

ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS MARZO DE 2022

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

La Estadística Mensual sobre el Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)¹ muestra las principales características y evolución del transporte de pasajeros de la Ciudad de México, Guadalajara, Monterrey y Pachuca. El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) capta información de cada uno de los sistemas de transporte urbano de pasajeros a partir de los registros de los servicios del sistema de transporte público estatal.

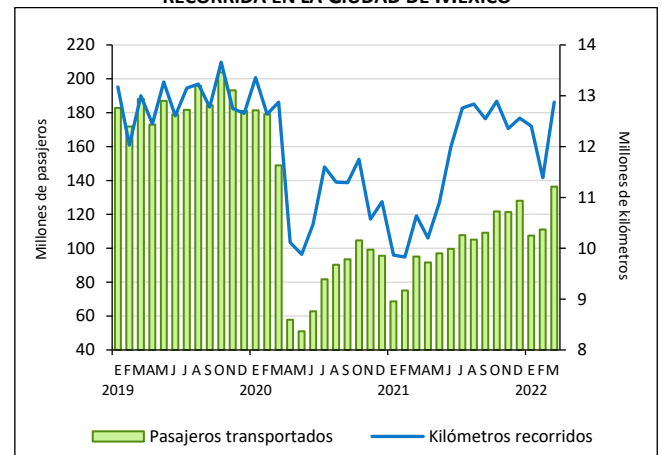
Principales resultados

- En marzo de 2022, el sistema de transporte público de pasajeros en la Ciudad de México prestó servicio a 136.4 millones de personas, 22.7% más pasajeros respecto a febrero de 2022.
- El sistema de transporte público de Guadalajara reportó en marzo de 2022 un flujo de 17.6 millones de usuarios, un ascenso de 22.6% comparado con el mes anterior.
- En marzo de 2022, los usuarios del sistema de transporte público de Monterrey sumaron 15.5 millones, 25.2% más que en febrero pasado.
- El sistema de transporte público de la ciudad de Pachuca trasladó en marzo de 2022 a 1.7 millones de pasajeros, un incremento mensual de 14.7%.

Cifras para la Ciudad de México

En marzo de 2022, el sistema público de transporte urbano de pasajeros de la Ciudad de México transportó a 136.4 millones de personas, 22.7% más que en febrero pasado y 43.3% más que en marzo de 2021.

GRÁFICO 1. TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS Y DISTANCIA RECORRIDA EN LA CIUDAD DE MÉXICO



Fuente: INEGI.

En cuanto a la distancia recorrida por el sistema de transporte público, en marzo de 2022 los distintos tipos de servicio de transporte acumularon 12.9 millones de kilómetros, un aumento a tasa mensual de 13% y anual de 21%.

**CUADRO 1. TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN LA CIUDAD DE MÉXICO
MARZO DE 2022**

(Miles de pasajeros y miles de kilómetros)

Tipo de transporte	Valores absolutos	Variación porcentual respecto a:	
		Febrero 2022	Marzo 2021
<i>Red de Transporte de Pasajeros</i>			
Pasajeros transportados	10,338.0	25.5	76.5
Distancia recorrida	4,035.7	11.8	40.5
<i>Sistema de Transporte Colectivo Metro</i>			
Pasajeros transportados	88,358.4	22.6	35.0
Distancia recorrida	3,045.8	11.2	2.1
<i>Tren ligero</i>			
Pasajeros transportados	2,075.2	28.2	72.9
Distancia recorrida	107.3	14.1	1.8
<i>Trolebús</i>			
Pasajeros transportados	5,311.1	18.2	48.1
Distancia recorrida	1,117.0	10.4	5.4
<i>Metrobús</i>			
Pasajeros transportados	30,271.0	22.6	58.8
Distancia recorrida	4,569.0	16.1	26.2
Total pasajeros transportados	136,353.7	22.7	43.3
Total distancia recorrida	12,874.9	13.0	21.0

Fuente: INEGI.

