

## ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS ENERO DE 2022

### INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

La Estadística Mensual sobre el Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)<sup>1</sup> muestra las principales características y evolución del transporte de pasajeros de la Ciudad de México, Guadalajara, Monterrey y Pachuca. El Instituto capta información de cada uno de los Sistemas de Transporte Urbano de Pasajeros a partir de los registros de los servicios del sistema de transporte público estatal.

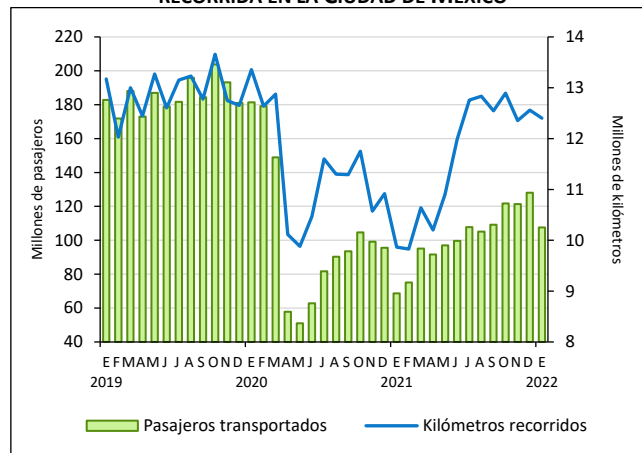
#### Principales resultados

- En enero de 2022, el sistema de transporte público de pasajeros en la Ciudad de México prestó servicio a 107.6 millones de personas, 16% menos pasajeros respecto a diciembre de 2021.
- El sistema de transporte público de Guadalajara reportó en enero de 2022 un flujo de 13 millones de usuarios, un descenso de 20.3% comparado con diciembre de 2021.
- En enero 2022, los usuarios del sistema de transporte público de Monterrey sumaron 12.1 millones, 12.7% menos que en diciembre de 2021.
- En enero 2022, el sistema de transporte público de la ciudad de Pachuca trasladó a 1.3 millones de pasajeros, una disminución de 11.8% con relación a diciembre de 2021.

#### Cifras para la Ciudad de México

En enero de 2022, el sistema público de transporte urbano de pasajeros de la Ciudad de México transportó a 107.6 millones de personas, 16% menos que en diciembre pasado y 56.8% más que en enero de 2021.

**GRÁFICO 1. TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS Y DISTANCIA RECORRIDA EN LA CIUDAD DE MÉXICO**



Fuente: INEGI.

En cuanto a la distancia recorrida por el sistema de transporte público, en enero de 2022 los distintos tipos de servicio de transporte acumularon 12.4 millones de kilómetros, una reducción mensual de 1.3% y un crecimiento de 25.7% a tasa anual.

**CUADRO 1. TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN LA CIUDAD DE MÉXICO  
ENERO DE 2022**

(Miles de pasajeros y miles de kilómetros)

Tipo de Transporte	Valores absolutos	Variación porcentual respecto a:	
		Diciembre 2021	Enero 2021
<i>Red de Transporte de Pasajeros</i>			
Pasajeros transportados	7,652.9	-19.8	30.2
Distancia recorrida	3,823.6	-3.7	40.7
<i>Sistema de transporte colectivo metro</i>			
Pasajeros transportados	70,563.7	-16.1	72.0
Distancia recorrida	3,041.6	1.9	22.3
<i>Tren ligero</i>			
Pasajeros transportados	1,427.8	-16.6	100.3
Distancia recorrida	95.2	-6.1	9.0
<i>Trolebús</i>			
Pasajeros transportados	4,308.9	-15.8	38.6
Distancia recorrida	1,058.8	-5.2	17.7
<i>Metrobús</i>			
Pasajeros transportados	23,643.5	-14.1	32.1
Distancia recorrida	4,382.1	-0.1	19.2
<b>Total pasajeros transportados</b>	<b>107,596.8</b>	<b>-16.0</b>	<b>56.8</b>
<b>Total distancia recorrida</b>	<b>12,401.3</b>	<b>-1.3</b>	<b>25.7</b>

Fuente: INEGI.

