

2024

COLECCIÓN DE ESTUDIOS  
SECTORIALES Y REGIONALES



# CONOCIENDO

LA INDUSTRIA  
**AUTOMOTRIZ**

DR © 2025, **Instituto Nacional de Estadística y Geografía**

Edificio Sede

Avenida Héroe de Nacozari Sur 2301

Fraccionamiento Jardines del Parque, 20276 Aguascalientes,

Aguascalientes, Aguascalientes, entre la calle INEGI,

Avenida del Lago y Avenida Paseo de las Garzas.

*[www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx)*

*[atencion.usuarios@inegi.org.mx](mailto:atencion.usuarios@inegi.org.mx)*

Colección de estudios sectoriales y regionales

Conociendo la industria automotriz

# Presentación

El **Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI)** tiene como uno de sus objetivos la promoción del conocimiento y uso de la información estadística y geográfica\* para apoyar la toma de decisiones.

En esta oportunidad, el **INEGI** y la **Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA)** han elaborado el documento ***Conociendo la industria automotriz***, con el fin de presentar diversos indicadores relevantes sobre esta industria a las empresarias y empresarios de esta actividad económica, a especialistas y al público en general. Este ofrece un panorama económico de las actividades productivas, el empleo, las remuneraciones, las cadenas productivas y el comercio exterior, entre otros temas, lo que permite dimensionar la importancia de la industria automotriz en la actividad económica.

Este documento es parte de la **Colección de estudios sectoriales y regionales** del **Instituto**, la cual incluye estudios de industrias específicas, como la industria automotriz. Al proporcionar una variedad de fuentes estadísticas sobre distintos temas, ofrece una perspectiva completa de la industria en estudio. Su diseño accesible y lenguaje claro permite una fácil comprensión y promueven el uso de la información.

\* Liga a la Ley del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica (LSNIEG) [https://sc.inegi.org.mx/repositorioNormateca/Lmj\\_SNIEG.pdf](https://sc.inegi.org.mx/repositorioNormateca/Lmj_SNIEG.pdf).

# INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

Integrada por



## Rama 3361

Fabricación de automóviles y camiones



## Rama 3362

Fabricación de carrocerías y remolques



## Rama 3363

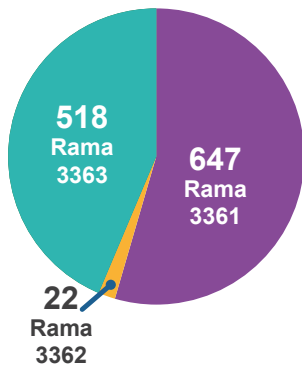
Fabricación de partes para vehículos automotores

## Producción en 2023

Cifras en miles de millones de pesos\*

Total 1 187

Participación en el PIB automotriz por rama



Crecimiento promedio anual 1993-2023

5.1 %

Participación en:

PIB 4.6 %  
3.º lugar de la economía

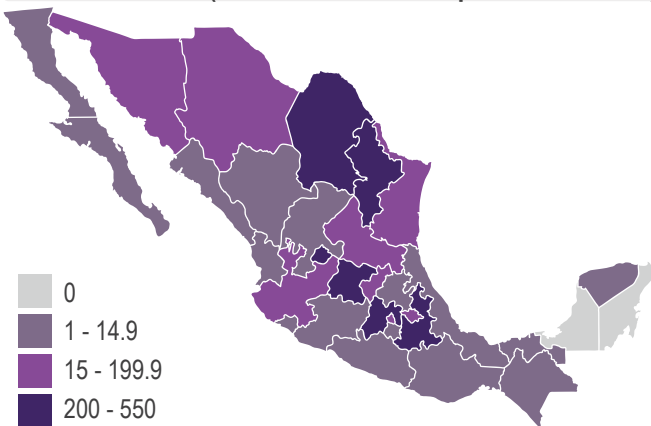
Manufacturas 21.7 %  
Más de 1/5 parte del total

\*Valores a precios de 2018.

Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México.

## Concentración regional en 2018

Producción bruta (miles de millones de pesos corrientes)



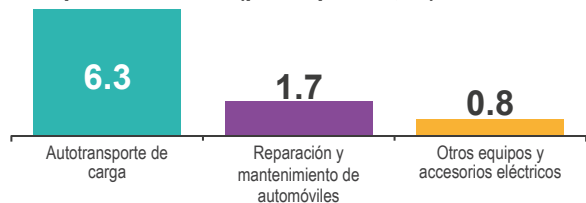
Fuente: INEGI. Censos Económicos, 2019.

## Cadenas de valor en 2018

Principales proveedores\* (participación, %)



Principales clientes\* (participación, %)



\*Sin considerar las ramas que conforman la industria.

Fuente: INEGI. Matriz de Insumo-Producto 2018.

## Comercio exterior en 2023

(Miles de millones de dólares)

Exportaciones 183.5

Importaciones 80.5



EE. UU. 85.1 %



Canadá 5.8 %



Alemania 3.6 %

10.6 %



EE. UU. 47.7 %



China 16.7 %



Japón 6.9 %

19.2 %

Fuente: INEGI. Balanza Comercial de Mercancías de México.

## Gasto de los hogares en 2022

Adquisición de vehículos de uso  
2.5 %  
del gasto total del hogar



Refacciones, partes, accesorios y mantenimiento  
7.4 %  
del gasto total del hogar

Fuente: INEGI. ENIGH, 2022.

## Empleo en 2022

Total 2022: 930 mil puestos de trabajo

Remuneraciones promedio en 2022:  
21 900 pesos mensuales\*

Las remuneraciones son 41% mayores que las observadas en el sector manufacturero

\*Valores a precios de 2018.

Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México.

# Índice

	Página
Introducción .....	6
Delimitación .....	7
Aspectos relevantes .....	8
Evolución del Producto Interno Bruto (PIB) .....	10
Importancia de la industria automotriz .....	13
La industria automotriz en las entidades federativas .....	15
Ventas, producción y exportación de vehículos ligeros y pesados .....	19
Cadenas de valor .....	21
Principales proveedores de insumos .....	22
Integración de la industria automotriz con la economía total .....	25
Valor agregado bruto .....	28
Destino de la producción (demandas intermedia y final) .....	29
Principales clientes de la industria automotriz (demanda intermedia) .....	30
Puestos de trabajo .....	32
Personal ocupado, según sexo .....	35
Remuneraciones .....	36
Inflación y precios .....	39
Comercio exterior .....	40
Países a los que México exporta productos de la industria automotriz .....	45
Países a los que México importa productos de la industria automotriz .....	46
Gasto de los hogares .....	47
Fuentes de información .....	48
Glosario .....	49

# Introducción

---

Este documento ofrece un panorama económico general de la industria automotriz, mediante la información que recopila, genera y difunde el INEGI. Incluye información sobre el comportamiento de su producción, exportaciones, ventas, empleo, remuneraciones, encadenamientos productivos, principales socios comerciales, precios y la relevancia de la industria en la economía mexicana, así como el gasto que los hogares realizan en transporte.

El INEGI genera información estadística a partir de diversas fuentes, tales como censos, encuestas, o registros administrativos, con características metodológicas y objetivos específicos que deben ser considerados para realizar interpretaciones adecuadas de la información.

De manera específica, para la elaboración del presente documento se consideraron las siguientes fuentes de información:

- Balanza Comercial de Mercancías de México (BCMM).
- Banco de México (Banxico).
- Censos Económicos (CE), 2014 y 2019.
- Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares (ENIGH), 2022.
- Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC), base segunda quincena de julio de 2018.
- Matriz de Insumo-Producto (MIP), base 2018.
- Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL).
- Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP).
- Secretaría de Economía (SE).
- Servicio de Administración Tributaria (SAT).
- Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (SCIAN).
- Sistema de Cuentas Nacionales de México (SCNM), base 2018.
- Tarifa de la Ley de los Impuestos Generales de Importación y de Exportación (TIGIE).

Dichas fuentes utilizan el SCIAN para clasificar, ordenar y difundir la información. El SCIAN cuenta con distintos niveles de agregación, desde el nivel sector hasta la clase de actividad, lo que permite una clasificación detallada de las actividades económicas, como se menciona a continuación:

- Sector, dos dígitos.
  - Subsector, tres dígitos.
    - Rama, cuatro dígitos.
      - Subrama, cinco dígitos.
        - Clase de actividad, seis dígitos.

# Delimitación

## Delimitación o cobertura de la industria automotriz, según el SCIAN

La industria automotriz está conformada por tres ramas de actividad: la fabricación de automóviles y camiones (rama 3361), la fabricación de carrocerías y remolques (rama 3362) y la fabricación de partes para vehículos automotores (rama 3363).

Cada una de estas ramas representa segmentos específicos dentro de la industria automotriz, y su inclusión en el estudio permite un análisis detallado de las mismas. Es importante señalar que estas ramas conforman el proceso productivo de la industria automotriz. En el cuadro 1 se muestra la descripción o contenido de las tres ramas mencionadas.

Cuadro 1  
**Ramas que conforman la industria automotriz**

Nivel	Código	Nombre	Descripción
Rama	3361	Fabricación de automóviles y camiones	Actividad dedicada principalmente a la fabricación de automóviles, camionetas, autobuses, camiones y tractocamiones. Incluye también la fabricación de automóviles y camionetas eléctricas y blindadas, y de vehículos de reparto y de uso industrial accionados por motores eléctricos o híbridos.
Rama	3362	Fabricación de carrocerías y remolques	Actividad dedicada principalmente a la fabricación de carrocerías ensambladas sobre chasis comprados, remolques y semirremolques para usos diversos, campers, casetas y toldos para camionetas, carros dormitorios y remolques para automóviles y camionetas, mecanismos de levantamiento para camiones de volteo, compuertas de camiones de carga, quinta rueda, y a la adaptación de vehículos para usos especiales.
Rama	3363	Fabricación de partes para vehículos automotores	Actividad dedicada principalmente a la fabricación de partes para vehículos automotores (automóviles, camionetas, camiones, trenes, barcos y aeronaves), como motores de gasolina, híbridos y de combustibles alternativos para vehículos automotrices (automóviles, camionetas y camiones); equipo eléctrico y electrónico para vehículos automotores; sistemas de dirección, suspensión y frenos para vehículos automotrices; sistemas de transmisión, asientos y accesorios interiores para vehículos automotores; piezas metálicas troqueladas y otras partes para vehículos automotrices.

Fuente: INEGI. SCIAN.

# Aspectos relevantes

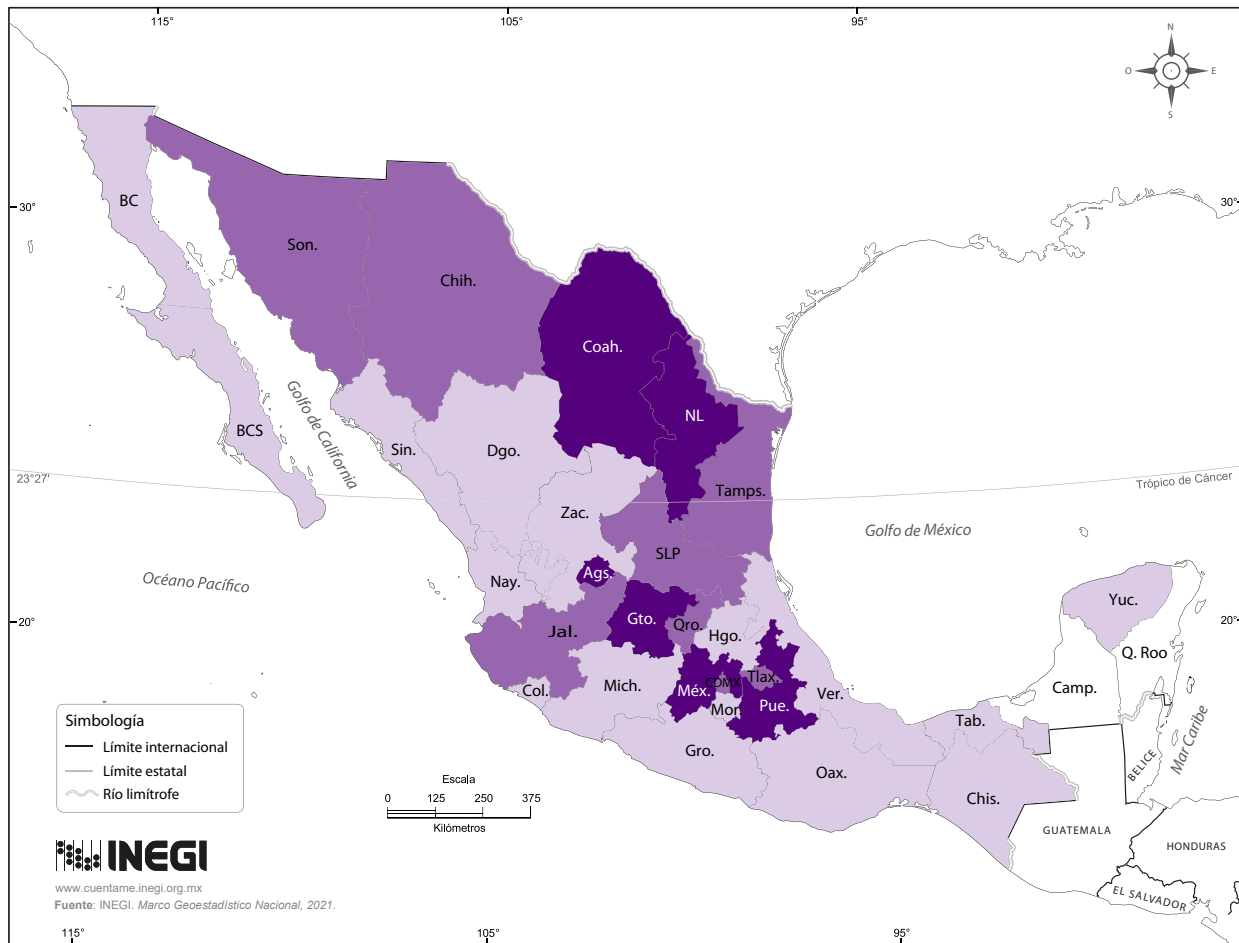
La industria automotriz en México ha experimentado un crecimiento significativo en las últimas décadas. Entre 1993 y 2023, el PIB de esta industria aumentó en promedio anual 5.1 %, superando al PIB total y al de los sectores clave como la industria alimentaria, la edificación, el autotransporte de carga y los servicios educativos.

En 2023, la industria automotriz aportó el 4.6 % al PIB total, ubicándola en el tercer lugar entre los 78 subsectores que componen la economía, según el SCNM. Además, contribuyó con el 21.7 % al PIB de las industrias manufactureras, lo que representó más de una quinta parte de la producción manufacturera del país.

La producción de la industria automotriz se concentró en las entidades federativas de Coahuila de Zaragoza, Nuevo León, Puebla, México, Aguascalientes y Guanajuato, que representaron el 78.1 % del total.

Mapa 1

## Producción bruta de la industria automotriz en las entidades federativas



Fuente: INEGI. (CE), 2019.

---

Esta industria se caracteriza por la generación de casi un millón de puestos de trabajo, con un 37 % de ellos ocupados por mujeres. Además, al adquirir insumos para su actividad, impacta positivamente a casi el 60 % de las otras actividades económicas. Por ejemplo, se compran insumos como partes para vehículos automotores, productos de plástico, motores de combustión interna, transmisiones, componentes electrónicos, y productos de hierro y acero, según la MIP.

Las remuneraciones mensuales promedio en esta industria fueron de 21 900 pesos en 2022, superando el promedio de las remuneraciones en las industrias manufactureras.

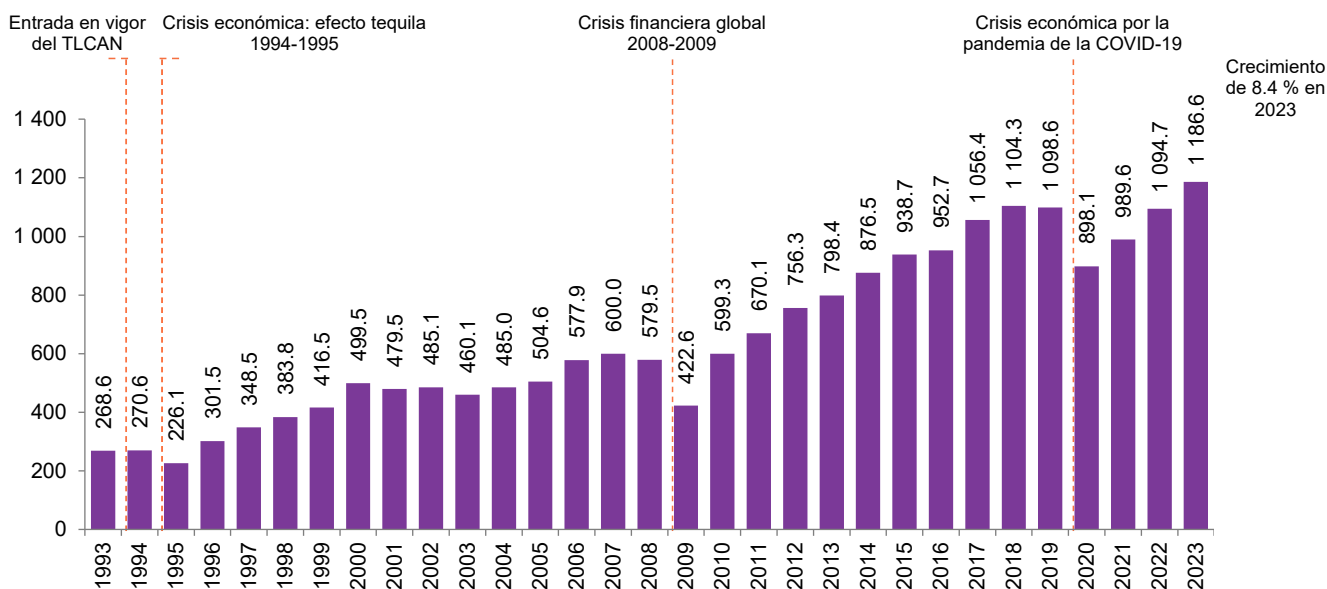
Además, la industria automotriz registra un importante superávit comercial. En 2023, las exportaciones alcanzaron 183 463 millones de dólares, mientras que las importaciones fueron de 80 520 millones de dólares, resultando un superávit de 102 943 millones de dólares.

Durante el periodo de 1993 a 2023, las exportaciones de la industria automotriz experimentaron un crecimiento promedio anual del 10.1 % y las importaciones del 12 por ciento. Este desempeño refleja el gran dinamismo de la industria automotriz en México.

# Evolución del Producto Interno Bruto (PIB)

En 2023, el PIB\* de esta industria experimentó un crecimiento del 8.4 % respecto al 2022. Entre 1993 y 2023, registró un aumento promedio anual del 5.1 por ciento. En la gráfica 1 destacan eventos importantes que han influido en esta industria, como la entrada en vigor del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), así como la crisis económica conocida como el “efecto tequila” de 1994-1995, la crisis financiera global de 2008-2009 y la crisis económica provocada por la pandemia de COVID-19. En particular, el TLCAN ha influido positivamente en el crecimiento de largo plazo de esta industria. Además, es importante mencionar que el TLCAN fue renovado en 2020 con el Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC).

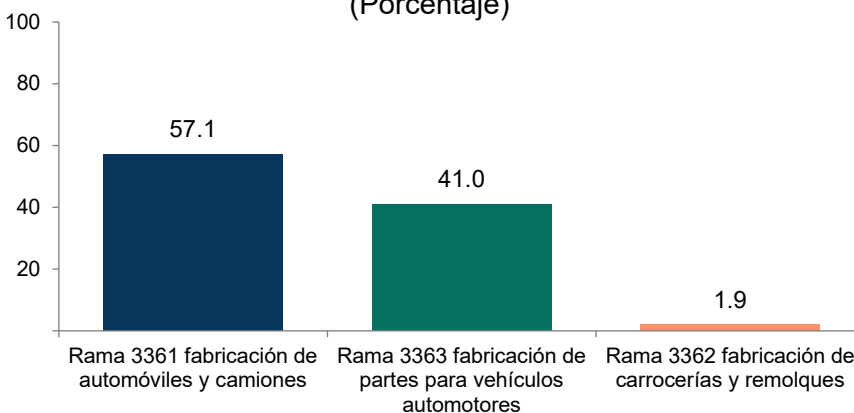
Gráfica 1  
Evolución del PIB anual de la industria automotriz  
(Miles de millones de pesos a precios de 2018)



Fuente: INEGI. SCNM, base 2018.

