

ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS FEBRERO DE 2022

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

La Estadística Mensual sobre el Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)¹ muestra las principales características y evolución del transporte de pasajeros de la Ciudad de México, Guadalajara, Monterrey y Pachuca. El Instituto capta información de cada uno de los Sistemas de Transporte Urbano de Pasajeros a partir de los registros de los servicios del sistema de transporte público estatal.

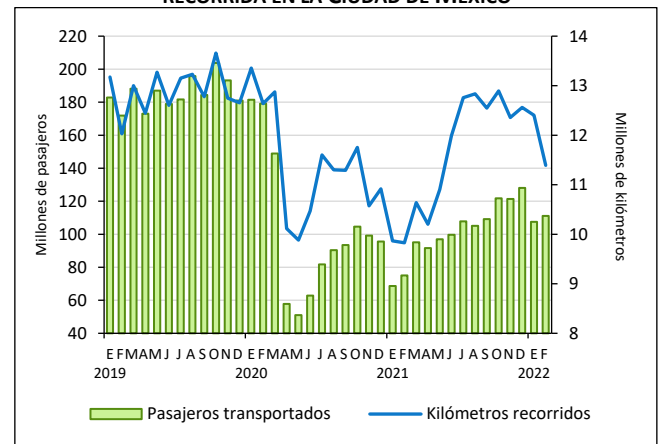
Principales resultados

- En febrero de 2022, el sistema de transporte público de pasajeros en la Ciudad de México prestó servicio a 111.1 millones de personas, 3.4% más pasajeros respecto a enero de 2022.
- El sistema de transporte público de Guadalajara reportó en febrero de 2022 un flujo de 14.4 millones de usuarios, un ascenso de 11.1% comparado con enero pasado.
- En febrero de 2022, los usuarios del sistema de transporte público de Monterrey sumaron 12.4 millones, 2.5% más que en el mes anterior.
- En febrero de 2022, el sistema de transporte público de la ciudad de Pachuca trasladó a 1.5 millones de pasajeros, un incremento mensual de 19.7%.

Cifras para la Ciudad de México

En febrero de 2022, el sistema público de transporte urbano de pasajeros de la Ciudad de México transportó a 111.1 millones de personas, 3.4% más que en enero pasado y 48% más que en febrero de 2021.

GRÁFICO 1. TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS Y DISTANCIA RECORRIDA EN LA CIUDAD DE MÉXICO



Fuente: INEGI.

En cuanto a la distancia recorrida por el sistema de transporte público, en febrero de 2022 los distintos tipos de servicio de transporte acumularon 11.4 millones de kilómetros, una reducción mensual de 8.2% y un crecimiento de 15.9% a tasa anual.

**CUADRO 1. TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN LA CIUDAD DE MÉXICO
FEBRERO DE 2022**

(Miles de pasajeros y miles de kilómetros)

Tipo de Transporte	Valores absolutos	Variación porcentual respecto a:	
		Enero 2022	Febrero 2021
<i>Red de Transporte de Pasajeros</i>			
Pasajeros transportados	8,239.1	7.7	60.2
Distancia recorrida	3,610.0	-5.6	28.4
<i>Sistema de transporte colectivo metro</i>			
Pasajeros transportados	72,052.6	2.1	42.9
Distancia recorrida	2,738.5	-10.0	4.6
<i>Tren ligero</i>			
Pasajeros transportados	1,618.3	22.1	89.0
Distancia recorrida	94.0	-1.2	0.0
<i>Trolebús</i>			
Pasajeros transportados	4,491.6	4.2	58.3
Distancia recorrida	1,012.0	-4.4	12.0
<i>Metrobús</i>			
Pasajeros transportados	24,694.9	4.4	56.2
Distancia recorrida	3,935.9	-10.2	15.7
Total pasajeros transportados	111,096.4	3.4	48.0
Total distancia recorrida	11,390.3	-8.2	15.9

Fuente: INEGI.