<sup>1</sup> Desde el año de 1986 se capta y difunde información estadística mensual de los transportes eléctricos del Distrito Federal (actualmente Ciudad de México, CDMX). Posteriormente se fue incorporando información de otros medios de transporte urbano en la CDMX, tales como el sistema RTP y el Metrobús. Adicionalmente se

cuenta con información estadística de los sistemas de transporte urbano de pasajeros de las ciudades de Guadalajara, Monterrey y Pachuca.



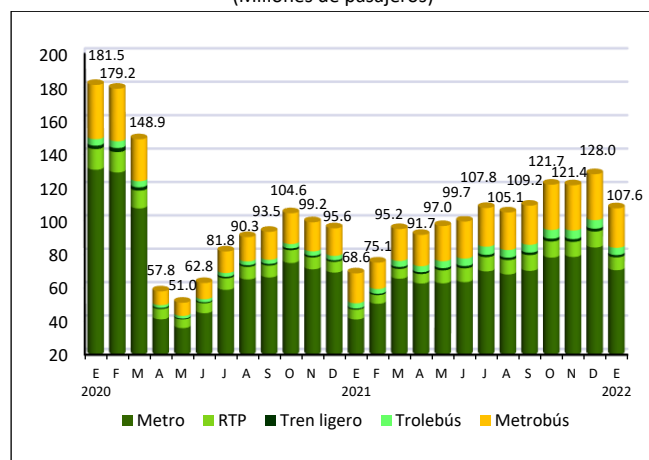
## ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS ENERO DE 2022

### INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

El principal medio de transporte público de la Ciudad de México fue el Sistema de Transporte colectivo metro que prestó servicio a 70.6 millones de usuarios. Le siguieron el Metrobús con 23.6 millones de personas, la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) con 7.7 millones, el Trolebús con 4.3 millones y el Tren ligero con 1.4 millones de pasajeros.

Por otra parte, el sistema de transporte público urbano en esta ciudad tapatía registró en enero de 2022 una distancia recorrida de 1.7 millones de kilómetros, una disminución mensual y anual de 3.3% y 12.5%, respectivamente.

**GRÁFICO 2. TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN LA CIUDAD DE MÉXICO SEGÚN TIPO DE TRANSPORTE PÚBLICO**  
(Millones de pasajeros)



Fuente: INEGI.

### Cifras para la ciudad de Guadalajara

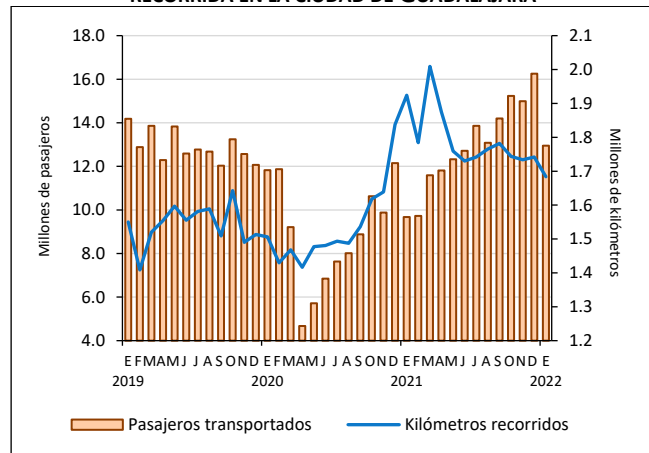
En enero de 2022, en la ciudad de Guadalajara fueron transportadas 13 millones de personas por el sistema de transporte urbano de la ciudad, 20.3% menos respecto a diciembre pasado y 33.9% más si se compara con enero de 2021.

**CUADRO 2. TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN LA CIUDAD DE GUADALAJARA ENERO DE 2022**  
(Miles de pasajeros y miles de kilómetros)