Gráfica 2  
Distribución del PIB de las tres ramas de actividad de la industria automotriz, 2023  
(Porcentaje)

En 2023, el PIB de la fabricación de automóviles y camiones fue el más importante de la industria automotriz, seguido del PIB de la fabricación de partes para vehículos automotores (ver gráfica 2).

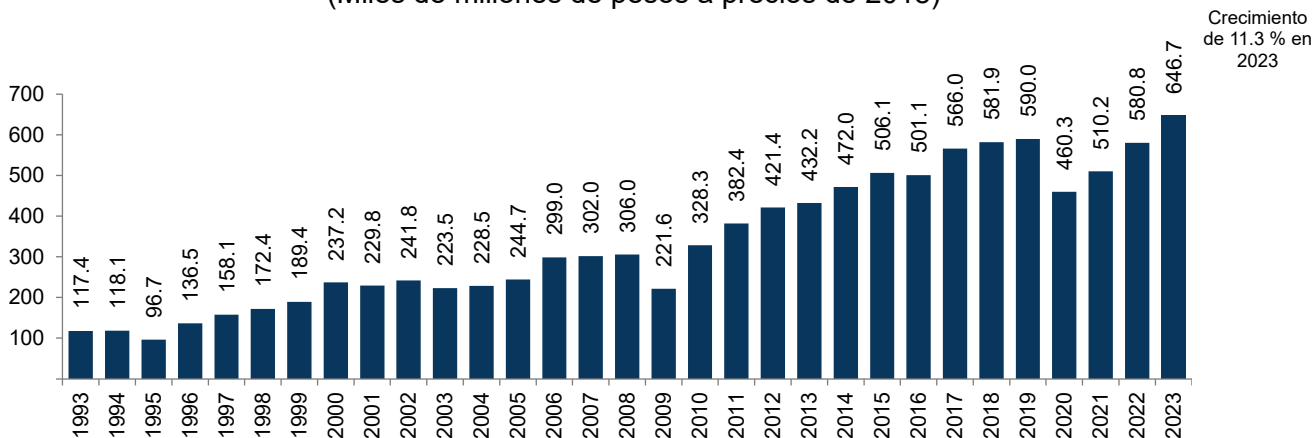


Fuente: INEGI. SCNM, base 2018.

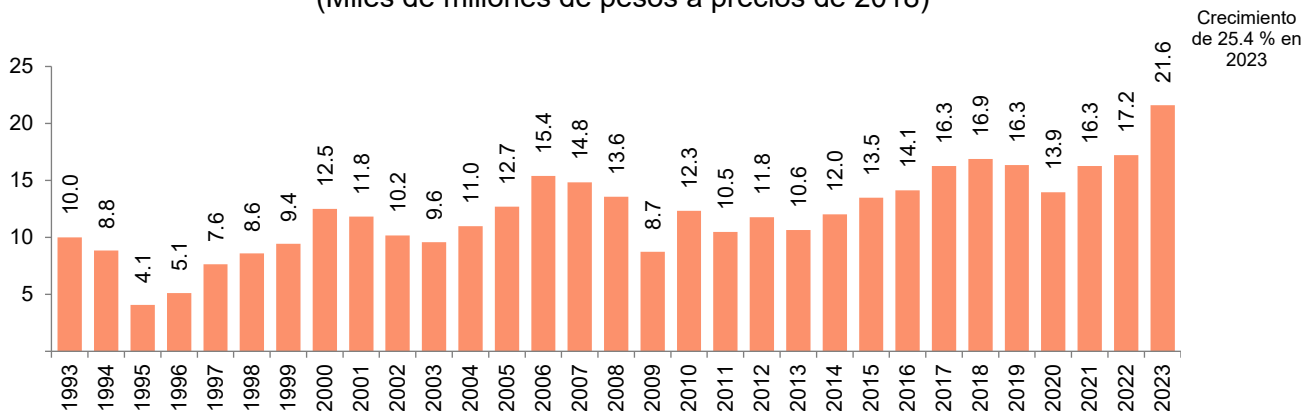
\* Producto Interno Bruto (PIB) es el valor monetario de los bienes y servicios finales producidos en una economía en un periodo determinado dentro del territorio. Se puede expresar a precios constantes (a precios reales o a precios de 2018) o a precios corrientes (a precios nominales). Cabe aclarar que a precios de 2018 no incluye el efecto de la inflación, y a precios corrientes muestra el PIB con el nivel de precios existente en cada momento.

A continuación, se muestra el PIB de las tres ramas de actividad que integran la industria automotriz (ver gráficas 3, 4 y 5). Los crecimientos anuales promedio registrados, de 1993 a 2023, fueron 5.9 % fabricación de automóviles y camiones (rama 3361), 2.6 % fabricación de carrocerías y remolques (rama 3362) y 4.4 % fabricación de partes para vehículos automotores (rama 3363). En 2023, las tres ramas crecieron con respecto a 2022, la fabricación de carrocerías y remolques avanzó a una tasa anual de 25.4 %, la fabricación de automóviles y camiones, 11.3 % y la fabricación de partes para vehículos automotores, 4.4 por ciento.

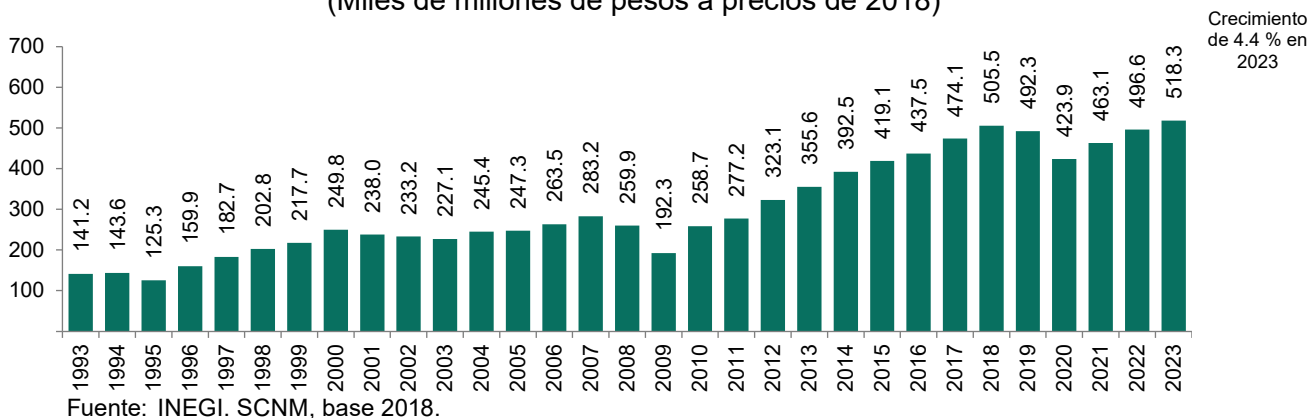
Gráfica 3  
**PIB anual de la rama 3361 fabricación de automóviles y camiones**  
 (Miles de millones de pesos a precios de 2018)



Gráfica 4  
**PIB anual de la rama 3362 fabricación de carrocerías y remolques**  
 (Miles de millones de pesos a precios de 2018)



Gráfica 5  
**PIB anual de la rama 3363 fabricación de partes para vehículos automotores**  
 (Miles de millones de pesos a precios de 2018)

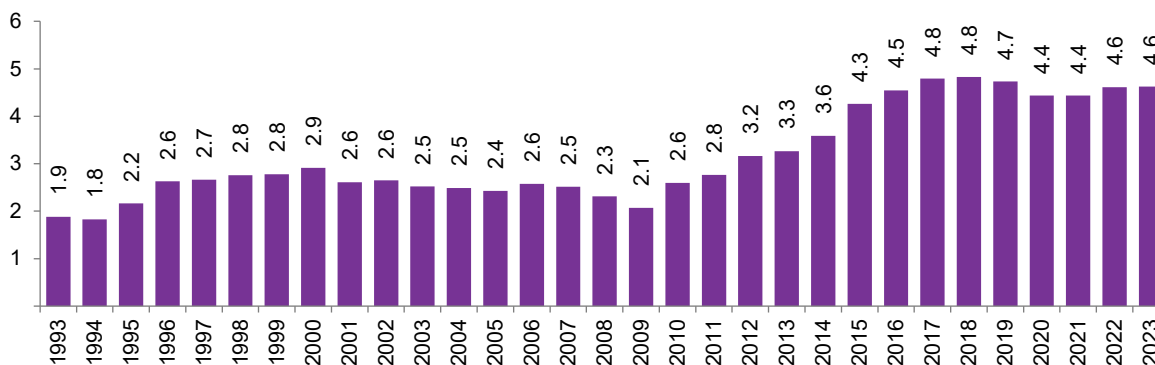


Fuente: INEGI, SCNM, base 2018.

En 2023, la industria automotriz representó 4.6 % del PIB total y 21.7 % del PIB de las industrias manufactureras (ver gráficas 6 y 7).

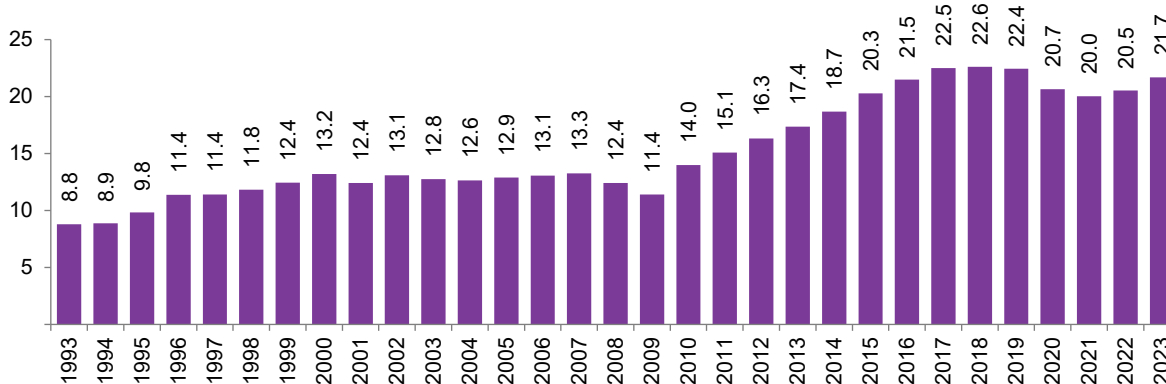
Las participaciones de la industria automotriz en el PIB total y en el PIB de las industrias manufactureras, aumentaron de manera importante entre 2009 y 2018, a partir de ese último año se han mantenido casi en el mismo nivel.

Gráfica 6  
**Participación del PIB de la industria automotriz  
en el PIB total**  
(Porcentaje)



Fuente: INEGI. SCNM, base 2018.

Gráfica 7  
**Participación del PIB de la industria automotriz  
en el PIB de las industrias manufactureras**  
(Porcentaje)



Fuente: INEGI. SCNM, base 2018.

# Importancia de la industria automotriz

Como se puede observar en el cuadro 2, a nivel nacional, la industria automotriz es muy importante, ya que se posicionó en tercer lugar, entre los 78 subsectores que conforman la economía total, según el SCNM. Solo las industrias de servicios inmobiliarios y de edificación la superan.

Cuadro 2  
**Participación del PIB de la industria automotriz  
 en el PIB total, 2023**  
 (Porcentaje del PIB)

Subsector	Denominación	Porcentaje
	PIB total	100.0
531	Servicios inmobiliarios	8.8
236	Edificación	4.8
	<b>Industria automotriz</b>	<b>4.6</b>
311	Industria alimentaria	4.6
484	Autotransporte de carga	4.0
611	Servicios educativos	3.7
931	Actividades legislativas, gubernamentales y de impartición de justicia	3.6
522	Instituciones de intermediación crediticia y financiera no bursátil	3.4
111	Agricultura	2.7
221	Generación, transmisión, distribución y comercialización de energía eléctrica, suministro de agua y de gas natural por ductos al consumidor final	2.2
541	Servicios profesionales, científicos y técnicos	2.0
485	Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril	1.9
334	Fabricación de equipo de computación, comunicación, medición y de otros equipos, componentes y accesorios electrónicos	1.7
237	Construcción de obras de ingeniería civil	1.5
622	Hospitales	1.4
325	Industria química	1.4
722	Servicios de preparación de alimentos y bebidas	1.4
211	Extracción de petróleo y gas	1.4
212	Minería de minerales metálicos y no metálicos, excepto petróleo y gas	1.2
	Resto de subsectores	43.7

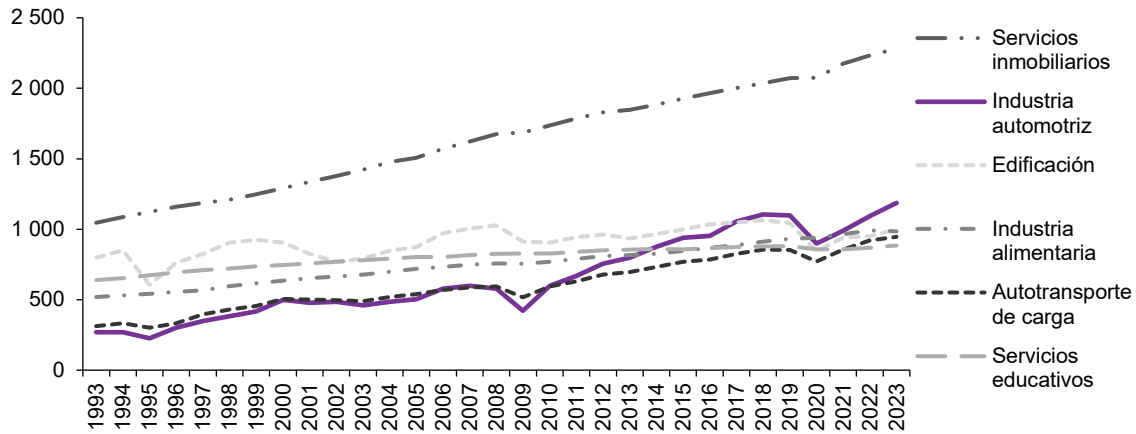
Nota: El PIB de la industria automotriz se obtuvo sumando las tres ramas definidas en la delimitación con el propósito de hacer la comparación con los demás subsectores.

El PIB total que se utiliza para compararlo con el PIB de las actividades está medido a precios básicos, ya que no incluye impuestos ni subsidios. También se le conoce como valor agregado a precios básicos.

Fuente: INEGI. SCNM, base 2018.

El crecimiento de la industria automotriz a partir de 1993 le ha permitido superar el PIB de otras industrias importantes como la alimentaria, el autotransporte de carga y los servicios educativos. La tasa de crecimiento promedio anual del PIB de la industria automotriz de 1993 a 2023 fue del 5.1 %, mientras que el de estas industrias fue de 2.2, 3.8 y 1.1 por ciento. En el periodo particular de 2010 a 2019, la tasa promedio anual a la que avanzó la industria automotriz fue de 10 % (ver gráficas 8 y 9).

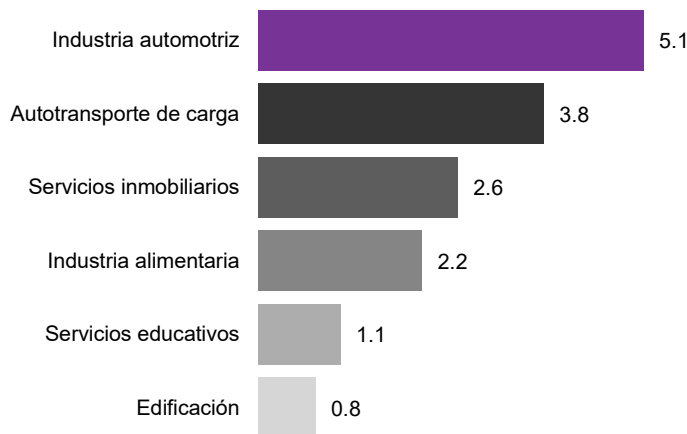
**Gráfica 8**  
**Evolución del PIB de las actividades más importantes**  
 (Miles de millones de pesos a precios de 2018)



Fuente: INEGI. SCNM, base 2018.

La industria automotriz mostró la mayor tasa de crecimiento promedio anual de las industrias más importantes de la economía (ver gráfica 9).

**Gráfica 9**  
**Tasas de crecimiento promedio anual de las actividades más importantes, 1993-2023**  
 (Porcentaje)



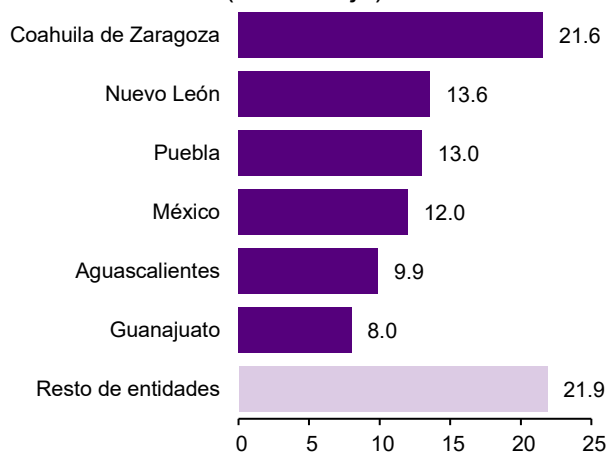
Fuente: INEGI. SCNM, base 2018.

# La industria automotriz en las entidades federativas

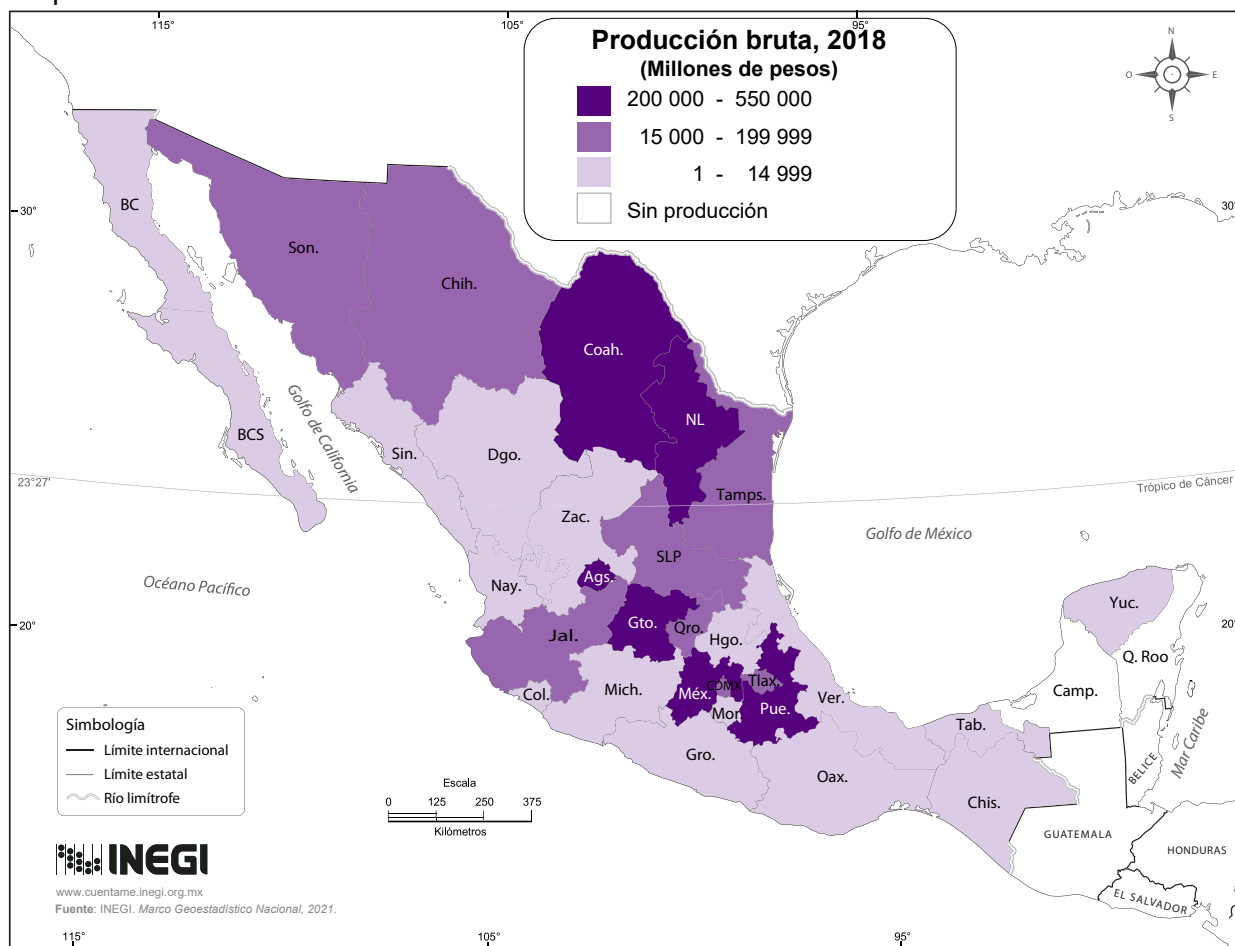
## Producción bruta\* de la industria automotriz en las entidades federativas, 2018

En 2018, la mayor producción bruta en la industria automotriz se concentró en seis entidades federativas, las cuales representaron el 78.1 % de la producción nacional. Estas entidades fueron Coahuila de Zaragoza, Nuevo León, Puebla, México, Aguascalientes y Guanajuato (ver gráfica 10 y mapa 1).

