



ENCUESTA ORIGEN-DESTINO

EN HOGARES DE LA ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE MÉXICO
(EOD 2017)



INSTITUTO
DE INGENIERÍA
UNAM



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



GOBIERNO DEL
ESTADO DE MÉXICO



INSTITUTO NACIONAL
DE ESTADÍSTICA Y GEOGRAFÍA

Aspectos generales



- Las **Encuestas de Origen - Destino (EOD)** son una fuente de información sobre la movilidad espacial cotidiana; recopilan datos del **volumen y dirección de los flujos** diarios de población y proporcionan también una imagen detallada de los **patrones de viaje** (modos de transporte, horarios, fines de desplazamiento, etc.). Con estos estudios se generan datos útiles para la planeación de la infraestructura vial, la relación entre estructura urbana y desplazamientos, así como para el análisis de los vínculos entre características sociodemográficas y movilidad habitual.

- El **INEGI** junto con expertos del Instituto de Ingeniería de la **Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM)**, a solicitud de los gobiernos de la **Ciudad de México** y el **Estado de México**, acordaron realizar el levantamiento de la Encuesta Origen-Destino en Hogares de la **Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017**.¹



GOBIERNO DEL
ESTADO DE MÉXICO

¹ El levantamiento de la EOD se tenía contemplado para 2016 y sólo para la CDMX, debido a la contingencia ambiental de la CDMX y a cambios en el programa *Hoy no circula*, se suspendió y se pospuso para 2017, con la inclusión de los municipios conurbados.

- La **actualización** de información sobre movilidad de la población en la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM), es necesaria para apoyar el diseño de políticas públicas y proyectos que ayuden al desarrollo sustentable del transporte, para la vialidad y estructura urbana.
- El estudio integral se acompaña de otras dos encuestas —levantamiento a cargo de la UNAM—, una de interceptación para personas que no son residentes del área de estudio, pero salen o llegan a ella; y otra para el transporte de carga.

Encuesta Origen Destino en hogares de la ZMVM

- Levantamientos en 1983, 1994² y 2007. Ésta última captó viajes de la población de 6 años y más residente de la capital de la República y en 40 de los 59 municipios del Estado de México que integran la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM).

Encuesta Intercensal 2015³

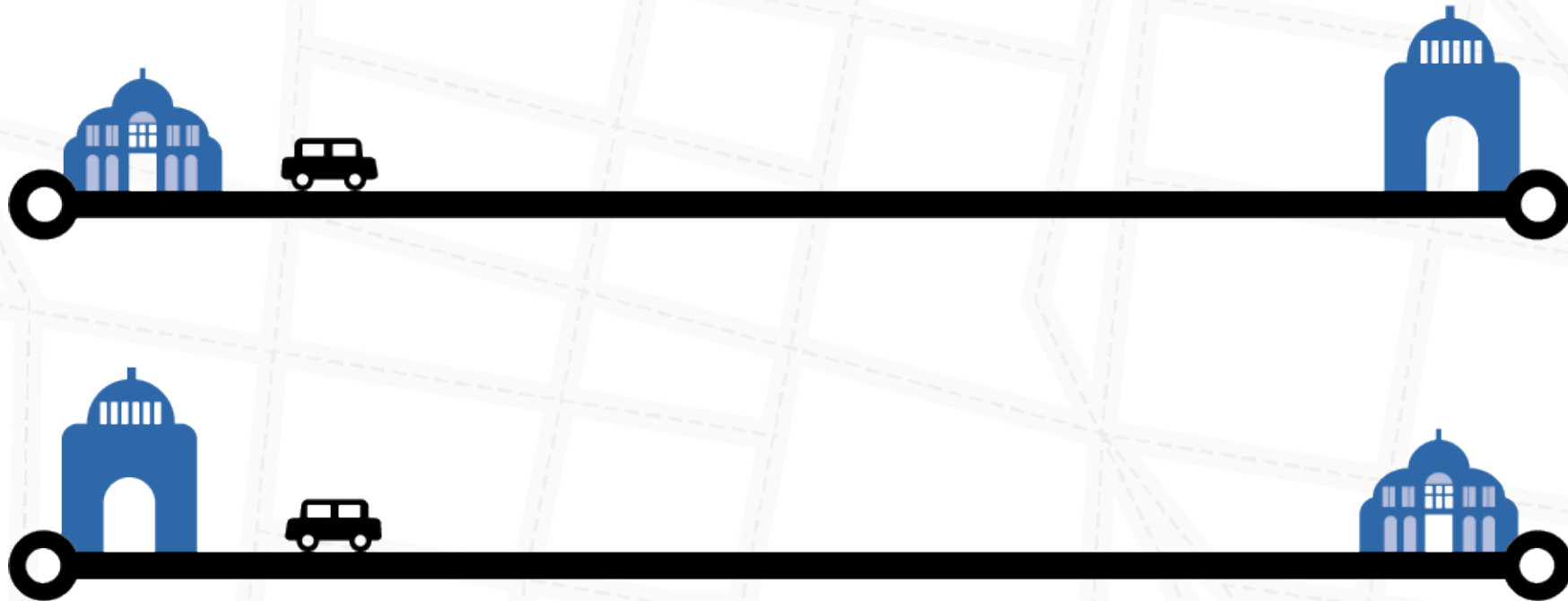
- Emplea el concepto de “movilidad cotidiana” considerada como “desplazamientos cortos, diarios y cíclicos entre un lugar de origen y uno de destino, ya sea en la misma unidad administrativa o en otra, nacional o de otro país.”
- Enfoque exclusivamente en viajes por trabajo y estudio.
- Cobertura nacional.

² La encuesta de 1983, la realizó la Coordinación General de Transporte del Departamento del Distrito Federal, se consideró a las 16 delegaciones del DF y a 89 localidades mayores de mil habitantes y/o las cabeceras de 27 municipios del Estado de México. En la encuesta de 1994 participó el INEGI y se realizó en las 16 delegaciones del DF y de 28 municipios conurbados ubicados en el Estado de México.

³ INEGI. Encuesta Intercensal 2015. *Síntesis metodológica y conceptual*. Movilidad cotidiana, pág. 35.

- **España.** Encuesta de Movilidad de las Personas Residentes en España (MOVILIA) 2000, 2001, 2006 y 2007.
- **Chile.** Encuesta Origen - Destino Santiago 2012 (áreas urbanas de Santiago y zonas urbanas de las comunas periféricas de la región).
- **Argentina.** Origen - Destino 1993, 2002 y 2008 (esta última levantada en Rosario y su área metropolitana).
- **Florida, Estados Unidos.** Origin - Destination Survey (levantamiento en dos fases: octubre de 2014 y complementando en abril de 2015).
- **Colombia.** EOD 1990, 1999, 2005. Esta última, insumo básico del Plan Maestro de Movilidad 2007-2020 y de los procesos de reestructuración del transporte.

- **Obtener información** que permita conocer la **movilidad cotidiana** de los habitantes de la Zona Metropolitana del Valle de México y las **características de los viajes** que realizan.



- Estimar la **cantidad de viajes** que se generan en la ZMVM en un día **entre semana** (martes, miércoles o jueves) y **el sábado**.
- Estimar la **población de 6 años y más que realiza viajes** en los días señalados.
- Conocer los **modos de transporte** empleados para llegar al destino final del viaje (incluyendo el de caminar).
- Detectar las **horas de mayor afluencia** de los viajes.
- Captar el **motivo, duración, medios de transporte** utilizados, **tiempo** y el **costo** de transportación, entre otros.
- Relacionar las **características sociodemográficas** de los integrantes del hogar con los viajes que realizan.

Características metodológicas

Unidad de observación

- Vivienda
- Hogares
- Personas de 6 años y más



Población objetivo

Población de 6 años y más que realizan viajes

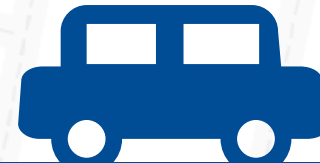
Cobertura geográfica

CDMX. 16 delegaciones (86 distritos)

EDO. MEX. 59 municipios conurbados (108 distritos)

HGO. Un municipio (1 sólo distrito)

Total: 194 distritos



Esquema de muestreo

Probabilístico,
estratificado y por
conglomerados



Tamaño de muestra

66 625 viviendas




Método de recolección

Entrevista directa con un
cuestionario electrónico

Periodo de levantamiento. Del 23 de enero al 03 de marzo 2017


El cuestionario consta de seis secciones:

Sección	Número de preguntas
I. Residentes y hogares	3
II. Vehículos disponibles	2
III. Características sociodemográficas	8
IV. Identificación de las personas que viajaron	4
V. Viajes realizados entre semana	31
VI. Viajes realizados en sábado	32



INEGI
INSTITUTO NACIONAL
DE ESTADÍSTICA Y GEOGRAFÍA

**ENCUESTA ORIGEN - DESTINO EN HOGARES
DE LA ZONA METROPOLITANA DEL VALLE
DE MÉXICO (EOD) 2017**



INSTITUTO DE INGENIERÍA UNAM
GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO
CDMX CIUDAD DE MÉXICO

1. DATOS DE IDENTIFICACIÓN

ENTIDAD _____

MUNICIPIO O DELEGACIÓN _____

LOCALIDAD _____

AGEB _____

MANZANA _____

2. CONTROL DE LA VIVIENDA

FOLIO _____

NÚMERO DE VIVIENDA SELECCIONADA _____

DÍA DE VIAJES: MARTES _____ MIÉRCOLES _____ JUEVES _____ Y/O SABADO _____

3. DIRECCIÓN DE LA VIVIENDA

TIPO Y NOMBRE DE VIALIDAD (CALLE, AVENIDA, CALLEJÓN, CARRETERA, CAMINO) _____

NÚMERO EXTERIOR _____ NÚMERO INTERIOR _____ ASENTAMIENTO HUMANO (COLONIA, FRACCIONAMIENTO, BARRIO, UNIDAD HABITACIONAL) _____

4. CONTROL DE CUESTIONARIOS

HOGAR _____ DE _____ EN LA VIVIENDA

CUESTIONARIO _____ DE _____ DEL HOGAR

TOTAL DE CUESTIONARIOS EN LA VIVIENDA _____

5. RESULTADO DEL HOGAR: PRIMERA ENTREVISTA

VISITA	DÍA	MES	HORA		RESULTADO
			INICIO	TÉRMINO	
1					
2					
3					
4					
5					

CÓDIGOS DE RESULTADO
A ...Entrevista completa B ...Entrevista incompleta C ...Sin información

6. RESULTADO DE LAS PERSONAS DE 6 AÑOS O MÁS

NÚMERO DE RENGLÓN DE LA PERSONA	NÚMERO DE VISITA				
	1a.	2a.	3a.	4a.	5a.
1					
2					
3					
4					
5					

TOTAL DE PERSONAS DE 6 AÑOS O MÁS, EN EL HOGAR _____

CÓDIGOS DE LA ENTREVISTA INDIVIDUAL
1 Completa 2 Sin viajes 3 Incompleta 4 Ausencia 5 Negativa

7. RESULTADO DEL HOGAR: SEGUNDA ENTREVISTA

VISITA	DÍA	MES	HORA		RESULTADO
			INICIO	TÉRMINO	
1					
2					
3					
4					
5					

CÓDIGOS DE RESULTADO
A ...Entrevista completa B ...Entrevista incompleta sin información de alguna(s) persona(s) de 6 años o más C ...Sin información

8. RESULTADO DE LA VISITA A LA VIVIENDA

NÚMERO DE ENTREVISTA	NÚMERO DE VISITA				
	1a.	2a.	3a.	4a.	5a.
PRIMERA					
SEGUNDA					

CÓDIGOS DE RESULTADO DE LA VISITA A LA VIVIENDA

<p>PRIMERA ENTREVISTA</p> <p>01. Entrevista completa</p> <p>02. Entrevista incompleta</p> <p>03. Vivienda con algún hogar pendiente</p> <p>04. Vivienda sin identificación de hogares</p>	<p>SEGUNDA ENTREVISTA</p> <p>01. Entrevista completa</p> <p>02. Entrevista incompleta o sin información de alguna(s) persona(s) de 6 años o más</p> <p>03. Vivienda con algún hogar pendiente</p>
---	---

CONFIDENCIALIDAD
De acuerdo con el Artículo 37, párrafo primero, de la Ley del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica en vigor: "Los datos que proporcionen para fines estadísticos los informantes del Sistema a las Unidades en términos de la presente Ley, serán estrictamente confidenciales y bajo ninguna circunstancia podrán utilizarse para otro fin que no sea el estadístico."

OBLIGATORIEDAD
De acuerdo con el Artículo 45, párrafo primero, de la Ley del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica en vigor: "Los Informantes del Sistema estarán obligados a proporcionar, con veracidad y oportunidad, los datos e informes que les soliciten las autoridades competentes para fines estadísticos, censales y geográficos, y prestarán apoyo a las mismas."

VERSION 25/08/2016

Tarjeta de viajes

- A cada persona de 6 años y más, se entregó un *Instructivo de llenado* y tarjeta de viajes, que fue el instrumento de apoyo que tanto el informante como el entrevistador usaron para obtener la información sobre los viajes.

TARJETA DE VIAJES

ENCUESTA ORIGEN - DESTINO EN HOGARES DE LA ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE MÉXICO (EOD) 2017

EXCLUSIVO PARA ENTREVISTADOR(A)

NOMBRE DE LA PERSONA _____

FECHA EN QUE SE DEJA LA TARJETA DE VIAJES _____

ENTREVISTADOR(A) _____

DÍA DE LA SEMANA
CIRCULE EL DÍA DE VIAJE

MARTES 2
MIÉRCOLES 3
JUEVES 4
SÁBADO 6

AGEB _____

MANZANA _____

NÚMERO DE VIVIENDA SELECCIONADA _____

• **OBJETIVO.** CONOCER LAS NECESIDADES DE TRANSPORTE Y APOYAR EN LA PLANEACIÓN DE UN MEJOR SISTEMA. INTERESA CONOCER LOS VIAJES QUE USTED HIZO; ASÍ COMO LOS MEDIOS DE TRANSPORTE QUE UTILIZÓ Y EN SU CASO, SI CAMINO.

• **VIAJE.** RECORRIDO DE UN LUGAR DE ORIGEN A UNO DE DESTINO CON UN PROPÓSITO ESPECÍFICO, EN QUE SE USA UNO O VARIOS MEDIOS DE TRANSPORTE O SE CAMINA, COMO: IR AL TRABAJO, A LA ESCUELA, REGRESAR A CASA, ETCÉTERA.

• **PARADA INTERMEDIA.** INTERRUPCIÓN DEL VIAJE, LA CUAL DURA MENOS DE 10 MINUTOS Y SIN PAGO ADICIONAL POR TRANSPORTE. SI NO CUMPLE ALGUNO DE ESTOS DOS REQUISITOS, CUENTELA COMO OTRO VIAJE.

• DE CADA VIAJE INTERESA CONOCER EL LUGAR, HORA DE INICIO Y FIN; LOS MEDIOS DE TRANSPORTE QUE USÓ Y TIEMPO EN CADA UNO DE ELLOS. SI UTILIZÓ MÁS DE UNO, EL ORDEN EN QUE LOS USÓ, PROPÓSITO DEL VIAJE, ETCÉTERA.

• ESTA TARJETA TIENE ESPACIO PARA CUATRO VIAJES. EN ELLA USTED ANOTARÁ LOS VIAJES QUE REALICE DURANTE EL DÍA SEÑALADO. LLEVE SU TARJETA DE VIAJES EL DÍA ENTRE SEMANA INDICADO; LLENE EN SU CASA LA TARJETA DE VIAJES DEL DÍA SÁBADO CON INFORMACIÓN DEL SÁBADO PASADO.

LEA HOJA DE INSTRUCCIONES ANEXA

VIAJE 1

1. ORIGEN DEL VIAJE

1.1 ¿A qué hora lo inició? _____

1.2 ¿En qué lugar inició el viaje? Si fue en su hogar marque: PASE A 2.1

NOMBRE DEL LUGAR (O REFERENCIA) _____

CALLE _____ Y _____

ENTRE QUÉ CALLES _____ Y _____

COLONIA _____

MUNICIPIO O DELEGACIÓN _____

ENTIDAD _____ C.P. _____

1.3 ¿Qué tipo de lugar es el origen de su viaje?

MARQUE CON "X" UNA SOLA OPCIÓN O REGISTRE SU RESPUESTA

ESCUELA	OFICINA	FÁBRICA O TALLER	COMERCIO, MERCADO	CENTRO CULTURAL O ÁREA RECREATIVA	OTRO (ESPECIFIQUE)

2. TIPO DE TRANSPORTE

2.1 ¿Qué transporte tomó para realizar este recorrido? Marque los transportes que utilizó, numérelos en el orden que los usó y registre el tiempo en cada uno de ellos.

TREN SUBURBANO	METRO	TREN LIGERO	METROBUS O MEXIBUS	TROLEBÚS	AUTOBÚS RTP o M1	AUTOBÚS	TAXI	COLECTIVO / MICRO	AUTOMÓVIL	MOTO	BICICLETA	CAMINAR EN LA CALLE	OTRO (ESPECIFIQUE)
2.2 Orden en que los usó													
2.3 Tiempo de viaje (horas y minutos)													
2.4 ¿Cuánto gastó?													
2.5 Subió en la estación Y lo abandonó (bajó) en la estación													

2.6 Marque tipo de taxi:

1. Solicitado por aplicación de internet

2. Sitio, calle u otro

2.7 Marque si condujo SI NO CONDUJO PASE A 3.1

2.8 Número de personas en el vehículo _____

2.9 Holograma _____

2.10 ¿Dónde se estacionó? _____

2.11 ¿Cuánto pagó en total? \$ _____

2.12 Usted pagó por (MARQUE) _____

HORA _____ DÍA _____ SEMANA _____ QNA. _____ MES _____

3. PARADAS INTERMEDIAS

3.1 Durante su viaje, ¿cuántas paradas intermedias hizo menores a 10 minutos y sin pago adicional por transporte?

REGISTRE CON NÚMERO _____

CON "00" PASE A 4.1

3.2 ¿Las paradas intermedias fueron para... Sí NO

1. llevar o recoger a alguien?		
2. ir a la gasolinería?		
3. ir a un cajero?		
4. hacer una compra rápida?		
5. Otro (ESPECIFIQUE)		

4. DESTINO DEL VIAJE

4.1 ¿A qué hora llegó? _____

NOMBRE DEL LUGAR (O REFERENCIA) _____

CALLE _____ Y _____

ENTRE QUÉ CALLES _____ Y _____

COLONIA _____

MUNICIPIO O DELEGACIÓN _____

ENTIDAD _____ C.P. _____

4.2 En qué lugar terminó el viaje? Si fue en su hogar marque: PASE A SIGUIENTE VIAJE

4.3 ¿Qué tipo de lugar es el destino de su viaje?

MARQUE CON "X" UNA SOLA OPCIÓN O REGISTRE SU RESPUESTA

ESCUELA	OFICINA	FÁBRICA O TALLER	COMERCIO, MERCADO	CENTRO CULTURAL O ÁREA RECREATIVA	OTRO (ESPECIFIQUE)

4.4 ¿Cuál fue el propósito del viaje?

MARQUE CON "X" UNA SOLA OPCIÓN O REGISTRE SU RESPUESTA

TRABAJAR	ESTUDIAR	IR DE COMPRAS	CONVIVIR, DEPORTES O RECREACIÓN	LLEVAR O RECOGER A ALGUIEN	IR AL MÉDICO	OTRO (ESPECIFIQUE)

Temáticas sobre viajes

- **Sección V.** Viajes realizados entre semana: total de viajes, lugar de origen y destino, hora de inicio y término, dirección y propósito del viaje; modos de transporte, número de veces y orden en que usó los modos de transporte, costo del mismo, estación de descenso; si viajó en automóvil particular, número de personas en el vehículo, lugar de estacionamiento, entre otras variables.
- **Sección VI.** Viajes realizados en sábado. Mismos datos sobre viajes entre semana. Adicional se indaga si la persona fue entrevistada personalmente y si llenó sus tarjetas de viajes.

- **Método de captación**

- **1ª. Entrevista.** Se captó la información de vivienda y sociodemográfica con un informante adecuado de 15 años o más. Se asignaron dos tarjetas de viajes a cada integrante de 6 años o más, para los viajes realizados en los días de observación.
- **2ª. Entrevista.** Identificación de “viajeros”; se entrevistó individualmente a cada persona de 6 años o más, con apoyo de la tarjeta de viajes, respondieron las preguntas de las secciones restantes del cuestionario.

