

ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS
JUNIO DE 2022

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

La Estadística Mensual sobre el Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)¹ muestra las principales características y evolución del transporte de pasajeros de la Ciudad de México, Guadalajara, Monterrey y Pachuca. El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) capta información de cada uno de los sistemas de transporte urbano de pasajeros a partir de los registros de los servicios del sistema de transporte público estatal.

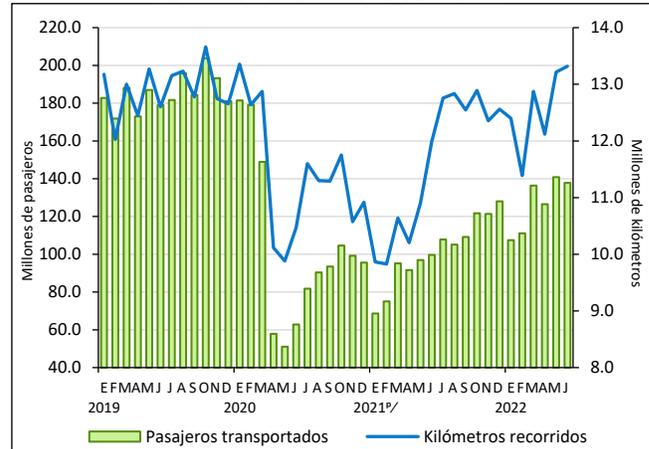
Principales resultados

- En junio de 2022, el sistema de transporte público de pasajeros en la Ciudad de México prestó servicio a 137.8 millones de personas, 2.1 % menos respecto a mayo.
- El sistema de transporte público de Guadalajara reportó un flujo de 14.9 millones de personas en junio de 2022, un descenso de 3.7 % comparado con el mes anterior.
- En junio de 2022, las y los usuarios del sistema de transporte público de Monterrey sumaron 14.7 millones, 6.7 % menos que en mayo pasado.
- El sistema de transporte público de la ciudad de Pachuca trasladó a 1.7 millones de personas en junio de 2022, una disminución mensual de 7.1 por ciento.

Cifras para la Ciudad de México

En junio de 2022, el sistema público de transporte urbano de pasajeros de la Ciudad de México trasladó a 137.8 millones de personas, 2.1 % menos que en mayo pasado y 38.3 % más que en junio de 2021.

GRÁFICO 1. TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS Y DISTANCIA RECORRIDA EN LA CIUDAD DE MÉXICO



^{P/} Cifras preliminares a partir del año que se indica.
Fuente: INEGI

En cuanto a la distancia recorrida por el sistema de transporte público de pasajeros, en junio de 2022, los distintos tipos de servicio acumularon 13.3 millones de kilómetros, un incremento a tasa mensual de 0.8 % y a tasa anual, de 11.1 por ciento.

CUADRO 1. TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN LA CIUDAD DE MÉXICO JUNIO DE 2022 ^{P/}
(Miles de pasajeros y miles de kilómetros)

Tipo de transporte	Valores absolutos	Variación porcentual respecto a:	
		Mayo 2022	Junio 2021
<i>Red de Transporte de Pasajeros</i>			
Pasajeros transportados	11 138.5	11.6	35.2
Distancia recorrida	4 337.6	6.2	10.4
<i>Sistema de Transporte Colectivo Metro</i>			
Pasajeros transportados	88 424.0	-3.1	39.4
Distancia recorrida	2 950.1	-2.8	7.7
<i>Tren ligero</i>			
Pasajeros transportados	2 009.4	-5.2	42.1
Distancia recorrida	104.0	-0.9	1.4
<i>Trolebús</i>			
Pasajeros transportados	5 595.1	-2.4	25.5
Distancia recorrida	1 161.4	-4.7	7.5
<i>Metrobús</i>			
Pasajeros transportados	30 637.7	-3.5	38.3
Distancia recorrida	4 765.4	-0.1	15.1
Total pasajeros transportados	137 804.7	-2.1	38.3
Total distancia recorrida	13 318.5	0.8	11.1

^{P/} Cifras preliminares
Fuente: INEGI

¹ Desde 1986 se capta y difunde información estadística mensual de los transportes eléctricos del Distrito Federal (actualmente Ciudad de México, CDMX). Posteriormente, se incorporó información de otros medios de transporte urbano en la CDMX, tales como el sistema de la Red de Transporte Urbano (RTP) y el

Metrobús. Además, se cuenta con información estadística de los sistemas de transporte urbano de pasajeros de las ciudades de Guadalajara, Monterrey y Pachuca.