Gráfica 10  
Entidades federativas con mayor producción (Porcentaje)



Mapa 1

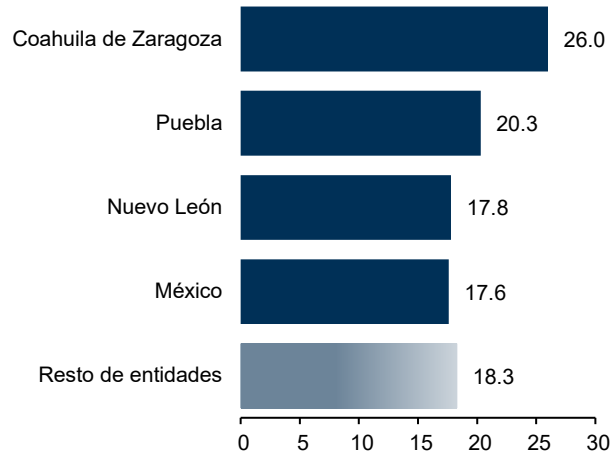


Fuente: INEGI. CE, 2019.

\* La producción bruta corresponde al valor de todos los bienes y servicios producidos o comercializados por las unidades económicas.

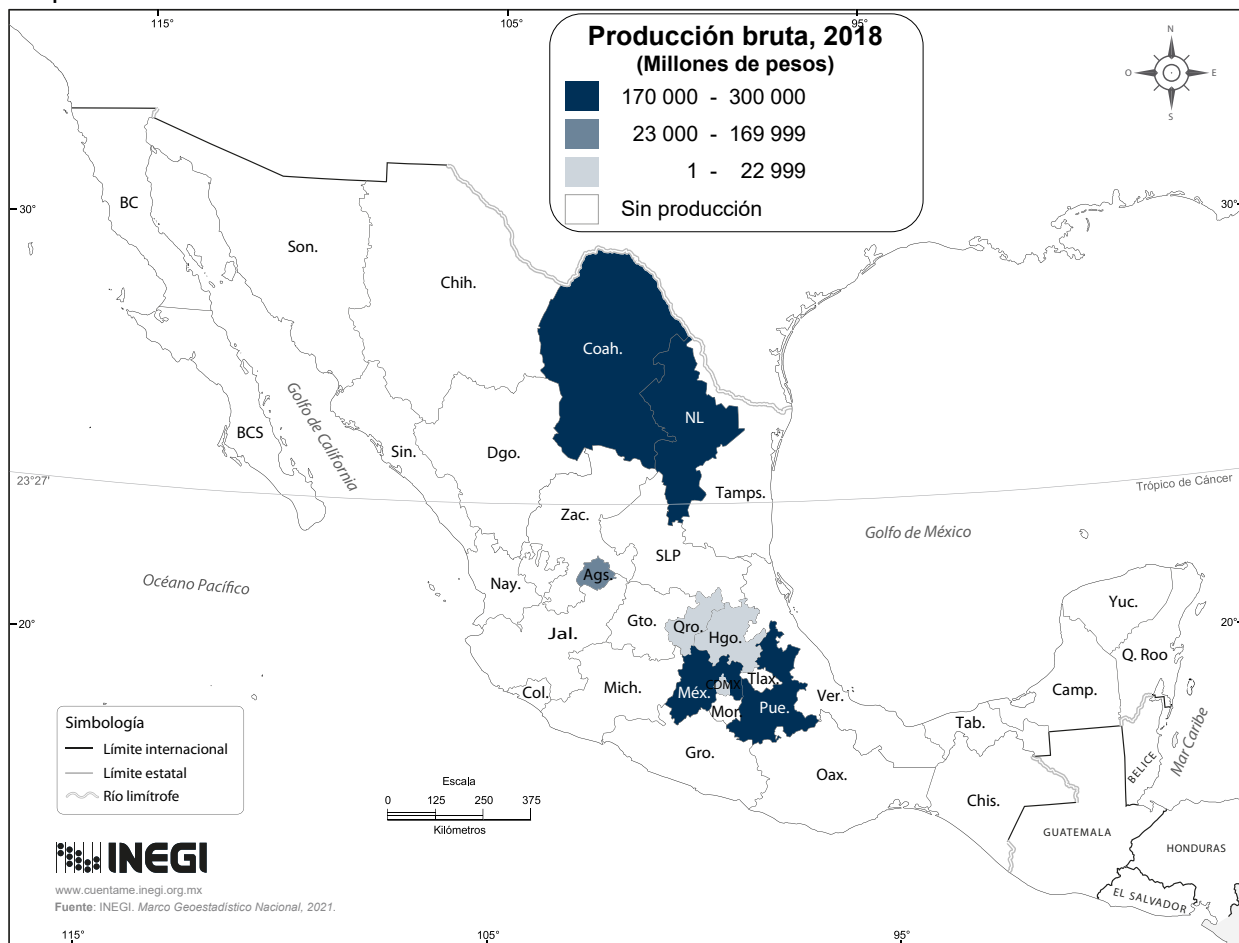
## Producción bruta en las entidades federativas de la rama 3361 fabricación de automóviles y camiones, 2018

Gráfica 11  
Entidades federativas con mayor producción (Porcentaje)



En cuatro entidades federativas se generó el 81.7 % de la producción de fabricación de automóviles y camiones: Coahuila de Zaragoza, Puebla, Nuevo León y México (ver gráfica 11 y mapa 2).

Mapa 2

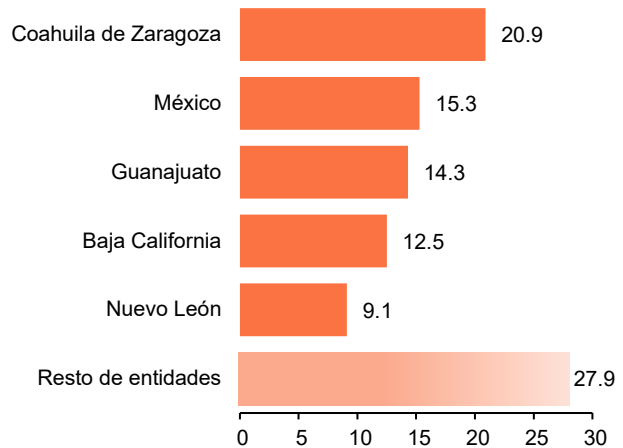


Fuente: INEGI. CE, 2019.

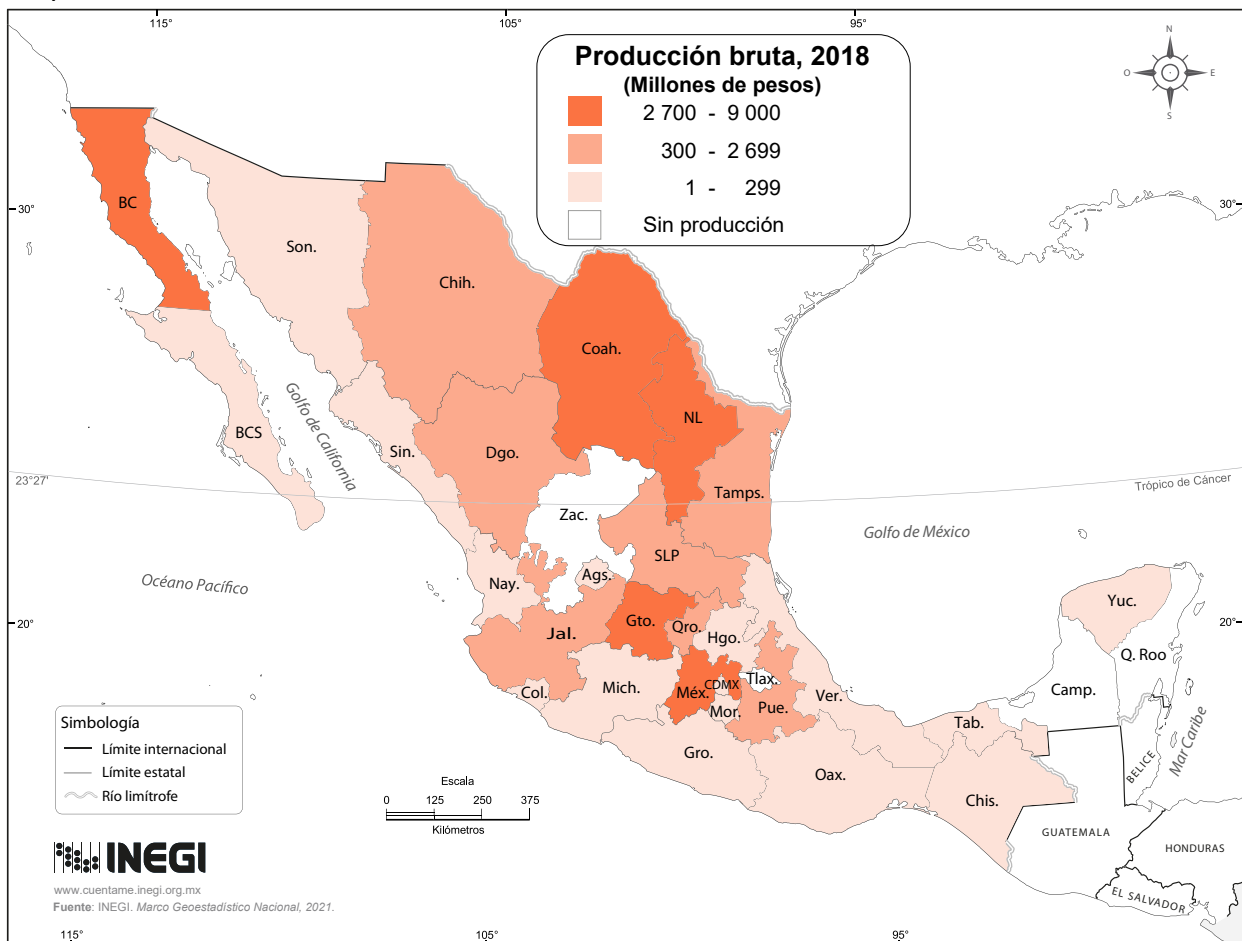
## Producción bruta en las entidades federativas de la rama 3362 fabricación de carrocerías y remolques, 2018

Gráfica 12  
Entidades federativas con mayor producción (Porcentaje)

En cinco entidades federativas se concentró el 72.1 % de la fabricación de carrocerías y remolques: Coahuila de Zaragoza, México, Guanajuato, Baja California y Nuevo León (ver gráfica 12 y mapa 3).



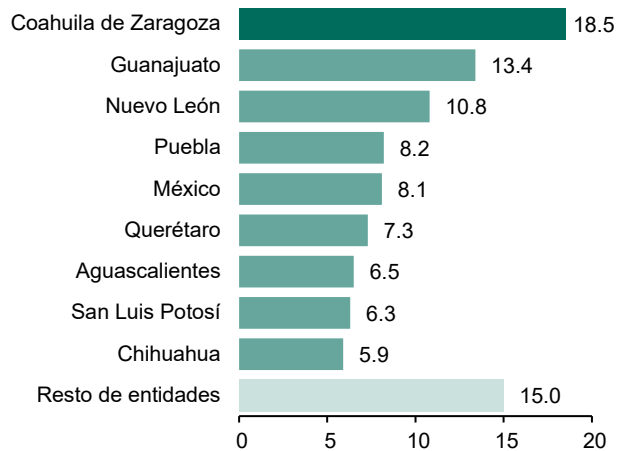
Mapa 3



Fuente: INEGI. CE, 2019.

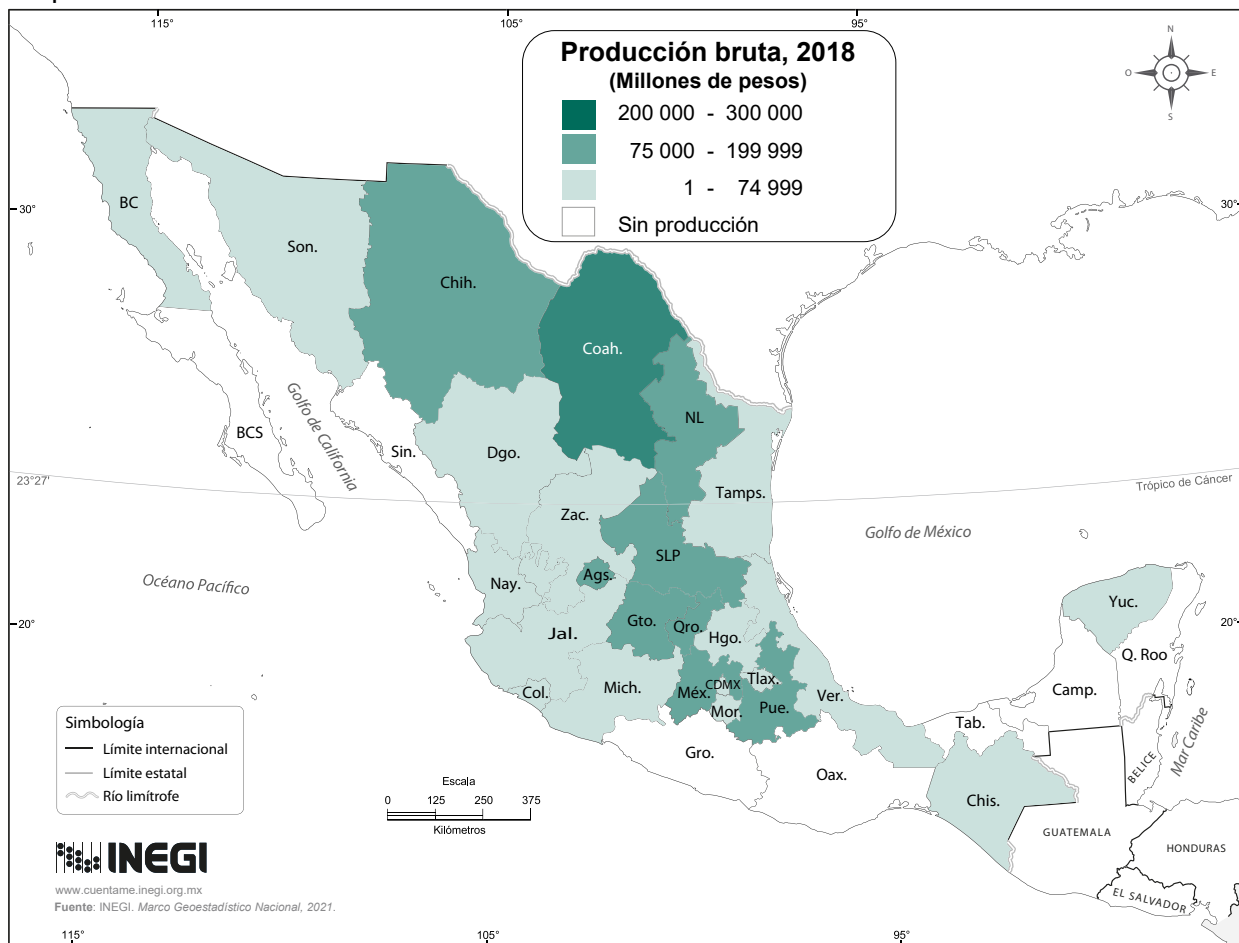
## Producción bruta en las entidades federativas de la rama 3363 fabricación de partes para vehículos automotores, 2018

Gráfica 13  
**Entidades federativas con mayor producción**  
(Porcentaje)



El 85 % de la fabricación de partes para vehículos automotores se concentró en nueve entidades federativas: Coahuila de Zaragoza, Guanajuato, Nuevo León, Puebla, México, Querétaro, Aguascalientes, San Luis Potosí y Chihuahua (ver gráfica 13 y mapa 4).

Mapa 4



Fuente: INEGI. CE, 2019.

# Ventas, producción y exportación de vehículos ligeros y pesados

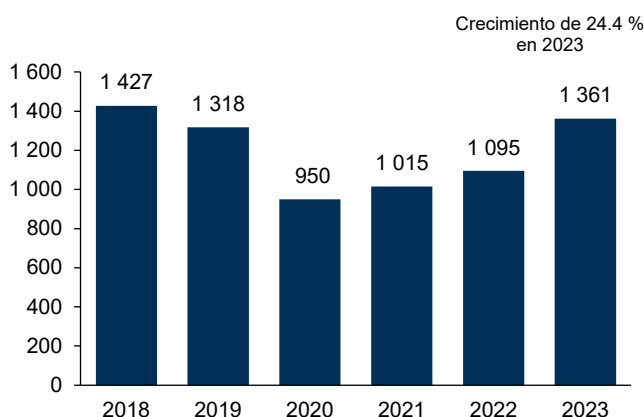
Para complementar la información del SCNM, a continuación se presentan datos de producción, exportación y ventas de vehículos ligeros y pesados\* que provienen de los Registros Administrativos de la industria automotriz de Vehículos Ligeros y Pesados, y corresponden a la rama 3361 fabricación de automóviles y camiones.

## Vehículos ligeros

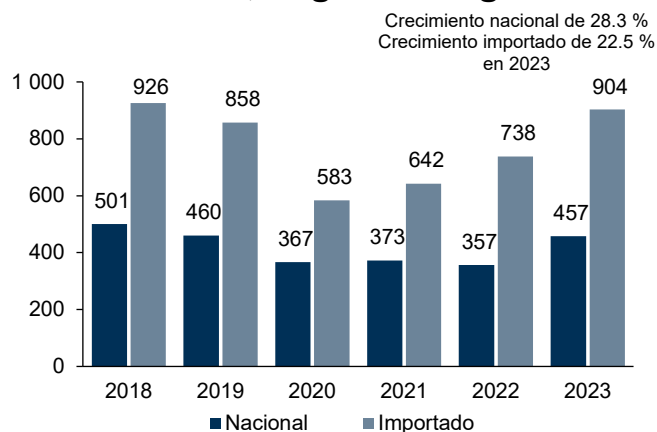
Durante 2023, las ventas de vehículos ligeros, las exportaciones y la producción presentaron crecimientos significativos. En particular, destacó el incremento de las ventas de 24.4 %, debido al aumento en las ventas de los vehículos de origen nacional (28.3 %) y de los importados (22.5 %). Por su parte, las exportaciones crecieron 15.2 % y la producción 14.2 por ciento. Si tomamos como referencia el año 2020 en el que las ventas totales, producción y exportaciones de vehículos ligeros se vieron muy afectadas por la pandemia de la COVID-19, se han registrado avances importantes de estas tres variables hasta el 2023, con crecimientos acumulados de 43.3, 24.3 y 23.1 %, respectivamente. Sin embargo, solo las ventas totales han recuperado el nivel prepandemia (ver gráficas 14, 15, 16 y 17).