Principales resultados



Total de viviendas, hogares y población por área geográfica

Área geográfica	Viviendas	Hogares	Población	Población de 6 años y más
Zona metropolitana del Valle de México	5 757 890	5 967 469	20 886 703	19 383 068
Ciudad de México	2 570 125	2 666 893	8 801 597	8 255 399
Municipios conurbados del Estado de México y Tizayuca	3 187 765	3 300 576	12 085 106	11 127 669

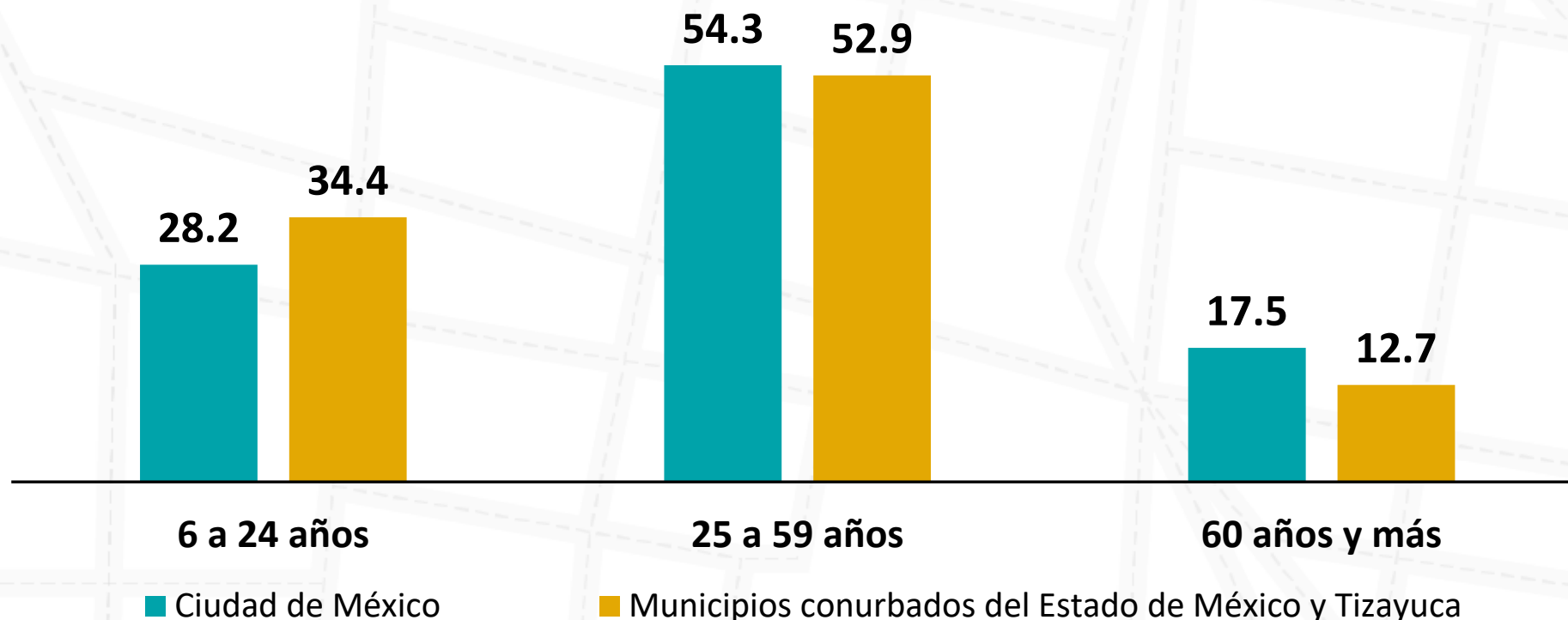
Nota: En particular, Tizayuca tiene una población de 119 442 habitantes, según la Encuesta Intercensal 2015.

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Población objetivo de la encuesta

i De los **8.26** millones de personas de 6 años y más que residen en la Ciudad de México, el 28.2% son jóvenes entre 6 y 24 años. Mientras que de los **11.13** millones de personas de 6 años y más de los municipios conurbados del Estado de México y Tizayuca, corresponde al 34.4 por ciento.

Distribución porcentual de la población de 6 años o más por área geográfica de residencia, según grupos de edad





De los más de **5.9** millones de hogares en la ZMVM, en **3.2** se cuenta con vehículo, es decir, en 53 de cada 100 se dispone de al menos un vehículo para transportarse. La proporción de hogares con bicicleta como medio de transporte es destacable.

Distribución porcentual de los hogares por disponibilidad de vehículo y tipo, según área geográfica

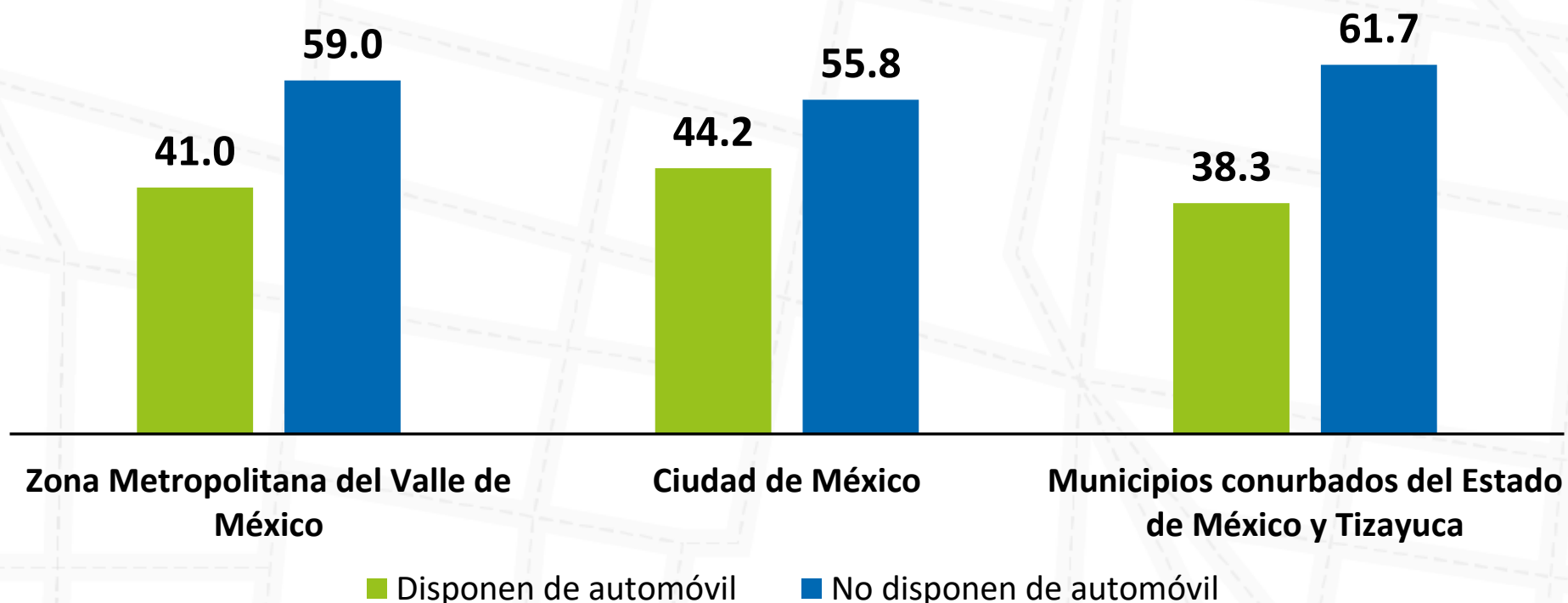
Área geográfica	Si disponen de vehículos	Tipo de vehículo			No disponen de vehículos
		Automóviles	Motocicletas	Bicicletas	
Zona metropolitana del Valle de México	53.2	77.0	10.0	35.9	46.8
Ciudad de México	53.1	83.3	8.3	28.0	46.9
Municipios conurbados del Estado de México y Tizayuca	53.3	72.0	11.3	42.3	46.7

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Nota: Los porcentajes de Tipo de vehículo están calculados respecto al total de hogares que disponen de algún vehículo, para cada área geográfica.

i Del total de hogares en la ZMVM (5.9 millones), **41 de cada 100** hogares disponen de al menos un automóvil o camioneta (**2.45 millones**). La proporción es mayor en la Ciudad de México que en el resto de la ZMVM.

Distribución porcentual de hogares por disponibilidad de automóvil¹ según área geográfica

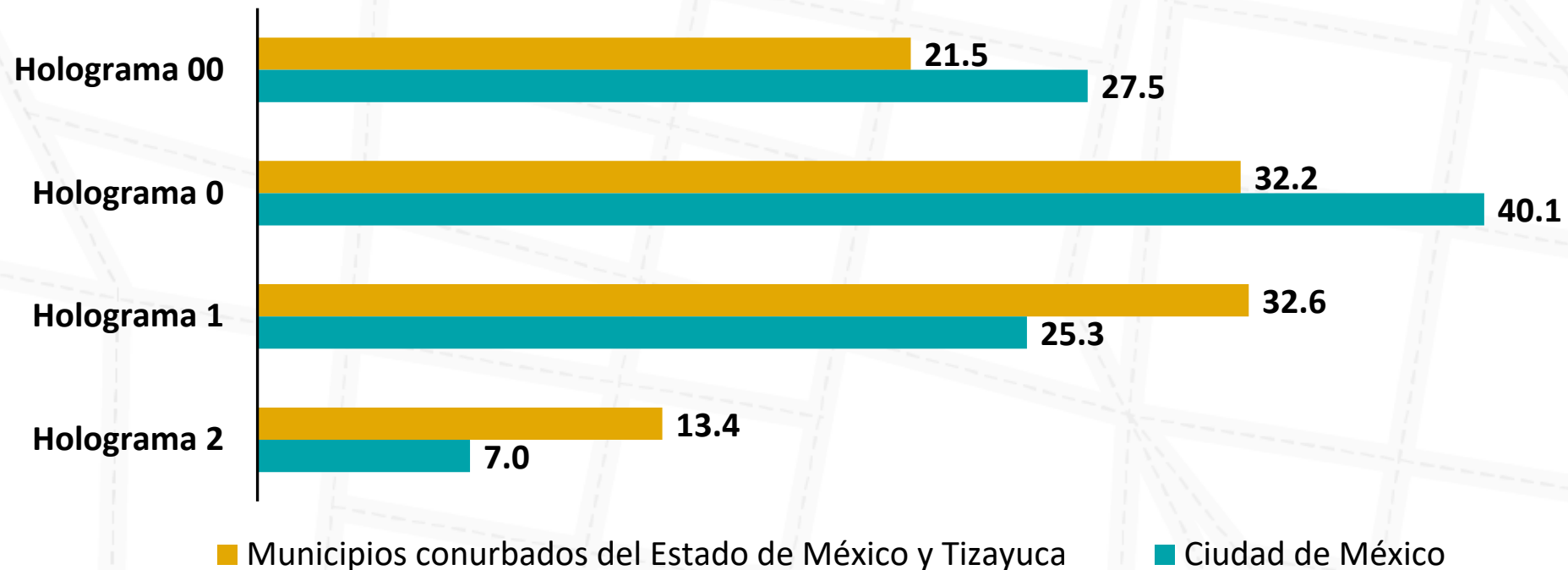


¹ Considera la disponibilidad de auto o camioneta.

Fuente: INEGI. Encuesta Origen-Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

i De los **3.05 millones** de automóviles disponibles en hogares de la ZMVM, un alto porcentaje puede circular diariamente (holograma 00 y 0). En la CDMX es cercano al 70 por ciento.

Distribución porcentual de automóviles disponibles en hogares por tipo de holograma según área geográfica



Nota: Autos con holograma 1 descansan un día a la semana y no circulan dos sábados al mes. El holograma 2 es para vehículos de 15 años y más de antigüedad, estos vehículos no circulan un día entre semana, ni el resto de los mismos de 5:00 a 11:00 hrs, ni los sábados. Se excluyen de la distribución los autos con holograma no especificado, 1 889 de la CDMX y 5 333 correspondientes a los municipios conurbados.

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Población viajera por lugar de residencia

i De los 19.38 millones de personas de 6 años y más en la ZMVM, poco más del 80% (15.63 millones) realiza al menos un viaje entre semana. Esta proporción es del 84% en la CDMX y del 78% en los municipios conurbados.

Población de 6 años y más que realizó viajes en un día entre semana y su distribución porcentual por área geográfica de residencia según sexo

Área geográfica	Total ¹	Mujeres	%	Hombres	%
Zona metropolitana del Valle de México	15.62	7.91	50.6	7.72	49.4
Ciudad de México	6.93	3.56	51.3	3.38	48.7
Municipios conurbados del Estado de México y Tizayuca	8.69	4.35	50.1	4.34	49.9

¹ Millones de personas

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Población viajera por área de residencia (sábado)

i En sábado viaja menos gente, pues de los 19.38 millones de personas de 6 años y más en la ZMVM, el 53% (10.35 millones) realiza al menos un viaje en sábado. En general, los viajes se reparten por igual entre mujeres y hombres.

Población de 6 años y más que realizó viajes en día sábado y su distribución porcentual por área geográfica de residencia según sexo

Área geográfica	Total	Mujeres	%	Hombres	%
Zona metropolitana del Valle de México	10.35	5.19	50.1	5.17	49.9
Ciudad de México	4.84	2.47	51.1	2.37	48.9
Municipios conurbados del Estado de México y Tizayuca	5.51	2.71	49.2	2.80	50.8

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Población viajera por tipo y modos de transporte

Población de 6 años y más que realizó viajes en un día entre semana, por tipo y modo de transporte utilizado en al menos uno de los tramos de su(s) viaje(s) según sexo

Tipo y modo de transporte	Total		Sexo			
	Millones de personas ¹	%	Mujeres	%	Hombres	%
Zona metropolitana del Valle de México	15.62		7.91		7.72	
Transporte público²	7.96	50.9	3.95	49.9	4.01	52.0
Colectivo	6.09	76.6	2.96	75.1	3.13	78.0
Taxi (calle, sitio o aplicación)	1.07	13.4	0.68	17.3	0.39	9.7
Metro	2.39	30.0	1.01	25.5	1.38	34.4
Metrobús o Mexibús	0.62	7.8	0.30	7.5	0.32	8.0
Otro transporte público	1.20	15.1	0.58	14.7	0.62	15.5
Transporte privado³	3.48	22.3	1.44	18.2	2.04	26.4
Automóvil	3.15	90.5	1.32	91.6	1.83	89.8
Motocicleta	0.18	5.1	0.04	3.0	0.13	6.5
Transporte escolar	0.16	4.5	0.08	5.6	0.08	3.7
Transporte personal	0.02	0.6	0.01	0.7	0.01	0.6
Caminar en la calle	10.30	65.9	5.65	71.4	4.65	60.3
Bicicleta⁴	0.34	2.2	0.09	1.1	0.26	3.3
Otro⁵	0.02	0.2	0.01	0.1	0.02	0.2

¹ La suma por modo de transporte utilizado, puede ser mayor que su total correspondiente, debido a que una persona puede emplear más de un modo de transporte.

² El porcentaje de los transportes se obtiene con respecto al total de transporte público.

³ El porcentaje de los transportes se obtiene con respecto al total de transporte privado.

⁴ Debido a la forma en que se captó la bicicleta, no es posible distinguir si es transporte público o privado.

⁵ En la categoría "Otro" se incluye trajinera y lancha, entre otros.

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Población viajera por tipo y modos de transporte (sábado)

Población de 6 años y más que realizó viajes en sábado, por tipo y modo de transporte utilizado en al menos uno de los tramos de su(s) viaje(s) según sexo

Tipo y modo de transporte	Total		Sexo			
	Millones de personas ¹	%	Mujeres	%	Hombres	%
Zona metropolitana del Valle de México	10.35		5.19		5.17	
Transporte público²	5.05	48.8	2.50	48.2	2.55	49.4
Colectivo	3.72	73.6	1.79	71.4	1.94	75.8
Taxi(calle, sitio o aplicación)	0.98	19.3	0.59	23.7	0.38	15.0
Metro	1.49	29.6	0.66	26.4	0.84	32.7
Metrobús o Mexibús	0.36	7.1	0.17	7.0	0.19	7.3
Otro transporte público	0.78	15.5	0.38	15.3	0.40	15.7
Transporte privado³	2.95	28.5	1.31	25.3	1.64	31.7
Automóvil	2.82	95.6	1.28	97.5	1.54	94.1
Motocicleta	0.12	4.1	0.03	2.1	0.09	5.6
Transporte escolar	< 0.01	0.1	< 0.01	0.2	< 0.01	0.1
Transporte personal	0.01	0.4	< 0.01	0.3	0.01	0.4
Caminar en la calle	6.13	59.2	3.30	63.7	2.83	54.7
Bicicleta⁴	0.25	2.4	0.05	1.0	0.19	3.8
Otro⁵	0.02	0.2	0.01	0.1	0.01	0.3

¹ La suma por modo de transporte utilizado, puede ser mayor que su total correspondiente, debido a que una persona puede emplear más de un modo de transporte.

² El porcentaje de los transportes se obtiene con respecto al total de transporte público.

³ El porcentaje de los transportes se obtiene con respecto al total de transporte privado.

⁴ Debido a la forma en que se captó la bicicleta, no es posible distinguir si es transporte público o privado.

⁵ En la categoría "Otro" se incluye trajinera y lancha, entre otros.

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Población viajera por tipo y modos de transporte según área de residencia

Población de 6 años y más que realizó viajes en un día entre semana, por tipo y modo de transporte utilizado en al menos uno de los tramos de su(s) viaje(s), según área geográfica de residencia

Tipo y modo de transporte	ZMVM		Ciudad de México		Municipios Conurbados del Estado de México y Tizayuca	
	Millones de personas ¹	%	Millones de personas ¹	%	Millones de personas ¹	%
Total	15.62		6.93		8.69	
Transporte público²	7.96	50.9	3.71	53.4	4.25	49.0
Colectivo	6.09	76.6	2.55	68.7	3.55	83.4
Taxi(calle, sitio o aplicación)	1.07	13.4	0.59	16.0	0.48	11.2
Metro	2.39	30.0	1.33	36.0	1.05	24.8
Metrobús o Mexibús	0.62	7.8	0.35	9.4	0.27	6.4
Otro transporte público	1.20	15.1	0.58	15.6	0.62	14.7
Transporte privado³	3.48	22.3	1.75	25.2	1.73	19.9
Automóvil	3.15	90.5	1.62	92.7	1.53	88.4
Motocicleta	0.18	5.1	0.07	3.8	0.11	6.3
Transporte escolar	0.16	4.5	0.07	3.9	0.09	5.1
Transporte personal	0.02	0.6	0.01	0.4	0.02	0.9
Caminar en la calle	10.30	65.9	4.68	67.4	5.62	64.7
Bicicleta⁴	0.34	2.2	0.11	1.6	0.23	2.7
Otro⁵	0.02	0.2	0.01	0.2	0.01	0.1

¹ La suma por modo de transporte utilizado, puede ser mayor que su total correspondiente, debido a que una persona puede emplear más de un modo de transporte. ² El porcentaje de los transportes se obtiene con respecto al total de transporte público. ³ El porcentaje de los transportes se obtiene con respecto al total de transporte privado. ⁴ Debido a la forma en que se captó la bicicleta, no es posible distinguir si es transporte público o privado. ⁵ En la categoría "Otro" se incluye trajinera y lancha, entre otros.

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

i En la EOD 2017, a diferencia de su antecesora de 2007, se captaron los **viajes de modo caminando**¹.

Promedio de viajes realizados en un día entre semana² por unidad de observación, por área geográfica de residencia según se considere o no el modo caminando

Unidad de observación	Promedio de viajes					
	ZMVM		Ciudad de México		Municipios Conurbados del Estado de México y Tizayuca	
	Considerando el modo caminando	Excluyendo el modo caminando	Considerando el modo caminando	Excluyendo el modo caminando	Considerando el modo caminando	Excluyendo el modo caminando
Vivienda	6.0	4.1	6.1	4.4	5.9	3.8
Hogar	5.8	3.9	5.9	4.2	5.7	3.7
Población de 6 años y más que realizó al menos un viaje entre semana	2.2	2.1	2.3	2.1	2.2	2.0
Población total de 6 años y más (viajeros y no viajeros)	1.8	1.2	1.9	1.4	1.7	1.1

¹ Se refiere a considerar los **viajes realizados caminando de forma exclusiva**, es decir, aquellos donde no se utilizó otro modo de transporte. En 2007, se captó caminando cuando se combinaba con algún tipo de transporte, esto es, cuando era solo un tramo del viaje.

² El día de la semana observado pudo haber sido martes, miércoles o jueves. **En lo sucesivo, día entre semana.**

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Promedio de viajes (sábado)

i En sábado hay menos personas viajeras, y en general, éstas sólo hacen un viaje de ida a algún lugar específico y otro más de vuelta al hogar.

Promedio de viajes realizados en día sábado por unidad de observación, por área geográfica de residencia, según se considere o no el modo caminando¹

Unidad de observación	Promedio de viajes					
	ZMVM		Ciudad de México		Municipios Conurbados del Estado de México y Tizayuca	
	Considerando el modo caminando	Excluyendo el modo caminando	Considerando el modo caminando	Excluyendo el modo caminando	Considerando el modo caminando	Excluyendo el modo caminando
Vivienda	3.7	2.7	4.0	3.0	3.5	2.6
Hogar	3.6	2.6	3.8	2.9	3.4	2.5
Población de 6 años y más que realizó al menos un viaje entre semana	2.1	2.0	2.1	2.0	2.0	1.9
Población total de 6 años y más (viajeros y no viajeros)	1.1	0.8	1.2	0.9	1.0	0.7

¹ Se refiere a considerar los **viajes realizados caminando de forma exclusiva**, es decir, aquellos donde no se utilizó otro modo de transporte. En 2007, se captó caminando cuando se combinaba con algún tipo de transporte, esto es, cuando era solo un tramo del viaje.

i De los **34.56** millones de viajes un día entre semana en la ZMVM, 11.15 son exclusivamente caminando, eliminando este tipo de viajes, se tienen **23.41 millones** de viajes. En el 2007 el monto de viajes, bajo esta última situación, fue de **21.9** millones.

Viajes realizados en un día entre semana por la población de 6 años y más, por tipo y modo de transporte utilizado en al menos uno de sus tramos, según área geográfica de origen del viaje

Modo de transporte	Millones de viajes		
	ZMVM ¹	Ciudad de México	Municipios Conurbados del Estado de México y Tizayuca
Total	34.56	17.30	17.09
Transporte público	15.57	8.62	6.88
Transporte privado	7.29	4.06	3.17
Bicicleta	0.72	0.24	0.48
Exclusivamente caminando ²	11.15	4.50	6.62
Otro modo de transporte ³	0.04	0.02	0.02

¹ La suma por área geográfica puede ser menor que el total, debido a que se excluyen 154 mil viajes con origen no especificado.

