239 | - 11.5 | 155 612 | 138 991 | - 10.7 |
| Mercedes Benz | 3 597 | 4 768 | 32.6 | 48 602 | 43 482 | - 10.5 |
| Nissan | 57 683 | 60 169 | 4.3 | 504 984 | 514 813 | 1.9 |
| Stellantis ^{4/} | 38 120 | 34 326 | - 10.0 | 326 285 | 290 685 | - 10.9 |
| Toyota | 24 603 | 25 497 | 3.6 | 174 558 | 236 234 | 35.3 |
| Volkswagen | 35 489 | 29 202 | - 17.7 | 305 790 | 250 124 | - 18.2 |
| No afiliadas | 2 060 | 1 262 | - 38.74 | 17 939 | 20 814 | 16.03 |
| JAC | 2 060 | 1 262 | - 38.7 | 17 939 | 20 814 | 16.0 |

^{1/} No disponible

^{2/} No calculable

^{3/} Acura reporta datos de producción a partir de enero de 2025.

^{4/} Stellantis integra las marcas Chrysler y Fiat.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL), septiembre de 2025.

Exportación de vehículos ligeros

(número de unidades y variación porcentual)

| | | | |
|-----------------|---------|-----------------------|-----------|
| Septiembre 2024 | 315 706 | Enero-septiembre 2024 | 2 591 467 |
| Septiembre 2025 | 314 656 | Enero-septiembre 2025 | 2 567 172 |
| Variación % | - 0.33 | Variación % | - 0.94 |
| Diferencia | - 1 050 | Diferencia | - 24 295 |

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL), septiembre de 2025.

Exportación de vehículos ligeros

(número de unidades y variación porcentual)

| Marca | Septiembre | | | Enero-septiembre | | |
|--------------------------|----------------|----------------|---------------|------------------|------------------|---------------|
| | 2024 | 2025 | Var. % | 2024 | 2025 | Var. % |
| Total | 315 706 | 314 656 | - 0.33 | 2 591 467 | 2 567 172 | - 0.94 |
| Acura ^{3/} | ^{1/} | 3 185 | ^{2/} | ^{1/} | 26 550 | ^{2/} |
| Audi | 12 766 | 12 388 | - 3.0 | 105 620 | 102 364 | - 3.1 |
| BMW Group | 8 302 | 5 430 | - 34.6 | 73 258 | 62 424 | - 14.8 |
| Ford Motor | 36 452 | 35 318 | - 3.1 | 297 175 | 321 385 | 8.1 |
| General Motors | 76 339 | 75 485 | - 1.1 | 609 227 | 614 376 | 0.8 |
| Honda | 20 911 | 16 436 | - 21.4 | 169 979 | 150 082 | - 11.7 |
| KIA | 19 521 | 19 205 | - 1.6 | 149 231 | 161 195 | 8.0 |
| Mazda | 7 330 | 3 930 | - 46.4 | 104 309 | 75 371 | - 27.7 |
| Mercedes Benz | 5 777 | 6 452 | 11.7 | 50 530 | 40 112 | - 20.6 |
| Nissan | 44 637 | 46 972 | 5.2 | 339 110 | 338 428 | - 0.2 |
| Stellantis ^{4/} | 29 793 | 39 957 | 34.1 | 269 818 | 243 120 | - 9.9 |
| Toyota | 24 958 | 27 250 | 9.2 | 170 554 | 232 183 | 36.1 |
| Volkswagen | 28 920 | 22 648 | - 21.7 | 252 656 | 199 582 | - 21.0 |

^{1/} No disponible

^{2/} No calculable

^{3/} Acura reporta datos de exportación a partir de enero de 2025.

^{4/} Stellantis integra las marcas Chrysler y Fiat.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL), septiembre de 2025.

Para más información sobre los resultados de este reporte, consúltense la página del Instituto: <https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iajvl/>