### Ventas, producción y exportación de vehículos ligeros (Miles de unidades)

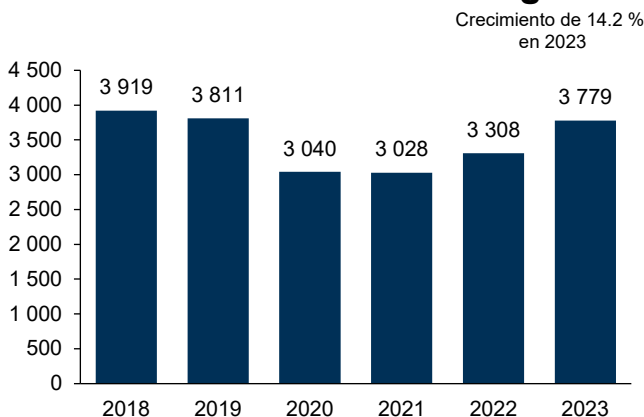
Gráfica 14  
Ventas totales



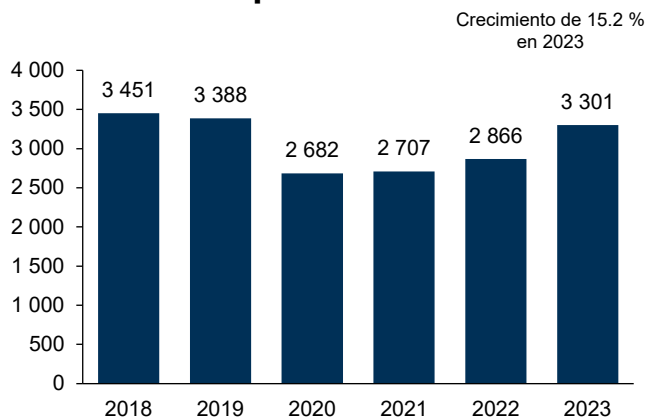
Gráfica 15  
Ventas, según el origen



Gráfica 16  
Producción de vehículos ligeros



Gráfica 17  
Exportaciones



Nota: Las cifras de crecimiento anual pueden no coincidir si se obtienen directamente de los datos presentados en las gráficas, debido al redondeo de cantidades.

Fuente: INEGI. RAI AVL.

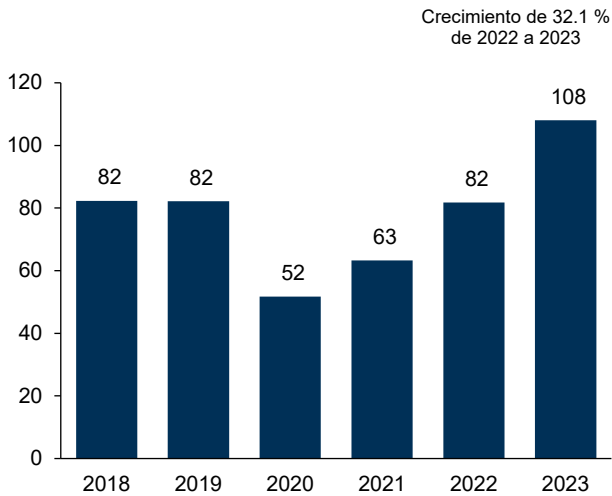
\* Vehículo ligero: medio de transporte motorizado nuevo con peso bruto vehicular menor de 6 351 kilogramos.  
Vehículo pesado: medio de transporte motorizado nuevo con peso bruto vehicular mayor de 6 351 kilogramos.

## Vehículos pesados

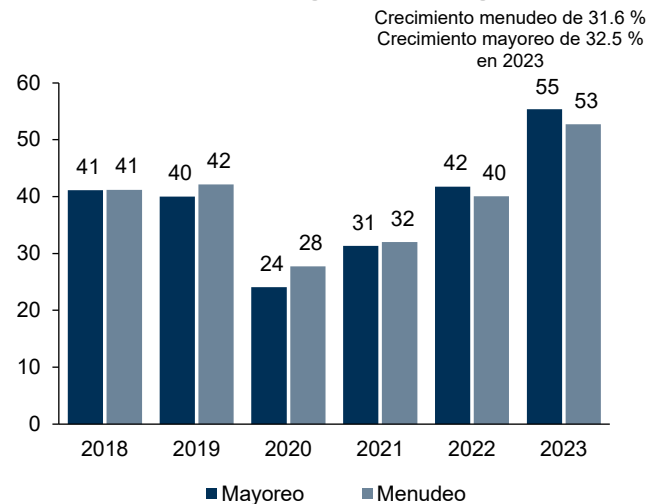
Las ventas de vehículos pesados mostraron un elevado aumento de 32.1 % en 2023. Por su parte, la producción creció 11 % y las exportaciones 6.4 por ciento. Entre 2018 y 2023, las ventas, producción y exportaciones crecieron a tasas promedio anuales de 5.6, 3.7 y 3.5 por ciento. Pero en el periodo pospandemia (2021-2023), el crecimiento promedio fue muy superior, 27.8, 17.6 y 15.3 %, de manera respectiva, lo que ha permitido que las tres variables se ubiquen por encima de los valores registrados antes de la pandemia de COVID-19 (ver gráficas 18, 19, 20 y 21).

### Ventas, producción y exportaciones de vehículos pesados (Miles de unidades)

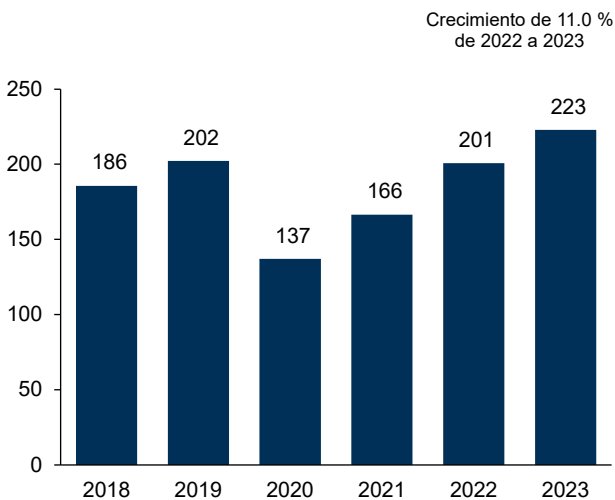
Gráfica 18  
Ventas



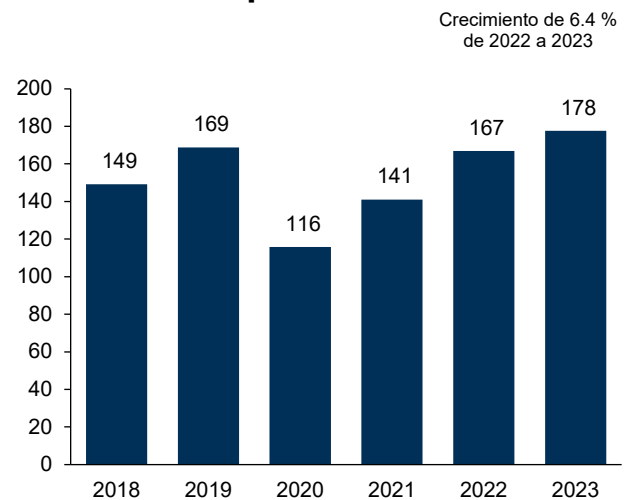
Gráfica 19  
Ventas, según el origen



Gráfica 20  
Producción



Gráfica 21  
Exportaciones



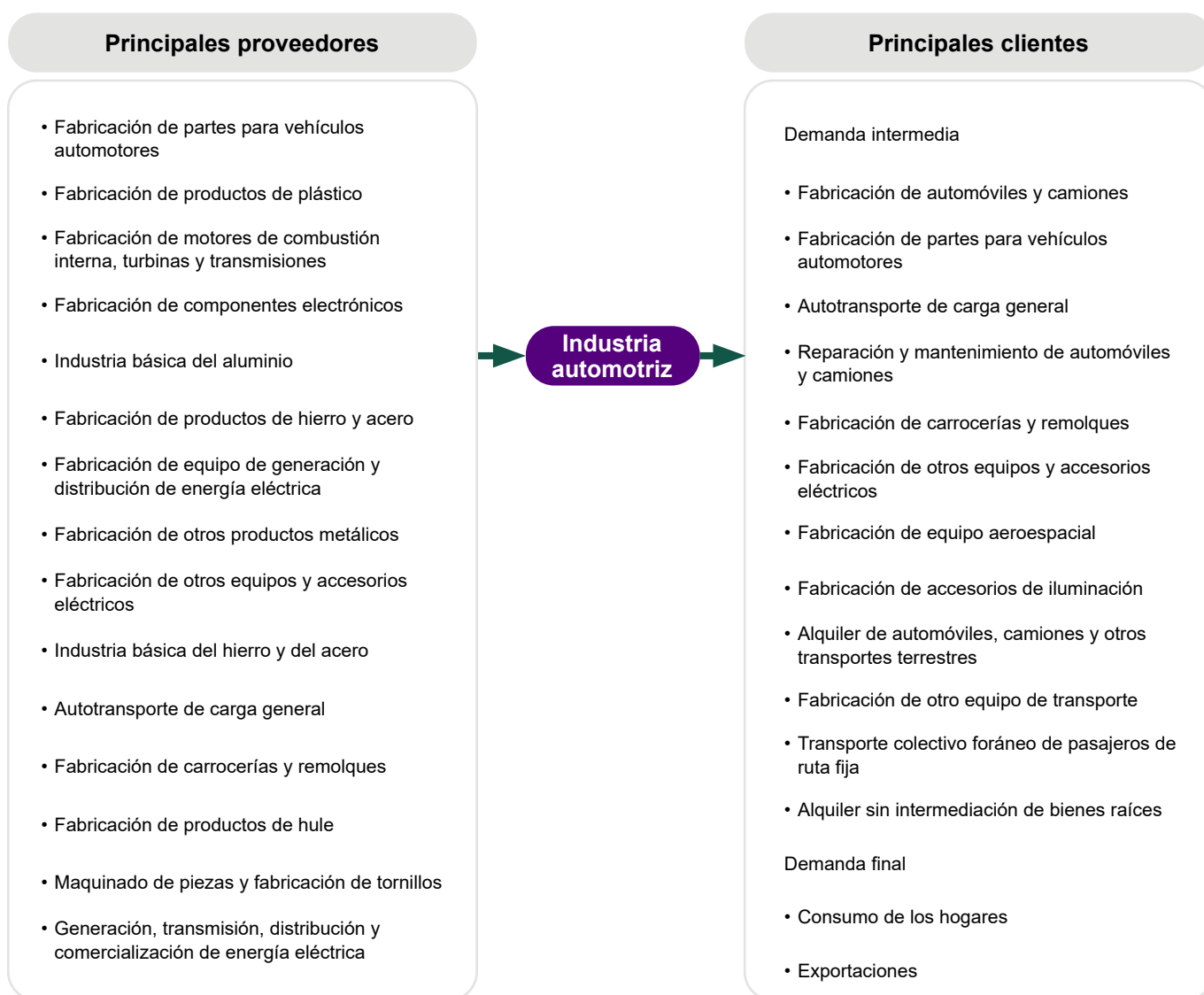
Nota: Las cifras de crecimiento anual pueden no coincidir si se obtienen directamente de los datos presentados en las gráficas, debido al redondeo de cantidades.

Fuente: INEGI. RAIAVP.

# Cadenas de valor

Las cadenas de valor\* se refieren a las interacciones productivas que tiene la industria automotriz con otras actividades económicas, es decir, muestran cómo la producción de una industria es utilizada como insumo en otras industrias, lo cual permite analizar la estructura productiva, la composición de insumos nacionales e importados y el destino de la producción.

A continuación, se presenta un diagrama del proceso de producción de la industria automotriz, donde la columna izquierda muestra los principales proveedores de insumos y la columna derecha, sus principales clientes. Es importante señalar que, dentro de las actividades que conforman la industria automotriz se compran y se venden insumos entre ellas para sus procesos de producción.



Fuente: INEGI. Elaborado con base en la MIP, base 2018.

\* Las cadenas de valor se identifican en la Matriz de Insumo-Producto (MIP), las cuales permiten conocer las interacciones económicas entre los distintos sectores de una economía, muestran cómo la producción de un sector es utilizada como insumo en otros sectores. Es una herramienta fundamental para el análisis de la estructura productiva de un país y para estudiar el impacto de cambios en la demanda o la oferta de un sector en el resto de la economía. La MIP también se utiliza para calcular indicadores económicos clave, como el valor agregado, los multiplicadores económicos y las cadenas de valor. La MIP se actualiza cada cinco años para reflejar los cambios en la estructura productiva de una economía.

## Principales proveedores de insumos

La industria automotriz, al adquirir insumos como partes de vehículos, plásticos, motores, transmisiones, componentes electrónicos y productos de hierro y acero, impacta positivamente a 152 actividades económicas, lo que representa el 57.8 % del total de 263 ramas de la MIP (ver gráfica 21 y cuadro 3).

Cuadro 3  
**La industria automotriz impactó a las siguientes actividades económicas**

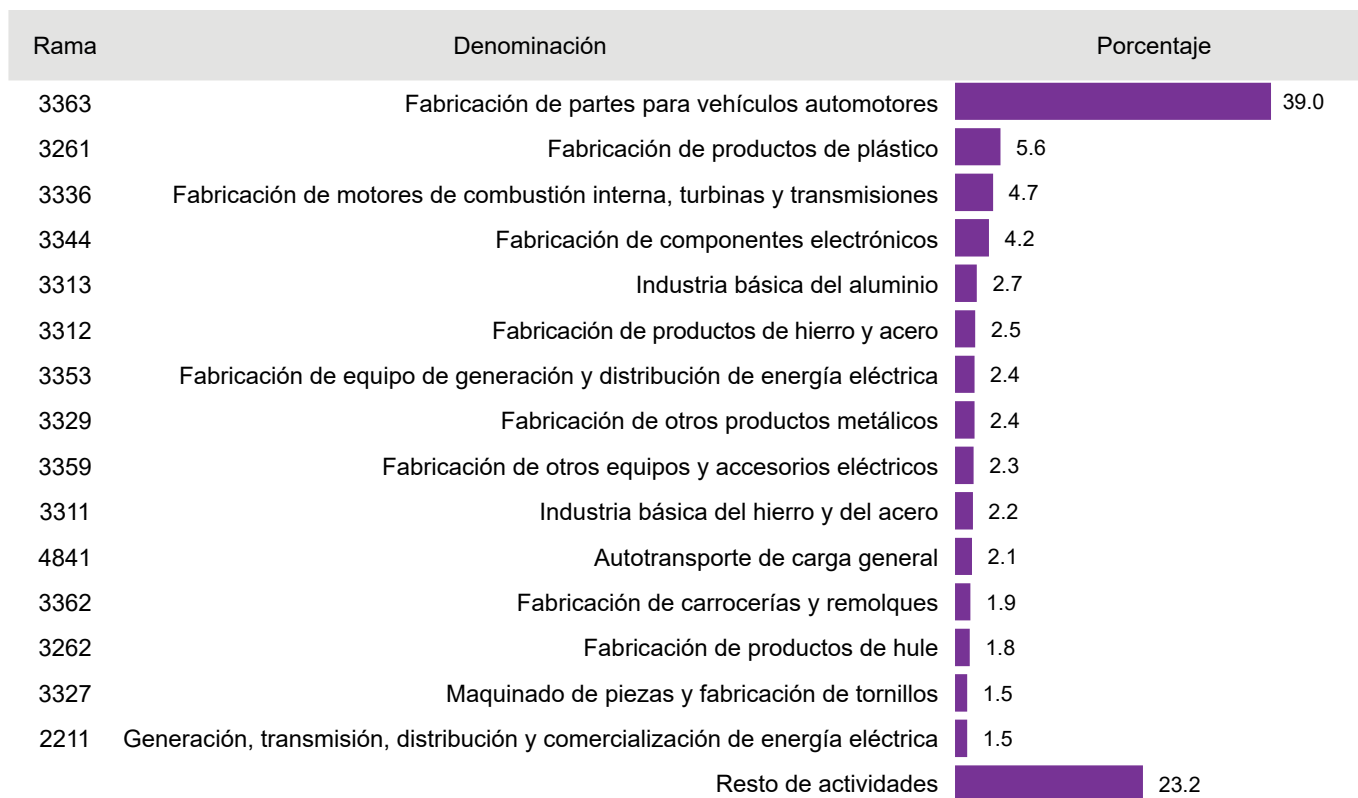
Denominación	Número de ramas, según la MIP
Sector secundario	82
Comercio y servicios	70
Total	152

Nota: El sector secundario incluye a la industria manufacturera, la construcción, la minería, así como la generación de energía, gas y agua. Entre los servicios se encuentran el transporte, comunicaciones, actividades financieras, turismo, hotelería, administración pública, por citar algunas actividades.

Fuente: INEGI. MIP, base 2018.

La gráfica 22 presenta las actividades proveedoras de insumos para la industria automotriz más importantes. Destaca la fabricación de partes para vehículos automotores con una participación de 39 por ciento.

Gráfica 22  
**Principales proveedores de insumos de la industria automotriz (Porcentaje)**



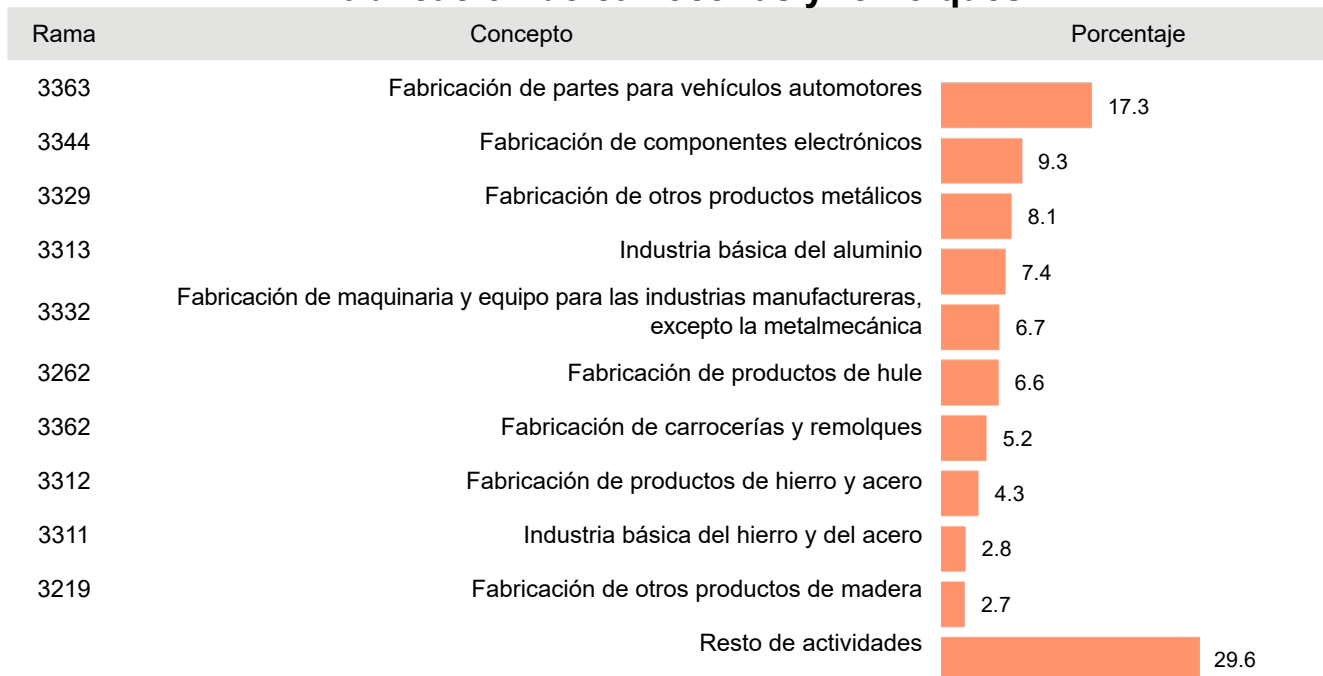
Fuente: INEGI. MIP, base 2018.

En las gráficas siguientes se presentan los proveedores de insumos más importantes para cada rama de la industria automotriz. La fabricación de partes para vehículos automotores es la actividad que provee el porcentaje más alto en las tres ramas (ver gráficas 23, 24 y 25).