² Incluye todos los viajes que se realizan caminado sin haber usado algún medio de transporte e independientemente de su duración. Cabe aclarar que aquellos tramos caminando que duran menos de 10 minutos y que se efectúan con otros medios de transporte, son considerados como “cambios de modo”, es decir, caminatas con el fin de pasar de un medio de transporte a otro.

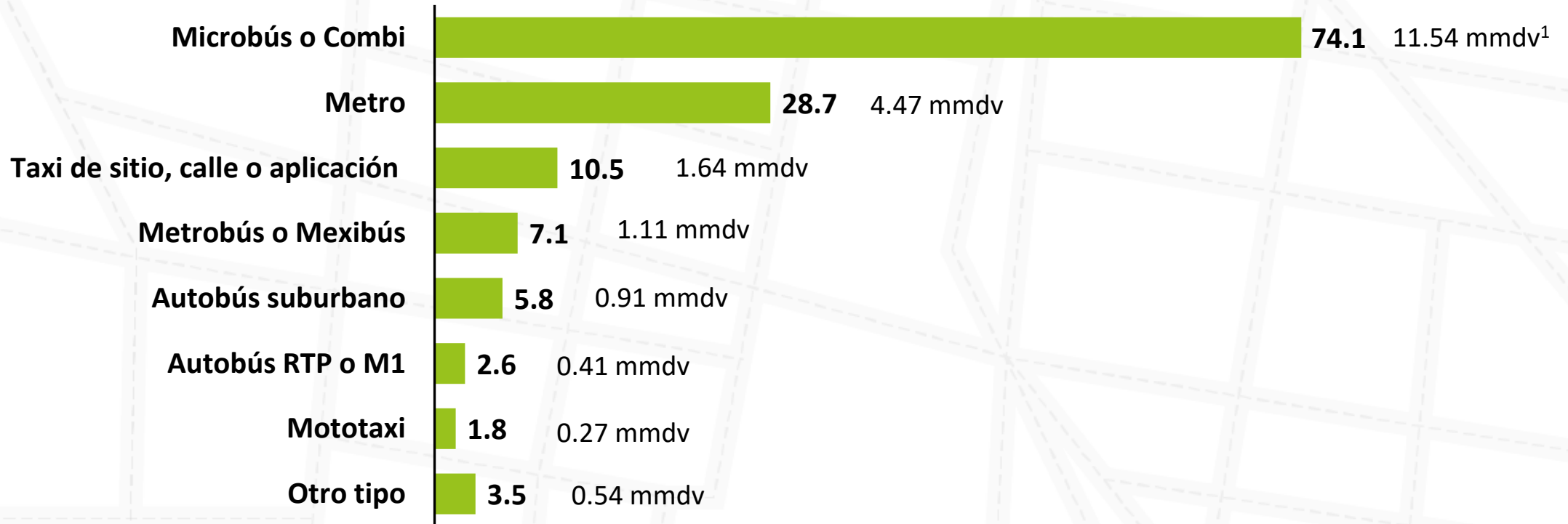
³ Incluye trajinera, lancha, patineta, entre otros.

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Uso de medios de transporte público

i De los **15.57** millones de viajes en transporte público en la ZMVM, en prácticamente 3 de cada 4 se usa Colectivo. El Metro ocupa el segundo lugar en frecuencia de uso.

Distribución porcentual de viajes realizados un día entre semana por la población de 6 años y más en transporte público, según principales medios de transporte utilizado



¹ mmdv= millones de viajes

Nota: Otro tipo considera tren suburbano, trolebús, tren ligero, bicitaxi y MEXICABLE.

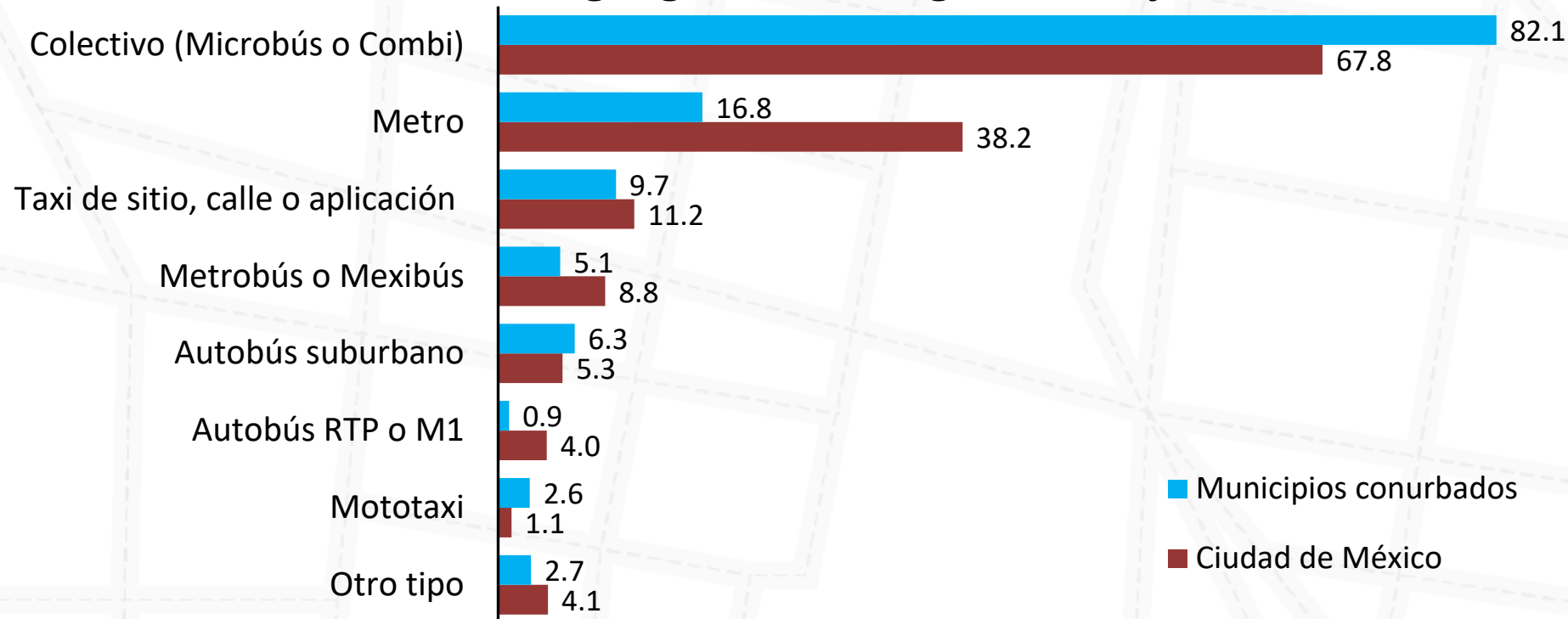
La suma de la utilización de los medios de transporte es mayor que el 100%, porque en un viaje la persona puede utilizar más de un medio de transporte

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Uso de medios de transporte público por área de inicio del viaje

i Al desagregar por área geográfica, se observa que en el Estado de México se utiliza un colectivo en 4 de cada 5 viajes en transporte público.

Distribución porcentual de viajes realizados un día entre semana por la población de 6 años y más en transporte público, según principales medios de transporte utilizado y área geográfica de origen del viaje



Nota: Otro tipo considera tren suburbano, trolebús, tren ligero, bicitaxi y MEXICABLE.

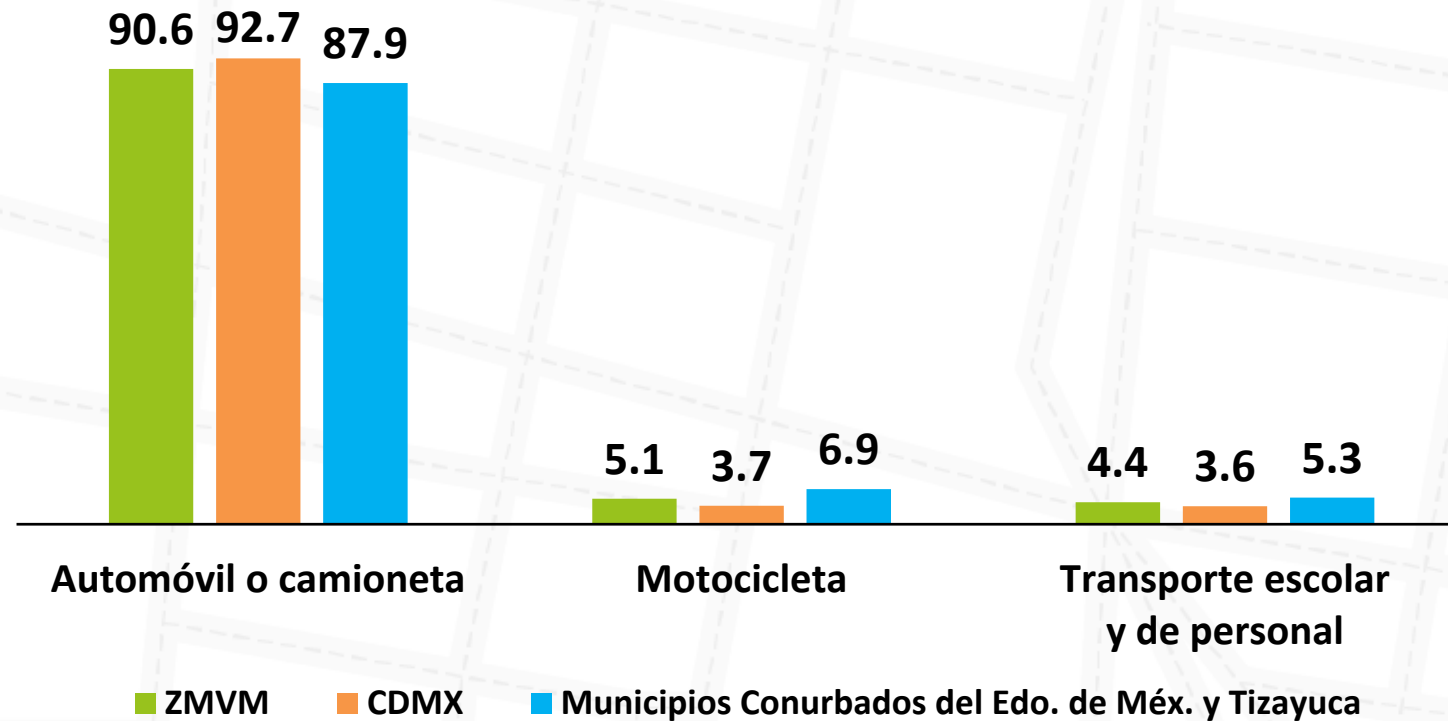
La suma de la utilización de los medios de transporte es mayor que el 100%, porque en un viaje la persona puede utilizar más de un medio de transporte

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Medios de transporte privado

i Los viajes en transporte privado ascienden a **7.29 millones**, de los cuales más del 90% se realizan en automóvil en la ZMVM. En la zona conurbada del Estado de México y Tizayuca es un poco menor.

Porcentaje de viajes realizados en un día entre semana por la población de 6 años y más en transporte privado, según medio de transporte utilizado por área geográfica de origen del viaje



Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

¿Cuántos van en el auto, incluido el conductor?

i De los 6.60 millones de viajes en automóvil, **4.34** millones fueron declarados por el conductor. En el 90.5% de ellos, el conductor inicia viajando a lo más con otra persona. El promedio de ocupantes¹ por automóvil es de **1.5** personas.

Distribución porcentual de viajes realizados en un día entre semana en automóvil o camioneta, por número de personas (incluido el conductor) en el auto al iniciar el viaje



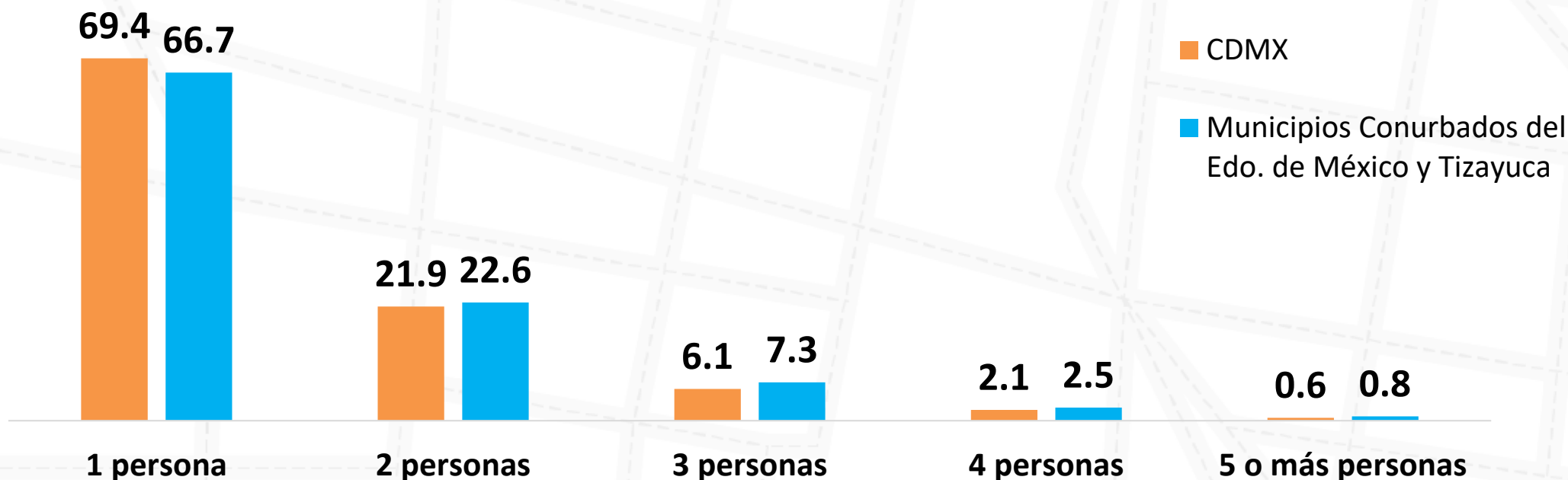
¹ El promedio de ocupantes es considerando el inicio de los viajes.

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

¿Cuántos van en el auto, incluido el conductor?

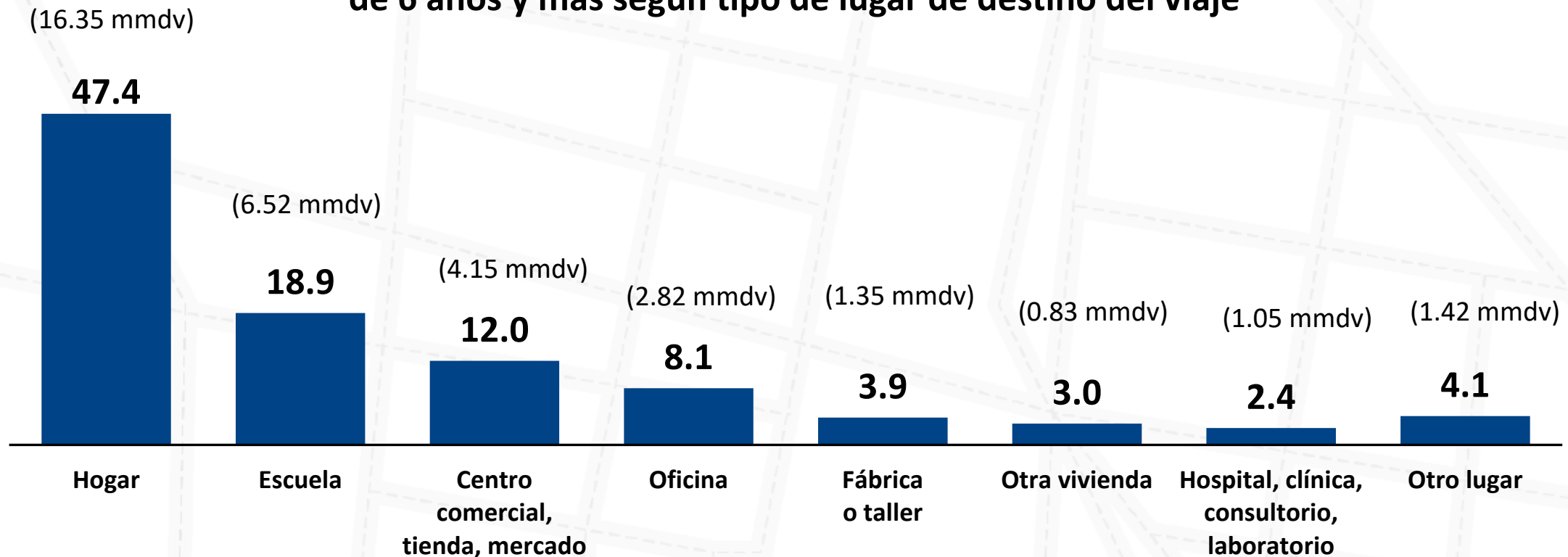
i La distribución del número de personas que inician el viaje en automóvil (cuando el informante es el conductor) es muy similar entre las áreas de estudio.

Distribución porcentual de viajes realizados en un día entre semana en automóvil o camioneta, por número de personas (incluido el conductor) en el auto al iniciar el viaje, según área geográfica de origen del viaje



i De los **34.56** millones de viajes¹ realizados entre semana, casi la mitad son para regresar al hogar. Los **18.14** millones de viajes restantes, se distribuyen en lugares de destino distintos.

Distribución porcentual de viajes realizados un día entre semana por la población de 6 años y más según tipo de lugar de destino del viaje



¹ Incluye 52 mil viajes con lugar de destino no especificado.

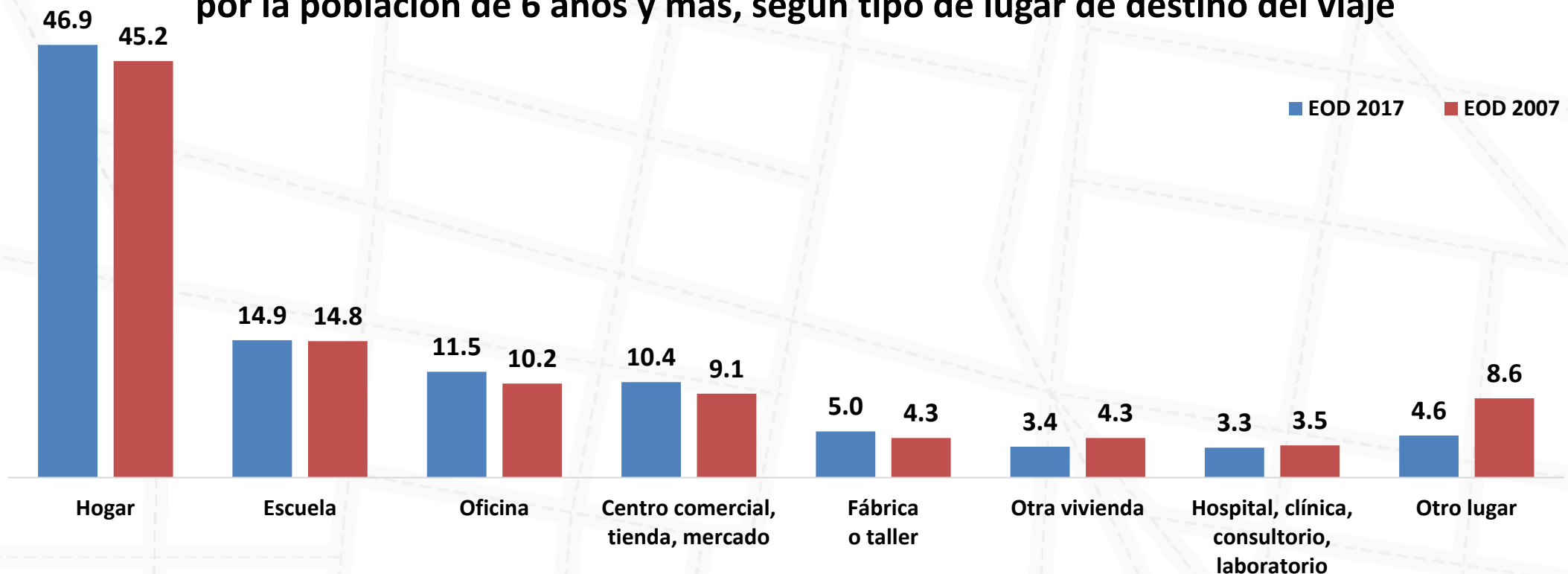
Nota: Otro lugar, incluye restaurante, bar, cafetería, deportivo, gimnasio, entre otros.

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Lugar de destino Comparativo con EOD 2007

i Para comparar el comportamiento del tipo de lugar de destino, se toman los viajes de 2017 excluyendo aquellos que se realizaron solamente caminando. En general, se observa que las personas realizan viajes a lugares en los mismos porcentajes que diez años antes.