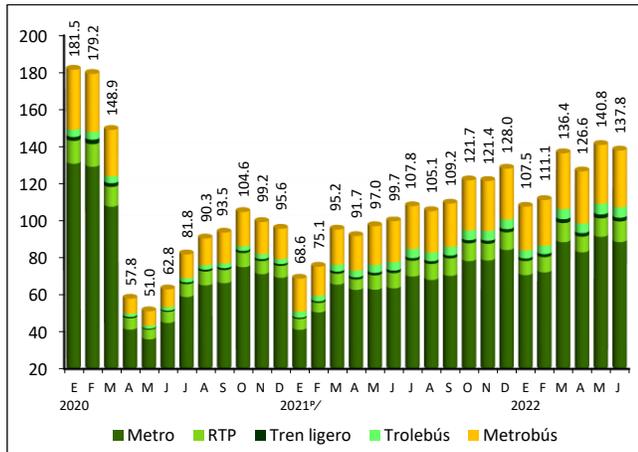
ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS
JUNIO DE 2022

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

El principal medio de transporte público de la Ciudad de México fue el Sistema de Transporte Colectivo Metro, que prestó servicio a 88.4 millones de personas. Le siguieron el Metrobús, con 30.6 millones; la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), con 11.1 millones; el Trolebús, con 5.6 millones y el Tren ligero, con dos millones de pasajeras y pasajeros.

Por otra parte, el sistema de transporte público urbano en esta ciudad registró una distancia recorrida de 1.6 millones de kilómetros en junio de 2022, un descenso mensual de 4.4 % y anual de 4.9 por ciento.

GRÁFICO 2. TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN LA CIUDAD DE MÉXICO SEGÚN TIPO DE TRANSPORTE PÚBLICO
(Millones de pasajeros)

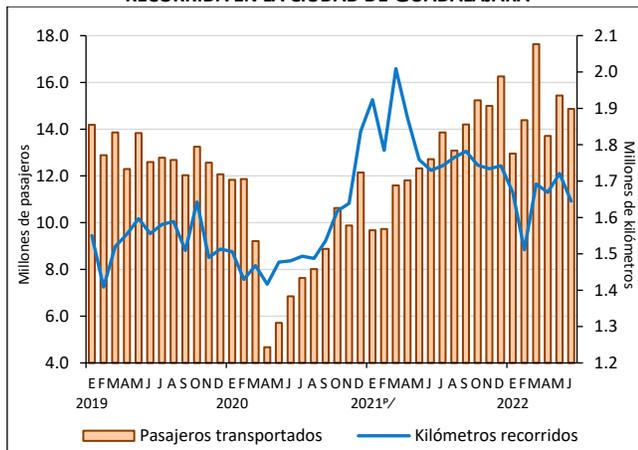


p/ Cifras preliminares a partir del año que se indica.
Fuente: INEGI

Cifras para la ciudad de Guadalajara

En junio de 2022, el sistema de transporte urbano de la ciudad de Guadalajara trasladó a 14.9 millones de personas, 3.7 % menos respecto a mayo pasado y 16.9 % más, si se compara con junio de 2021.

GRÁFICO 3. TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS Y DISTANCIA RECORRIDA EN LA CIUDAD DE GUADALAJARA



p/ Cifras preliminares a partir del año que se indica.
Fuente: INEGI

CUADRO 2. TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN LA CIUDAD DE GUADALAJARA JUNIO DE 2022^{p/}
(Miles de pasajeros y miles de kilómetros)