Gráfica 23  
**Principales proveedores de insumos de la rama 3361  
 fabricación de automóviles y camiones**

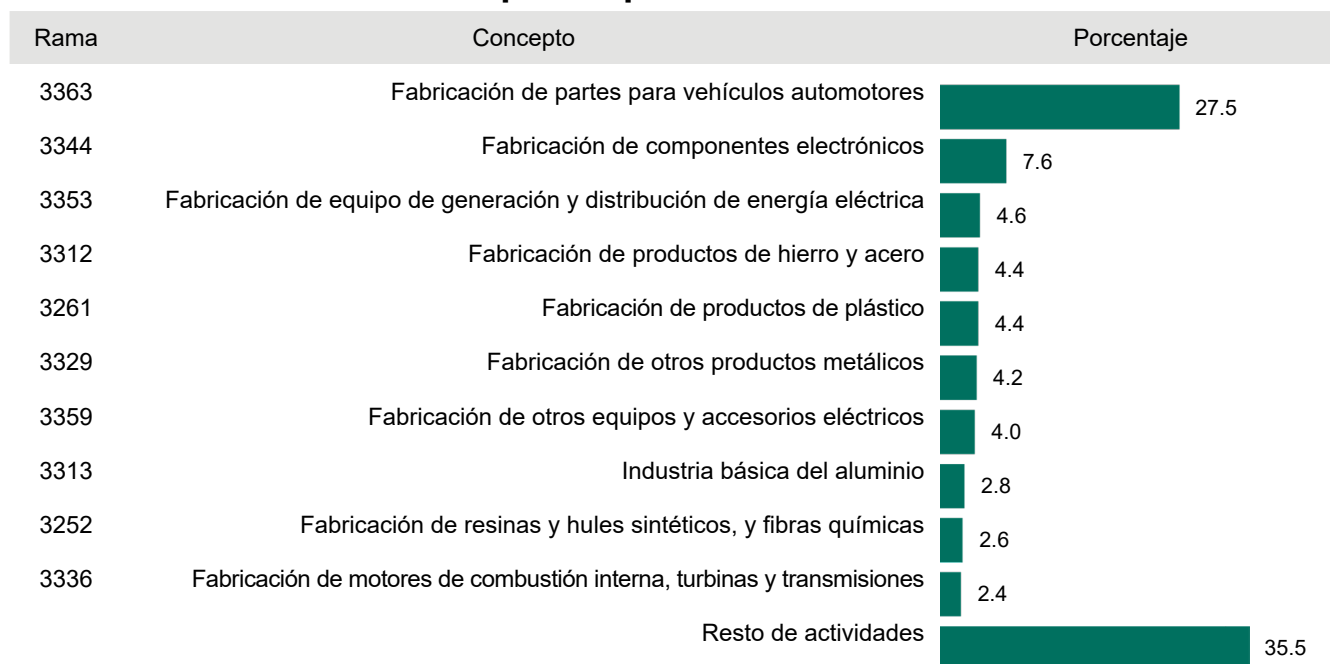


Gráfica 24  
**Principales proveedores de insumos de la rama 3362  
 fabricación de carrocerías y remolques**



Fuente: INEGI. MIP, base 2018.

Gráfica 25  
**Principales proveedores de insumos de la rama 3363  
 fabricación de partes para vehículos automotores**



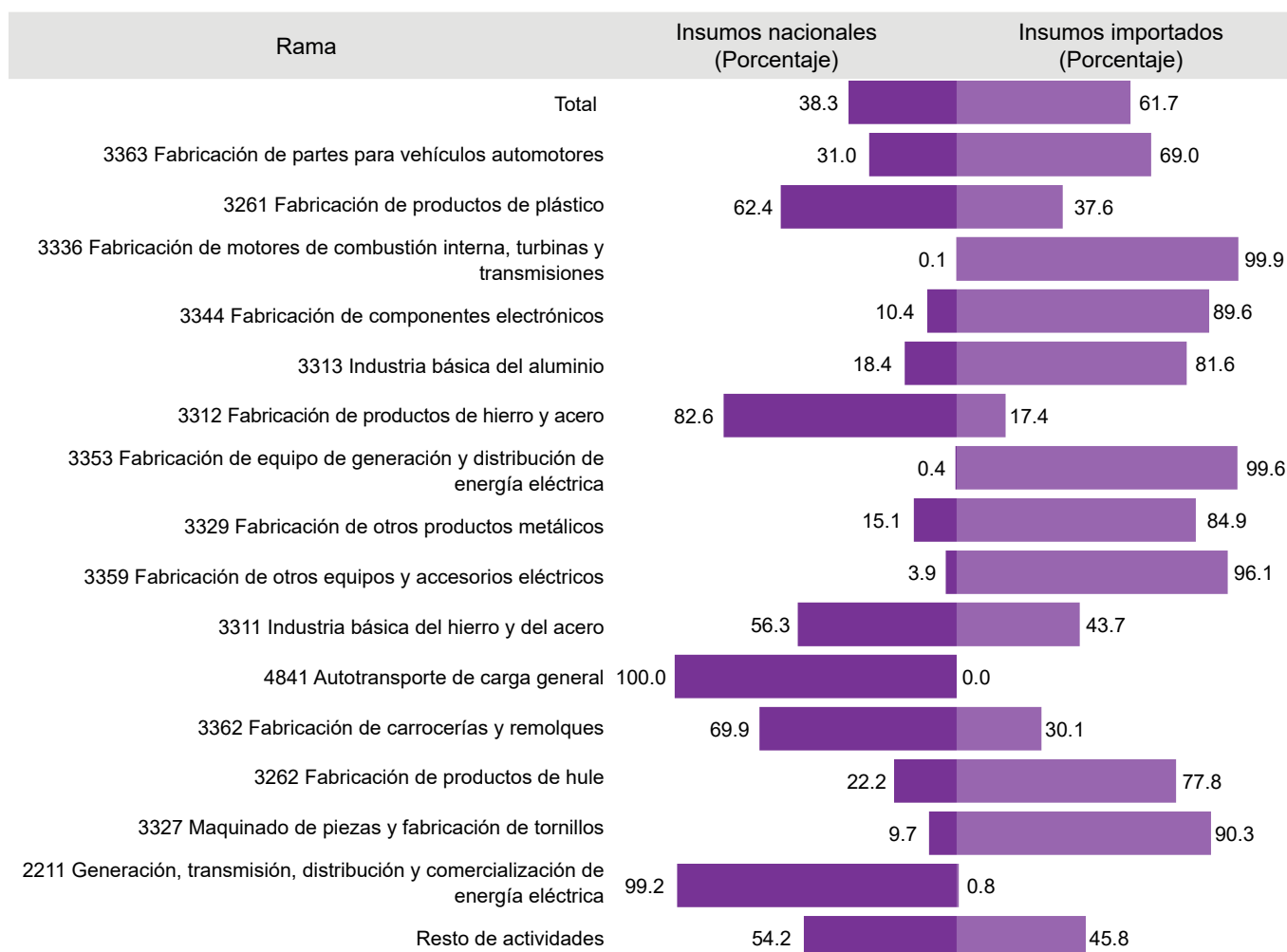
Fuente: INEGI. MIP, base 2018.

## Integración de la industria automotriz con la economía total

De los insumos que utilizó la industria automotriz, una parte fue de origen nacional y otra de origen importado. Esta composición permite conocer el grado de integración nacional de las cadenas productivas de esta industria, entre mayor es el porcentaje de insumos nacionales que utiliza, mayor es la integración con la economía local, generando beneficios en términos de empleos y remuneraciones en otras actividades económicas.

En la industria automotriz, de cada 100 pesos de insumos utilizados, 38.3 pesos fueron nacionales y 61.7 pesos importados, dentro de los insumos nacionales, destaca la importante participación de los productos de plástico y de los productos de hierro y acero, mientras que al interior de los insumos importados destacan los motores, turbinas y transmisiones, equipos eléctricos y componentes electrónicos (ver gráfica 26).

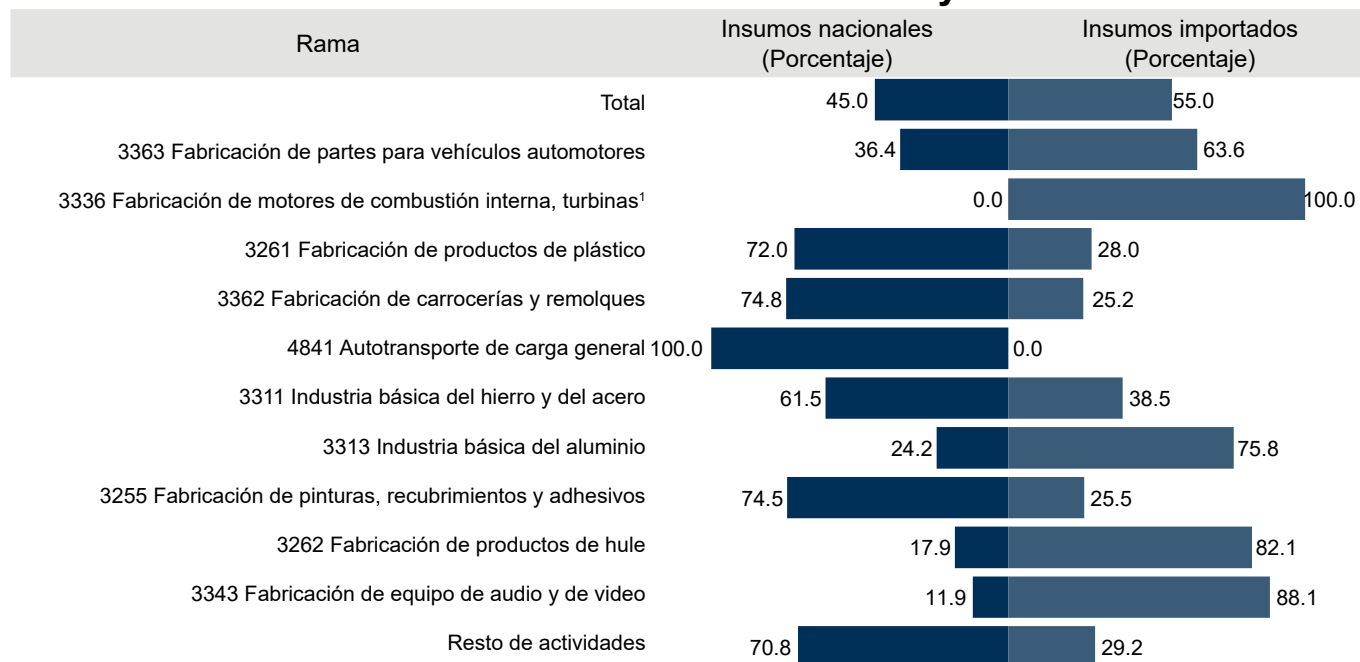
Gráfica 26  
Principales insumos nacionales e importados de la industria automotriz



Fuente: INEGI. MIP, base 2018.

En la fabricación de automóviles y camiones los insumos nacionales representaron 45 % y los importados 55 % (ver gráfica 27).

Gráfica 27  
**Rama 3361 fabricación de automóviles y camiones**

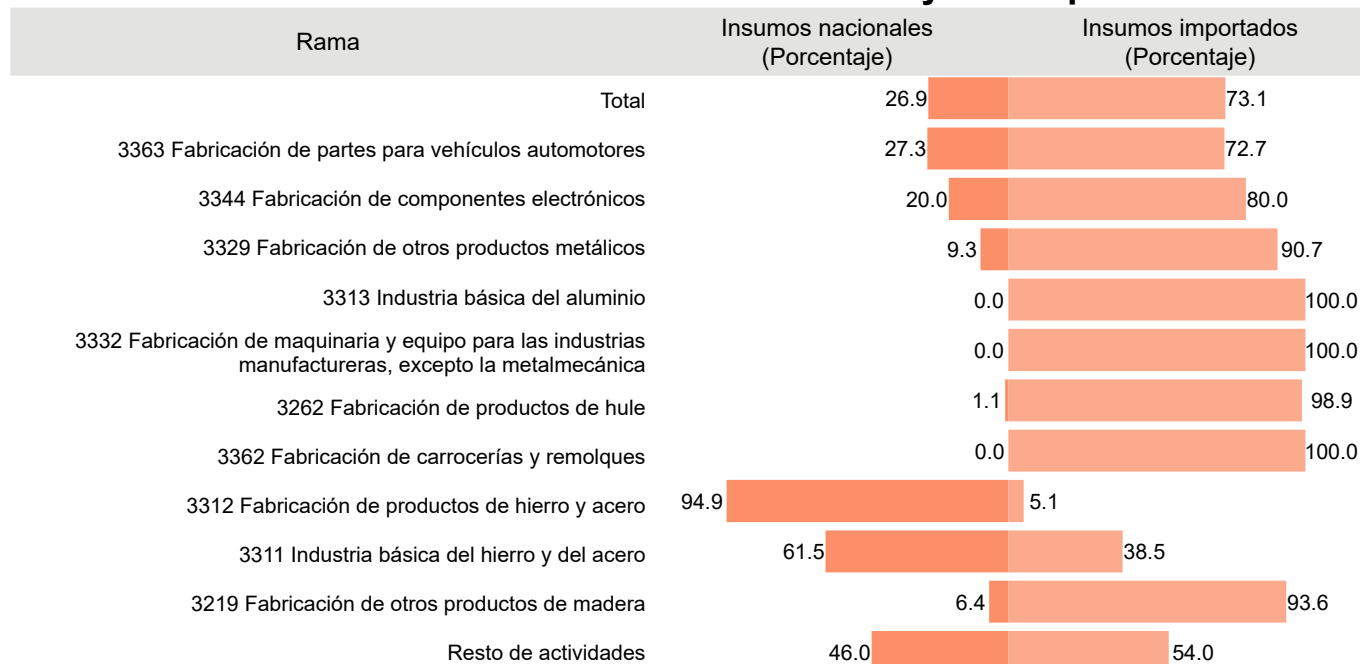


<sup>1</sup> Fabricación de motores de combustión interna, turbinas y transmisiones.

Fuente: INEGI. MIP, base 2018.

En la fabricación de carrocerías y remolques las proporciones fueron 26.9 % de insumos nacionales y 73.1 % importados (ver gráfica 28).

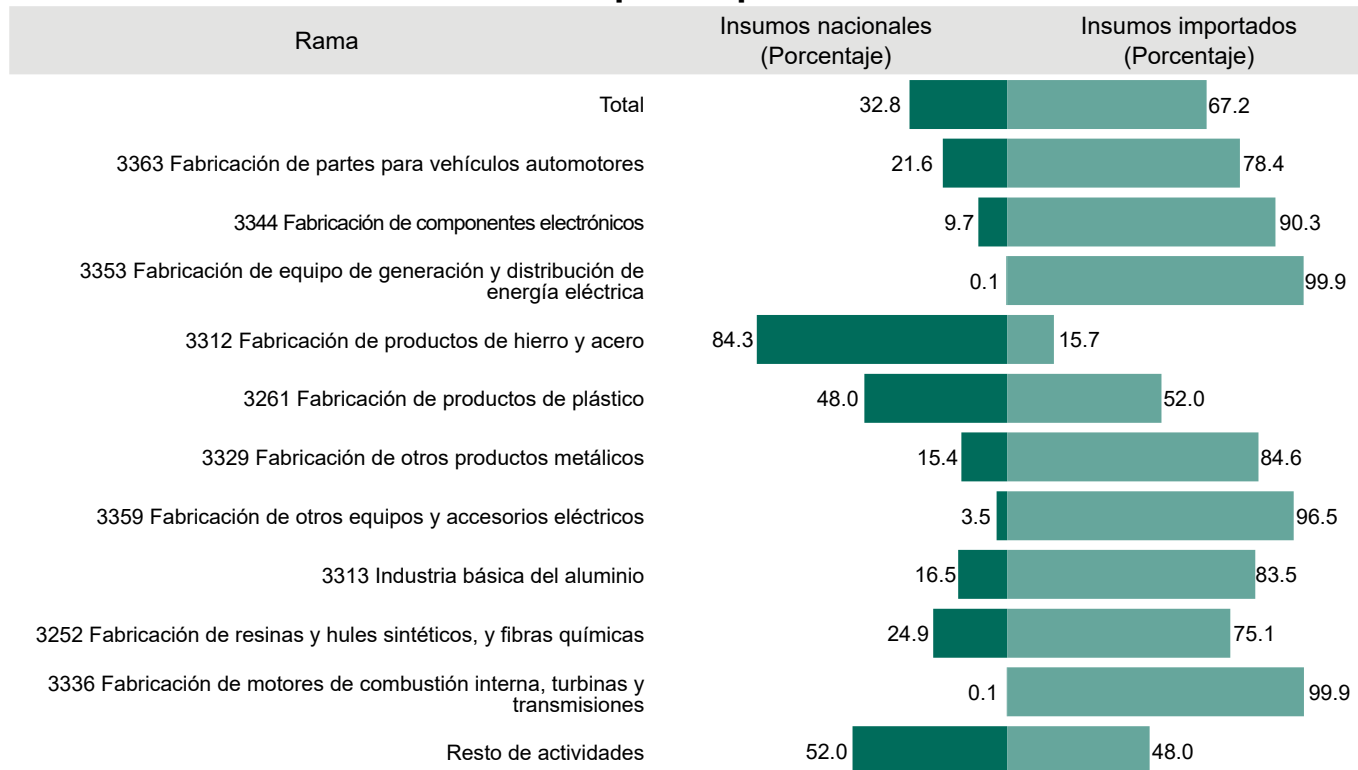
Gráfica 28  
**Rama 3362 fabricación de carrocerías y remolques**



Fuente: INEGI. MIP, base 2018.

Y en la fabricación de partes para vehículos automotores los insumos nacionales representaron 32.8 % y los importados 67.2 % (ver gráfica 29).

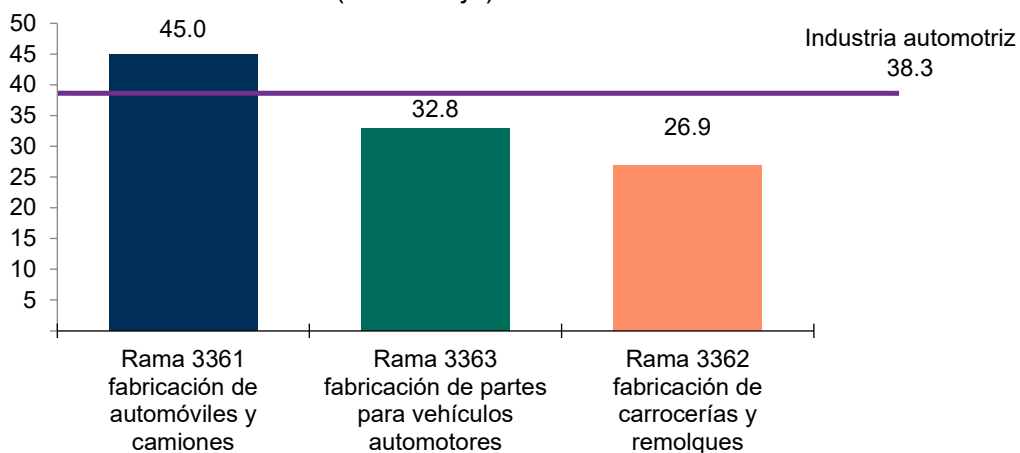
**Gráfica 29**  
**Rama 3363 fabricación de partes para vehículos automotores**



Fuente: INEGI. MIP, base 2018.

De las tres ramas que conforman la industria automotriz, la fabricación de automóviles y camiones destaca por utilizar el 45 % de insumos de origen nacional (ver gráfica 30).

**Gráfica 30**  
**Principales insumos nacionales de la industria automotriz**  
(Porcentaje)



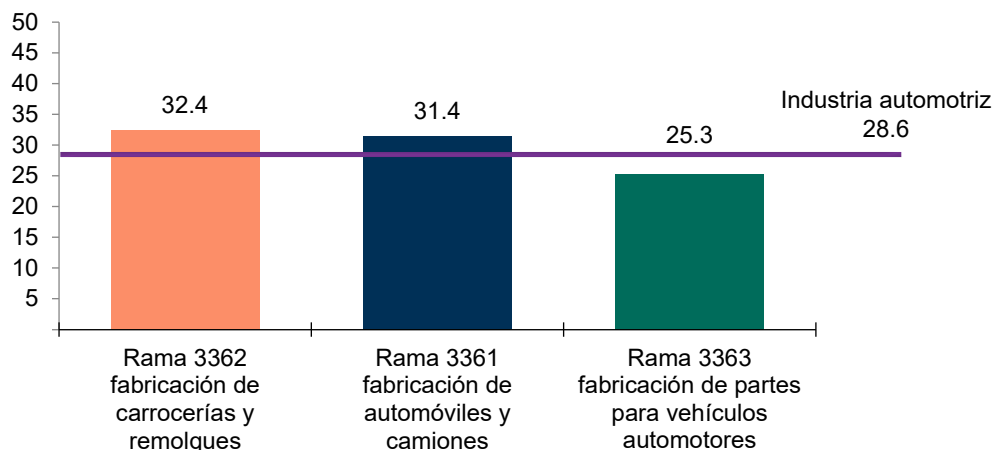
Fuente: INEGI. MIP, base 2018.