¹ Desde el año de 1986 se capta y difunde información estadística mensual de los transportes eléctricos del Distrito Federal (actualmente Ciudad de México, CDMX). Posteriormente se fue incorporando información de otros medios de transporte urbano en la CDMX, tales como el sistema de la Red de Transporte Urbano (RTP) y

el Metrobús. Adicionalmente se cuenta con información estadística de los sistemas de transporte urbano de pasajeros de las ciudades de Guadalajara, Monterrey y Pachuca.

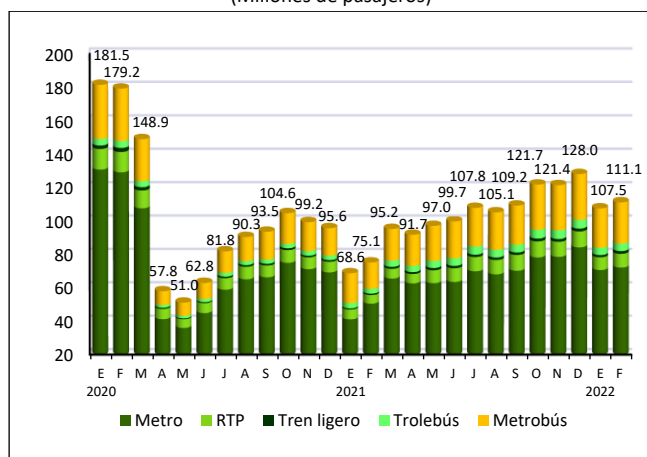
ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS FEBRERO DE 2022

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

El principal medio de transporte público de la Ciudad de México fue el Sistema de transporte colectivo metro que prestó servicio a 72.1 millones de usuarios. Le siguieron el Metrobús con 24.7 millones de personas, la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) con 8.2 millones, el Trolebús con 4.5 millones y el Tren ligero con 1.6 millones de pasajeros.

Por otra parte, el sistema de transporte público urbano en esta ciudad tapatía registró en febrero de 2022 una distancia recorrida de 1.5 millones de kilómetros, una disminución mensual y anual de 10.3 y 15.3%, respectivamente.

GRÁFICO 2. TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN LA CIUDAD DE MÉXICO SEGÚN TIPO DE TRANSPORTE PÚBLICO
(Millones de pasajeros)



Fuente: INEGI.

Cifras para la ciudad de Guadalajara

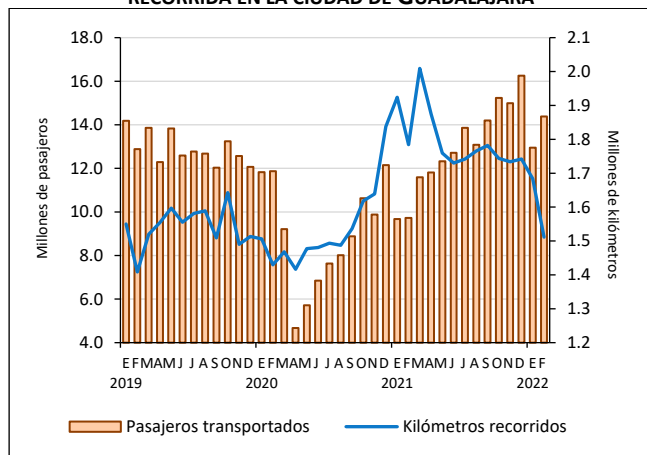
En febrero de 2022, en la ciudad de Guadalajara fueron transportadas 14.4 millones de personas por el sistema de transporte urbano de la ciudad, 11.1% más respecto a enero pasado y 47.9% más si se compara con febrero de 2021.