Tipo de Transporte	Valores absolutos	Variación porcentual respecto a:	
		Diciembre 2021	Enero 2021
<i>Trolebús</i>			
Pasajeros transportados	191.3	-12.2	21.2
Distancia recorrida	44.5	2.9	-19.9
<i>Tren eléctrico</i>			
Pasajeros transportados	9,780.8	-17.5	39.2
Distancia recorrida	736.3	0.0	-16.2
<i>Macrobús servicio troncal</i>			
Pasajeros transportados	2,066.8	-30.1	24.0
Distancia recorrida	344.4	-4.4	9.3
<i>Macrobús servicio alimentador</i>			
Pasajeros transportados	605.1	-28.9	23.1
Distancia recorrida	367.3	-6.4	-10.8
<i>Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN)</i>			
Pasajeros transportados	308.5	-15.8	-7.1
Distancia recorrida	191.6	-8.6	-27.2
<b>Total pasajeros transportados</b>	<b>12,952.5</b>	<b>-20.3</b>	<b>33.9</b>
<b>Total distancia recorrida</b>	<b>1,684.0</b>	<b>-3.3</b>	<b>-12.5</b>

Fuente: INEGI.

**GRÁFICO 3. TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS Y DISTANCIA RECORRIDA EN LA CIUDAD DE GUADALAJARA**



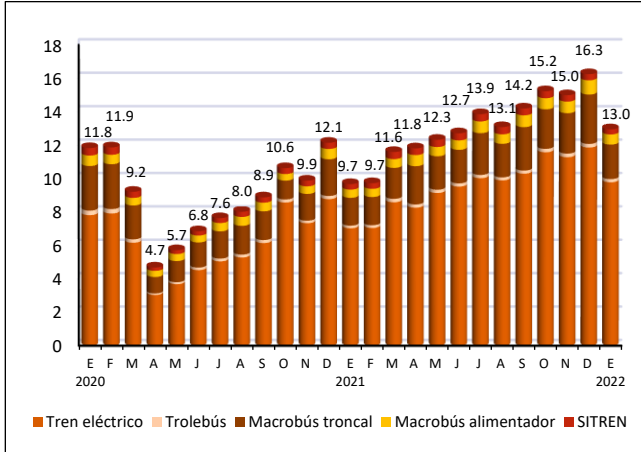
Fuente: INEGI.

En la ciudad de Guadalajara el Tren eléctrico proporcionó servicio a 9.8 millones de pasajeros del sistema público de transporte urbano, consolidándose como el principal medio de transporte público en dicha ciudad. Le siguieron el Macrobus servicio troncal que atendió a cerca de 2.1 millones de usuarios, el Macrobus servicio alimentador a 605.1 mil personas, el Sistema Integral del Tren Ligero a 308.5 mil usuarios y el Trolebús que transportó a 191.3 mil pasajeros.

## ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS ENERO DE 2022

### INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

**GRÁFICO 4. TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN LA CIUDAD DE GUADALAJARA SEGÚN TIPO DE TRANSPORTE PÚBLICO**  
(Millones de pasajeros)

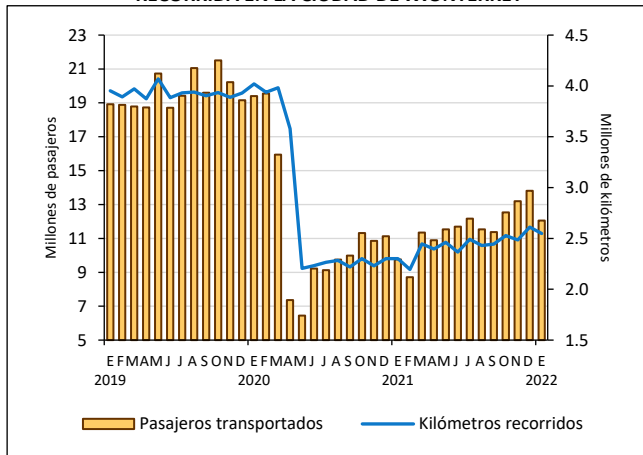


Fuente: INEGI.

### Cifras para la ciudad de Monterrey

En enero de 2022, en la ciudad de Monterrey fueron transportados 12.1 millones de pasajeros, una reducción de 12.7% frente a lo reportado en diciembre pasado y un incremento anual de 23.4%.

**GRÁFICO 5. TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS Y DISTANCIA RECORRIDA EN LA CIUDAD DE MONTERREY**



Fuente: INEGI.

En enero de 2022, el sistema de transporte público urbano de Monterrey recorrió 2.5 millones de kilómetros, una disminución mensual de 2.4% y un aumento de 10.8% a tasa anual.