¹ Desde el año de 1986 se capta y difunde información estadística mensual de los transportes eléctricos del Distrito Federal (actualmente Ciudad de México, CDMX). Posteriormente se fue incorporando información de otros medios de transporte urbano en la CDMX, tales como el sistema de la Red de Transporte Urbano (RTP) y

el Metrobús. Adicionalmente se cuenta con información estadística de los sistemas de transporte urbano de pasajeros de las ciudades de Guadalajara, Monterrey y Pachuca.

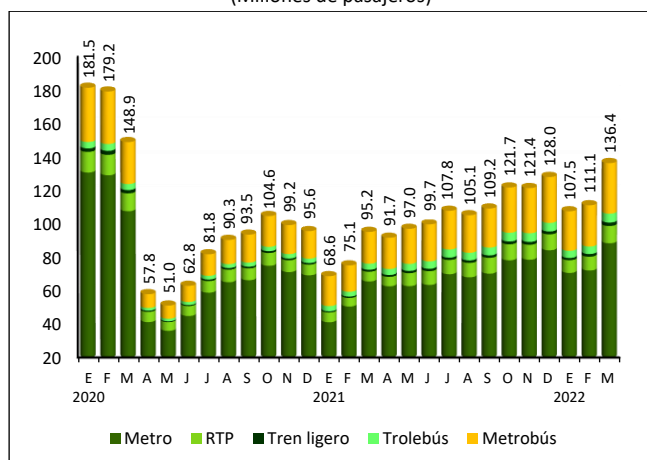
ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS MARZO DE 2022

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

El principal medio de transporte público de la Ciudad de México fue el Sistema de Transporte Colectivo Metro que prestó servicio a 88.4 millones de usuarios. Le siguieron el Metrobús con 30.3 millones de personas, la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) con 10.3 millones, el Trolebús con 5.3 millones y el Tren ligero con 2.1 millones de pasajeros.

Por otra parte, el sistema de transporte público urbano en esta ciudad tapatía registró en marzo de 2022 una distancia recorrida de 1.9 millones de kilómetros, un incremento mensual de 23.6% y una disminución anual de 7%.

GRÁFICO 2. TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN LA CIUDAD DE MÉXICO SEGÚN TIPO DE TRANSPORTE PÚBLICO
(Millones de pasajeros)

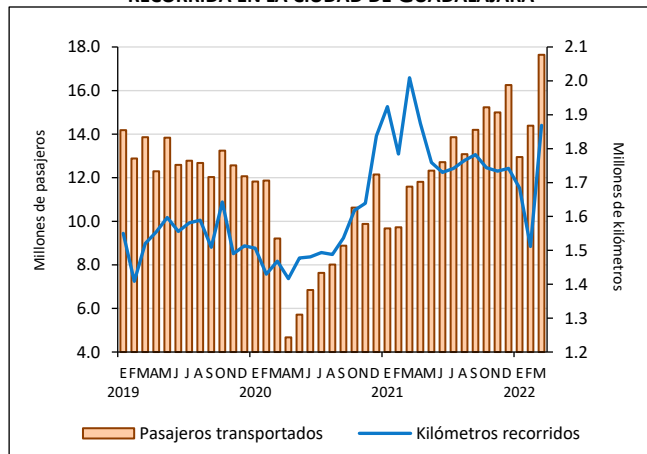


Fuente: INEGI.

Cifras para la ciudad de Guadalajara

En marzo de 2022, en la ciudad de Guadalajara fueron transportadas 17.6 millones de personas por el sistema de transporte urbano de la ciudad, 22.6% más respecto a febrero pasado y 52.2% más si se compara con marzo de 2021.

GRÁFICO 3. TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS Y DISTANCIA RECORRIDA EN LA CIUDAD DE GUADALAJARA



Fuente: INEGI.