Comparativo EOD 2007-2017 de la distribución porcentual de viajes realizados en un día entre semana por la población de 6 años y más, según tipo de lugar de destino del viaje

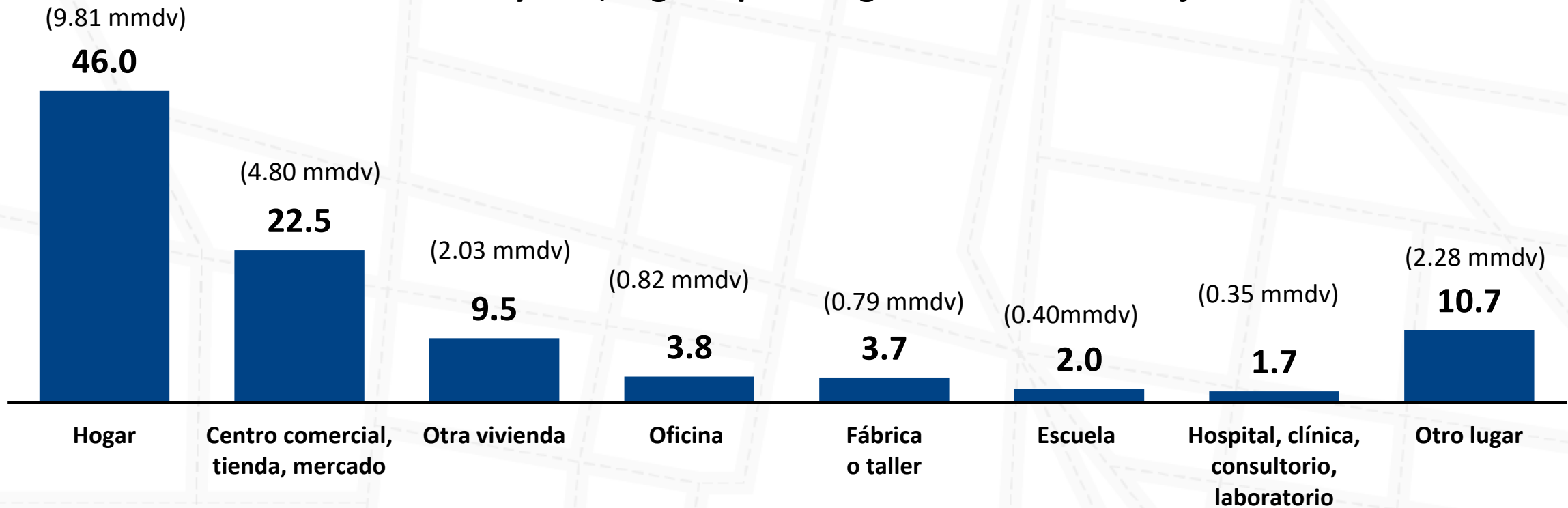


Nota: Otro lugar, incluye restaurante, bar, cafetería, deportivo, gimnasio, entre otros.

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017. Resultados preliminares.

i En sábado se realizan **21.34** millones de viajes. El comportamiento se observa muy distinto al que se presenta entre semana.

Distribución porcentual de viajes realizados en día sábado por la población de 6 años y más, según tipo de lugar de destino del viaje

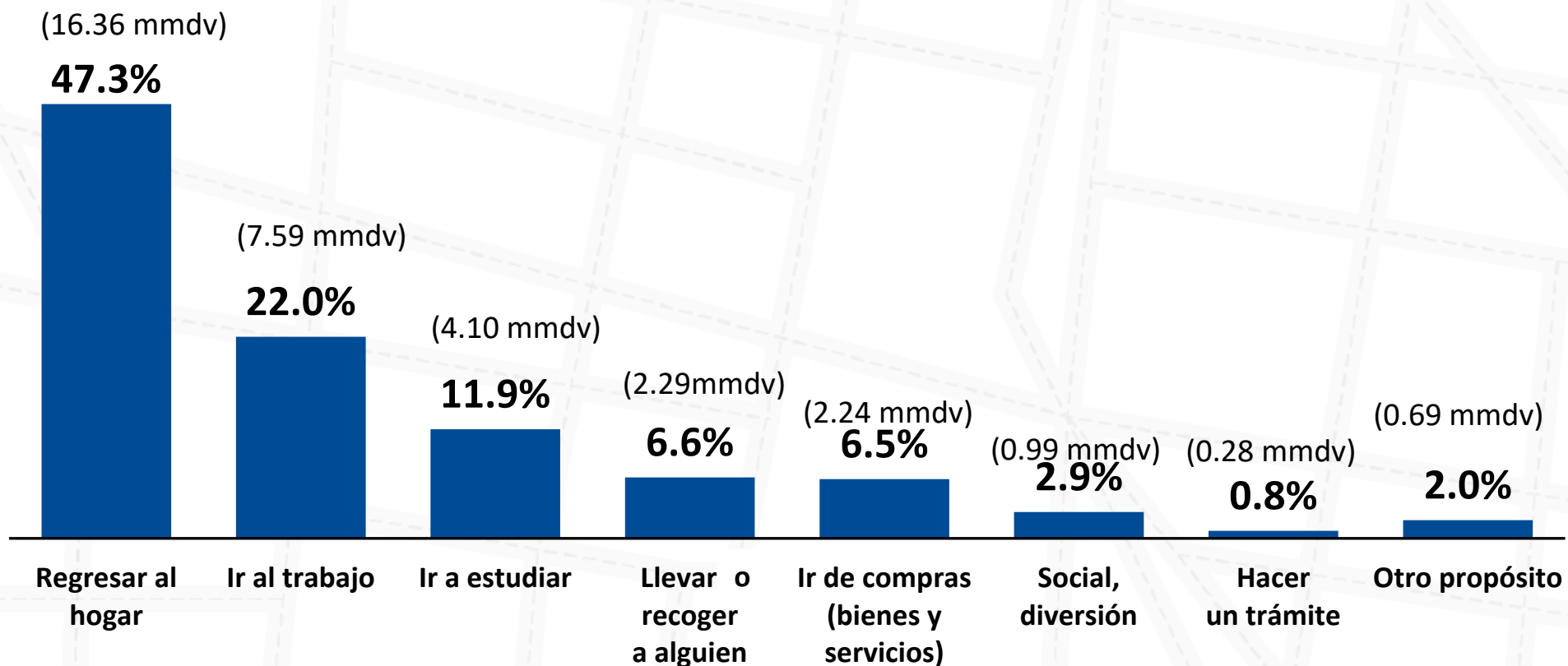


Nota: Otro lugar, incluye restaurante, bar, cafetería, deportivo, gimnasio, entre otros.

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017. Resultados preliminares.

i Siendo el hogar el principal lugar de destino, es por tanto *'regresar al hogar'* el motivo que acapara la mayor magnitud de viajes. Predominan los lugares de destino relacionados al trabajo y al estudio.

Distribución porcentual de viajes realizados un día entre semana por la población de 6 años y más según propósito del viaje

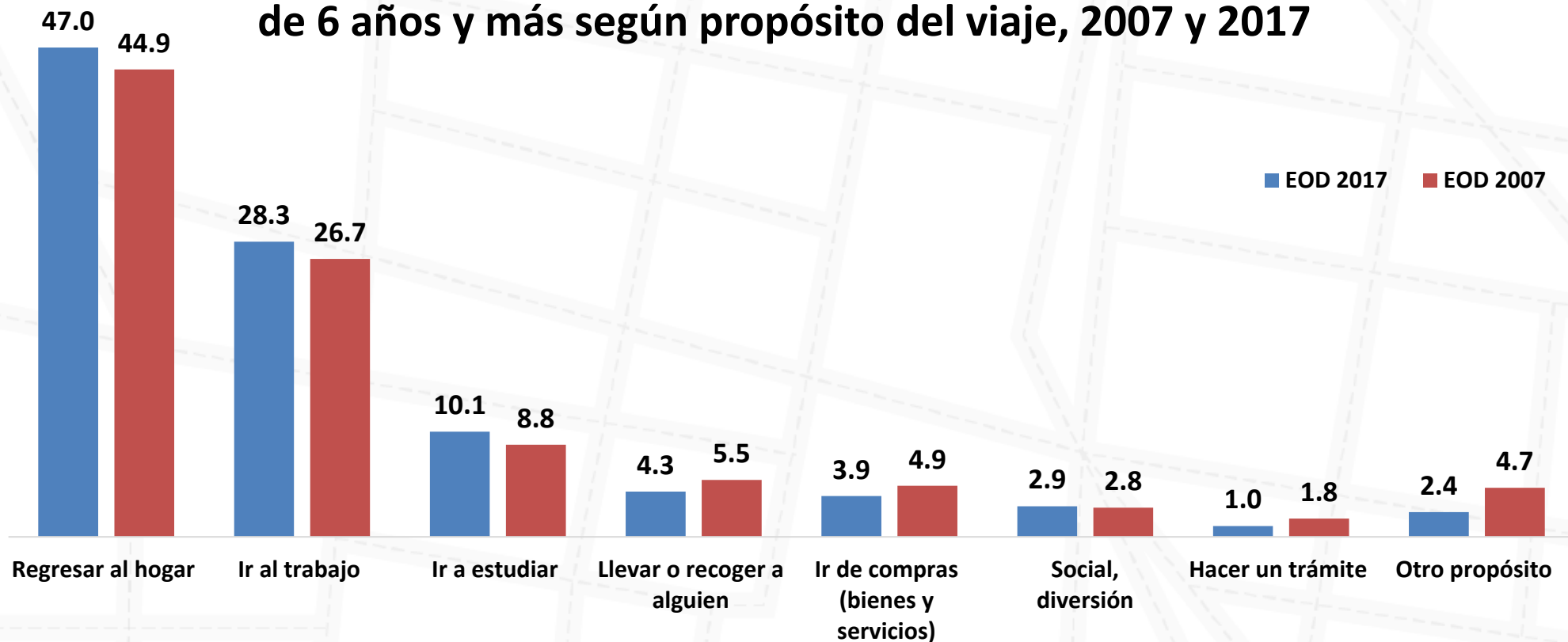


Propósito del viaje, 2007- 2017



Al comparar la distribución 2007 y 2017¹ de los viajes según motivo del mismo, se identifica el mismo comportamiento, con un ligero incremento en la proporción de viajes que se realizan por trabajo.

Distribución porcentual de viajes realizados un día entre semana por la población de 6 años y más según propósito del viaje, 2007 y 2017



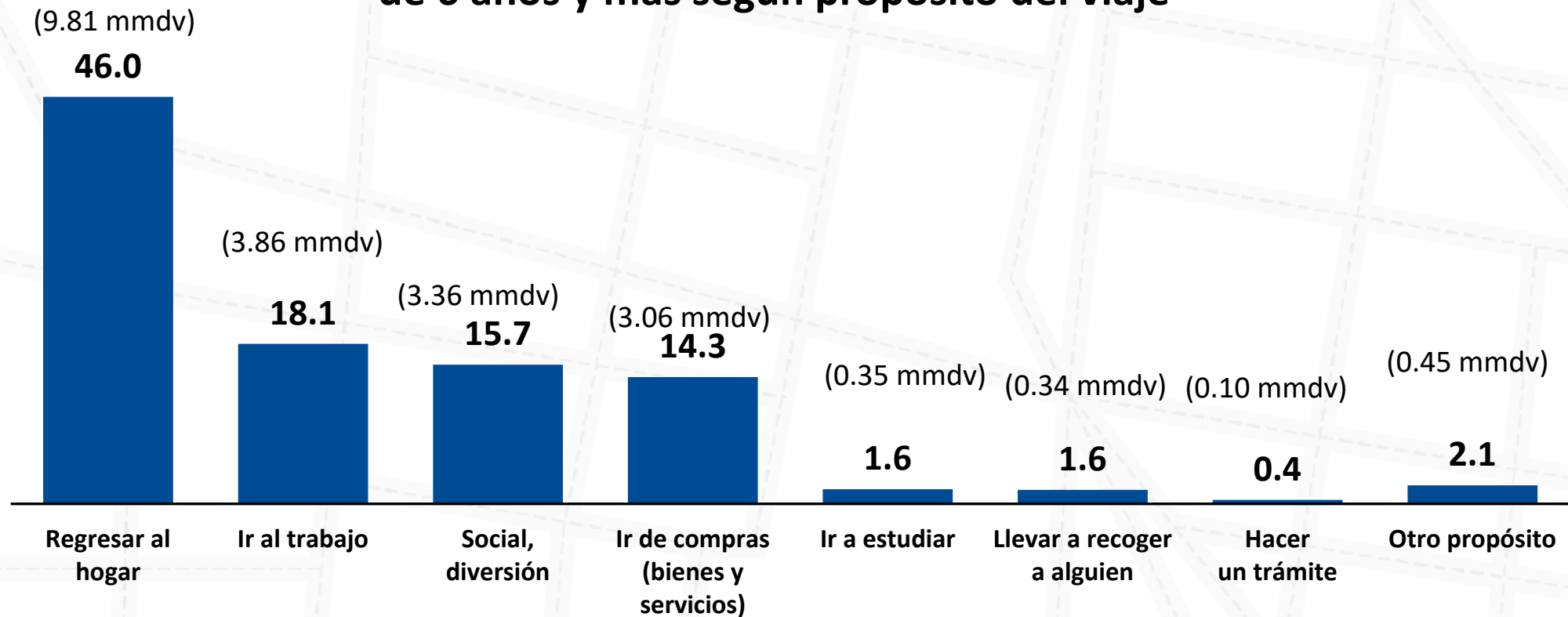
¹ Con la finalidad de que sean comparables las encuestas, para la EOD 2017 se excluyen los viajes de modo exclusivamente caminando. Nota: Otro propósito, incluye ir al médico o recibir atención de salud, entre otros.

Nota: Otro propósito, para la EOD 2017 incluye ir al médico o recibir atención de salud, mientras que para la EOD 2007 incluye ir a comer, entre otros.

Propósito del viaje (sábado)

i Como es natural, el sábado las personas muestran diferentes hábitos de viajes. No obstante, el propósito de viajes por trabajo se mantiene en segundo sitio.

Distribución porcentual de viajes realizados en día sábado por la población de 6 años y más según propósito del viaje



Principales destinos por propósito del viaje

i De los 6.52 millones de viajes que se hacen a la *Escuela*, el 62% de estos es con el propósito de *ir a estudiar*. En el caso de ir a la Oficina, el propósito principal es para *ir a trabajar*.

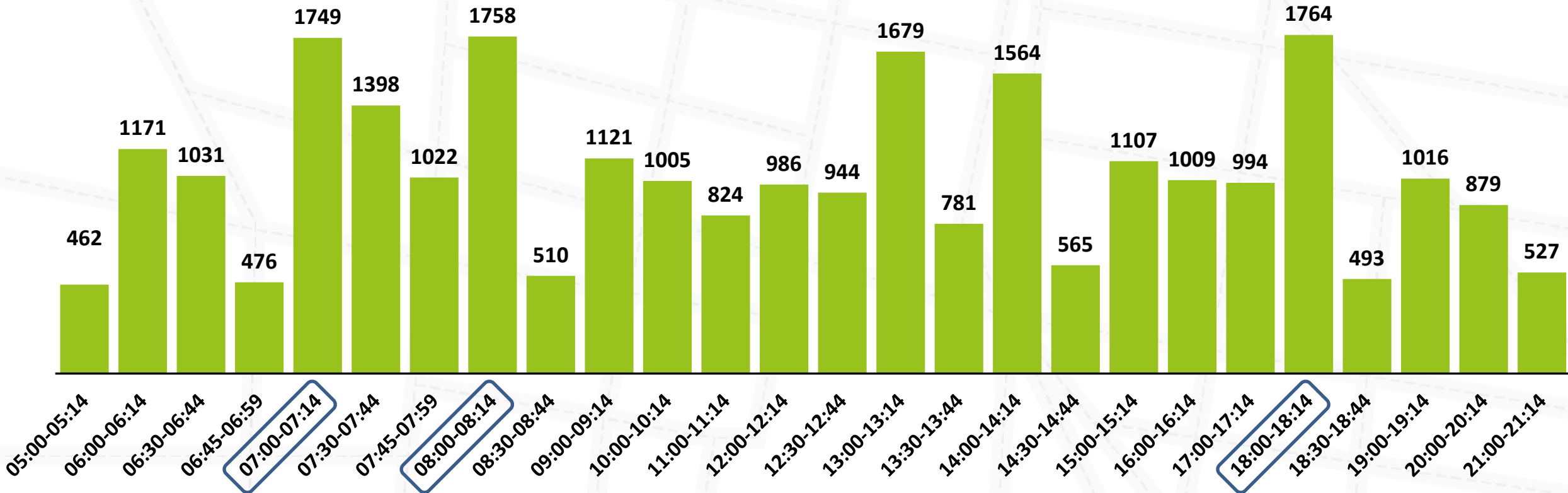
Distribución porcentual de viajes realizados entre semana por lugar de destino, según el propósito del viaje principal y secundario

Destino del viaje	Propósito del Viaje			
	1er. Propósito	%	2° Propósito	%
Escuela	Ir a estudiar	62.0	Llevar o recoger a alguien	30.5
Oficina	Ir al trabajo	93.9	Hacer un trámite	3.7
Comercio, mercado, tienda o centro comercial	Ir de compras (bienes y servicios)	52.6	Ir al trabajo	42.1

Hora de inicio de los viajes

i Según la hora de inicio del viaje en cortes de 15 minutos, se seleccionaron los rangos de horarios con mayor volumen de viajes¹, destacando que más de 4 millones de viajes se inician entre 7:00 y 7:59 a.m.

Número de viajes realizados un día entre semana por la población de 6 años y más según hora inicio del viaje¹ (Miles)



¹ Se seleccionaron aquellos cortes de horario con 400 mil o más viajes para representarlos en la gráfica.

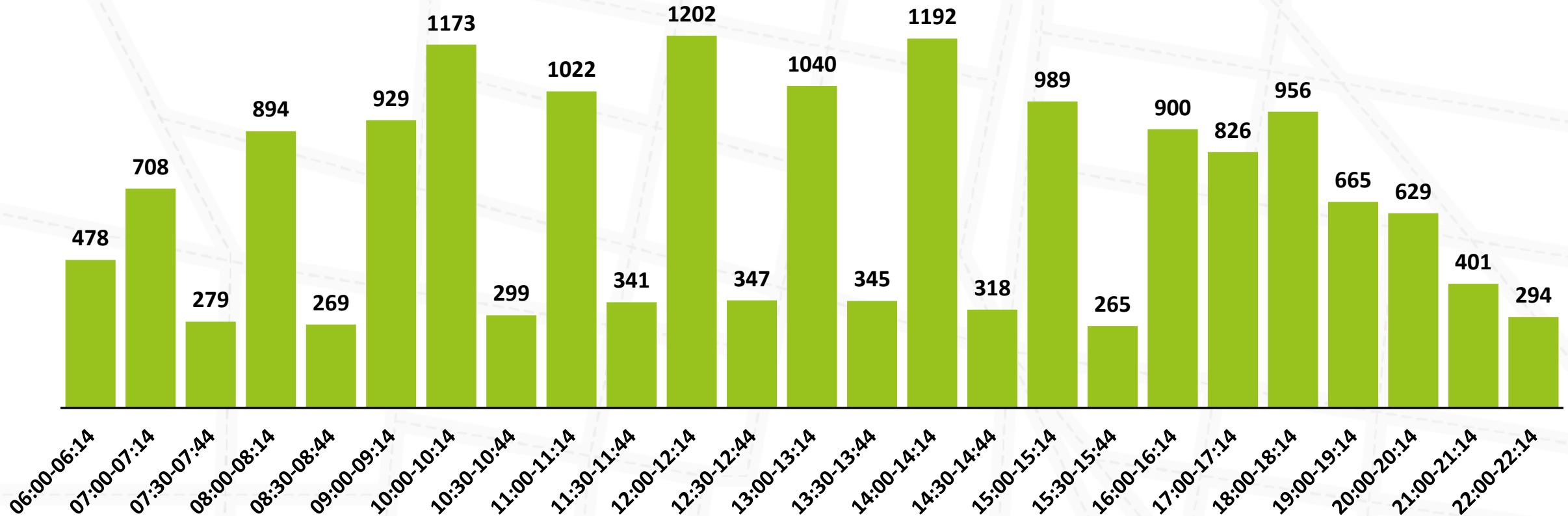
Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Hora de inicio de los viajes (sábado)



En sábado, las personas se desplazan más en horarios alrededor del mediodía,

Número de viajes realizados en día sábado por la población de 6 años y más según hora inicio del viaje¹ (Miles)



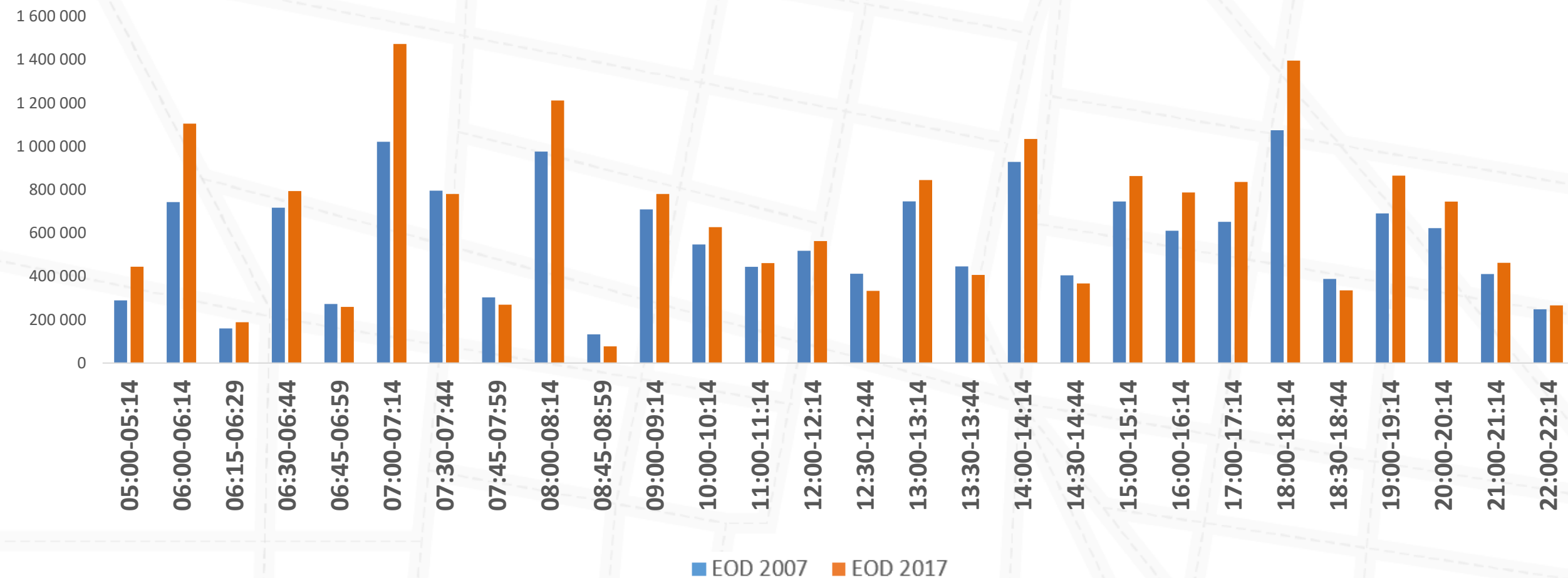
¹ Se seleccionaron aquellos cortes de horario con 250 mil o más viajes para representarlos en la gráfica.