CUADRO 2. TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN LA CIUDAD DE GUADALAJARA FEBRERO DE 2022
(Miles de pasajeros y miles de kilómetros)

Tipo de Transporte	Valores absolutos	Variación porcentual respecto a:	
		Enero 2022	Febrero 2021
<i>Trolebús</i>			
Pasajeros transportados	196.7	2.8	20.6
Distancia recorrida	38.3	-13.9	-25.1
<i>Tren eléctrico</i>			
Pasajeros transportados	10,700.8	9.4	51.9
Distancia recorrida	676.9	-8.1	-16.5
<i>Macrobus servicio troncal</i>			
Pasajeros transportados	2,512.2	21.5	48.7
Distancia recorrida	316.4	-8.1	8.2
<i>Macrobus servicio alimentador</i>			
Pasajeros transportados	721.0	19.1	46.7
Distancia recorrida	336.5	-8.4	-10.7
<i>Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN)</i>			
Pasajeros transportados	254.7	-17.4	-24.5
Distancia recorrida	143.1	-25.3	-43.6
Total pasajeros transportados	14,385.4	11.1	47.9
Total distancia recorrida	1,511.2	-10.3	-15.3

Fuente: INEGI.

GRÁFICO 3. TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS Y DISTANCIA RECORRIDA EN LA CIUDAD DE GUADALAJARA



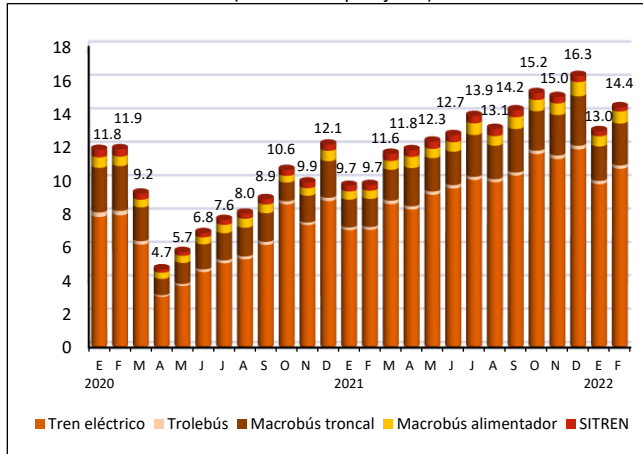
Fuente: INEGI.

En la ciudad de Guadalajara el Tren eléctrico proporcionó servicio a 10.7 millones de pasajeros del sistema público de transporte urbano, consolidándose como el principal medio de transporte público en dicha ciudad. Le siguieron el Macrobus servicio troncal que atendió a cerca de 2.5 millones de usuarios, el Macrobus servicio alimentador a 721 mil personas, el Sistema Integral del Tren Ligero a 254.7 mil usuarios y el Trolebús que transportó a 196.7 mil pasajeros.

ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS FEBRERO DE 2022

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

GRÁFICO 4. TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN LA CIUDAD DE GUADALAJARA SEGÚN TIPO DE TRANSPORTE PÚBLICO
(Millones de pasajeros)

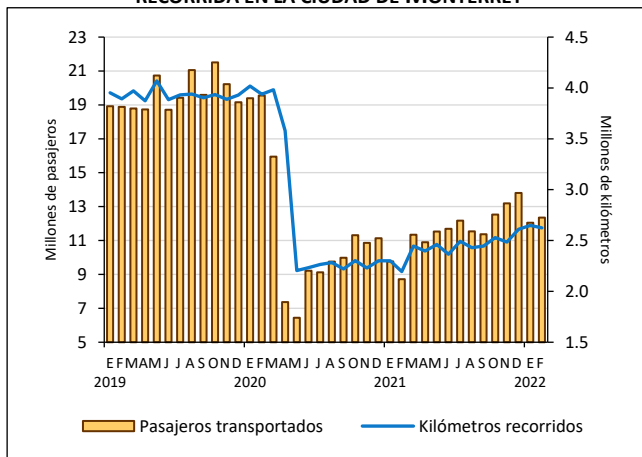


Fuente: INEGI.

Cifras para la ciudad de Monterrey

En febrero de 2022, en la ciudad de Monterrey fueron transportados 12.4 millones de pasajeros, un incremento de 2.5% frente a lo reportado en enero pasado y un avance anual de 41.8%.

GRÁFICO 5. TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS Y DISTANCIA RECORRIDA EN LA CIUDAD DE MONTERREY



Fuente: INEGI.

En febrero de 2022, el sistema de transporte público urbano de Monterrey recorrió 2.6 millones de kilómetros, una disminución mensual de 0.9% y un aumento de 19.6% a tasa anual.