CUADRO 2. TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN LA CIUDAD DE GUADALAJARA MARZO DE 2022
(Miles de pasajeros y miles de kilómetros)

Tipo de transporte	Valores absolutos	Variación porcentual respecto a:	
		Febrero 2022	Marzo 2021
<i>Trolebús</i>			
Pasajeros transportados	224.5	14.1	9.2
Distancia recorrida	40.5	5.8	-27.0
<i>Tren Eléctrico Urbano</i>			
Pasajeros transportados	12,762.7	19.3	48.7
Distancia recorrida	921.8	36.2	1.8
<i>Sistema de Transporte Macrobus Troncal</i>			
Pasajeros transportados	3,399.5	35.3	83.4
Distancia recorrida	357.5	13.0	11.2
<i>Sistema de Transporte Macrobus Alimentador</i>			
Pasajeros transportados	970.2	34.6	84.9
Distancia recorrida	385.5	14.6	-15.4
<i>Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN)</i>			
Pasajeros transportados	283.2	11.2	-33.5
Distancia recorrida	163.2	14.1	-39.8
Total pasajeros transportados	17,640.2	22.6	52.2
Total distancia recorrida	1,868.6	23.6	-7.0

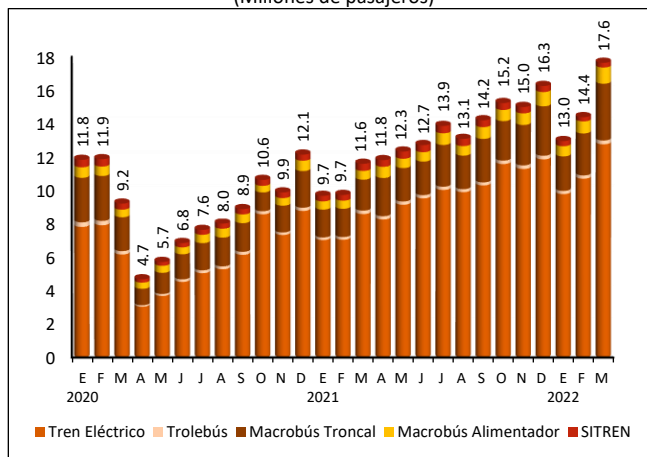
Fuente: INEGI.

En la ciudad de Guadalajara el Tren Eléctrico Urbano proporcionó servicio a 12.8 millones de pasajeros del sistema público de transporte urbano, consolidándose como el principal medio de transporte público en dicha ciudad. Le siguieron el Sistema de Transporte Macrobus Troncal que atendió a cerca de 3.4 millones de usuarios, el Sistema de Transporte Macrobus Alimentador a 970.2 mil personas, el Sistema Integral del Tren Ligero a 283.2 mil usuarios y el Trolebús que transportó a 224.5 mil pasajeros.

ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS MARZO DE 2022

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

GRÁFICO 4. TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN LA CIUDAD DE GUADALAJARA SEGÚN TIPO DE TRANSPORTE PÚBLICO
(Millones de pasajeros)

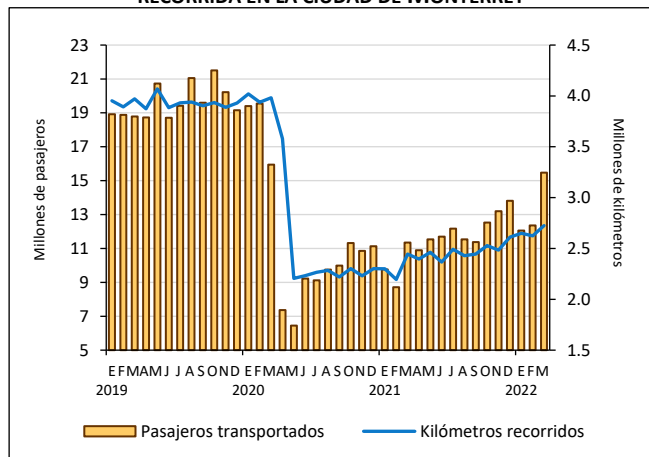


Fuente: INEGI.

Cifras para la ciudad de Monterrey

En marzo de 2022, en la ciudad de Monterrey fueron transportados 15.5 millones de pasajeros, un incremento de 25.2% frente a lo reportado en febrero pasado y un avance anual de 36.3%.

GRÁFICO 5. TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS Y DISTANCIA RECORRIDA EN LA CIUDAD DE MONTERREY



Fuente: INEGI.