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Hora de inicio de los viajes



Número de viajes realizados un día entre semana por la población de 6 años y más según hora inicio del viaje, según EOD 2007 y 2017.



Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Horas de máxima demanda de viajes, 2007- 2017

i En comparativo con datos publicados del 2007¹, la hora de máxima demanda en la ZMVM continúa siendo de **7:00 a 7:59 a.m.** para el 2017².

Total de viajes y su distribución porcentual por hora de máxima demanda de inicio del viaje, 2007 y 2017

Hora de inicio	EOD 2007 ¹		EOD 2017 ²	
	Millones de viajes	%	Millones de viajes	%
Total	21.95	100.0	23.41	100.0
En hora matutina ³	2.35	10.7	2.75	11.7
En hora de medio día ⁴	1.57	7.1	1.59	6.8
En hora vespertina ⁵	1.63	7.4	1.86	8.0
En otra hora	16.40	74.7	17.21	73.5

¹ Encuesta Origen-Destino 2007, Documento de resultados. Consultado en: http://bicitekas.org/wp/wp-content/uploads/2013/07/2007_Encuesta_Origen_Destino_INEGI.pdf

² Con la finalidad de que sean comparables las encuestas, para la EOD 2017 se excluyen los viajes de modo exclusivamente caminando.

³ Horario de 07:00 a 07:59 horas.

⁴ Horario de 14:00 a 14:59 horas.

⁵ Horario de 18:00 a 18:59 horas.

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Viajes en horas de máxima demanda

Viajes de la población de 6 años o más, por tipo y modo de transporte en horas de máxima demanda

Tipo y modo de transporte	Viajes (miles)					
	En hora matutina ⁷	%	En hora de mediodía ⁸	%	En hora vespertina ⁹	%
Zona metropolitana del Valle de México¹	4 480	100.0	3 085	100.0	2 471	100.0
Transporte público²	1 667	37.2	1 050	34.0	1 244	50.3
Colectivo	1 213	72.8	766	72.9	946	76.0
Taxi(sitio o aplicación)	192	11.5	131	12.5	95	7.6
Metro	460	27.6	184	17.5	451	36.2
Metrobús o Mexibús	112	6.7	55	5.2	101	8.1
Otro transporte público	213	12.8	120	11.4	172	13.8
Transporte privado³	1 012	22.6	391	12.7	558	22.6
Automóvil	909	89.8	323	82.7	517	92.7
Motocicleta	47	4.7	25	6.4	32	5.8
Transporte escolar	54	5.3	41	10.6	5	1.0
Transporte personal	2	0.2	1	0.3	4	0.6
Sólo caminar en la calle⁴	1 732	38.7	1 592	51.6	612	24.8
Bicicleta⁵	89	2.0	56	1.8	70	2.8
Otro⁶	4	0.1	3	0.1	3	0.1

¹ La suma por modo de transporte utilizado, puede ser mayor que su total correspondiente, debido a que una persona puede emplear más de un modo de transporte.

² El porcentaje de los transportes se obtiene con respecto al total de transporte público.

³ El porcentaje de los transportes se obtiene con respecto al total de transporte privado.

⁴ Se consideran tramos de caminata de cualquier duración cuando el viaje se realizó únicamente de este modo.

⁵ Debido a la forma en que se captó la bicicleta, no es posible distinguir si es transporte público o privado.

⁶ En la categoría "Otro" se incluye trajinera y lancha, entre otros.

⁷ Horario de 07:00 a 07:59 horas. ⁸ Horario de 13:00 a 13:59 horas. ⁹ Horario de 18:00 a 18:59 horas.

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Viajes por hora de inicio según propósito

i Entre las 6:00 y las 8:59 a.m. en la ZMVM se aprecia la mayor actividad de viajes hacia el trabajo y la escuela; por la tarde, entre las 18:00 y 18:59 horas se da el mayor número de retornos al hogar.

Hora de inicio del viaje	Total (miles)	Propósito del viaje			
		Ir a trabajar	Ir a estudiar	Ir al hogar	Otro propósito
Viajes entre 5:00 y 21:59 hrs	33 753	7 372	4 085	15 848	6 448
05:00-05:59	942	683	172	9	77
06:00-06:59	2 885	1 349	1 153	49	334
07:00-07:59	4 479	1 783	1 612	218	866
08:00-08:59	2 651	1 412	165	563	512
09:00-09:59	1 542	690	72	282	498
10:00-10:59	1 459	385	48	335	691
11:00-11:59	1 360	193	38	532	597
12:00-12:59	2 530	184	144	1 384	817
13:00-13:59	3 082	178	485	1 836	583
14:00-14:59	2 452	148	93	1 801	411
15:00-15:59	1 621	98	45	1 194	284
16:00-16:59	1 416	86	26	1 099	204
17:00-17:29	1 485	51	16	1 215	202
18:00-18:59	2 470	44	11	2 235	179
19:00-19:59	1 447	35	3	1 305	103
20:00-20:59	1 206	30	1	1 110	64
21:00-21:59	727	23	0.2	679	25

Tiempo promedio según el propósito del viaje

i En promedio, la gente usa $\frac{3}{4}$ de hora para regresar al hogar, y prácticamente una hora para llegar al trabajo. En la Ciudad de México, la gente tarda 20 minutos más en regresar al hogar que en la zona conurbada; los residentes en los municipios conurbados hacen ligeramente más tiempo por motivo de trabajo.

Viajes realizados en un día entre semana y tiempo promedio por propósito, según área geográfica de origen del viaje

Propósito de viaje	ZMVM			Ciudad de México			Municipios Conurbados del Estado de México y Tizayuca		
	Millones de viajes	%	Promedio (minutos)	Millones de viajes	%	Promedio (minutos)	Millones de viajes	%	Promedio (minutos)
Total	34.54	100.0	43	17.31	100.0	48	17.10	100.0	38
Regresar al hogar	16.35	47.3	45	8.90	51.4	53	7.35	43.0	33
Trabajo	7.59	22.0	57	3.63	21.0	54	3.96	23.1	60
Estudio	4.10	11.9	33	1.69	9.7	35	2.42	14.1	31
Otro propósito	6.50	18.8	30	3.09	17.9	31	3.38	19.7	29

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Tiempo promedio según propósito del viaje (sábado)

i En sábado se modifica la distribución de los porcentajes de propósito de los viajes, aunque los tiempos promedio de traslado no disminuyen.

Viajes realizados en día sábado y tiempo promedio según propósito del viaje

Hora de inicio	Millones de viajes	%	Promedio (minutos)
Total	21.32	100.0	45
Regresar al hogar	9.81	46.0	44
Trabajo	3.86	18.1	54
Estudio	0.35	1.6	51
Otro propósito	7.30	34.2	40

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Tiempo promedio según propósito del viaje, 2007 - 2017

i Se aprecia una ligera tendencia a incrementarse los tiempos de traslado por motivo de trabajo y estudio, al comparar los datos del 2017 con su antecesora del 2007.

Tiempo promedio por propósito del viaje, 2007 y 2017¹

Propósito del viaje	Promedio (minutos)	
	EOD 2007	EOD 2017
Total	53	56
Regresar al hogar	57	58
Trabajo	59	63
Estudio	42	46
Otro propósito	42	42

¹ Con la finalidad de que sean comparables las encuestas, para la EOD 2017 se excluyen los viajes de modo exclusivamente caminando.

Fuente: Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2007.

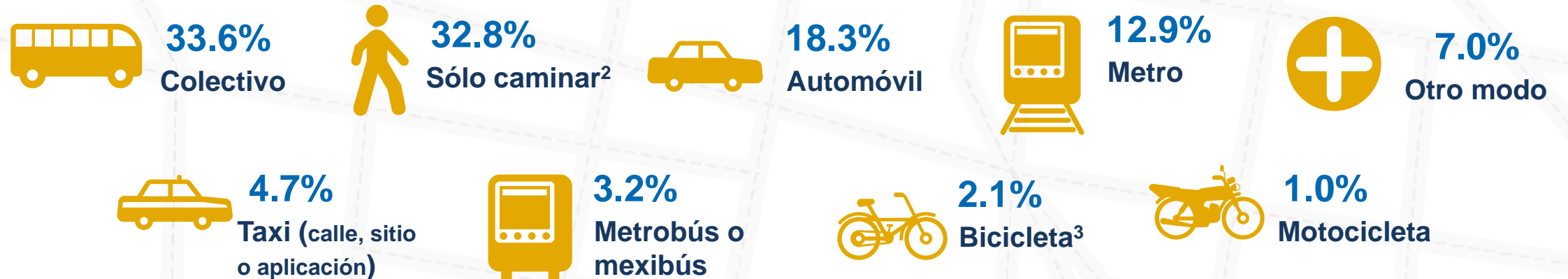
INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Tiempo y modos de transporte de regreso al hogar

¿Cuánto tiempo duran los viajes que se realizan para regresar al hogar?



¿Qué modos de transportes¹ se usan para regresar al hogar?



¹ La suma de porcentajes por modo de transporte es mayor que 100%, debido a las personas que usaron más de un modo de transporte.

² Se refiere a los tramos de caminata de cualquier duración cuando el viaje se realizó únicamente de este modo.

³ Comprende bicicleta pública y privada

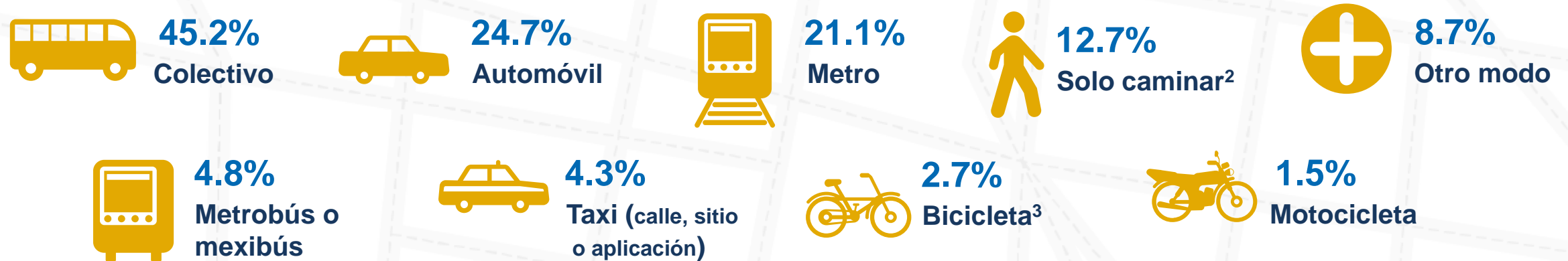
Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Tiempo y modos de transporte por trabajo

¿Cuánto tiempo duran los viajes que se realizan para llegar al trabajo en la ZMVM?



¿Qué modos de transporte¹ se usan para ir al trabajo?



¹ La suma de porcentajes por modo de transporte es mayor que 100%, debido a las personas que usaron más de un modo de transporte.

² Se refiere a los tramos de caminata de cualquier duración cuando el viaje se realizó únicamente de este modo.

³ Comprende bicicleta pública y privada

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Tiempo y transporte por trabajo por área de residencia

¿Cuál es la duración de los viajes para llegar al trabajo según área geográfica de residencia?



CDMX: 15.1%
MC: 15.8%

Hasta 15 minutos



CDMX: 21.2%
MC: 21.1%

16 a 30 minutos



CDMX: 34.9%
MC: 26.9%

31 minutos a 1 hora



CDMX: 25.8%
MC: 28.9%

Más de 1 hora y hasta 2 horas



CDMX: 3.1%
MC: 7.2%

Más de 2 horas

¿Qué modos de transporte¹ se usan para ir al trabajo?



CDMX: 38.7%
MC: 51.1%
Colectivo



CDMX: 27.5%
MC: 22.2%
Automóvil



CDMX: 24.1%
MC: 18.3%
Metro



CDMX: 12.1%
MC: 13.1%
Solo caminar²



CDMX: 8.3%
MC: 9.1%
Otro modo



CDMX: 5.7%
MC: 3.9%
Metrobús o mexibús



CDMX: 5.3%
MC: 3.5%
Taxi (calle, sitio o aplicación)



CDMX: 1.9%
MC: 3.5%
Bicicleta³



CDMX: 1.4%
MC: 1.6%
Motocicleta

¹ La suma de porcentajes por modo de transporte es mayor que 100%, debido a las personas que usaron más de un modo de transporte.

² Se refiere a los tramos de caminata de cualquier duración cuando el viaje se realizó únicamente de este modo.

³ Comprende bicicleta pública y privada

Nota: CDMX = Ciudad de México, MC = Municipios conurbados del Estado de México y Tizayuca

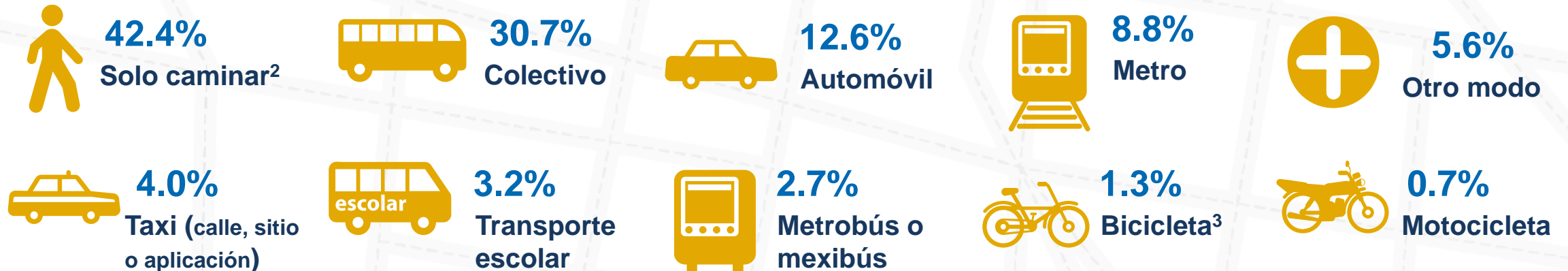
Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Tiempo y modos de transporte por estudio

¿Cuánto tiempo duran los viajes que se realizan para ir a estudiar?



¿Qué modos de transportes¹ se usan para ir a estudiar?



¹ La suma de porcentajes por modo de transporte es mayor que 100%, debido a las personas que usaron más de un modo de transporte.

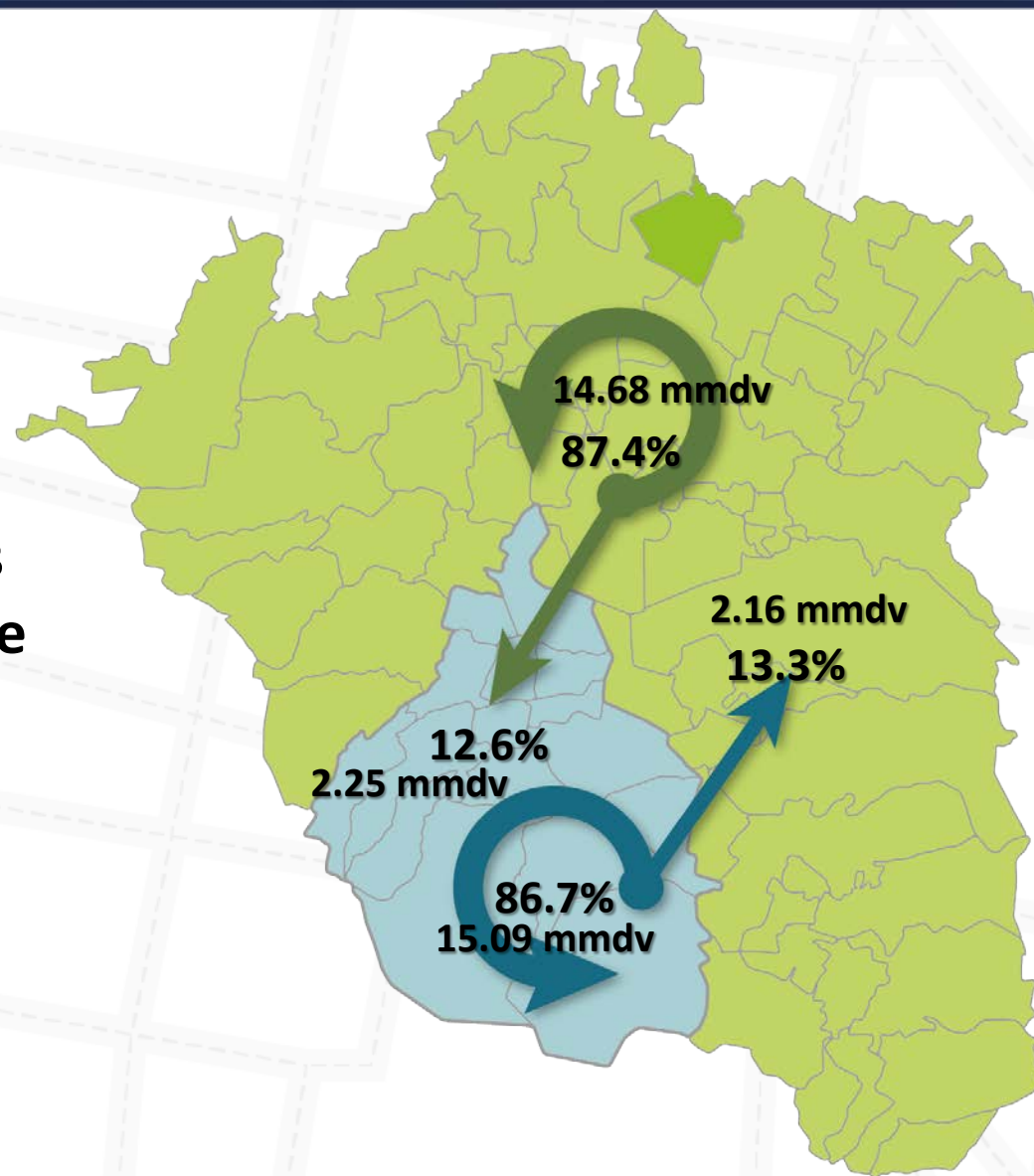
² Se refiere a los tramos de caminata de cualquier duración cuando el viaje se realizó únicamente de este modo.

³ Comprende bicicleta pública y privada

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.