**CUADRO 3. TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN LA CIUDAD DE MONTERREY**  
**ENERO DE 2022**

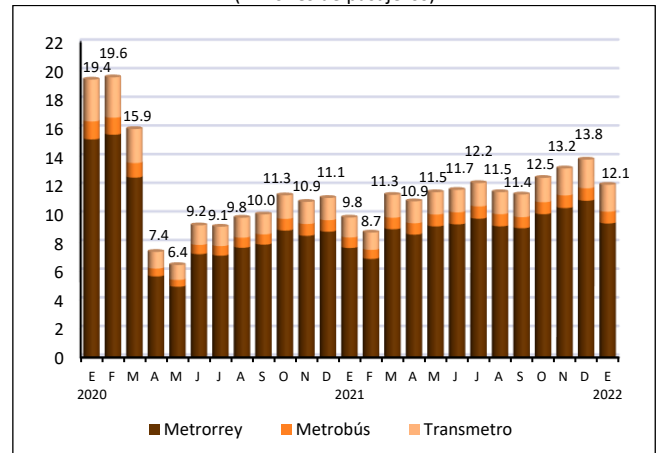
(Miles de pasajeros y miles de kilómetros)

Tipo de Transporte	Valores absolutos	Variación porcentual respecto a:	
		Diciembre 2021	Enero 2021
<i>Metrobús</i>			
Pasajeros transportados	824.0	-5.1	12.7
Distancia recorrida	1,302.9	0.0	0.0
<i>Sistema de transporte colectivo Metrorrey</i>			
Pasajeros transportados	9,349.3	-14.5	22.3
Distancia recorrida	924.6	-4.7	20.6
<i>Transmetro</i>			
Pasajeros transportados	1,879.4	-6.1	35.1
Distancia recorrida	321.7	-4.9	39.0
<b>Total pasajeros transportados</b>	<b>12,052.7</b>	<b>-12.7</b>	<b>23.4</b>
<b>Total distancia recorrida</b>	<b>2,549.1</b>	<b>-2.4</b>	<b>10.8</b>

Fuente: INEGI.

En esta ciudad regiomontana, las personas que se trasladan en el transporte público usaron principalmente el Sistema de transporte colectivo Metrorrey, el cual atendió a 9.3 millones de usuarios. A este medio le siguieron el Transmetro con 1.9 millones de personas atendidas y el Metrobús con 824 mil pasajeros.

**GRÁFICO 6. TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN LA CIUDAD DE MONTERREY SEGÚN TIPO DE TRANSPORTE PÚBLICO**  
(Millones de pasajeros)



Fuente: INEGI.



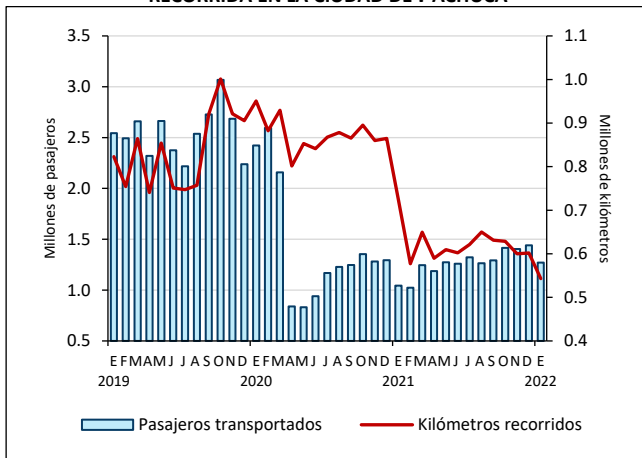
**ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS**  
ENERO DE 2022

**INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA**

**Cifras para la ciudad de Pachuca**

En enero de 2022, el sistema de transporte urbano de la ciudad de Pachuca registró un público usuario de 1.3 millones de personas, 11.8% menos pasajeros trasladados con respecto a diciembre pasado y 21.7% más al comparar con cifras de enero de 2021.

**GRÁFICO 7. TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS Y DISTANCIA RECORRIDA EN LA CIUDAD DE PACHUCA**



Fuente: INEGI.

En cuanto a la distancia recorrida por el sistema de transporte urbano de la ciudad de Pachuca, se acumularon 543.1 mil kilómetros en enero de 2022, un descenso a tasa mensual y anual de 9.8% y 24.9%, respectivamente.