Tipo de transporte	Valores absolutos	Variación porcentual respecto a:	
		Mayo 2022	Junio 2021
<i>Trolebús</i>			
Pasajeros transportados	181.5	-18.1	-7.3
Distancia recorrida	32.5	-21.3	-29.4
<i>Tren Eléctrico Urbano</i>			
Pasajeros transportados	10 555.1	-7.8	10.8
Distancia recorrida	704.2	-4.1	-0.9
<i>Sistema de Transporte Macrobús Troncal</i>			
Pasajeros transportados	2 943.6	10.0	46.7
Distancia recorrida	351.4	-2.0	9.8
<i>Sistema de Transporte Macrobús Alimentador</i>			
Pasajeros transportados	949.6	17.2	68.2
Distancia recorrida	398.4	-3.7	1.6
<i>Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN)</i>			
Pasajeros transportados	236.9	-16.4	-44.4
Distancia recorrida	158.2	-8.5	-39.4
Total pasajeros transportados	14 866.5	-3.7	16.9
Total distancia recorrida	1 644.7	-4.4	-4.9

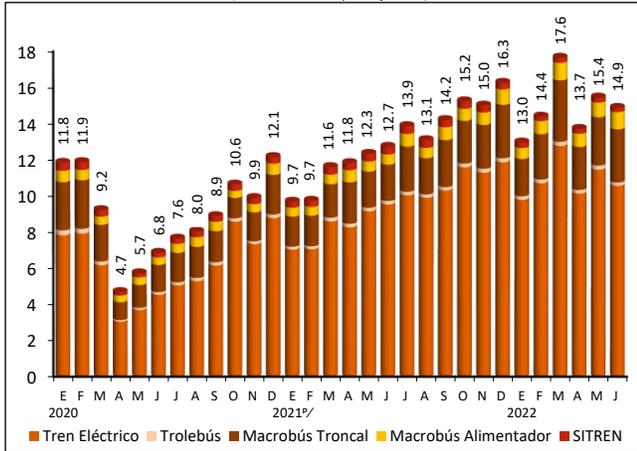
p/ Cifras preliminares
Fuente: INEGI

El Tren Eléctrico Urbano de la ciudad de Guadalajara transportó a 10.6 millones de personas. Así, se consolidó como el principal medio de transporte público en dicha ciudad. Le siguieron el Sistema de Transporte Macrobús Troncal, que atendió a 2.9 millones de personas usuarias; el Sistema de Transporte Macrobús Alimentador, a 950 mil; el Sistema Integral del Tren Ligero, a 237 mil y el Trolebús, que transportó a 181 mil pasajeras y pasajeros.

ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS
JUNIO DE 2022

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

GRÁFICO 4. TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN LA CIUDAD DE GUADALAJARA SEGÚN TIPO DE TRANSPORTE PÚBLICO
(Millones de pasajeros)



p/ Cifras preliminares a partir del año que se indica.
Fuente: INEGI

CUADRO 3. TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN LA CIUDAD DE MONTERREY
JUNIO DE 2022^{p/}

(Miles de pasajeros y miles de kilómetros)

Tipo de transporte	Valores absolutos	Variación porcentual respecto a:	
		Mayo 2022	Junio 2021
Metrobús			
Pasajeros transportados	941.4	-1.4	11.9
Distancia recorrida	1 302.9	0.0	3.3
Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey			
Pasajeros transportados	11 492.4	-7.8	23.7
Distancia recorrida	982.6	-2.3	12.6
Transmetro			
Pasajeros transportados	2 235.7	-3.0	42.8
Distancia recorrida	445.2	-2.6	91.6
Total pasajeros transportados	14 669.5	-6.7	25.4
Total distancia recorrida	2 730.7	-1.3	15.4

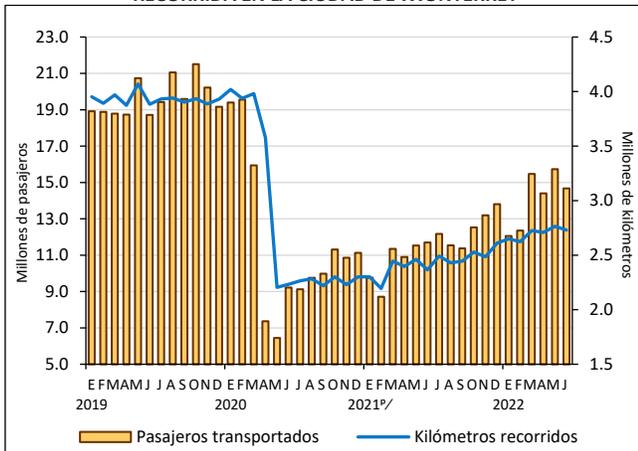
p/ Cifras preliminares
Fuente: INEGI

Cifras para la ciudad de Monterrey

En junio de 2022, hubo 14.7 millones de personas transportadas en la ciudad de Monterrey, una caída de 6.7 % frente a lo reportado en mayo pasado y un avance anual de 25.4 por ciento.