Viajes totales entre áreas geográficas y su porcentaje



Matriz Origen – Destino por área geográfica

Matriz de viajes entre áreas geográficas de la ZMVM (Millones de viajes)

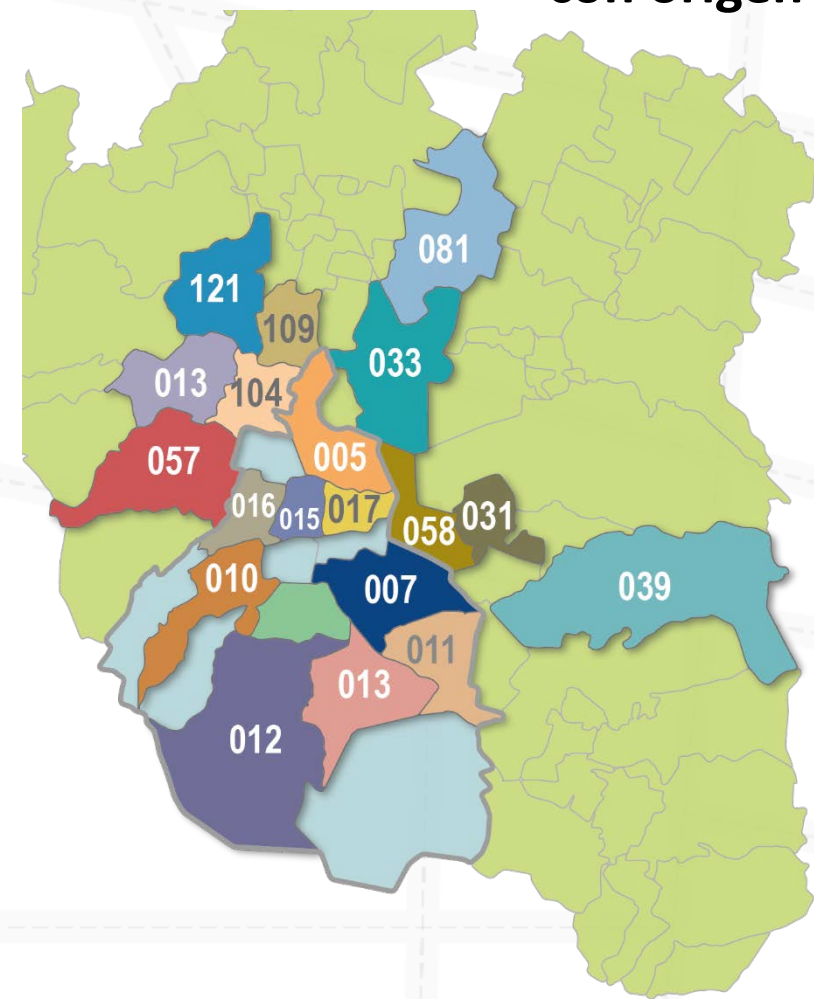
Origen	Destino					ZMVM
	Ciudad de México	Municipios conurbados del Estado de México y Tizayuca	Destino fuera de la ZMVM	Área geográfica de destino no especificada	ZMVM	
Ciudad de México	15.09	2.16	0.02	0.03	17.30	
Municipios conurbados del Estado de México y Tizayuca	2.25	14.68	0.07	0.09	17.09	
Origen fuera de la ZMVM	0.02	0.05		< 0.01	0.07	
Área geográfica de origen no especificada	0.01	0.07	< 0.01	0.02	0.10	
ZMVM	17.36	16.97	0.10	0.14	34.57	

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Parejas de municipios o delegaciones con mayor movilidad entre sí

Municipio o delegación de origen	Municipio o delegación de destino	Miles de viajes	Municipio o delegación de origen	Municipio o delegación de destino	Miles de viajes	Municipio o delegación de origen	Municipio o delegación de destino	Miles de viajes
Cuauhtémoc	Gustavo A. Madero	135.1	Venustiano Carranza	Cuauhtémoc	87.2	Nezahualcóyotl	Gustavo A. Madero	65.5
Gustavo A. Madero	Cuauhtémoc	134.3	Benito Juárez	Álvaro Obregón	85.7	Álvaro Obregón	Miguel Hidalgo	65.0
Coyoacán	Tlalpan	131.5	Álvaro Obregón	Benito Juárez	85.0	Tláhuac	Iztapalapa	64.9
Tlalpan	Coyoacán	130.1	Iztapalapa	Benito Juárez	84.4	Coyoacán	Cuauhtémoc	64.7
Iztapalapa	Cuauhtémoc	128.4	Benito Juárez	Iztapalapa	83.7	Gustavo A. Madero	Nezahualcóyotl	64.4
Cuauhtémoc	Iztapalapa	125.7	Ecatepec De Morelos	Cuauhtémoc	82.1	Iztapalapa	Tláhuac	64.4
Coyoacán	Iztapalapa	114.9	Nezahualcóyotl	Iztapalapa	81.6	Azcapotzalco	Gustavo A. Madero	63.7
Iztapalapa	Coyoacán	113.8	Cuauhtémoc	Ecatepec De Morelos	79.9	Cuauhtémoc	Coyoacán	63.7
Ecatepec de Morelos	Gustavo A. Madero	110.2	Iztapalapa	Nezahualcóyotl	79.7	Gustavo A. Madero	Azcapotzalco	63.2
Gustavo A. Madero	Ecatepec de Morelos	108.3	Benito Juárez	Coyoacán	76.6	Miguel Hidalgo	Álvaro Obregón	62.1
Iztapalapa	Iztacalco	95.5	Coyoacán	Benito Juárez	74.8	Naucalpan De Juárez	Miguel Hidalgo	60.8
Iztacalco	Iztapalapa	95.1	Tlalnepantla De Baz	Gustavo A. Madero	74.1	Miguel Hidalgo	Naucalpan De Juárez	58.9
Benito Juárez	Cuauhtémoc	91.2	Nezahualcóyotl	Cuauhtémoc	74.1	Tultitlán	Coacalco De Berriozábal	57.7
Cuauhtémoc	Benito Juárez	90.1	Gustavo A. Madero	Tlalnepantla De Baz	73.0	Azcapotzalco	Miguel Hidalgo	57.2
Cuauhtémoc	Miguel Hidalgo	88.8	Atizapán De Zaragoza	Tlalnepantla De Baz	71.4	Coacalco De Berriozábal	Tultitlán	56.6
Miguel Hidalgo	Cuauhtémoc	88.5	Cuauhtémoc	Nezahualcóyotl	70.9	Miguel Hidalgo	Azcapotzalco	55.5
Cuauhtémoc	Venustiano Carranza	88.0	Tlalnepantla De Baz	Atizapán De Zaragoza	69.2			

Municipios o delegaciones de la ZMVM con mayor cantidad de viajes con origen y destino dentro del mismo municipio o delegación.

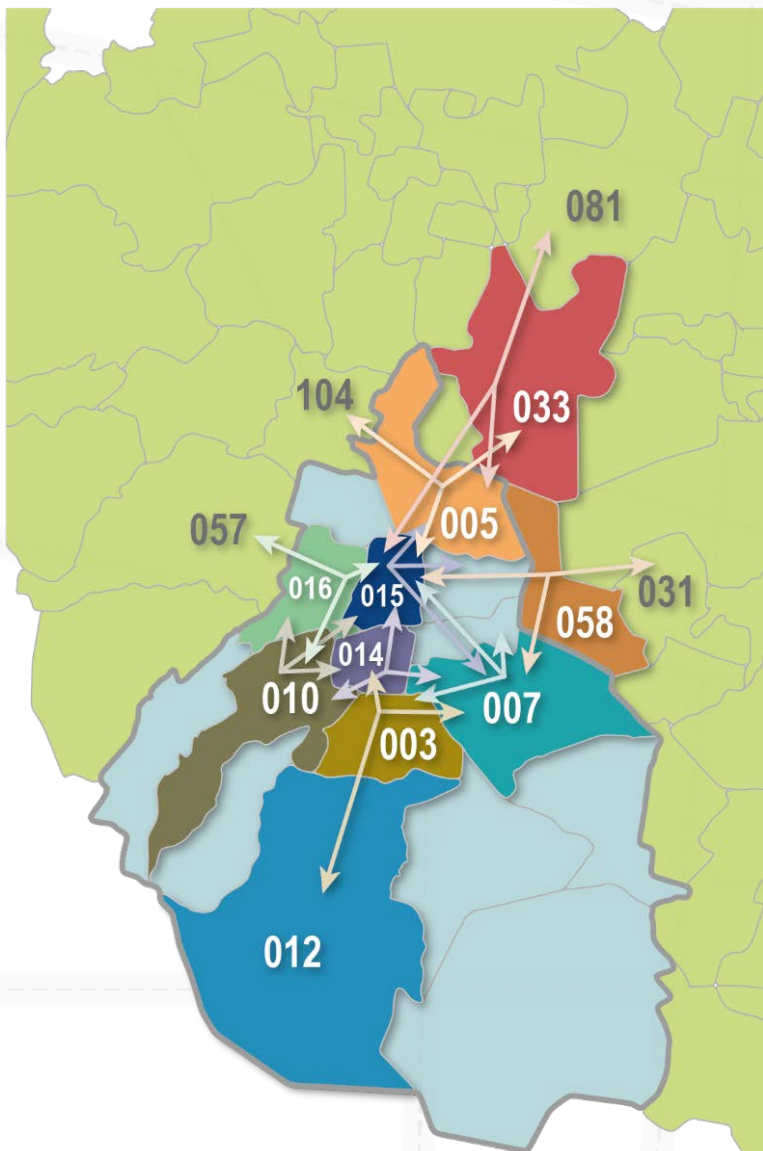


Municipio o delegación	Miles de viajes
007 Iztapalapa	1 938
033 Ecatepec de Morelos	1 824
005 Gustavo A. Madero	1 212
058 Nezahualcóyotl	1 054
057 Naucalpan de Juárez	924
012 Tlalpan	815
003 Coyoacán	687
010 Álvaro Obregón	642
031 Chimalhuacán	633
121 Cuautitlán Izcalli	630

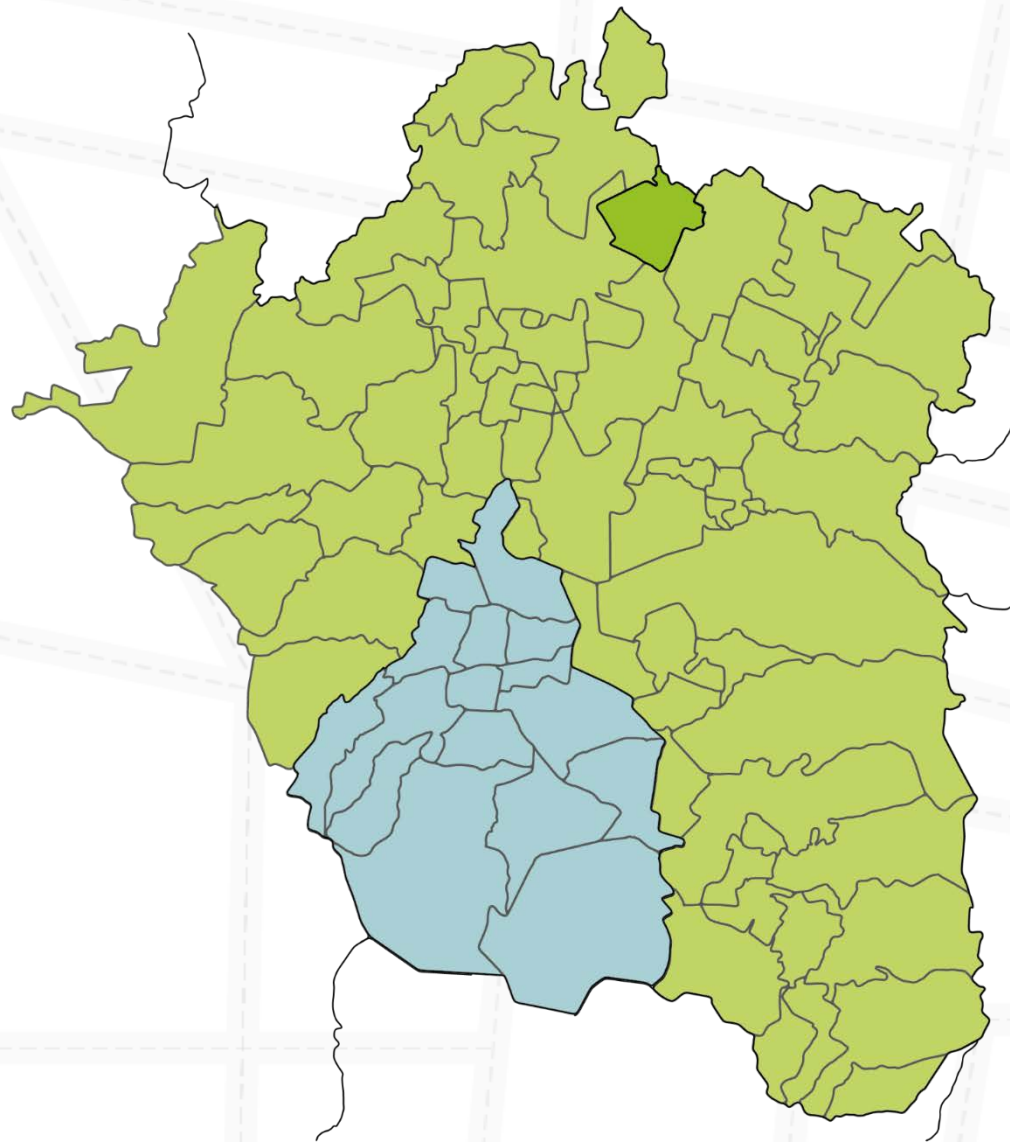
Municipio o delegación	Miles de viajes
015 Cuauhtémoc	628
039 Ixtapaluca	587
104 Tlalnepantla de Baz	571
109 Tultitlán	513
013 Xochimilco	506
013 Atizapán de Zaragoza	486
017 Venustiano Carranza	449
011 Tláhuac	425
016 Miguel Hidalgo	399
081 Tecámac	387

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Municipios o delegaciones con mayor número de viajes externos y algunos de sus principales destinos (Miles de viajes)



Municipio o delegación de origen	Destino 1	Destino 2	Destino 3
015 Cuauhtémoc	005 Gustavo A. Madero 135	007 Iztapalapa 126	017 Venustiano Carranza 88
007 Iztapalapa	015 Cuauhtémoc 128	003 Coyoacán 114	006 Iztacalco 96
005 Gustavo A. Madero	015 Cuauhtémoc 134	033 Ecatepec de Morelos 108	104 Tlalnepantla de Baz 73
003 Coyoacán	012 Tlalpan 131	007 Iztapalapa 115	014 Benito Juárez 75
033 Ecatepec de Morelos	005 Gustavo A. Madero 110	015 Cuauhtémoc 82	081 Tecámac 54
014 Benito Juárez	015 Cuauhtémoc 91	010 Álvaro Obregón 86	007 Iztapalapa 84
016 Miguel Hidalgo	015 Cuauhtémoc 86	010 Álvaro Obregón 62	057 Naucalpan de Juárez 59
058 Nezahualcóyotl	007 Iztapalapa 82	015 Cuauhtémoc 74	031 Chimalhuacán 55
010 Álvaro Obregón	014 Benito Juárez 85	016 Miguel Hidalgo 65	015 Cuauhtémoc 51
012 Tlalpan	003 Coyoacán 130	013 Xochimilco 53	010 Álvaro Obregón 49



Viajes por distritos

Viajes por distrito de origen

Distrito de origen	Miles de viajes	Distrito de origen	Miles de viajes	Distrito de origen	Miles de viajes	Distrito de origen	Miles de viajes
ZMVM	34 558	044 Coapa	239	017 Panteones	205	159 Jardines de Sta Clara-Super Plaza Ecatepec	190
001 Centro Histórico	530	192 Valle de los Reyes	238	072 Tulyehualco	202	080 Santa Maria Xalpa	190
016 Chapultepec-Polanco	517	007 Obrera	238	005 Moctezuma	202	130 Tultitlán –Centro	189
002 Buenavista-Reforma	412	006 Balbuena	237	300 Tizayuca	202	196 Ixtapaluca Centro-Acozac	188
015 Del Valle	372	012 Palacio de los Deportes	234	174 Texcoco Centro-Chapingo	201	083 Juan Escutia	186
008 Condesa	335	084 Santa Cruz Meyehualco	232	069 Noria	201	019 El Rosario	186
047 Viveros	310	004 Morelos	232	110 CC Cd Satélite-Industrial Alce Blanco	199	121 Cahuacán-Himno Nacional	186
113 Zonas Industriales Tlalnepantla	305	038 Central de Abastos	226	153 Bosques de Aragón	199	058 Las Lomas	185
051 Ciudad Universitaria	304	025 Nueva Industrial Vallejo	222	052 Olivar de los Padres-San Jerónimo	199	182 La Perla	184
020 Industrial Vallejo	288	014 Portales	221	188 Talladores-Central de Abastos Chicoloapan	198	149 Teleférico Ecatepec	183
059 Cuajimalpa	281	049 Xotepingo	220	045 Culhuacán CTM	197	156 CC Center Plazas-Nueva Aragón	182
021 La Raza	267	071 Milpa Alta	217	078 Desarrollo Urbano Quetzalcóatl	196	065 Padierna	181
026 Instituto Politécnico	258	142 Villa de las Flores-Héroes Coacalco	212	035 Pantitlán	196	190 Sta. Ma. Nativitas	180
171 Carr Pirámides-Tulancingo	250	203 Chalco de Díaz Covarrubias	211	111 Condados de Atizapán-México Nuevo	194	146 Guadalupe Victoria-Recursos Hidráulicos	180
064 Villa Olímpica	241	046 Campestre Churubusco	209	135 Zumpango	194	126 Centro Urbano-CC Cuautitlán Izcalli	180
003 Tlatelolco	240	013 San Andrés Tetepilco	209	009 Napoles	193	040 Escuadrón 201	179
075 Mixquic	239	043 Canal Nacional	209	074 Tláhuac	191	133 Huehuetoca	179

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Viajes por distrito de origen

Distrito de origen	Miles de viajes	Distrito de origen	Miles de viajes	Distrito de origen	Miles de viajes	Distrito de origen	Miles de viajes
077 Reclusorio Oriente	179	039 UAM Iztapalapa	174	122 Tepotzotlán-Villa del Carbón	166	033 San Juan de Aragón	156
207 Tramo Amecameca-Cuautla	179	063 La Magdalena Contreras	173	125 Industrial Tres Ríos-INFONAVIT Norte	166	055 Molinos	156
160 Multiplaza Aragón-Cd Azteca	178	053 Las Águilas	172	041 Parque Cerro de la Estrella	166	057 Observatorio	156
068 Tepepan	178	109 Cd Satélite Poniente	172	199 CC Sendero Valle de Chalco-Santiago	165	119 Vista Hermosa	155
116 Club de Golf Hacienda	178	031 Deportivo los Galeana	172	164 Los Héroes Tecámac -Bosques y Jardines	164	029 Nueva Atzacolco	155
172 Texcoco Norte-Tepexpan	178	161 Jardines de Morelos	169	081 San Miguel Teotongo	163	018 Tezozomoc	155
117 U.H. Adolfo López Mateos -Central de Abastos Atizapán	178	066 San Pedro Mártir	169	131 Melchor Ocampo-Joyas de Cuautitlán	162	082 Santa Martha Acatitla	155
167 Tecámac -Cabecera	176	037 UPIICSA	168	048 Pedregal de Santo Domingo	162	147 San Cristóbal Ecatepec	155
128 La Quebrada-Parques Industriales	176	195 Geovillas de Ayotla-Unión Antorchista	168	105 Fracc Industrial Naucalpan Poniente	161	184 Parque Industrial Izcalli	154
193 Metro La Paz-Los Reyes	176	187 Barrio Labradores-Jardines Acuitlapilco	168	189 Chicoloapan de Juárez	161	030 San Felipe de Jesús	154
118 Emiliano Zapata-Lomas de San Miguel	175	185 San Lorenzo-Xochitenco	167	101 CC Interlomas-Lomas de Tecamachalco	161	157 Héroes de la Independencia-San Agustín	153
062 Cerro del Judío	175	169 Termoeléctrica del Valle de México	166	134 Tequixquiac-Apaxco	160	200 Alfredo Baranda	153
186 CC Patio Chimalhuacán-Barrio La Rosita	174	070 Nativitas	166	042 Lomas Estrella	159	179 Ayuntamiento de Nezahualcóyotl	152
056 Santa Fe	174	028 La Villa	166	032 Bondojito	158	144 Pueblo San Pablo de las Salinas	152

Viajes por distrito de origen

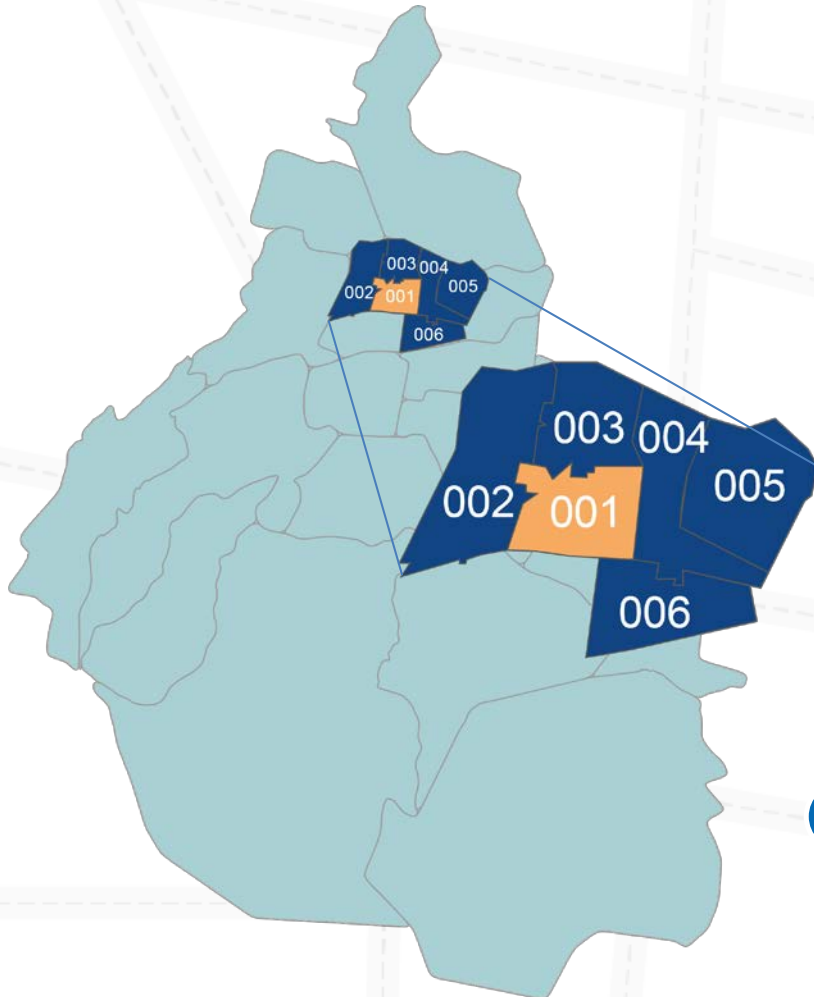
Distrito de origen	Miles de viajes	Distrito de origen	Miles de viajes	Distrito de origen	Miles de viajes	Distrito de origen	Miles de viajes
178 Mercado Pirules	151	054 Santa Lucía	144	162 Central de Abastos Ecatepec	131	165 Ojo de Agua	120
158 La Costeña-Olimpica Jajalpa	149	022 Cuauteppec	142	151 Villa de Guadalupe Xalostoc	131	181 Metropolitana	120
076 Santa Catarina	149	206 Industrial Chalco-Tenango del Aire	140	115 Fracc Industrial Barrientos	130	194 CEDIS San Gregorio-Cerro El Elefante	117
010 Vértiz Narvarte	149	061 San Bartolo-San Mateo	140	127 San Martín Obispo	127	100 Localidades Pte Chamapa-Lechería	109
163 Héroes Tecámac y Ecatepec	149	183 CC Plaza Neza	140	150 Parques Industriales Ecatepec	127	106 Naucalpan de Juárez -Centro y Lomas	108
129 Industrial Sin Nombre-Buenavista 2a Secc	148	198 CC Sendero y Galerías Ixtapaluca	140	180 Benito Juárez	126	202 San Miguel Jacalones	107
138 Chilpan-Buenavista Tultitlán	147	023 Reclusorio Norte	138	177 Juárez Pantitlán-Mercado de Carne	126	120 Villa Nicolás Romero	107
197 Pueblos de Ixtapaluca	147	112 Periférico Barrientos-Mundo E	138	143 Potrero-La Laguna	125	140 Lázaro Cardenas-Lomas de Tepeolulco	107
102 Club de Golf Lomas-Campo Militar Naucalpan	147	124 Industrial Cuamatla-San Francisco Tepojaco	136	024 Ticomán	124	205 San Gregorio-Tlalmanalco	105
176 El Sol	147	170 San Salvador Atenco-Peaje Pirámides	135	145 U.H. de San Pablo de las Salinas	124	139 TAD San Juan Ixhuatepec	103
137 Central de Abastos Tultitlán-Santiago Teyahualco	146	073 El Molino Tezonco	135	132 Coyotepec-Teoloyucan	124	166 Base Aérea Sta Lucía-Cuautlalpan	102
079 Buenavista Iztapalapa	146	027 Tepeyac	135	191 Lomas de Buena Vista-Sta Rosa	122	050 Estadio Azteca	102
085 Ejército Constitucionalista	145	114 Zona Industrial Tabla Honda y San Pablo Xalpa	132	152 Valle de Aragón	121	155 Valle de Aragón 3ra Secc	100
201 Xico	144	108 CC Lomas Verdes-Cerro de Moctezuma	132	103 San José de los Leones	120	104 San Rafael Chamapa	99