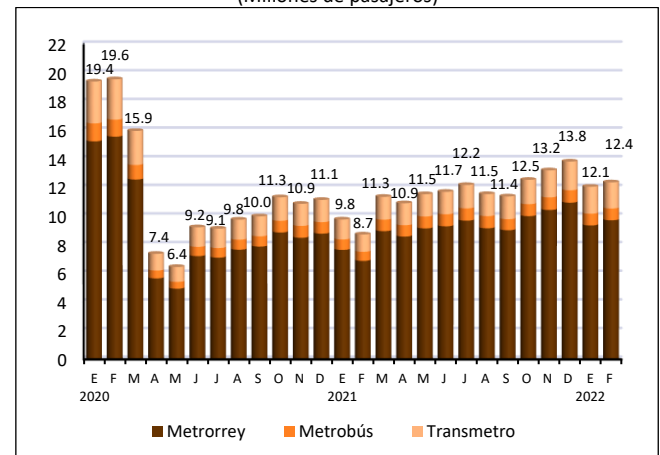
CUADRO 3. TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN LA CIUDAD DE MONTERREY
FEBRERO DE 2022
(Miles de pasajeros y miles de kilómetros)

Tipo de Transporte	Valores absolutos	Variación porcentual respecto a:	
		Enero 2022	Febrero 2021
<i>Metrobús</i>			
Pasajeros transportados	821.5	-0.3	29.1
Distancia recorrida	1,302.9	0.0	0.0
<i>Sistema de transporte colectivo Metrorrey</i>			
Pasajeros transportados	9,713.0	3.9	41.3
Distancia recorrida	906.7	-1.9	33.4
<i>Transmetro</i>			
Pasajeros transportados	1,821.4	-3.1	51.1
Distancia recorrida	414.6	-1.7	95.4
Total pasajeros transportados	12,355.9	2.5	41.8
Total distancia recorrida	2,624.2	-0.9	19.6

Fuente: INEGI.

En esta ciudad regiomontana, las personas que se trasladan en el transporte público usaron principalmente el Sistema de transporte colectivo Metrorrey, el cual atendió a 9.7 millones de usuarios. A este medio le siguieron el Transmetro con 1.8 millones de personas atendidas y el Metrobús con 821.5 mil pasajeros.

GRÁFICO 6. TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN LA CIUDAD DE MONTERREY SEGÚN TIPO DE TRANSPORTE PÚBLICO
(Millones de pasajeros)



Fuente: INEGI.

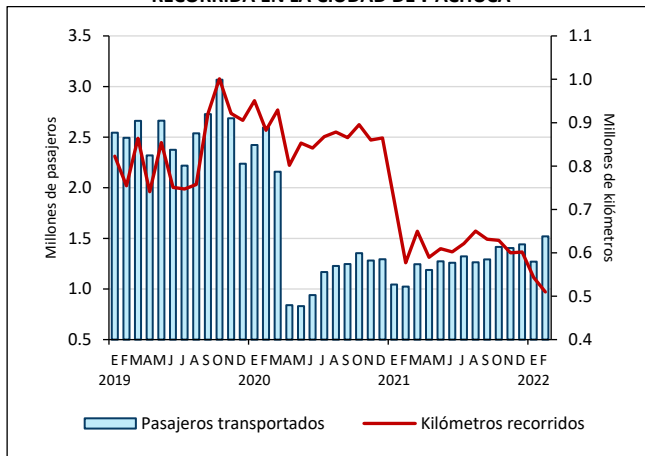
ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS FEBRERO DE 2022

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

Cifras para la ciudad de Pachuca

En febrero de 2022, el sistema de transporte urbano de la ciudad de Pachuca registró un público usuario de 1.5 millones de personas, 19.7% más pasajeros trasladados con respecto a enero pasado y 48.6% más que febrero de 2021.

GRÁFICO 7. TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS Y DISTANCIA RECORRIDA EN LA CIUDAD DE PACHUCA



Fuente: INEGI.