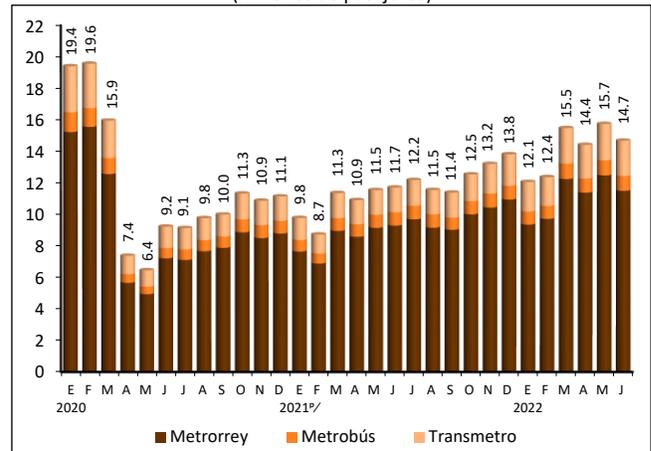
En esta ciudad, quienes tomaron el transporte público usaron principalmente el Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey, que atendió a 11.5 millones de personas. A este medio le siguió Transmetro, con 2.2 millones y el Metrobús, con 941 mil.

GRÁFICO 5. TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS Y DISTANCIA RECORRIDA EN LA CIUDAD DE MONTERREY



p/ Cifras preliminares a partir del año que se indica.
Fuente: INEGI

GRÁFICO 6. TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN LA CIUDAD DE MONTERREY SEGÚN TIPO DE TRANSPORTE PÚBLICO
(Millones de pasajeros)



p/ Cifras preliminares a partir del año que se indica.
Fuente: INEGI

En junio de 2022, el sistema de transporte público urbano de Monterrey recorrió 2.7 millones de kilómetros, 1.3 % menos que en mayo pasado y 15.4 % más, si se compara con junio de 2021.

ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS
JUNIO DE 2022

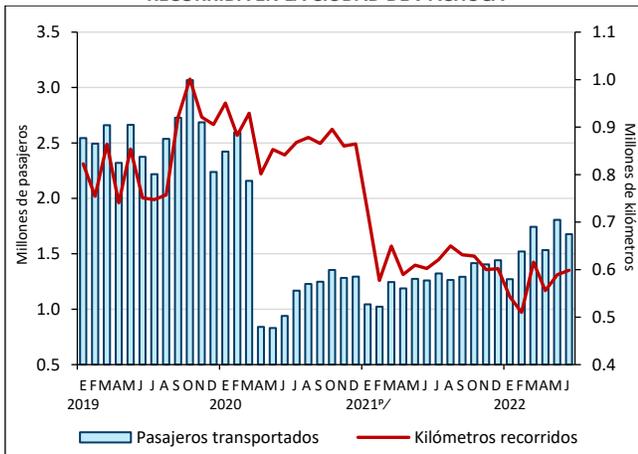
INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

Cifras para la ciudad de Pachuca

En junio de 2022, el sistema de transporte urbano de la ciudad de Pachuca registró un público usuario de 1.7 millones, 7.1 % menos comparado con mayo pasado y 33.2 % más, respecto a junio de 2021.

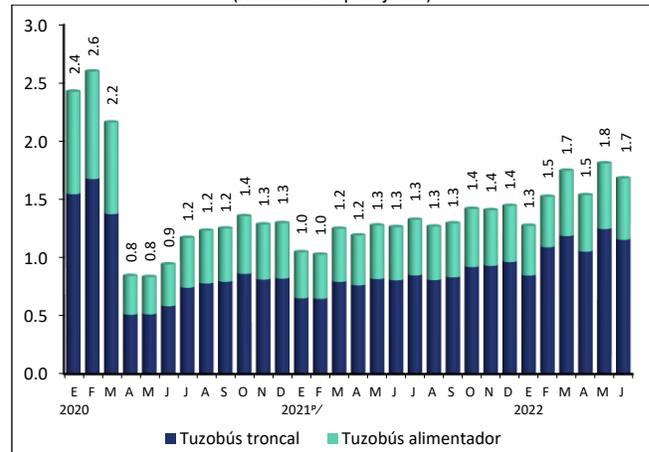
En la ciudad de Pachuca, el principal sistema de transporte público urbano fue el Tuzobús troncal, que movió a 1.2 millones de personas. A este servicio le siguió el Tuzobús alimentador, con una atención a 526 mil pasajeras y pasajeros.