Viajes por distrito de origen

Distrito de origen	Miles de viajes	Distrito de origen	Miles de viajes
136 Tultepec - Cabecera	98	036 Zaragoza	86
154 Granjas Independencia	98	204 San Martín Cuautlalpan	85
148 La Presa-Tulpetlac	98	107 Las Huertas	75
123 Lago de Guadalupe	98	175 San Miguel Tlaixpan	74
141 Coacalco – Cabecera	97	173 Nuevo AICM	62
067 Pueblo del Ajusco	97	060 San Lorenzo Acopilco	30
011 Reforma Iztaccihuatl	96	034 Aeropuerto	19
168 Ciudad Cuauhtémoc	93		

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Principales distritos de destino de los viajes que se originan en el distrito 001 Centro Histórico



Distrito de destino		Miles de viajes
Clave	Nombre	
003	Tlatelolco	16.9
002	Buenavista – Reforma	12.5
004	Morelos	10.9
005	Moctezuma	10.4
006	Balbuena	9.1

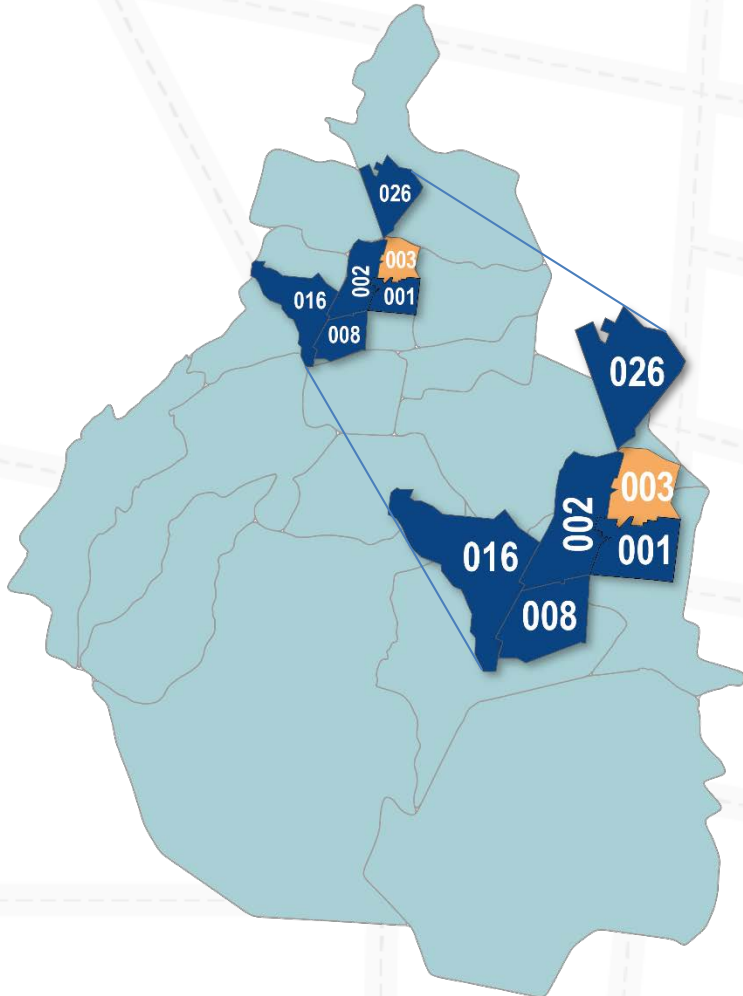
Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.



En el distrito 001 se originan en un día entre semana, poco más de **459 mil** viajes con destino a otro distrito, más casi **71 mil** viajes hacia algún lugar dentro del propio distrito.

Viajes entre distritos por motivo de *trabajo*

Principales distritos de destino de viajes que se originan por motivo de trabajo en el distrito 003 Tlatelolco (uno de los mayores productores de viajes por trabajo)



Distrito de destino		Miles de viajes
Clave	Nombre	
001	Centro Histórico	8.6
002	Buenavista – Reforma	5.5
016	Chapultepec – Polanco	3.5
008	Condesa	2.7
026	Instituto Politécnico	2.5

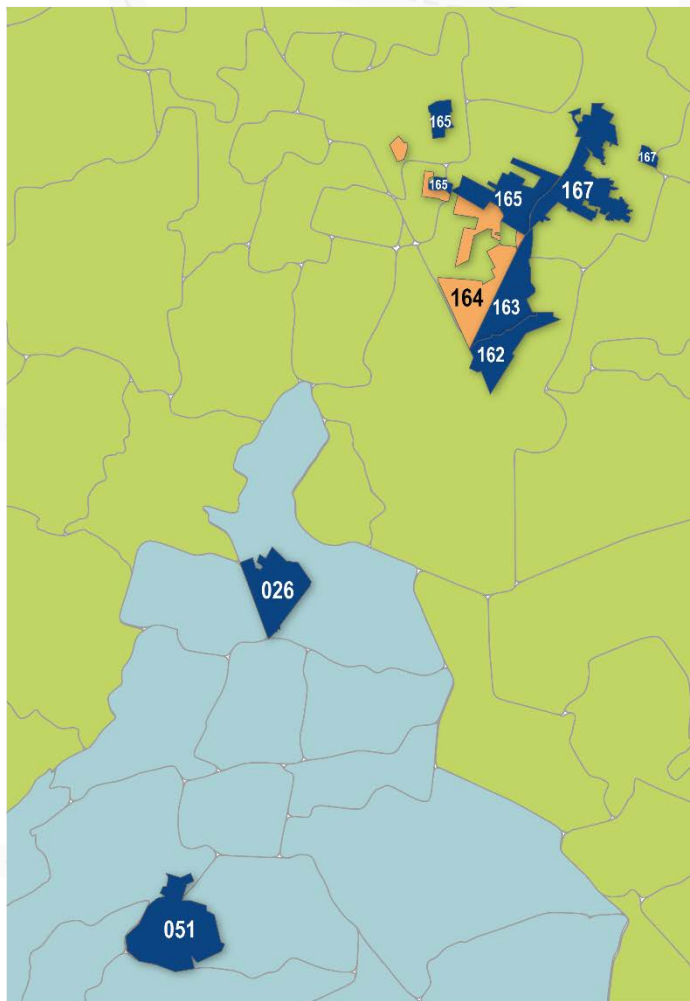
Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.



Del distrito 003 Tlatelolco en un día entre semana se originan, por motivo de trabajo, un total de **47.9 mil** viajes hacia otro destino, más **8.6 mil** viajes internos

Viajes entre distritos por motivo de *estudio*

Principales distritos de destino de los viajes que se originan en el distrito 164 Los Héroes Tecámec-Bosques y Jardines, lugar donde se inicia el mayor número de viajes hacia otros distritos para ir a estudiar



Distrito de destino		Miles de viajes
Clave	Nombre	
165	Ojo de Agua	5.3
163	Héroes Tecámec y Ecatepec	1.8
167	Tecámec – Cabecera	1.0
051	Ciudad Universitaria	0.6
026	Instituto Politécnico	0.5

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.



En el distrito 164 Los Héroes Tecámec-Bosques y Jardines en el Estado de México, en un día entre semana, se originan por motivo de estudio **20 mil** viajes hacia otros distritos, además de **12.5 mil** viajes dentro del propio distrito.

Viajes por distrito de destino

Distrito de destino	Miles de viajes	Distrito de destino	Miles de viajes	Distrito de destino	Miles de viajes	Distrito de destino	Miles de viajes
ZMVM	34 558	007 Obrera	239	043 Canal Nacional	206	159 Jardines de Sta Clara-Super Plaza Ecatepec	189
001 Centro Histórico	535	075 Mixquic	238	005 Moctezuma	203	058 Las Lomas	187
016 Chapultepec-Polanco	522	192 Valle de los Reyes	236	300 Tizayuca	202	074 Tláhuac	187
002 Buenavista-Reforma	416	006 Balbuena	236	110 CC Cd Satélite-Industrial Alce Blanco	202	083 Juan Escutia	187
015 Del Valle	372	012 Palacio de los Deportes	235	174 Texcoco Centro-Chapingo	201	196 Ixtapaluca centro-Acozac	186
008 Condesa	339	004 Morelos	235	069 Noria	199	080 Santa Maria Xalpa	186
047 Viveros	313	084 Santa Cruz Meyehualco	232	072 Tulyehualco	199	121 Cahuacán-Himno Nacional	185
113 Zonas Industriales Tlalnepantla	309	038 Central de Abastos	225	045 Culhuacán CTM	198	149 Teleférico Ecatepec	183
051 Ciudad Universitaria	303	014 Portales	223	052 Olivar de los Padres-San Jerónimo	197	156 CC Center Plazas-Nueva Aragón	182
020 Industrial Vallejo	290	025 Nueva Industrial Vallejo	221	111 Condados de Atizapán-México Nuevo	196	182 La Perla	181
059 Cuajimalpa	282	049 Xotepingo	216	153 Bosques de Aragón	196	128 La Quebrada-Parques Industriales	181
021 La Raza	270	071 Milpa Alta	216	009 Nápoles	195	065 Padierna	180
026 Instituto Politécnico	262	142 Villa de las Flores-Héroes Coacalco	214	078 Desarrollo Urbano Quetzalcoatl	195	040 Escuadrón 201	179
171 Carr Pirámides-Tulancingo	247	203 Chalco de Díaz Covarrubias	211	035 Pantitlán	195	146 Guadalupe Victoria-Recursos Hidráulicos	179
003 Tlatelolco	243	013 San Andrés Tetepilco	209	188 Talladores-Central de Abastos Chicoloapan	194	077 Reclusorio Oriente	179
064 Villa Olimpica	242	017 Panteones	208	135 Zumpango	193	190 Sta Ma Nativitas	178
044 Coapa	240	046 Campestre Churubusco	208	130 Tultitlán -centro-	191	207 Tramo Amecameca-Cuautla	178

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Viajes por distrito de destino

Distrito de destino	Miles de viajes	Distrito de destino	Miles de viajes	Distrito de destino	Miles de viajes	Distrito de destino	Miles de viajes
117 U.H. Adolfo López Mateos-Cental de Abastos Atizapán	178	063 La Magdalena Contreras	172	041 Parque Cerro de la Estrella	165	057 Observatorio	159
068 Tepepan	178	056 Santa Fe	172	070 Nativitas	164	032 Bondonjito	158
167 Tecámac -cabecera-	177	053 Las Águilas	171	105 Fracc Industrial Naucalpan Poniente	163	018 Tezozomoc	155
160 Multiplaza Aragón-Cd Azteca	177	031 Deportivo los Galeana	171	081 San Miguel Teotongo	163	055 Molinos	155
019 El Rosario	177	133 Huehuetoca	171	101 CC Interlomas-Lomas de Tecamachalco	163	029 Nueva Atzacocalco	154
126 Centro Urbano-CC Cuautitlán Izcalli	177	186 CC Patio Chimalhuacán-Barrio La Rosita	171	169 Termoeléctrica del Valle de México	162	030 San Felipe de Jesús	154
172 Texcoco Norte-Tepexpan	177	037 UPIICSA	168	048 Pedregal de Santo Domingo	162	082 Santa Martha Acatitla	154
039 UAM Iztapalapa	175	066 San Pedro Martir	168	199 CC Sendero Valle de Chalco-Santiago	162	147 San Cristóbal Ecatepec	153
116 Club de Golf Hacienda	175	195 Geovillas de Ayotla-Unión Antorchista	167	164 Los Héroes Tecámac -Bosques y Jardines-	161	119 Vista Hermosa	153
062 Cerro del Judio	174	028 La Villa	166	131 Melchor Ocampo-Joyas de Cuautitlán	161	157 Héroes de la Independencia-San Agustín	153
109 Cd Satélite Poniente	173	185 San Lorenzo-Xochitenco	166	042 Lomas Estrella	160	184 Parque Industrial Izcalli	153
193 Metro La Paz-Los Reyes	173	122 Tepetzotlán-Villa del Carbón	166	033 San Juan de Aragón	160	144 Pueblo San Pablo de las Salinas	151
161 Jardines de Morelos	173	125 Industrial Tres Ríos-INFONAVIT Norte	165	134 Tequixquiac-Apaxco	159	179 Ayuntamiento de Nezahualcóyotl	150
118 Emiliano Zapata-Lomas de San Miguel	172	187 Barrio Labradores-Jardines Acuitlapilco	165	189 Chicoloapan de Juárez	159	178 Mercado Pirules	150

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Viajes por distrito de destino

Distrito de destino	Miles de viajes	Distrito de destino	Miles de viajes	Distrito de destino	Miles de viajes	Distrito de destino	Miles de viajes
200 Alfredo Baranda	150	061 San Bartolo-San Mateo	142	114 Zona Industrial Tabla Honda y San Pablo Xalpa	129	181 Metropolitana	119
158 La Costeña-Olimpica Jajalpa	150	112 Periférico Barrientos-Mundo E	141	115 Fracc Industrial Barrientos	129	194 CEDIS San Gregorio-Cerro El Elefante	115
163 Héroes Tecámac y Ecatepec	149	023 Reclusorio Norte	140	150 Parques Industriales Ecatepec	127	132 Coyotepec-Teoloyucan	115
010 Vertiz Narvarte	148	022 Cuauhtepac	140	180 Benito Juárez	126	100 Localidades Pte Chamapa-Lechería	109
076 Santa Catarina	148	183 CC Plaza Neza	140	177 Juárez Pantitlán-Mercado de Carne	125	140 Lázaro Cardenas-Lomas de Tepeolulco	106
197 Pueblos de Ixtapaluca	146	206 Industrial Chalco-Tenango del Aire	138	143 Potrero-La Laguna	124	120 Villa Nicolás Romero	106
137 Central de Abastos Tultitlán-Santiago Teyahualco	146	124 Industrial Cuamatla-San Francisco Tepojaco	136	127 San Martín Obispo	123	205 San Gregorio-Tlalmanalco	104
129 Industrial Sin Nombre-Buenavista 2a Secc	145	198 CC Sendero y Galerías Ixtapaluca	136	024 Ticomán	123	139 TAD San Juan Ixhuatpec	103
176 El Sol	145	027 Tepeyac	136	191 Lomas de Buena Vista-Sta Rosa	122	202 San Miguel Jacalones	103
079 Buenavista Iztapalapa	145	102 Club de Golf Lomas-Campo Militar Naucalpan	135	151 Villa de Guadalupe Xalostoc	122	050 Estadio Azteca	103
054 Santa Lucia	145	073 El Molino Tezonco	135	152 Valle de Aragón	121	166 Base Aérea Sta Lucia-Cuautlalpan	103
138 Chilpan-Buenavista Tultitlán	144	170 San Salvador Atenco-Peaje Pirámides	134	165 Ojo de Agua	121	067 Pueblo del Ajusco	101
085 Ejército Constitucionalista	144	108 CC Lomas Verdes-Cerro de Moctezuma	133	103 San José de los Leones	120	106 Naucalpan de Juárez - Centro y Lomas-	101
201 Xico	142	162 Central de Abastos Ecatepec	130	145 U.H. de San Pablo de las Salinas	119	154 Granjas Independencia	99

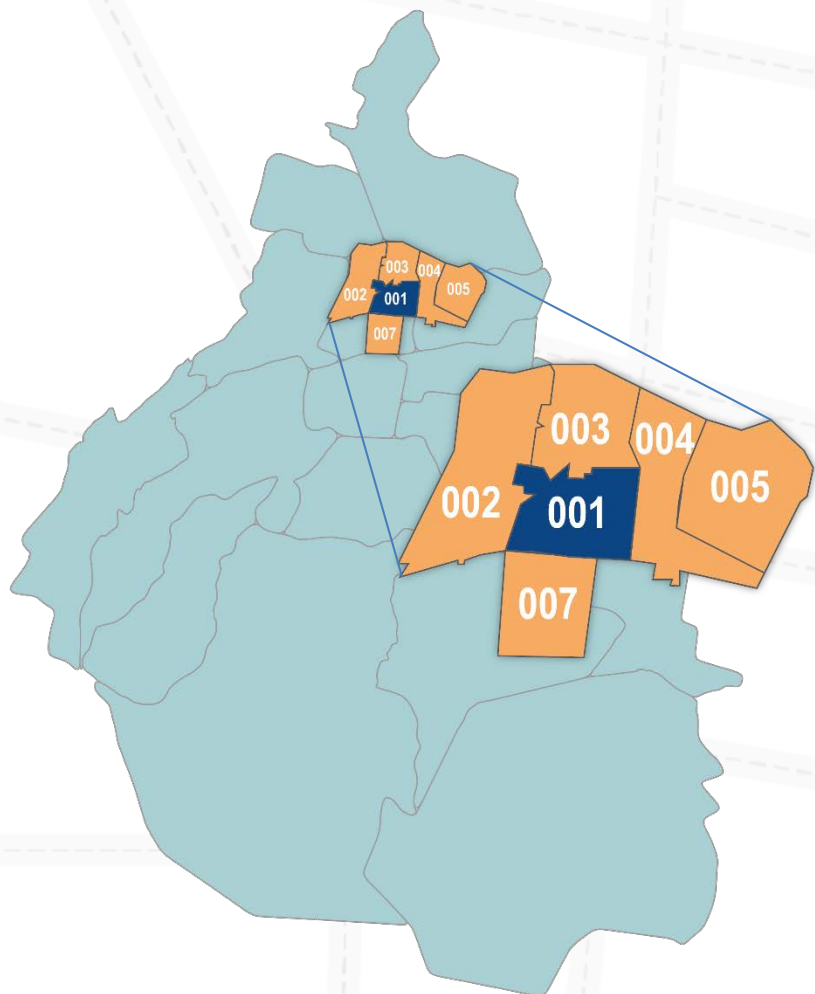
Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017

Viajes por distrito de destino

Distrito de destino	Miles de viajes	Distrito de destino	Miles de viajes
123 Lago de Guadalupe	98	036 Zaragoza	87
104 San Rafael Chamapa	97	204 San Martín Cuautlalpan	83
011 Reforma Iztaccihuatl	97	107 Las Huertas	75
136 Tultepec - cabecera-	97	175 San Miguel Tlaixpan	73
148 La Presa-Tulpetlac	96	173 Nuevo AICM	59
168 Ciudad Cuauhtémoc	92	060 San Lorenzo Acopilco	30
155 Valle de Aragón 3ra Secc	92	034 Aeropuerto	24
141 Coacalco - cabecera-	91		

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Principales distritos de origen de los viajes que concluyen en el distrito 001 Centro Histórico, lugar donde se termina el mayor número de viajes provenientes de otros distritos



Distrito de origen		Miles de viajes
Clave	Nombre	
003	Tlatelolco	15.3
002	Buenavista – Reforma	13.3
004	Morelos	10.6
005	Moctezuma	10.4
007	Obrera	10.1

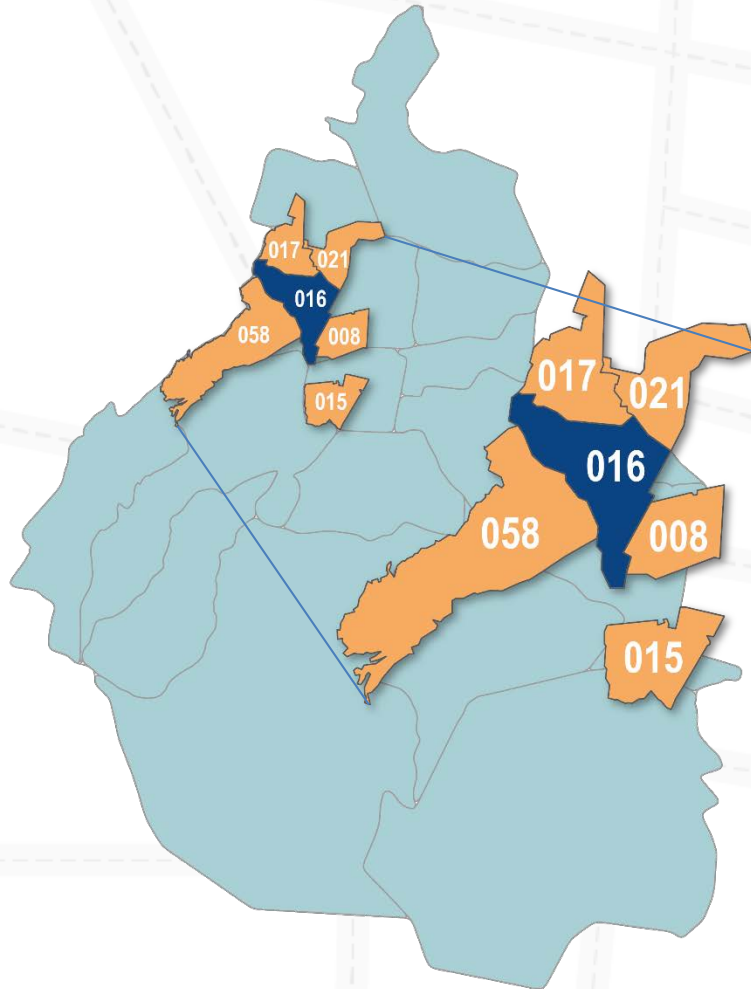
Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.