En cuanto a la distancia recorrida por el sistema de transporte urbano de la ciudad de Pachuca, se acumularon 509.9 mil kilómetros en febrero de 2022, un descenso a tasa mensual y anual de 6.1 y 11.7%, respectivamente.

**CUADRO 4. TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN LA CIUDAD DE PACHUCA
FEBRERO DE 2022**

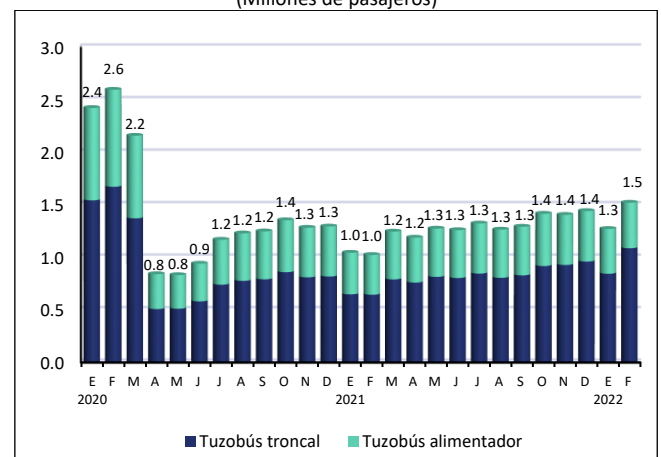
(Miles de pasajeros y miles de kilómetros)

Tipo de Transporte	Valores absolutos	Variación porcentual respecto a:	
		Enero 2022	Febrero 2021
<i>Tuzobús servicio troncal</i>			
Pasajeros transportados	1,087.1	28.8	68.7
Distancia recorrida	261.8	16.3	11.2
<i>Tuzobús servicio alimentador</i>			
Pasajeros transportados	433.3	1.6	14.4
Distancia recorrida	248.1	-22.0	-27.4
Total pasajeros transportados	1,520.4	19.7	48.6
Total distancia recorrida	509.9	-6.1	-11.7

Fuente: INEGI.

En la ciudad de Pachuca, el principal sistema de transporte público urbano es el Tuzobús servicio troncal que transportó a 1.1 millones de usuarios. A este servicio le siguió el Tuzobús servicio alimentador con una atención a 433.3 mil pasajeros.

GRÁFICO 8. TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN LA CIUDAD DE PACHUCA SEGÚN TIPO DE TRANSPORTE PÚBLICO
(Millones de pasajeros)



Fuente: INEGI.

**ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO
DE PASAJEROS
FEBRERO DE 2022**

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

Cuadro resumen

**CUADRO 5. ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN LA CIUDAD DE MÉXICO, GUADALAJARA, MONTERREY Y PACHUCA
FEBRERO DE 2022**

Ciudad	Tipo de transporte	Pasajeros transportados	Distancia recorrida
		Número de pasajeros	Número de kilómetros
Ciudad de México	Red de Transporte de Pasajeros	8,239,054	3,609,992
	Sistema de transporte colectivo metro	72,052,555	2,738,486
	Tren ligero	1,618,269	94,046
	Trolebús	4,491,565	1,011,960
	Metrobús	24,694,942	3,935,851
Ciudad de Guadalajara	Trolebús	196,707	38,271
	Tren eléctrico	10,700,817	676,931
	Macrobús servicio troncal	2,512,155	316,426
	Macrobús servicio alimentador	720,960	336,500
	Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN)	254,712	143,106
Ciudad de Monterrey	Metrobús	821,482	1,302,882
	Sistema de transporte colectivo Metrorrey	9,713,018	906,706
	Sistema de Transporte Transmetro	1,821,408	414,604
Ciudad de Pachuca	Tuzobús servicio troncal	1,087,062	261,787
	Tuzobús servicio alimentador	433,300	248,090
Total		139,358,006	16,035,638

Fuente: INEGI.

Más información sobre los resultados publicados en esta nota se pueden obtener en el Banco de Información Económica (BIE) y en la página de internet del INEGI:

<https://www.inegi.org.mx/app/indicadores/bie.html>

<https://www.inegi.org.mx/programas/transporteurbano/>