

ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS AGOSTO DE 2022

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

La Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)¹ muestra las principales características y evolución del transporte estructurado de pasajeros de la Zona Metropolitana del Valle de México (área metropolitana de Ciudad de México y los municipios conurbados del valle de México), Guadalajara, Monterrey, Pachuca, Querétaro y Chihuahua. El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) capta información de cada uno de los sistemas de transporte urbano de pasajeros a partir de los registros de los servicios del sistema de transporte público estatal.

PRINCIPALES RESULTADOS

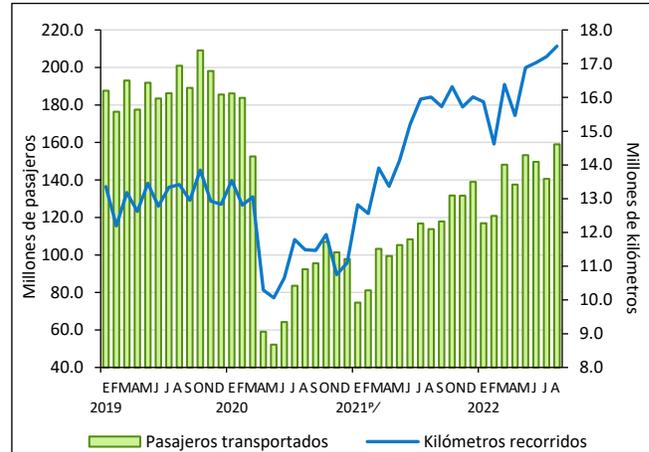
- En agosto de 2022, los sistemas de transporte público de pasajeros de la Zona Metropolitana del Valle de México prestaron servicio a 159 millones de personas, 13.1 % más con respecto a julio de 2022.
- Los sistemas de transporte público de Guadalajara reportaron un flujo de 15.6 millones de personas en agosto de 2022, un aumento de 9.6 % comparado con el mes anterior.
- En agosto de 2022, las y los usuarios de los sistemas de transporte público de Monterrey sumaron 17.9 millones, 14.3 % más que en julio pasado.
- Los sistemas de transporte público de la ciudad de Pachuca trasladaron a 1.7 millones de personas en agosto de 2022, un incremento mensual de 16.6 por ciento.
- En agosto de 2022, el sistema de transporte público de la ciudad de Querétaro transportó a 266.2 mil personas, 10.2 % más que el mes anterior.
- En el octavo mes de 2022, en la ciudad de Chihuahua se trasladaron 821.3 mil personas, un crecimiento de 17.7 % comparado con julio de 2022.

Zona Metropolitana del Valle de México

En agosto de 2022, los sistemas públicos de transporte urbano de pasajeros de la Zona Metropolitana del Valle de México trasladaron a 159 millones de personas, un incremento mensual de 13.1 % y, a tasa anual, de 39.8 por ciento.

En cuanto a la distancia recorrida por los sistemas de transporte público, en agosto de 2022, los distintos tipos de servicio de transporte acumularon 17.5 millones de kilómetros, 1.8 % más que en julio pasado y 9.4 % más que en agosto de 2021.

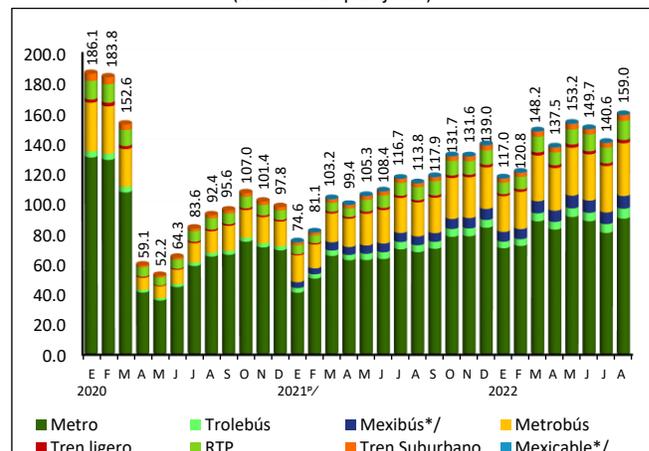
GRÁFICA 1. PASAJEROS TRANSPORTADOS Y DISTANCIA RECORRIDA EN LA ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE MÉXICO