El distrito 001 atrae, en un día entre semana, un total de **465 mil** viajes provenientes de **otros distritos**.

Viajes entre distritos por motivo de *trabajo*

Principales distritos de origen de viajes por motivo de trabajo con destino al distrito 016 Chapultepec – Polanco (mayor receptor de viajes por trabajo)



Distrito de origen		Miles de viajes
Clave	Nombre	
008	Condesa	9.0
017	Panteones	7.6
058	Las Lomas	6.8
021	La Raza	6.7
015	Del Valle	6.1



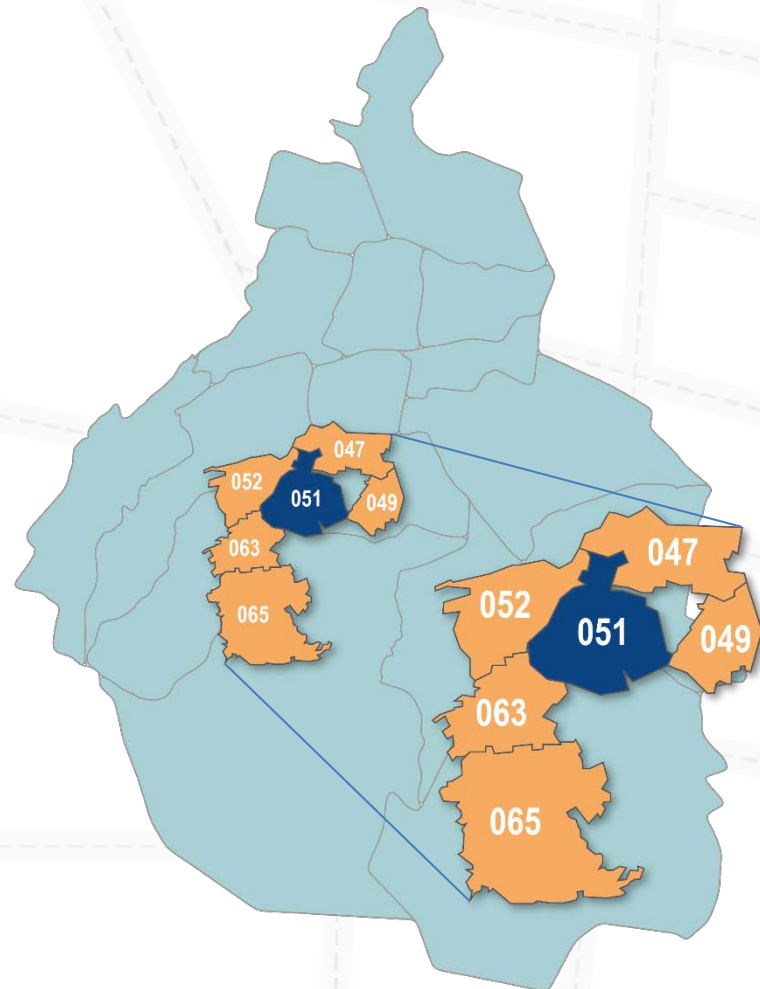
El distrito 016 Chapultepec-Polanco, en un día entre semana atrae por motivo de trabajo un total de **296 mil** viajes, desde otro distrito. Capta además otros **28 mil** viajes internos.

Viajes entre distritos por motivo de *estudio*

Principales distritos de origen de viajes por motivo de estudio con destino al distrito 051 Ciudad Universitaria (mayor receptor de viajes por dicho motivo)

Distrito de origen		Miles de viajes
Clave	Nombre	
047	Viveros	4.6
049	Xotepingo	4.1
063	La Magdalena Contreras	4.0
052	Olivar de los Padres – San Jerónimo	3.6
065	Padierna	2.7

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.



El distrito 051 Ciudad Universitaria, en un día entre semana atrae por motivo de estudio casi **115 mil** viajes.

Parejas de distritos con mayor movilidad entre sí

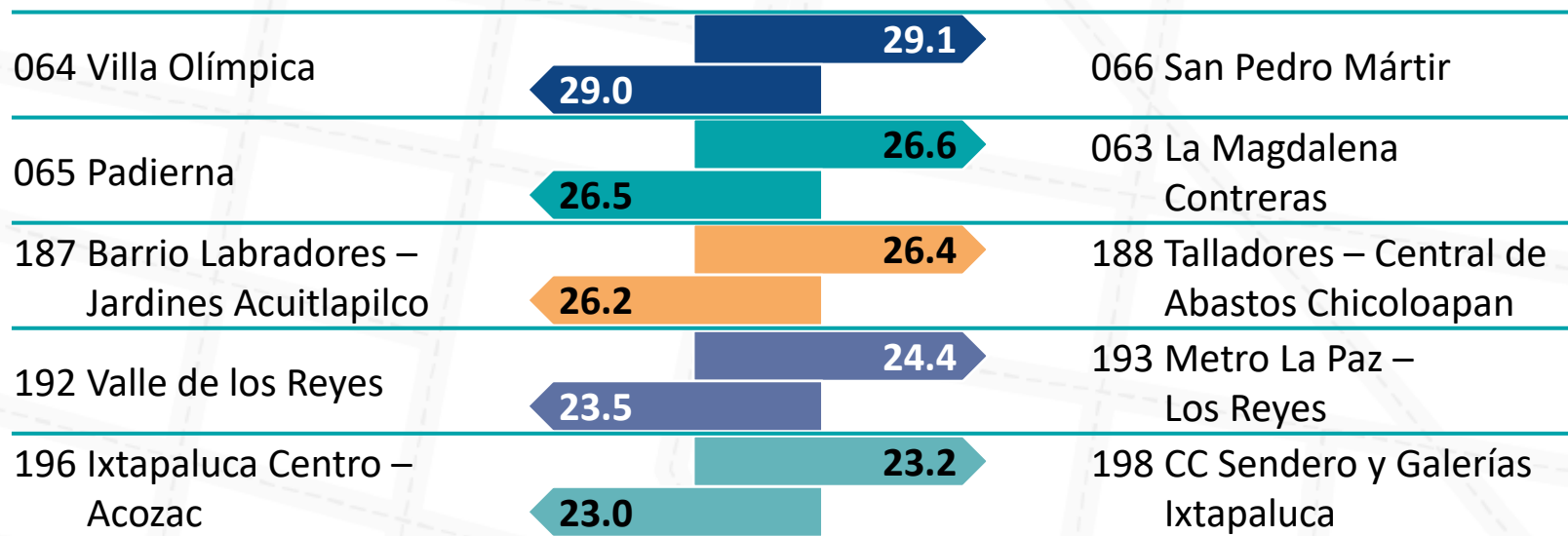
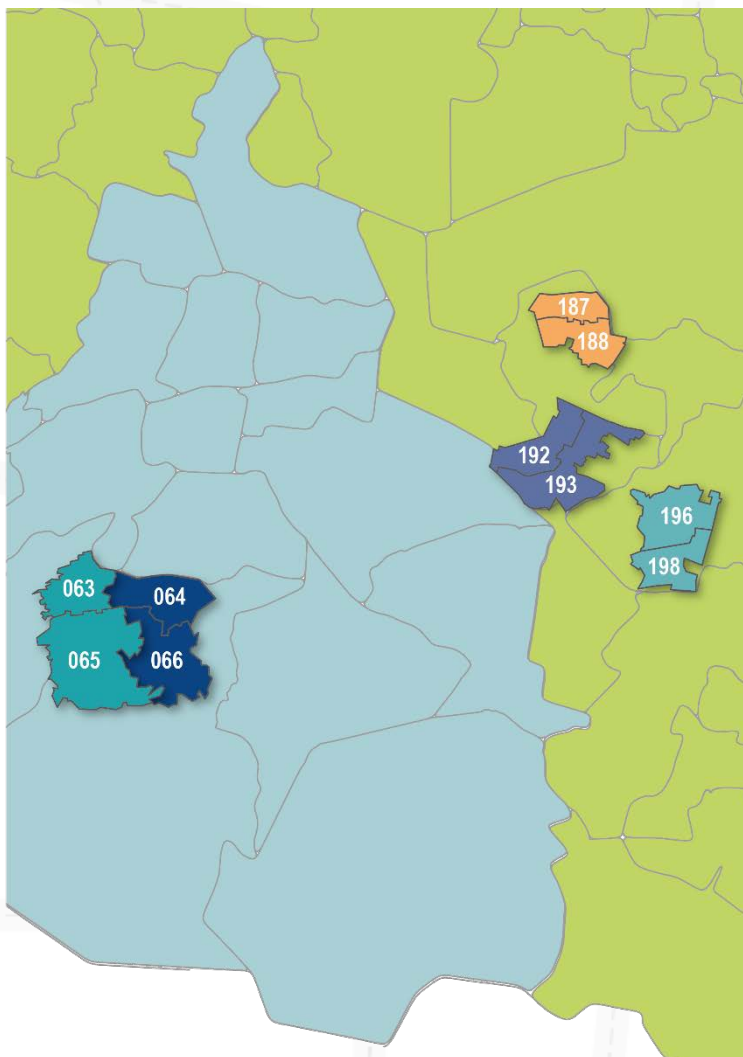
Distrito de origen	Distrito de destino	Miles de viajes	Distrito de origen	Distrito de destino	Miles de viajes
064 Villa Olímpica	066 San Pedro Mártir	29.1	078 Desarrollo Urbano Quetzalcóatl	079 Buenavista Iztapalapa	20.8
066 San Pedro Mártir	064 Villa Olímpica	29.0	200 Alfredo Baranda	199 CC Sendero Valle de Chalco-Santiago	20.4
065 Padierna	063 La Magdalena Contreras	26.6	021 La Raza	020 Industrial Vallejo	20.3
063 La Magdalena Contreras	065 Padierna	26.5	199 CC Sendero Valle de Chalco-Santiago	200 Alfredo Baranda	20.2
187 Barrio Labradores-Jardines Acuitlapilco	188 Talladores-Central de Abastos Chicoloapan	26.4	069 Noria	070 Nativitas	20.2
188 Talladores-Central de Abastos Chicoloapan	187 Barrio Labradores-Jardines Acuitlapilco	26.2	070 Nativitas	069 Noria	19.9
192 Valle de los Reyes	193 Metro La Paz-Los Reyes	24.4	003 Tlatelolco	002 Buenavista-Reforma	19.9
193 Metro La Paz-Los Reyes	192 Valle de los Reyes	23.5	002 Buenavista-Reforma	003 Tlatelolco	19.8
196 Ixtapaluca Centro-Acozac	198 CC Sendero y Galerías Ixtapaluca	23.2	161 Jardines de Morelos	169 Termoeléctrica del Valle de México	19.8
198 CC Sendero y Galerías Ixtapaluca	196 Ixtapaluca Centro-Acozac	23.0	169 Termoeléctrica del Valle de México	161 Jardines de Morelos	19.8
108 CC Lomas Verdes-Cerro de Moctezuma	109 Cd Satélite Poniente	22.6	172 Texcoco Norte-Tepexpan	174 Texcoco Centro-Chapingo	19.4
109 Cd Satélite Poniente	108 CC Lomas Verdes-Cerro de Moctezuma	22.4	020 Industrial Vallejo	021 La Raza	19.1
101 CC Interlomas-Lomas de Tecamachalco	059 Cuajimalpa	22.4	206 Industrial Chalco-Tenango del Aire	203 Chalco de Díaz Covarrubias	19.1
164 Los Héroes Tecámac - Bosques y Jardines	165 Ojo de Agua	21.8	174 Texcoco Centro-Chapingo	172 Texcoco Norte-Tepexpan	19.1
059 Cuajimalpa	101 CC Interlomas-Lomas de Tecamachalco	21.6	203 Chalco de Díaz Covarrubias	206 Industrial Chalco-Tenango del Aire	19.1
165 Ojo de Agua	164 Los Héroes Tecámac - Bosques y Jardines	21.2	017 Panteones	016 Chapultepec-Polanco	19.0
079 Buenavista Iztapalapa	078 Desarrollo Urbano Quetzalcóatl	20.9	076 Santa Catarina	075 Mixquic	18.8

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Distritos con mayor número de viajes entre sí

Parejas de distritos con mayor número de viajes entre sí

(Miles de viajes)



Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.



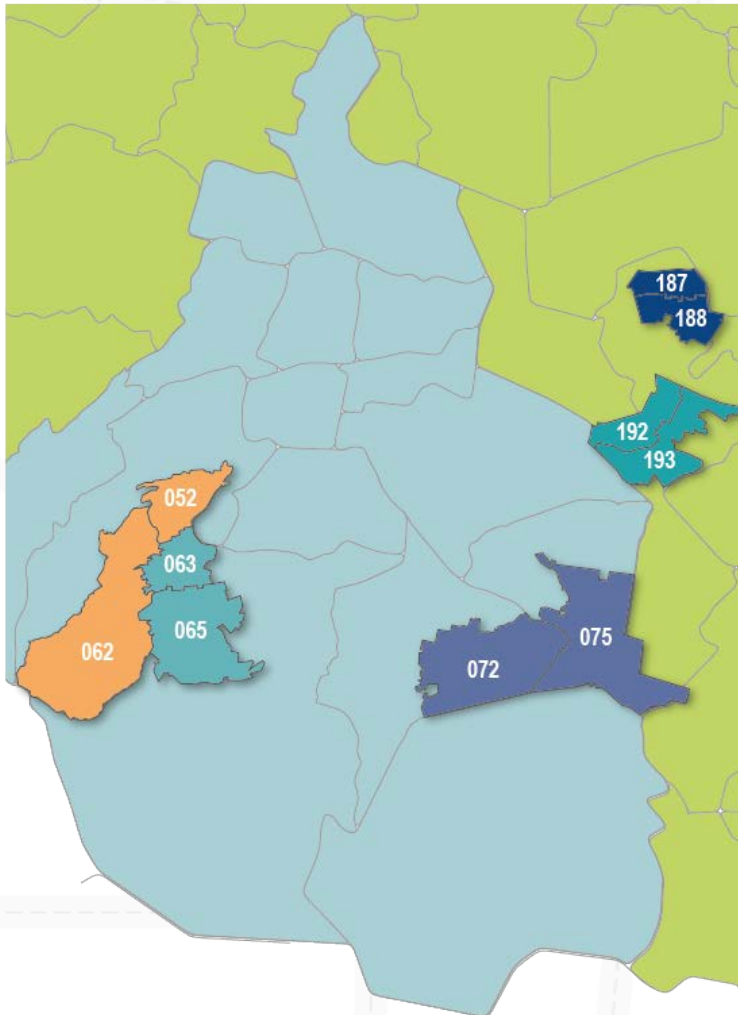
Destaca la actividad de viajes entre distritos de la zona oriente del Valle de México.

Distritos con mayor número de viajes entre sí

(sábado)

Parejas de distritos con mayor número de viajes entre sí

(Miles de viajes)



188 Talladores-Central de Abastos Chicoloapan	17.5	187 Barrio Labradores-Jardines Acuitlapilco
192 Valle de los Reyes	17.5	193 Metro La Paz-Los Reyes
062 Cerro del Judío	16.1	052 Olivar de los Padres-San Jerónimo
072 Tulyehualco	16.0	075 Mixquic
063 La Magdalena Contreras	15.9	065 Padierna
	15.8	
	15.7	

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.



Las zonas en el mapa no indican necesariamente las de mayor actividad o número de viajes totales, sólo muestra las parejas de distritos en las que hay mayor afluencia entre sí.

Viajes por trabajo de personas con educación básica

Principales distritos de origen y destino de viajes en un día entre semana por motivo de trabajo, de la población de 6 o más años con escolaridad básica¹

Distrito de origen	Distrito de destino	Viajes (en miles)
171 Carr Pirámides-Tulancingo	171 Carr Pirámides-Tulancingo	18 286
071 Milpa Alta	071 Milpa Alta	17 019
207 Tramo Amecameca-Cuautla	207 Tramo Amecameca-Cuautla	14 737
134 Tequixquiac-Apaxco	134 Tequixquiac-Apaxco	12 815
135 Zumpango	135 Zumpango	11 413
122 Tepotzotlán-Villa del Carbón	122 Tepotzotlán-Villa del Carbón	10 852
300 Tizayuca	300 Tizayuca	10 602
133 Huehuetoca	133 Huehuetoca	10 554
172 Texcoco Norte-Tepexpan	172 Texcoco Norte-Tepexpan	10 222
001 Centro Histórico	001 Centro Histórico	10 115
075 Mixquic	075 Mixquic	9 384
003 Tlatelolco	003 Tlatelolco	9 257
059 Cuajimalpa	059 Cuajimalpa	8 476
072 Tulyehualco	072 Tulyehualco	8 153
121 Cahuacán-Himno Nacional	121 Cahuacán-Himno Nacional	8 038
084 Santa Cruz Meyehualco	084 Santa Cruz Meyehualco	7 890
203 Chalco de Díaz Covarrubias	203 Chalco de Díaz Covarrubias	7 690
192 Valle de los Reyes	192 Valle de los Reyes	7 590
100 Localidades Pte Chamapa-Lechería	100 Localidades Pte Chamapa-Lechería	7 301
061 San Bartolo-San Mateo	061 San Bartolo-San Mateo	7 210

¹ Comprende los niveles preescolar, primaria y secundaria

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Viajes por trabajo de personas con educación media

Principales distritos de origen y destino de viajes en un día entre semana por motivo de trabajo de la población de 6 o más años con escolaridad media superior¹

Distrito de origen	Distrito de destino	Viajes (en miles)
171 Carr Pirámides-Tulancingo	171 Carr Pirámides-Tulancingo	8 297
300 Tizayuca	300 Tizayuca	7 152
001 Centro Histórico	001 Centro Histórico	6 866
130 Tultitlán-Centro	130 Tultitlán-Centro	5 920
059 Cuajimalpa	059 Cuajimalpa	5 421
016 Chapultepec-Polanco	016 Chapultepec-Polanco	5 038
207 Tramo Amecameca-Cuautla	207 Tramo Amecameca-Cuautla	4 901
071 Milpa Alta	071 Milpa Alta	4 714
113 Zonas Industriales Tlalnepantla	113 Zonas Industriales Tlalnepantla	4 706
002 Buenavista-Reforma	002 Buenavista-Reforma	4 352
072 Tulyehualco	072 Tulyehualco	4 340
133 Huehuetoca	133 Huehuetoca	4 327
135 Zumpango	135 Zumpango	4 275
003 Tlatelolco	003 Tlatelolco	4 123
174 Texcoco Centro-Chapingo	174 Texcoco Centro-Chapingo	4 104
075 Mixquic	075 Mixquic	4 014
189 Chicoloapan de Juárez	189 Chicoloapan de Juárez	3 709
172 Texcoco Norte-Tepexpan	172 Texcoco Norte-Tepexpan	3 668
166 Base Aérea Sta Lucía-Cuautlalpan	135 Zumpango	3 623
006 Balbuena	006 Balbuena	3 539

¹ Comprende los niveles preparatoria o bachillerato técnico, normal básica (plan anterior a 1984) y carreras técnicas con secundaria terminada.
Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Viajes por trabajo de personas con educación superior

Principales distritos de origen y destino de viajes en un día entre semana por motivo de trabajo de la población de 6 o más años con escolaridad superior¹

Distrito de origen	Distrito de destino	Viajes (en miles)
16 Chapultepec-Polanco	16 Chapultepec-Polanco	19 967
15 Del Valle	15 Del Valle	12 527
2 Buenavista-Reforma	2 Buenavista-Reforma	11 643
8 Condesa	8 Condesa	9 242
59 Cuajimalpa	59 Cuajimalpa	9 219
8 Condesa	16 Chapultepec-Polanco	6 759
1 Centro Histórico	1 Centro Histórico	5 923
58 Las Lomas	16 Chapultepec-Polanco	5 637
171 Carr Pirámides-Tulancingo	171 Carr Pirámides-Tulancingo	5 505
15 Del Valle	16 Chapultepec-Polanco	5 500
58 Las Lomas	58 Las Lomas	5 460
47 Viveros	47 Viveros	5 448
101 CC Interlomas-Lomas de Tecamachalco	59 Cuajimalpa	5 103
101 CC Interlomas-Lomas de Tecamachalco	16 Chapultepec-Polanco	5 002
21 La Raza	16 Chapultepec-Polanco	4 739
44 Coapa	44 Coapa	4 547
113 Zonas Industriales Tlalnepantla	113 Zonas Industriales Tlalnepantla	4 515
9 Nápoles	16 Chapultepec-Polanco	4 341
15 Del Valle	8 Condesa	4 325
47 Viveros	51 Ciudad Universitaria	4 301

¹ Comprende los niveles técnico superior universitario, profesional y estudios de posgrado.

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

¡Gracias por su atención!

Conociendo México

01 800 111 46 34

www.inegi.org.mx

atencion.usuarios@inegi.org.mx



[@inegi_informa](https://twitter.com/inegi_informa)



[INEGI Informa](https://www.facebook.com/INEGIInforma)