GRÁFICO 7. TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS Y DISTANCIA RECORRIDA EN LA CIUDAD DE PACHUCA



*/ Cifras preliminares a partir del año que se indica.
Fuente: INEGI

GRÁFICO 8. TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN LA CIUDAD DE PACHUCA SEGÚN TIPO DE TRANSPORTE PÚBLICO
(Millones de pasajeros)



*/ Cifras preliminares a partir del año que se indica.
Fuente: INEGI

La distancia que recorrió el transporte urbano de la ciudad de Pachuca acumuló 598 mil kilómetros en junio de 2022, un avance mensual de 1.6 % y una disminución anual de 0.6 por ciento.

CUADRO 4. TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN LA CIUDAD DE PACHUCA JUNIO DE 2022 */

(Miles de pasajeros y miles de kilómetros)

Tipo de transporte	Valores absolutos	Variación porcentual respecto a:	
		Mayo 2022	Junio 2021
<i>Tuzobús troncal</i>			
Pasajeros transportados	1 151.5	-7.4	43.3
Distancia recorrida	297.3	2.7	16.7
<i>Tuzobús alimentador</i>			
Pasajeros transportados	526.3	-6.6	15.5
Distancia recorrida	301.2	0.5	-13.3
Total pasajeros transportados	1 677.9	-7.1	33.2
Total distancia recorrida	598.5	1.6	-0.6

*/ Cifras preliminares
Fuente: INEGI

**ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE
URBANO DE PASAJEROS
JUNIO DE 2022**

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

Cuadro resumen

**CUADRO 5. ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS
EN LA CIUDAD DE MÉXICO, GUADALAJARA, MONTERREY Y PACHUCA
JUNIO DE 2022^{p/}**

Ciudad	Tipo de transporte	Pasajeros transportados	Distancia recorrida (Kilómetros)
Ciudad de México	Red de Transporte de Pasajeros	11 138 535	4 337 597
	Sistema de Transporte Colectivo Metro	88 424 030	2 950 112
	Tren ligero	2 009 366	103 992
	Trolebús	5 595 054	1 161 405
	Metrobús	30 637 731	4 765 425
Ciudad de Guadalajara	Trolebús	181 467	32 515
	Tren Eléctrico Urbano	10 555 068	704 180
	Sistema de Transporte Macrobús Troncal	2 943 578	351 440
	Sistema de Transporte Macrobús Alimentador	949 560	398 365
	Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN)	236 852	158 190
Ciudad de Monterrey	Metrobús	941 381	1 302 882
	Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey	11 492 391	982 602
	Transmetro	2 235 719	445 242
Ciudad de Pachuca	Tuzobús troncal	1 151 528	297 315
	Tuzobús alimentador	526 337	301 183
Total		169 018 597	18 292 445

^{p/} Cifras preliminares
Fuente: INEGI

Nota al usuario

En un esfuerzo para proporcionar más información sobre la cobertura y operación de los sistemas de transporte urbano de pasajeros en el país, el próximo 19 de septiembre de 2022 se incorporará a la publicación mensual de la ETUP los siguientes sistemas de transporte «a partir del inicio de su operación»: Vivebus, de la Ciudad de Chihuahua; Ruta Eléctrica, de la Ciudad de Guadalajara; Qrobus, de la Ciudad de Querétaro; y Ecovía, de la Ciudad de Monterrey. Mexibus, Mexicable y Tren Suburbano del Valle de México se incluirán con los de la Ciudad de México en la Zona Metropolitana del Valle de México.

Para más información sobre los resultados publicados en esta nota, consulte la página del INEGI sobre el tema y el Banco de Información Económica (BIE), «Comunicaciones y transportes» en los siguientes enlaces:

<https://www.inegi.org.mx/programas/transporteurbano/>
<https://www.inegi.org.mx/app/indicadores/?tm=0>