^{p/} Cifras preliminares a partir del año que se indica.
Fuente: INEGI

El principal medio de transporte público de la Zona Metropolitana del Valle de México fue el Sistema de Transporte Colectivo Metro, que prestó servicio a 90.2 millones de personas. Le siguieron el Metrobús, que transportó a 35 millones; la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), a 12.7 millones; Mexibús, a 8.4 millones; Trolebús, a 6.6 millones; Tren Suburbano, a 3.8 millones; Tren ligero, a 2.2 millones y Mexicable, que transportó a 237.4 mil pasajeras y pasajeros.

GRÁFICA 2. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN LA ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE MÉXICO SEGÚN TIPO DE TRANSPORTE PÚBLICO (Millones de pasajeros)



^{p/} Cifras preliminares a partir del año que se indica.
^{*/} Cifras disponibles a partir de enero de 2021.
Fuente: INEGI

de pasajeros de las ciudades de Guadalajara, Monterrey y Pachuca. A partir de septiembre de 2022 se incorporaron los sistemas de transporte: Vivebús (de la ciudad de Chihuahua), Mi Transporte Eléctrico (Guadalajara), Qrobús (Querétaro) y Ecovia (Monterrey). Mexibús, Mexicable y Tren Suburbano del valle de México se integran en la Zona Metropolitana del Valle de México junto con la CDMX.

¹ Desde el año de 1986 se capta y difunde información estadística mensual de los transportes eléctricos del Distrito Federal (actualmente Ciudad de México, CDMX). Después se incorporó información de otros medios de transporte urbano en la CDMX, tales como el sistema de la Red de Transporte Urbano (RTP) y el Metrobús. Además, se cuenta con información estadística de los sistemas de transporte urbano

ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS
AGOSTO DE 2022

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

CUADRO 1. TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN LA ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE MÉXICO AGOSTO DE 2022^{p/}

(Miles de pasajeros y miles de kilómetros)

Tipo de transporte	Valores absolutos	Variación porcentual respecto a:	
		Julio 2022	Agosto 2021
Red de Transporte de Pasajeros			
Pasajeros transportados	12 679.0	22.6	46.6
Distancia recorrida	4 478.1	3.0	5.9
Sistema de Transporte Colectivo Metro			
Pasajeros transportados	90 184.6	11.8	32.7
Distancia recorrida	3 038.0	2.7	7.8
Tren ligero			
Pasajeros transportados	2 171.3	21.9	48.0
Distancia recorrida	111.1	8.0	2.1
Trolebús			
Pasajeros transportados	6 560.5	12.2	44.1
Distancia recorrida	1 306.6	6.3	2.0
Metrobús			
Pasajeros transportados	35 001.1	13.9	55.7
Distancia recorrida	5 140.2	3.5	16.8
Mexibús			
Pasajeros transportados	8 371.2	8.3	43.0
Distancia recorrida	2 550.6	2.3	17.3
Mexicable			
Pasajeros transportados	237.4	-31.6	-10.7
Distancia recorrida	706.9	-23.6	-13.3
Tren Suburbano			
Pasajeros transportados	3 815.9	22.1	51.1
Distancia recorrida	188.5	2.3	1.6
Total pasajeros transportados	159 021.1	13.1	39.8
Total distancia recorrida	17 520.0	1.8	9.4