## Valor agregado bruto

Otra manera de conocer el impacto de la industria automotriz en la economía total es el valor agregado bruto generado por esta industria, como resultado de su actividad. Este se refiere al valor que se añade a los bienes durante el proceso productivo y se destina al pago de remuneraciones, utilidades (excedente bruto de operación) e impuestos a la producción (impuestos netos de subsidios).

En la gráfica 31 se observa que las ramas de fabricación de carrocerías y remolques, y fabricación de automóviles y camiones tienen un porcentaje similar de valor agregado, por encima del promedio de la industria automotriz.

Gráfica 31  
**Valor agregado bruto de la industria automotriz**  
(Porcentaje)

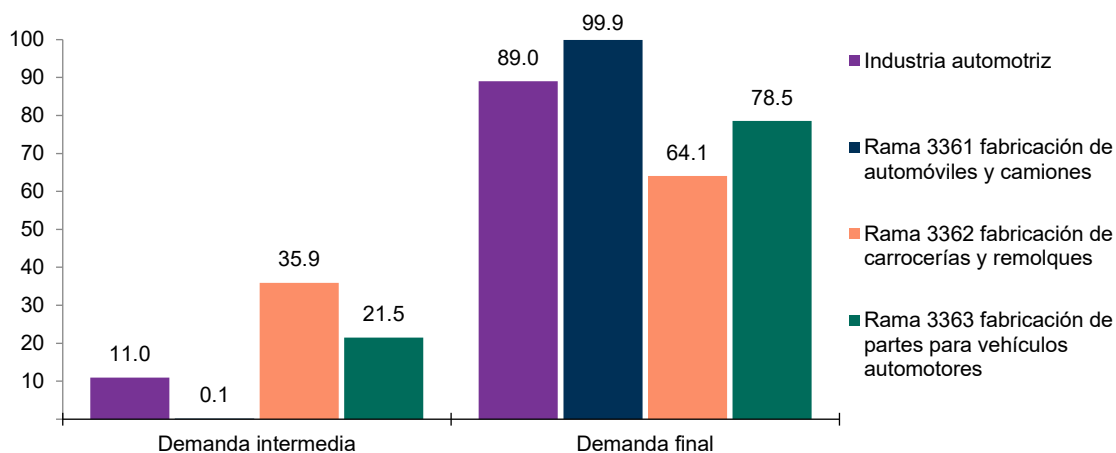


Fuente: INEGI. MIP, base 2018.

## Destino de la producción (demandas intermedia y final)

La industria automotriz suministra sus productos a diversos clientes. Por un lado, el 89 % de su producción corresponde a la demanda final\*; por otro lado, vende sus productos a otras empresas (demanda intermedia\*\*) para apoyar sus actividades productivas (11 %) (ver gráfica 32).

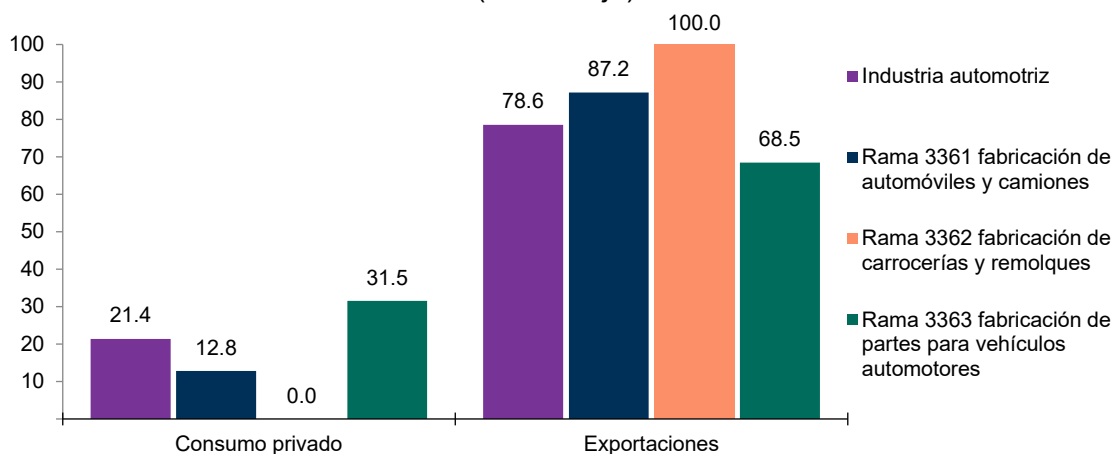
Gráfica 32  
Demanda intermedia y final de la industria automotriz  
(Porcentaje)



Fuente: INEGI. MIP, base 2018.

Del total de la demanda final de la industria automotriz, las exportaciones son el principal destino de la producción con 78.6 % y le siguen los hogares con 21.4 % (consumo privado) (ver gráfica 33).

Gráfica 33  
Componentes de la demanda final de la industria automotriz  
(Porcentaje)



Fuente: INEGI. MIP, base 2018.

\* La demanda final está integrada por los gastos de las familias, el gobierno, las exportaciones, la variación de existencias y la formación bruta de capital fijo.

\*\* La demanda intermedia se refiere a aquellos bienes o servicios que se incorporan a otros procesos de producción, en los cuales experimentan cambios en su estado, composición, forma o simplemente se integran a otros bienes o servicios, con el fin de crear un nuevo producto.

## Principales clientes de la industria automotriz (demanda intermedia)

La industria automotriz tiene gran importancia como generadora de insumos para otras actividades de la economía. La distribución de esta oferta se presenta en las gráficas 34, 35, 36 y 37.

Gráfica 34  
**Principales clientes de la  
 industria automotriz (demanda intermedia)**  
 (Porcentaje)

Rama	Concepto	Valor de producción
3361	Fabricación de automóviles y camiones	51.0
3363	Fabricación de partes para vehículos automotores	26.8
4841	Autotransporte de carga general	6.3
8111	Reparación y mantenimiento de automóviles y camiones	1.7
3362	Fabricación de carrocerías y remolques	1.0
3359	Fabricación de otros equipos y accesorios eléctricos	0.8
3364	Fabricación de equipo aeroespacial	0.7
3351	Fabricación de accesorios de iluminación	0.5
5321	Alquiler de automóviles, camiones y otros transportes terrestres	0.5
3369	Fabricación de otro equipo de transporte	0.5
4852	Transporte colectivo foráneo de pasajeros de ruta fija	0.5
5311	Alquiler sin intermediación de bienes raíces	0.5
	Resto de actividades	9.2

Fuente: INEGI. MIP, base 2018.

Gráfica 35  
**Principales clientes de la demanda intermedia de la rama 3361  
 fabricación de automóviles y camiones**

Rama	Concepto	Valor de producción (Porcentaje)
3361	Fabricación de automóviles y camiones	94.3
2111	Extracción de petróleo y gas	1.8
3353	Fabricación de equipo de generación y distribución de energía eléctrica	1.5
3344	Fabricación de componentes electrónicos	0.8
2122	Minería de minerales metálicos	0.7
2131	Servicios relacionados con la minería	0.3
	Resto de actividades	0.9

Gráfica 36  
**Principales clientes de la demanda intermedia de la rama 3362  
 fabricación de carrocerías y remolques**

Rama	Concepto	Valor de producción (Porcentaje)
3361	Fabricación de automóviles y camiones	86.6
3362	Fabricación de carrocerías y remolques	5.9
3359	Fabricación de otros equipos y accesorios eléctricos	3.7
5616	Servicios de investigación, protección y seguridad	3.4
8111	Reparación y mantenimiento de automóviles y camiones	0.2
3363	Fabricación de partes para vehículos automotores	0.1
	Resto de actividades	0.2

Gráfica 37  
**Principales clientes de la demanda intermedia de la rama 3363  
 fabricación de partes para vehículos automotores**

Rama	Concepto	Valor de producción (Porcentaje)
3361	Fabricación de automóviles y camiones	49.2
3362	Fabricación de carrocerías y remolques	28.1
3359	Fabricación de otros equipos y accesorios eléctricos	6.7
5616	Servicios de investigación, protección y seguridad	1.7
8111	Reparación y mantenimiento de automóviles y camiones	0.8
3363	Fabricación de partes para vehículos automotores	0.7
	Resto de actividades	12.8

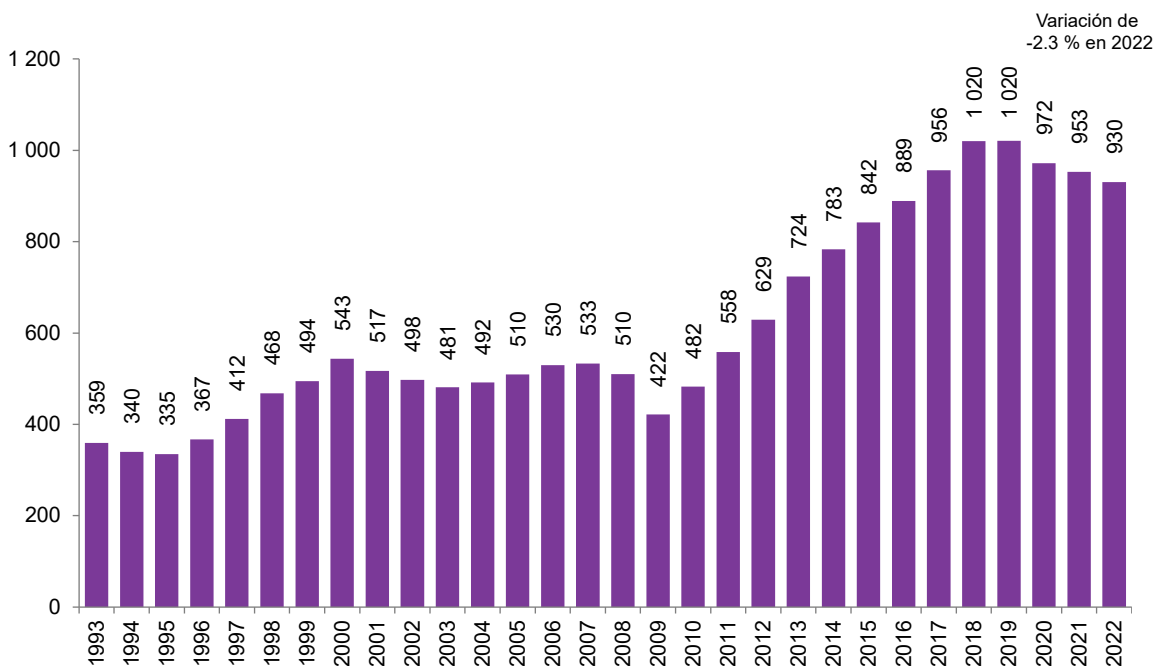
Fuente: INEGI. MIP, base 2018.

# Puestos de trabajo

En esta sección, se presenta información acerca de los puestos de trabajo\* de la industria automotriz.

La gráfica 38 muestra datos desde 1993 en la que se observa la evolución de los puestos de trabajo en la industria automotriz. Cabe destacar que en el periodo 2009-2019, los puestos de trabajo aumentaron a una tasa promedio anual de 9.2 por ciento. Sin embargo, entre 2019 y 2022, se registró una reducción anual promedio de 2.3 por ciento.

Gráfica 38  
**Puestos de trabajo de la industria automotriz**  
(Miles de puestos)



Nota: Las cifras de crecimiento anual pueden no coincidir si se obtienen directamente de los datos presentados en las gráficas, debido al redondeo de cantidades.

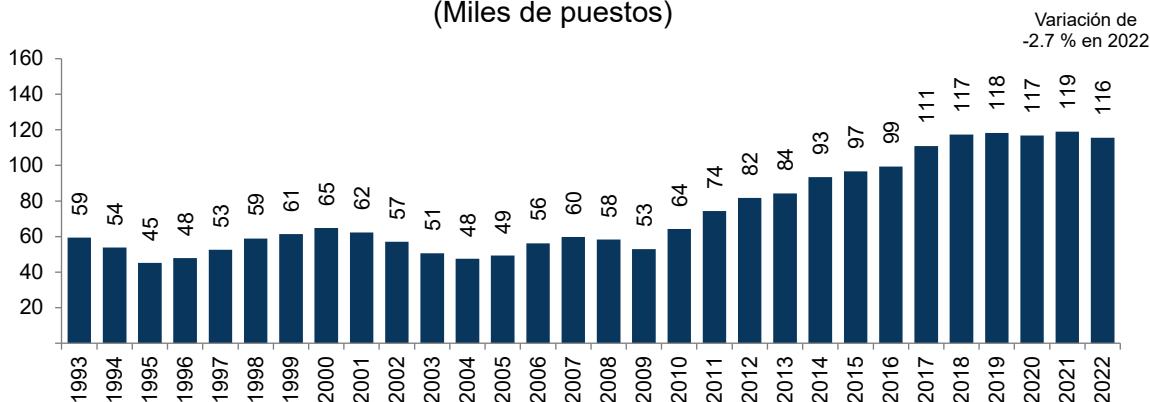
Fuente: INEGI. SCNM, base 2018.

\* Son los puestos remunerados que fueron requeridos por cada actividad para realizar su producción económica. Una misma persona puede ocupar uno o más puestos en una o en varias actividades económicas.

En 2022, los puestos de trabajo de la fabricación de carrocerías y remolques (rama 3362) aumentaron (11.5 %). En contraste, en la fabricación de automóviles y camiones (rama 3361) decrecieron 2.7 % y en la fabricación de partes para vehículos automotores (rama 3363), 2.8 % (ver gráficas 39, 40 y 41).

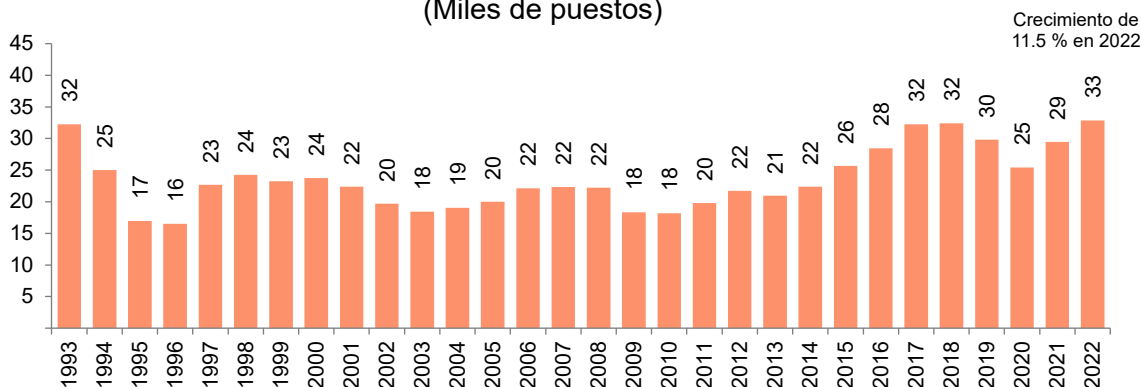
Gráfica 39

### Puestos de trabajo en la rama 3361 fabricación de automóviles y camiones (Miles de puestos)



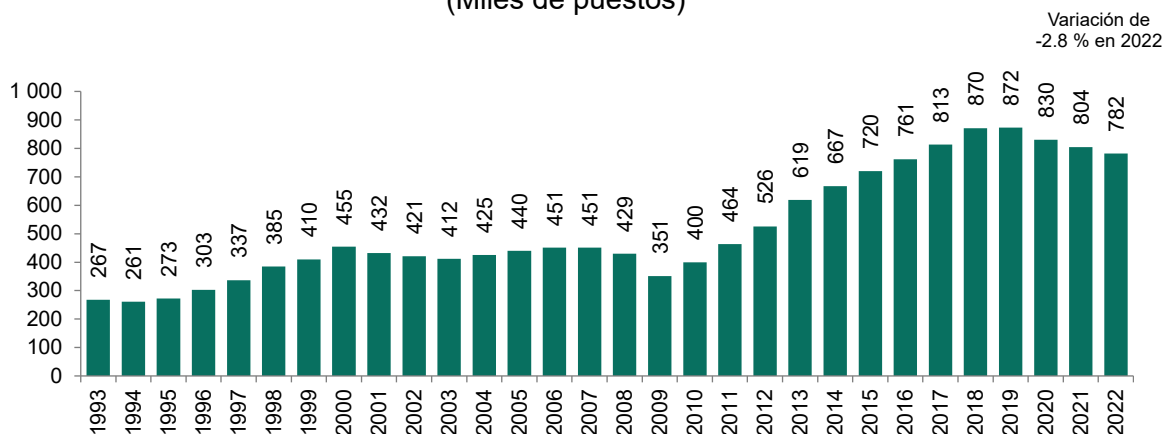
Gráfica 40

### Puestos de trabajo en la rama 3362 fabricación de carrocerías y remolques (Miles de puestos)



Gráfica 41

### Puestos de trabajo en la rama 3363 fabricación de partes para vehículos automotores (Miles de puestos)

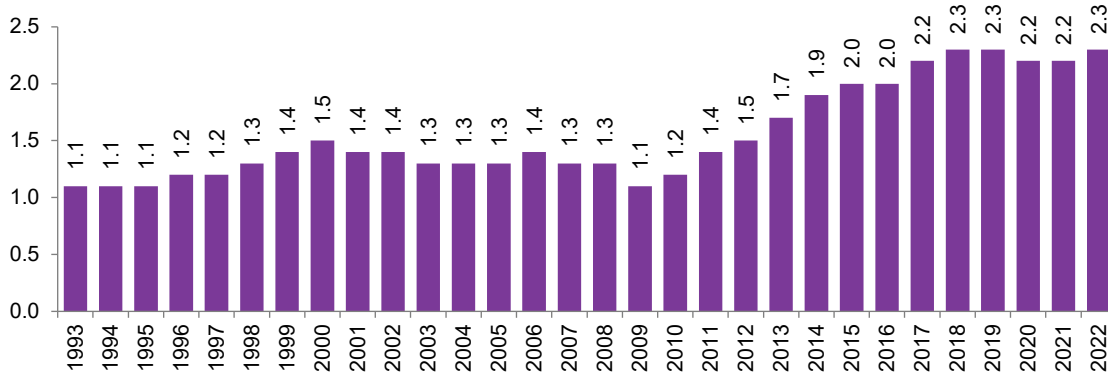


Nota: Las cifras de crecimiento anual pueden no coincidir si se obtienen directamente de los datos presentados en las gráficas, debido al redondeo de cantidades.

Fuente: INEGI. SCN, base 2018.

En 2022, los puestos de trabajo de la industria automotriz representaron 2.3 % del total nacional (ver gráfica 42). Entre 2009 y 2022, esta participación aumentó en 1.2 puntos porcentuales.

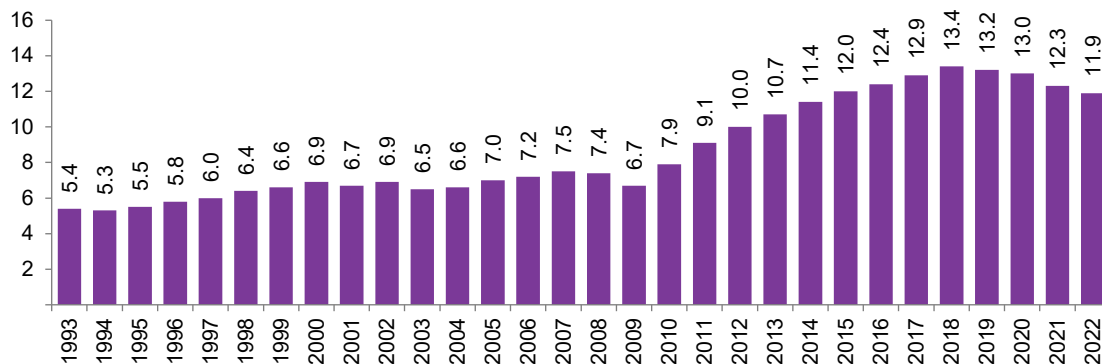
Gráfica 42  
**Participación de los puestos de trabajo de la industria automotriz en el total nacional**  
 (Porcentaje)



Fuente: INEGI. SCNM, base 2018.