**CUADRO 4. TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN LA CIUDAD DE PACHUCA ENERO DE 2022**

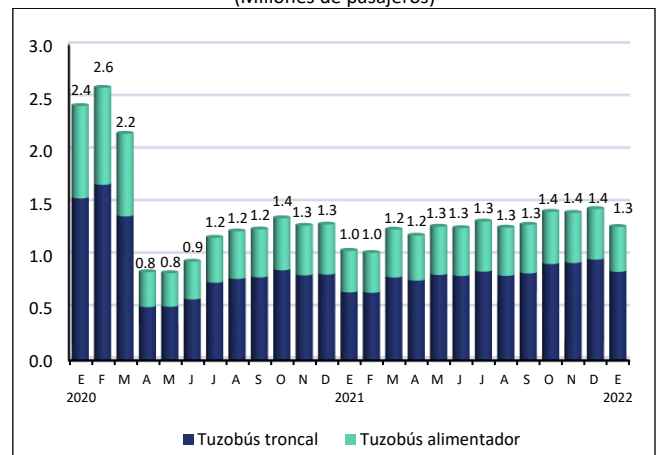
(Miles de pasajeros y miles de kilómetros)

Tipo de Transporte	Valores absolutos	Variación porcentual respecto a:	
		Diciembre 2021	Enero 2021
<i>Tuzobús servicio troncal</i>			
Pasajeros transportados	844.0	-12.1	30.2
Distancia recorrida	225.1	-18.3	-24.4
<i>Tuzobús servicio alimentador</i>			
Pasajeros transportados	426.6	-11.3	7.9
Distancia recorrida	318.0	-2.6	-25.2
<b>Total pasajeros transportados</b>	<b>1,270.7</b>	<b>-11.8</b>	<b>21.7</b>
<b>Total distancia recorrida</b>	<b>543.1</b>	<b>-9.8</b>	<b>-24.9</b>

Fuente: INEGI.

En la ciudad de Pachuca, el principal sistema de transporte público urbano es el Tuzobús servicio troncal que transportó a 844 mil usuarios. A este servicio le siguió el Tuzobús servicio alimentador con una atención de 426.6 mil pasajeros.

**GRÁFICO 8. TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN LA CIUDAD DE PACHUCA SEGÚN TIPO DE TRANSPORTE PÚBLICO**  
(Millones de pasajeros)



Fuente: INEGI.

**ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO  
DE PASAJEROS  
ENERO DE 2022**

**INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA**

**Cuadro resumen**

**CUADRO 5. ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN LA CIUDAD DE MÉXICO, GUADALAJARA, MONTERREY Y PACHUCA  
ENERO DE 2022**

Ciudad	Tipo de transporte	Pasajeros transportados	Distancia recorrida
		Número de pasajeros	Número de kilómetros
<b>Ciudad de México</b>	Red de Transporte de Pasajeros	7,652,915	3,823,637
	Sistema de transporte colectivo metro	70,563,670	3,041,591
	Tren ligero	1,427,792	95,167
	Trolebús	4,308,895	1,058,840
	Metrobús	23,643,542	4,382,091
<b>Ciudad de Guadalajara</b>	Trolebús	191,269	44,462
	Tren eléctrico	9,780,835	736,262
	Macrobús servicio troncal	2,066,796	344,353
	Macrobús servicio alimentador	605,135	367,314
	Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN)	308,469	191,568
<b>Ciudad de Monterrey</b>	Metrobús	823,959	1,302,882
	Sistema de transporte colectivo Metrorrey	9,349,339	924,553
	Sistema de Transporte Transmetro	1,879,402	321,659
<b>Ciudad de Pachuca</b>	Tuzobús servicio troncal	844,029	225,102
	Tuzobús servicio alimentador	426,636	317,988
<b>Total</b>		<b>133,872,683</b>	<b>17,177,469</b>

Fuente: INEGI.

Más información sobre los resultados publicados en esta nota se pueden obtener en el Banco de Información Económica (BIE) y en la página de internet del Instituto:

<https://www.inegi.org.mx/app/indicadores/bie.html>

<https://www.inegi.org.mx/programas/transporteurbano/>