En marzo de 2022, el sistema de transporte público urbano de Monterrey recorrió 2.7 millones de kilómetros, un aumento a tasa mensual de 3.9% y anual de 11.4%.

CUADRO 3. TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN LA CIUDAD DE MONTERREY
MARZO DE 2022

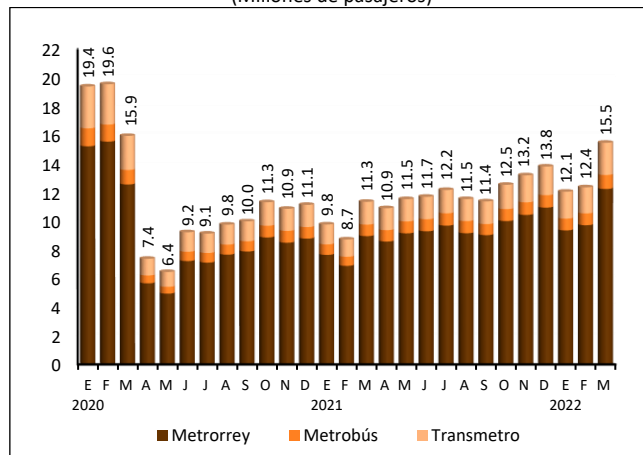
(Miles de pasajeros y miles de kilómetros)

Tipo de transporte	Valores absolutos	Variación porcentual respecto a:	
		Febrero 2022	Marzo 2021
<i>Metrobús</i>			
Pasajeros transportados	973.3	18.5	21.1
Distancia recorrida	1,302.9	0.0	0.0
<i>Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey</i>			
Pasajeros transportados	12,244.7	26.1	36.8
Distancia recorrida	961.9	6.1	6.5
<i>Transmetro</i>			
Pasajeros transportados	2,251.1	23.6	41.5
Distancia recorrida	460.5	11.1	92.6
Total pasajeros transportados	15,469.0	25.2	36.3
Total distancia recorrida	2,725.4	3.9	11.4

Fuente: INEGI.

En esta ciudad regiomontana, las personas que se trasladaron en el transporte público usaron principalmente el Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey, el cual atendió a 12.2 millones de usuarios. A este medio le siguió Transmetro con 2.3 millones de personas atendidas y el Metrobús con 973.3 mil pasajeros.

GRÁFICO 6. TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN LA CIUDAD DE MONTERREY SEGÚN TIPO DE TRANSPORTE PÚBLICO
(Millones de pasajeros)



Fuente: INEGI.

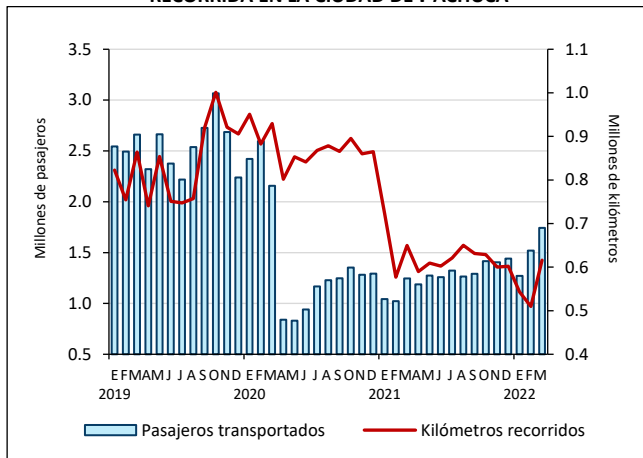
ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS MARZO DE 2022

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

Cifras para la ciudad de Pachuca

En marzo de 2022, el sistema de transporte urbano de la ciudad de Pachuca registró un público usuario de 1.7 millones de personas, 14.7% más pasajeros trasladados con respecto a febrero pasado y 40% más que en marzo de 2021.

GRÁFICO 7. TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS Y DISTANCIA RECORRIDA EN LA CIUDAD DE PACHUCA



Fuente: INEGI.