La participación de los puestos de trabajo de la industria automotriz con respecto al total de las manufacturas se duplicó entre 2009 y 2018 y llegó a 13.4 %, pero a partir de ese año ha ido bajando y entre 2021 y 2022 pasó de 12.3 % a 11.9 por ciento (ver gráfica 43).

Gráfica 43  
**Participación de los puestos de trabajo de la industria automotriz en las manufacturas**  
 (Porcentaje)

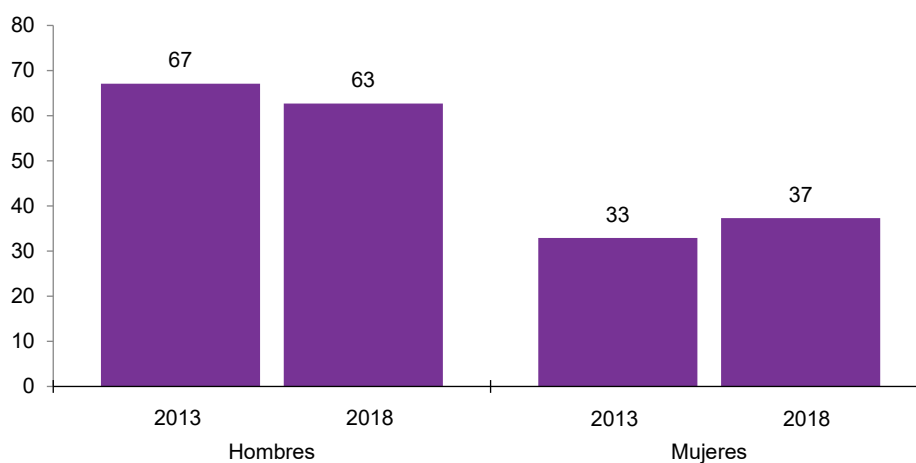


Fuente: INEGI. SCNM, base 2018.

## Personal ocupado, según sexo

En 2013, las mujeres representaban el 33 % del personal ocupado en la industria automotriz, en 2018 este valor fue del 37 %, un aumento de cuatro puntos porcentuales, de acuerdo con los Censos Económicos 2019 (ver gráfica 44).

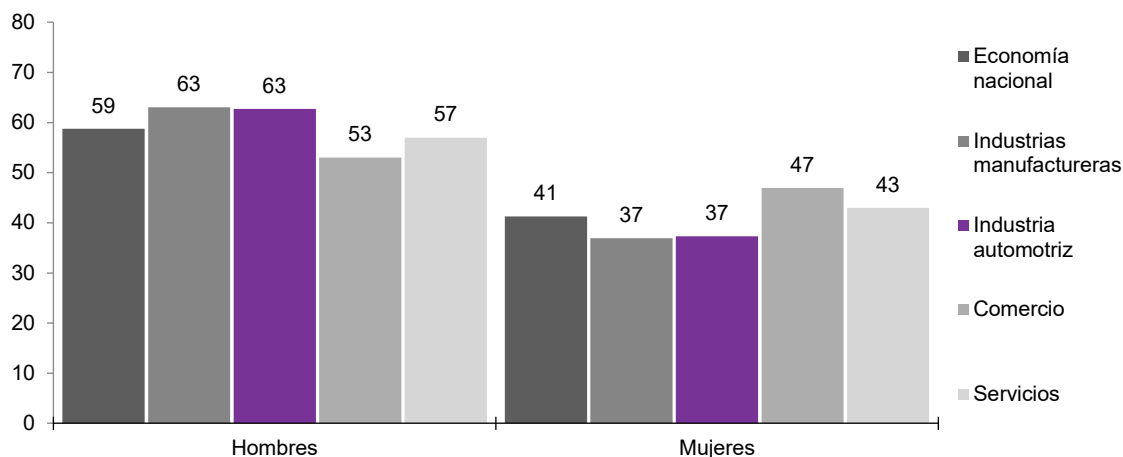
Gráfica 44  
**Personal ocupado, según sexo en la industria automotriz**  
 (Porcentaje respecto al total del personal ocupado)



Fuente: INEGI. CE, 2014 y 2019.

El porcentaje de mujeres empleadas en la industria automotriz fue similar al de las industrias manufactureras y menor al que se observó en el promedio de la economía total, así como en los sectores de servicios y comercio (ver gráfica 45).

Gráfica 45  
**Personal ocupado, según sexo en la economía total y otros sectores económicos**  
 (Porcentaje respecto al total del personal ocupado)



Fuente: INEGI. CE, 2019.

# Remuneraciones

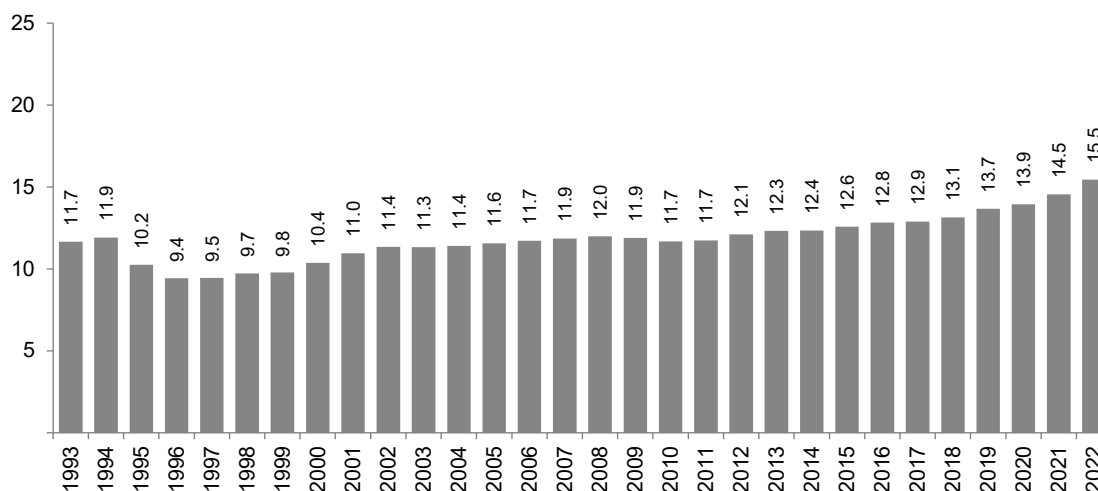
Las remuneraciones\* promedio por persona de la industria automotriz se ubicaron por encima del promedio de las industrias manufactureras. En 2022 las correspondientes de la industria automotriz fueron de 21 900 pesos mensuales en promedio en términos reales y se ubicaron 41 % por encima del promedio de las industrias manufactureras (ver gráficas 46 y 47).

Gráfica 46  
**Remuneraciones medias de la industria automotriz**  
 (Miles de pesos de 2018, promedio mensual por puesto de trabajo)



Nota: Las remuneraciones se convirtieron a precios constantes utilizando el INPC.  
 Fuente: INEGI. SCNM, base 2018.

Gráfica 47  
**Remuneraciones medias de las industrias manufactureras**  
 (Miles de pesos de 2018, promedio mensual por puesto de trabajo)

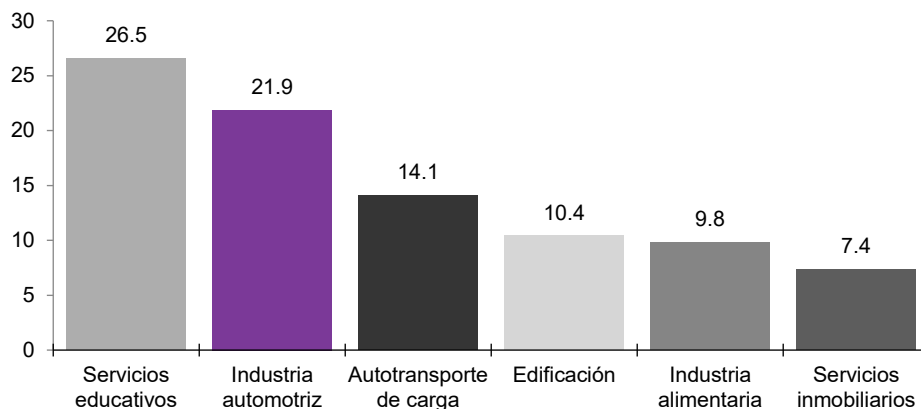


Nota: Las remuneraciones se convirtieron a precios constantes utilizando el INPC.  
 Fuente: INEGI. SCNM, base 2018.

\* Son todos los pagos y aportaciones, normales y extraordinarios, en dinero y especie, para retribuir el trabajo del personal dependiente de la razón social. Están conformadas por los sueldos pagados a empleadas y empleados, salarios pagados a obreras y obreros y las prestaciones sociales que paga una empresa a las personas trabajadoras.

En 2022, las remuneraciones promedio de los puestos de trabajo en la industria automotriz, se posicionaron por arriba de actividades importantes (autotransporte de carga, edificación, industria alimentaria y servicios inmobiliarios), excepto en los servicios educativos (ver gráfica 48).

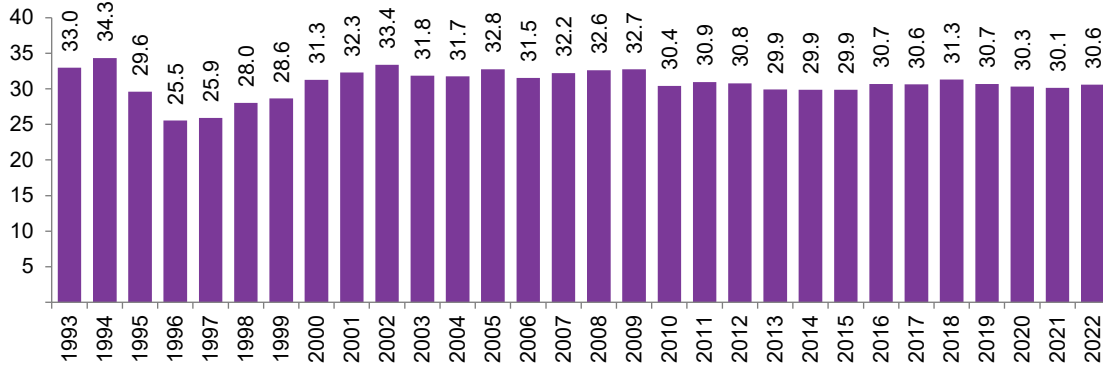
Gráfica 48  
**Remuneraciones medias de las actividades más importantes, 2022**  
(Miles de pesos de 2018, promedio mensual por puesto de trabajo)



Nota: Las remuneraciones se convirtieron a precios constantes utilizando el INPC.  
Fuente: INEGI. SCNM, base 2018.

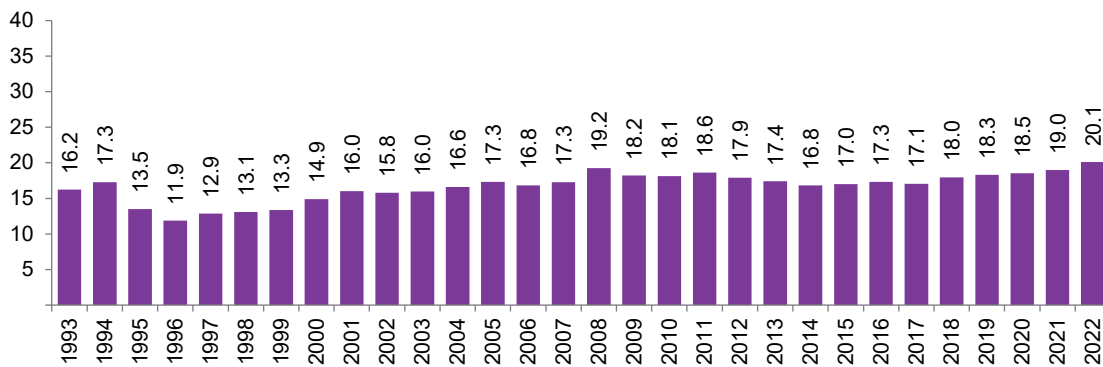
En 2022, los sueldos alcanzaron 30 600 pesos mensuales y los salarios 20 100 pesos mensuales entre 2021 y 2022 tuvieron variaciones de 1.7 y 5.8 %, respectivamente (ver gráficas 49 y 50).

**Gráfica 49**  
**Sueldos medios mensuales en la industria automotriz**  
 (Miles de pesos de 2018, promedio mensual por puesto de trabajo)



Nota: Las remuneraciones se convirtieron a precios constantes utilizando el INPC.  
 Fuente: INEGI. SCNM, base 2018. INPC, base segunda quincena de julio de 2018.

**Gráfica 50**  
**Salarios medios mensuales en la industria automotriz**  
 (Miles de pesos de 2018, promedio mensual por puesto de trabajo)

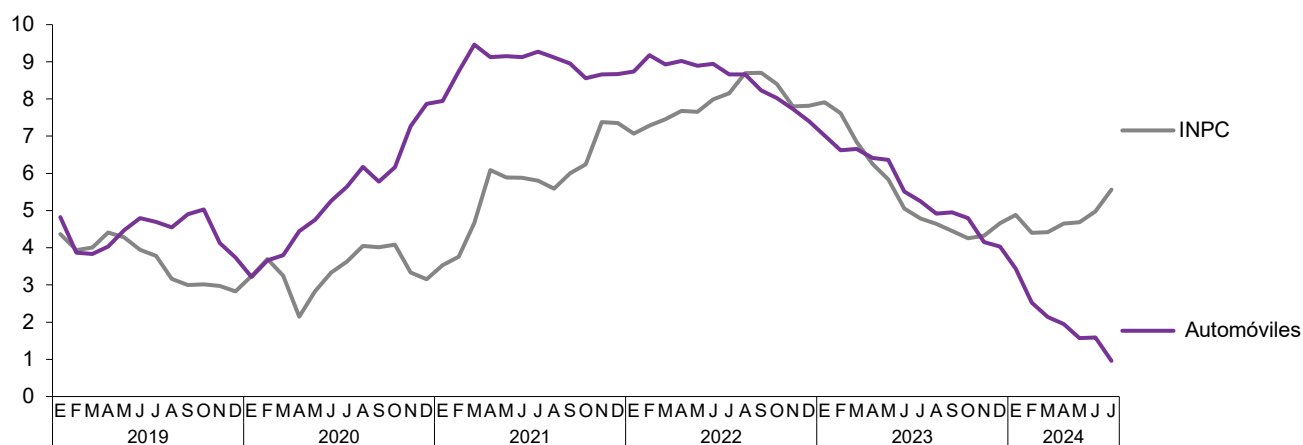


Nota: Las remuneraciones se convirtieron a precios constantes utilizando el INPC.  
 Fuente: INEGI. SCNM, base 2018. INPC, base segunda quincena de julio de 2018.

# Inflación y precios

Desde noviembre de 2023, los precios de los automóviles han estado creciendo a un menor ritmo que la inflación general, aunque entre 2019 y mediados de 2022, su variación anual se ubicó por encima de la del INPC (ver gráfica 51).

Gráfica 51  
**Inflación y variación del precio de los automóviles**  
(Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior)



Fuente: INEGI. INPC, base segunda quincena de julio de 2018.

# Comercio exterior

La información presentada hasta aquí corresponde a la actividad económica interna, la cual se organiza y difunde con base en el SCIAN. Ahora, se presentará el comercio exterior de México de la industria automotriz. Es importante mencionar que esa información se organiza y clasifica con base en la Tarifa de la Ley de los Impuestos Generales de Importación y de Exportación. El propósito de la TIGIE es aplicar criterios uniformes en la clasificación de las mercancías objeto del comercio internacional, teniendo en cuenta su naturaleza, grado de elaboración y, en ciertos casos, el sector al que se destinan.

La TIGIE se compone de los siguientes niveles:

- ⊗ Capítulo, dos dígitos.
  - ⊗ Partida, cuatro dígitos.
    - ⊗ Subpartida, seis dígitos.
      - ⊗ Fracción arancelaria, ocho dígitos.
        - ⊗ Número de Identificación Comercial (NICO), diez dígitos.

## Delimitación o cobertura de la industria automotriz, según la TIGIE

Con base en la TIGIE, se determinó conjuntamente con la AMIA que el comercio exterior de la industria automotriz está conformado por las partidas y subpartidas que se detallan en la siguiente tabla (ver cuadro 4).

Cuadro 4  
**Delimitación de la industria automotriz, según la TIGIE**

Nivel	Código	Nombre
Partida	7320	Muelles (resortes), ballestas y sus hojas, de hierro o acero.
Subpartida	830120	Cerraduras de los tipos utilizados en vehículos automóviles.
Subpartida	830230	Las demás guarniciones, herrajes y artículos similares, para vehículos automóviles.
Subpartida	840734	Motores de émbolo (pistón) alternativo de los tipos utilizados para la propulsión de vehículos del Capítulo 87.
Subpartida	840820	Motores de los tipos utilizados para la propulsión de vehículos del Capítulo 87.
Partida	8409	Partes identificables como destinadas, exclusiva o principalmente, a los motores de las partidas 84.07 u 84.08.
Subpartida	841520	De los tipos utilizados en vehículos automóviles para sus ocupantes.
Subpartida	851220	Los demás aparatos de alumbrado o señalización visual.
Subpartida	854430	Juegos de cables para bujías de encendido y demás juegos de cables de los tipos utilizados en los medios de transporte.
Partida	8701	Tractores (excepto las carretillas tractor de la partida 87.09).
Partida	8702	Vehículos automóviles para transporte de diez o más personas, incluido el conductor.
Partida	8703	Automóviles de turismo y demás vehículos automóviles diseñados principalmente para el transporte de personas (excepto los de la partida 87.02), incluidos los del tipo familiar ("break" o "station wagon") y los de carreras.
Partida	8704	Vehículos automóviles para transporte de mercancías.
Partida	8705	Vehículos automóviles para usos especiales, excepto los diseñados principalmente para transporte de personas o mercancías (por ejemplo: coches para reparaciones (auxilio mecánico), camiones grúa, camiones de bomberos, camiones hormigonera, coches barredera, coches esparcidores, coches taller, coches radiológicos).
Partida	8706	Chasis de vehículos automóviles de las partidas 87.01 a 87.05, equipados con su motor.
Partida	8707	Carrocerías de vehículos automóviles de las partidas 87.01 a 87.05, incluidas las cabinas.

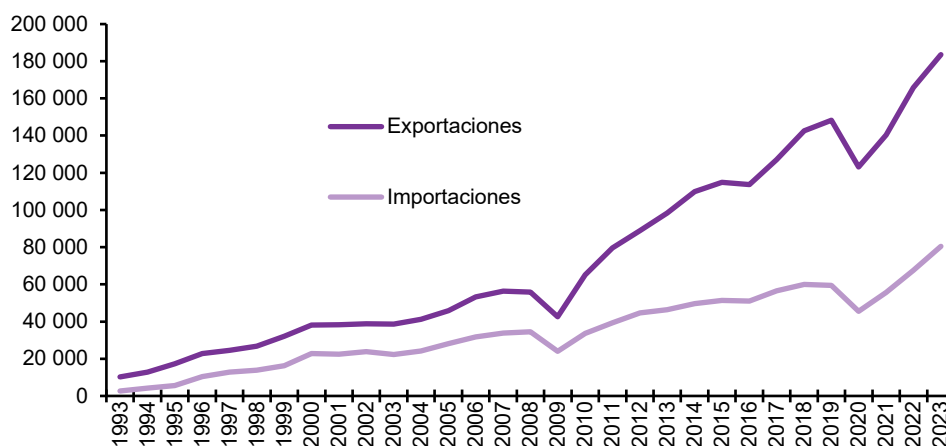
Nivel	Código	Nombre
Partida	8708	Partes y accesorios de vehículos automóviles de las partidas 87.01 a 87.05.
Partida	8711	Motocicletas (incluidos los ciclomotores) y velocípedos equipados con motor auxiliar, con <i>sidecar</i> o sin él; <i>sidecares</i> .
Partida	8714	Partes y accesorios de vehículos de las partidas 87.11 a 87.13.
Partida	8716	Remolques y semirremolques para cualquier vehículo; los demás vehículos no automóviles; sus partes.
Subpartida	940120	Asientos de los tipos utilizados en vehículos automóviles.
Subpartida	940190	Partes.

Fuente: Secretaría de Economía (SE). TIGIE.

La industria automotriz registra un importante superávit comercial. En 2023, las exportaciones alcanzaron 183 463 millones de dólares, mientras que las importaciones fueron de 80 520 millones de dólares, resultando un superávit de 102 943 millones de dólares.

Durante el periodo de 1993 a 2023, las exportaciones de la industria automotriz experimentaron un crecimiento promedio anual del 10.1 % y las importaciones del 12.0 % , en particular, entre 2009 y 2023 las exportaciones crecieron a una tasa media anual de 11 % (ver gráfica 52).

Gráfica 52  
**Exportaciones e importaciones de la industria automotriz**  
(Millones de dólares)



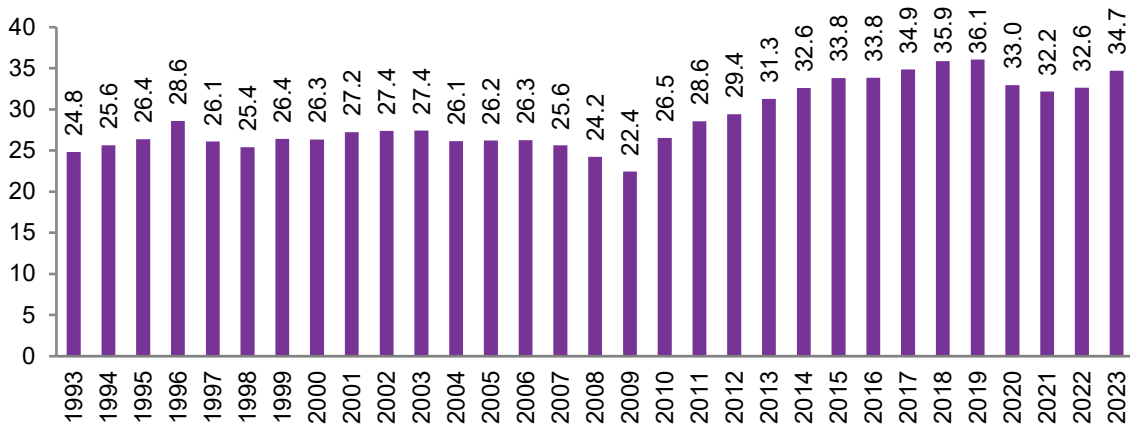
Fuente: Servicio de Administración Tributaria (SAT), Secretaría de Economía (SE), Banco de México (Banxico) e INEGI. Balanza Comercial de Mercancías de México (BCMM).

## Participación de las exportaciones de la industria automotriz en las exportaciones manufactureras

La participación de las exportaciones de la industria automotriz en las exportaciones de las industrias manufactureras en los últimos 11 años (de 2013 al 2023) superó el 30 %, entre 2009 y 2023, esta participación aumentó más de 12 puntos porcentuales.

En la gráfica 53, se observa la importación relativa de las exportaciones de esta industria en el comercio exterior de varios años, en particular, en 2023, el promedio de participación de la industria automotriz en el total de las exportaciones manufactureras en nuestro país fue de 34.7 por ciento.

Gráfica 53  
**Participación de las exportaciones de la industria automotriz en las exportaciones manufactureras (Porcentaje)**



Fuente: SAT, SE, Banxico e INEGI. BCMM.

## Principales productos exportados e importados de la industria automotriz

En 2023, los productos exportados más relevantes de la industria automotriz, según la TIGIE, por alcanzar el 75 % del valor total de las exportaciones de esta industria fueron

- la partida 8703 automóviles de turismo y demás vehículos automóviles diseñados principalmente para el transporte de personas (excepto los de la partida 87.02), incluidos los del tipo familiar ("break" o "station wagon") y los de carreras;
- la partida 8708 partes y accesorios de vehículos automóviles de las partidas 87.01 a 87.05;
- y la partida 8704 vehículos automóviles para transporte de mercancías (ver cuadro 5).

Cuadro 5  
Principales productos exportados de la industria automotriz en 2023

Nivel	Código	Descripción	Porcentaje
		Total	100.0
Partida	8703	Automóviles de turismo y demás vehículos automóviles diseñados principalmente para el transporte de personas (excepto los de la partida 87.02), incluidos los del tipo familiar ("break" o "station wagon") y los de carreras.	31.9
Partida	8708	Partes y accesorios de vehículos automóviles de las partidas 87.01 a 87.05.	22.1
Partida	8704	Vehículos automóviles para transporte de mercancías.	21.0
Partida	8701	Tractores (excepto las carretillas tractor de la partida 87.09).	7.5
Subpartida	854430	Juegos de cables para bujías de encendido y demás juegos de cables de los tipos utilizados en los medios de transporte.	6.0
Partida	8409	Partes identificables como destinadas, exclusiva o principalmente, a los motores de las partidas 84.07 o 84.08.	3.1
Partida	8716	Remolques y semirremolques para cualquier vehículo; los demás vehículos no automóviles; sus partes.	2.4
Subpartida	840734	Motores de émbolo (pistón) alternativo de los tipos utilizados para la propulsión de vehículos del Capítulo 87.	2.3
Subpartida	851220	Los demás aparatos de alumbrado o señalización visual.	1.5
Subpartida	840820	Motores de los tipos utilizados para la propulsión de vehículos del Capítulo 87.	0.8
Partida	7320	Muelles (resortes), ballestas y sus hojas, de hierro o acero.	0.4
Subpartida	830120	Cerraduras de los tipos utilizados en vehículos automóviles.	0.3
Subpartida	830230	Las demás guarniciones, herrajes y artículos similares, para vehículos automóviles.	0.2
Partida	8707	Carrocerías de vehículos automóviles de las partidas 87.01 a 87.05, incluidas las cabinas.	0.2
Subpartida	940120	Asientos de los tipos utilizados en vehículos automóviles.	0.2
		Resto	0.1

Nota: Estructura según la TIGIE.

Fuente: SAT, SE, Banxico e INEGI. BCMM.

Por el lado de las importaciones, las dos partidas que sobresalieron por acumular el 63.2 % del total de importaciones en 2023 fueron las partidas 8708 y 8703, ambas denominadas, partes y accesorios de vehículos automóviles de las partidas 87.01 a 87.05 y automóviles de turismo y demás vehículos automóviles diseñados principalmente para el transporte de personas (excepto los de la partida 87.02), incluidos los del tipo familiar (“*break*” o “*station wagon*”) y los de carreras (ver cuadro 6).

Cuadro 6  
**Principales productos importados de la industria automotriz en 2023**

Nivel	Código	Nombre	Porcentaje
		Total	100.0
Partida	8708	Partes y accesorios de vehículos automóviles de las partidas 87.01 a 87.05.	40.0
Partida	8703	Automóviles de turismo y demás vehículos automóviles diseñados principalmente para el transporte de personas (excepto los de la partida 87.02), incluidos los del tipo familiar (“ <i>break</i> ” o “ <i>station wagon</i> ”) y los de carreras.	23.2
Subpartida	840820	Motores de los tipos utilizados para la propulsión de vehículos del Capítulo 87.	8.4
Partida	8409	Partes identificables como destinadas, exclusiva o principalmente, a los motores de las partidas 84.07 u 84.08.	5.5
Partida	8704	Vehículos automóviles para transporte de mercancías.	5.1
Subpartida	840734	Motores de émbolo (pistón) alternativo de los tipos utilizados para la propulsión de vehículos del Capítulo 87.	4.4
Subpartida	854430	Juegos de cables para bujías de encendido y demás juegos de cables de los tipos utilizados en los medios de transporte.	2.8
Partida	8716	Remolques y semirremolques para cualquier vehículo; los demás vehículos no automóviles; sus partes.	2.2
Partida	8701	Tractores (excepto las carretillas tractor de la partida 87.09).	1.5
Subpartida	851220	Los demás aparatos de alumbrado o señalización visual.	1.2
Subpartida	830230	Las demás guarniciones, herrajes y artículos similares, para vehículos automóviles.	1.0
Partida	8714	Partes y accesorios de vehículos de las partidas 87.11 a 87.13.	0.8
Partida	8702	Vehículos automóviles para transporte de diez o más personas, incluido el conductor.	0.8
Partida	7320	Muelles (resortes), ballestas y sus hojas, de hierro o acero.	0.8
Partida	8711	Motocicletas (incluidos los ciclomotores) y velocípedos equipados con motor auxiliar, con <i>sidecar</i> o sin él; <i>sidecares</i> .	0.7
Partida	8705	Vehículos automóviles para usos especiales, excepto los diseñados principalmente para transporte de personas o mercancías (por ejemplo: coches para reparaciones (auxilio mecánico), camiones grúa, camiones de bomberos, camiones hormigonera, coches barredera, coches esparcidores, coches taller y coches radiológicos).	0.4
		Resto	1.2

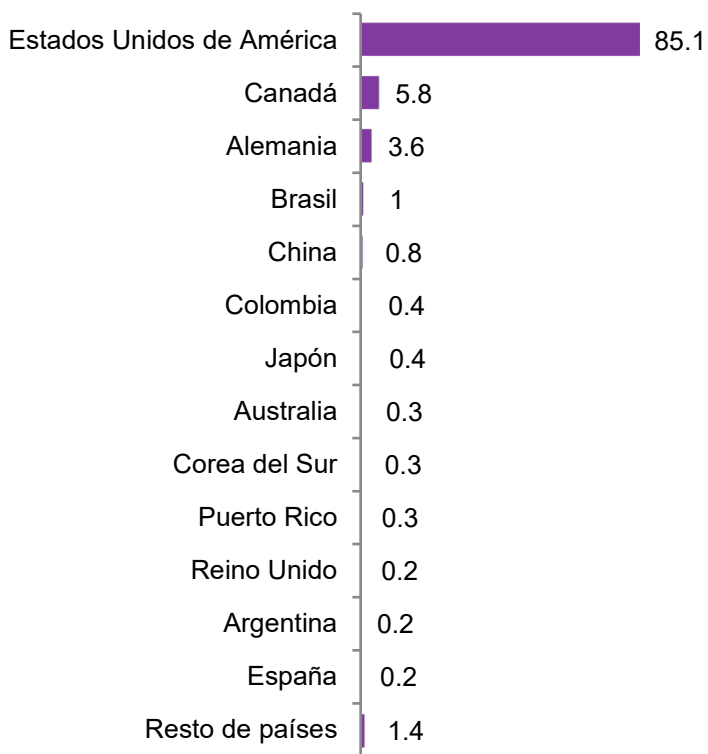
Nota: Estructura según la TIGIE.

Fuente: SAT, SE, Banxico e INEGI. BCMM.

## Países a los que México exporta productos de la industria automotriz

En 2023, el principal país al que México exportó productos de la industria automotriz fue Estados Unidos de América con 85.1 % del total, seguido por Canadá y Alemania concentrando estos países el 94.5 % del total de las exportaciones de esta industria (ver gráfica 54).

Gráfica 54  
**Exportaciones de la industria automotriz, según país, 2023**  
(Porcentaje respecto al valor total de las exportaciones)

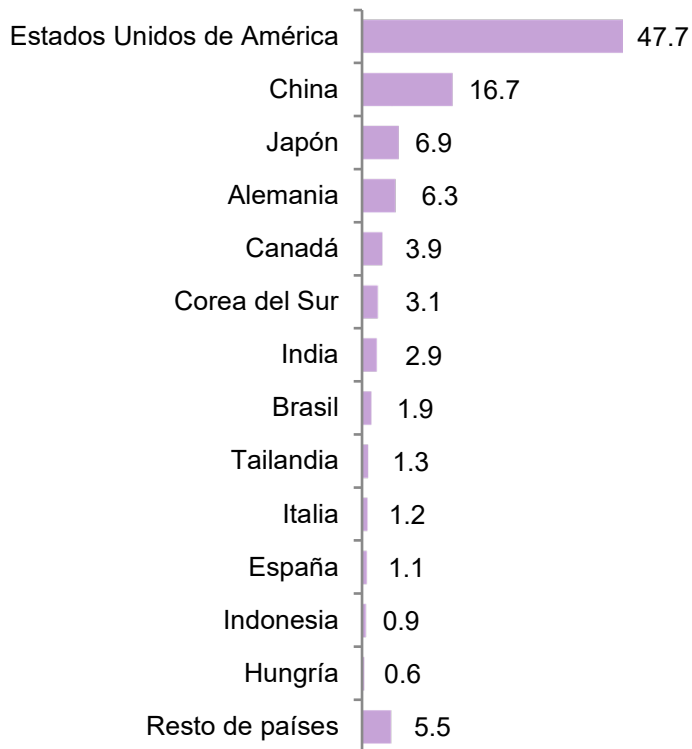


Fuente: SAT, SE, Banxico e INEGI. BCMM.

## Países a los que México importa productos de la industria automotriz

En el caso de las importaciones de productos de la industria automotriz en 2023, también la mayor parte de ellas provienen de Estados Unidos de América con una participación de 47.7 por ciento. Le siguieron China, Japón y Alemania, ya que en conjunto acumularon el 77.6 % de las importaciones totales de esta industria (ver gráfica 55).

Gráfica 55  
**Importaciones de la industria automotriz, según país, 2023**  
(Porcentaje respecto al valor total de las importaciones)



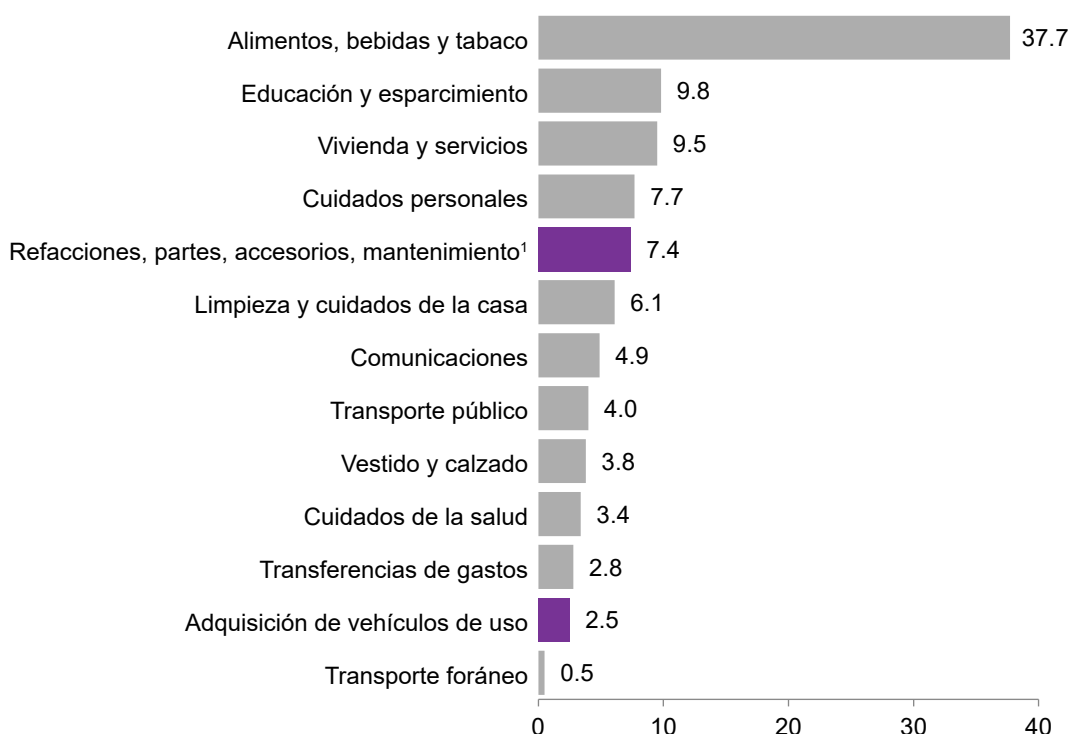
Fuente: SAT, SE, Banxico e INEGI. BCMM.

# Gasto de los hogares

Además de la información de la industria automotriz sobre temas como la producción, el personal ocupado y las remuneraciones, que se ha presentado hasta aquí, el INEGI también cuenta con datos sobre el gasto en refacciones, partes, accesorios, mantenimiento y adquisición de vehículos de uso, los cuales se obtienen a través de la Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares.

En 2022, los hogares en México destinaron 2.5 % de su gasto en adquisición de vehículos de uso y 7.4 % en refacciones, partes y accesorios (ver gráfica 56).

Gráfica 56  
**Distribución del gasto de los hogares**  
(Porcentajes respecto al total del gasto)



<sup>1</sup> Refacciones, partes, accesorios, mantenimiento, combustibles y servicio.

Nota: Si se obtiene la suma de los parciales en el gráfico puede no resultar en el 100 % debido al redondeo de cifras.

Fuente: INEGI. ENIGH, 2022.

# Fuentes de información

---

## Páginas en internet

- Página del INEGI  
<https://www.inegi.org.mx/>.
- Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte  
INEGI SCIAN: <https://www.inegi.org.mx/scian/default.html?v=1.0>.
- Directorio Económico Nacional de Unidades Económicas  
INEGI DENUE: <https://www.inegi.org.mx/app/mapa/denue/>.
- Producto Interno Bruto  
INEGI SCNM PIB: <https://www.inegi.org.mx/programas/pib/2018/>.
- Censos Económicos  
INEGI CE: <https://www.inegi.org.mx/app/saic/default.html>.
- Matriz de Insumo-Producto  
INEGI MIP: <https://www.inegi.org.mx/programas/mip/2018/>.
- Índice Nacional de Precios al Consumidor  
INEGI INPC: <https://www.inegi.org.mx/programas/inpc/2018/>.
- Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares  
INEGI ENIGH: <https://www.inegi.org.mx/programas/enigh/nc/2022/>.

# Glosario

---

**Cadena de valor.** Es el conjunto de actividades interrelacionadas que se involucran en un proceso de producción. En cada fase del proceso se genera un valor y se va agregando hasta terminar dicho proceso.

**Demanda final.** Está integrada por el valor de las compras que realizan los consumidores finales de los bienes y servicios generados por las unidades productivas. En la demanda final se incluyen las familias y el gobierno. Asimismo se incluyen, dentro de este rubro, las exportaciones, la variación de existencias y la formación bruta de capital fijo.

**Demanda intermedia (insumos).** Son aquellos bienes o servicios que se incorporan a otros procesos de producción, en los cuales experimentan cambios en su estado, composición, forma o simplemente se integran a otros bienes o servicios con el fin de crear un nuevo producto.

**Personal ocupado.** El personal ocupado comprende a todas las personas que trabajaron durante el periodo de referencia, dependiendo contractualmente o no de la unidad económica, sujetas a su dirección y control.

**Producto Interno Bruto (PIB).** Es el valor monetario de los bienes y servicios finales producidos en una economía, en un periodo determinado, dentro del territorio. El PIB se puede expresar a precios constantes o en términos reales, para referirse a una medición que no tiene el efecto de la inflación. También se puede encontrar expresado a precios corrientes o en términos nominales, el cual considera el nivel de precios existente en el periodo de referencia; es decir, incluye la inflación.

**Puestos de trabajo.** Son los puestos remunerados que fueron requeridos por cada actividad para realizar su producción económica. Una misma persona puede ocupar uno o más puestos en una o en varias actividades económicas.

**Remuneraciones.** Son todos los pagos y aportaciones, normales y extraordinarios, en dinero y especie, para retribuir el trabajo del personal dependiente de la razón social. Están conformadas por los sueldos pagados a empleadas y empleados, salarios pagados a obreras y obreros y las prestaciones sociales que paga una empresa a las personas trabajadoras.

**Unidad económica.** Se refiere al establecimiento asentado en un lugar de manera permanente y delimitado por construcciones e instalaciones fijas, donde se realiza la producción, comercialización o prestación de servicios.

**Valor agregado bruto.** Es el valor que se añade a los bienes o servicios durante el proceso productivo y se utiliza para pagar las remuneraciones, las ganancias (excedente bruto de operación) y los impuestos a la producción (impuestos netos de subsidios).

**Valor de la producción.** Es el valor de los bienes que transformó, procesó o benefició la unidad económica durante el periodo de referencia. Constituye el valor de los productos elaborados para el mercado, ya sea con fines de lucro o no y el valor de la producción de activos fijos para uso propio.

**Conociendo México**

800 111 46 34

[www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx)

[atencion.usuarios@inegi.org.mx](mailto:atencion.usuarios@inegi.org.mx)