En cuanto a la distancia recorrida por el sistema de transporte urbano de la ciudad de Pachuca, se acumularon 615.8 mil kilómetros en marzo de 2022, un ascenso mensual de 20.8% y un descenso a tasa anual de 5.2%.

**CUADRO 4. TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN LA CIUDAD DE PACHUCA
MARZO DE 2022**

(Miles de pasajeros y miles de kilómetros)

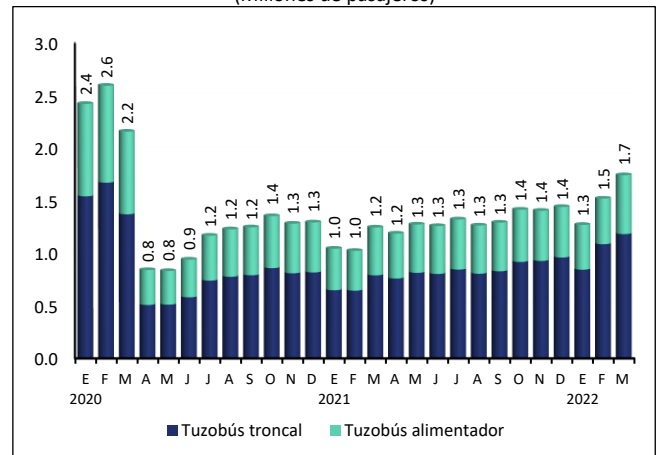
Tipo de transporte	Valores absolutos	Variación porcentual respecto a:	
		Febrero 2022	Marzo 2021
<i>Tuzobús troncal</i>			
Pasajeros transportados	1,183.4	8.9	49.8
Distancia recorrida	299.9	14.6	13.6
<i>Tuzobús alimentador</i>			
Pasajeros transportados	560.0	29.2	23.0
Distancia recorrida	315.9	27.3	-18.1
Total pasajeros transportados	1,743.4	14.7	40.0
Total distancia recorrida	615.8	20.8	-5.2

Fuente: INEGI.

En la ciudad de Pachuca, el principal sistema de transporte público urbano fue el Tuzobús troncal que transportó a 1.2 millones de usuarios. A este servicio le siguió el Tuzobús alimentador con una atención a 560 mil pasajeros.

GRÁFICO 8. TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN LA CIUDAD DE PACHUCA SEGÚN TIPO DE TRANSPORTE PÚBLICO

(Millones de pasajeros)



Fuente: INEGI.

**ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO
DE PASAJEROS
MARZO DE 2022**

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

Cuadro resumen

**CUADRO 5. ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN LA CIUDAD DE MÉXICO, GUADALAJARA, MONTERREY Y PACHUCA
MARZO DE 2022**

Ciudad	Tipo de transporte	Pasajeros transportados	Distancia recorrida
		Número de pasajeros	Número de kilómetros
Ciudad de México	Red de Transporte de Pasajeros	10,337,955	4,035,701
	Sistema de Transporte Colectivo Metro	88,358,374	3,045,789
	Tren ligero	2,075,214	107,327
	Trolebús	5,311,144	1,117,023
	Metrobús	30,270,985	4,569,019
Ciudad de Guadalajara	Trolebús	224,525	40,505
	Tren Eléctrico Urbano	12,762,682	921,848
	Sistema de Transporte Macrobús Troncal	3,399,508	357,494
	Sistema de Transporte Macrobús Alimentador	970,244	385,517
	Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN)	283,234	163,228
Ciudad de Monterrey	Metrobús	973,290	1,302,882
	Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey	12,244,681	961,946
	Transmetro	2,251,063	460,527
Ciudad de Pachuca	Tuzobús troncal	1,183,387	299,900
	Tuzobús alimentador	559,994	315,893
Total		171,206,280	18,084,599

Fuente: INEGI.

Más información sobre los resultados publicados en esta nota se pueden obtener en el Banco de Información Económica (BIE) y en la página de internet del INEGI:

<https://www.inegi.org.mx/app/indicadores/bie.html>

<https://www.inegi.org.mx/programas/transporteurbano/>