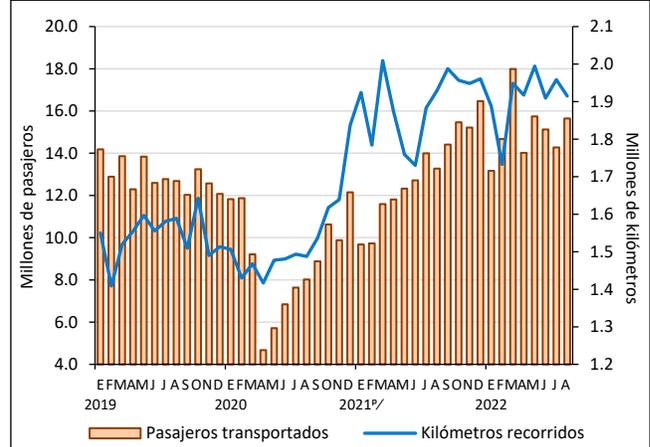
^{p/} Cifras preliminares
Fuente: INEGI

Ciudad de Guadalajara

En agosto de 2022, los sistemas de transporte urbano de la ciudad de Guadalajara transportaron a 15.6 millones de personas, 9.6 % más respecto a julio pasado y 17.9 % más, si se compara con agosto de 2021.

Por otra parte, en ese mismo lapso, los sistemas de transporte público urbano en esta ciudad registraron una distancia recorrida de 1.9 millones de kilómetros: un descenso mensual de 2.2 % y anual, de 0.8 por ciento.

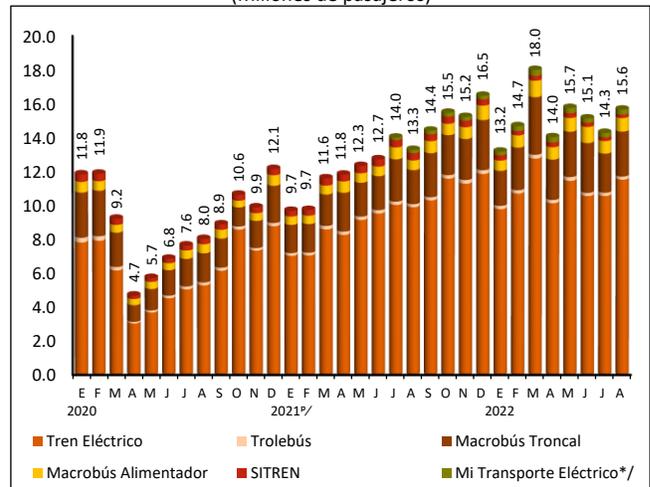
GRÁFICA 3. PASAJEROS TRANSPORTADOS Y DISTANCIA RECORRIDA EN LA CIUDAD DE GUADALAJARA



^{p/} Cifras preliminares a partir del año que se indica.
Fuente: INEGI

El Tren Eléctrico Urbano de la ciudad de Guadalajara, principal medio de transporte público, trasladó a 11.5 millones de usuarias y usuarios. Le siguieron el Sistema de Transporte Macrobus Troncal, que atendió a 2.7 millones de personas; el Sistema de Transporte Macrobus Alimentador, a 800.6 mil; Mi Transporte Eléctrico, a 296.8 mil; el Sistema Integral del Tren Ligero, a 195.5 mil y el Trolebús, que transportó a 179.2 mil pasajeras y pasajeros.

GRÁFICA 4. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN LA CIUDAD DE GUADALAJARA SEGÚN TIPO DE TRANSPORTE PÚBLICO
(Millones de pasajeros)



^{p/} Cifras preliminares a partir del año que se indica.
^{*/} Cifras disponibles a partir de julio de 2021.
Fuente: INEGI

ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS
AGOSTO DE 2022

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

CUADRO 2. TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN LA CIUDAD DE GUADALAJARA AGOSTO DE 2022 ^{p/}

(Miles de pasajeros y miles de kilómetros)

Tipo de transporte	Valores absolutos	Variación porcentual respecto a:	
		Julio 2022	Agosto 2021
Trolebús			
Pasajeros transportados	179.2	-5.3	-0.3
Distancia recorrida	32.7	-13.0	-23.4
Tren Eléctrico Urbano			
Pasajeros transportados	11 521.6	9.1	16.4
Distancia recorrida	727.7	0.2	0.4
Sistema de Transporte Macrobús Troncal			
Pasajeros transportados	2 654.8	15.0	32.2
Distancia recorrida	363.7	3.1	9.5
Sistema de Transporte Macrobús Alimentador			
Pasajeros transportados	800.6	7.7	40.7
Distancia recorrida	401.7	-2.8	-2.8
Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN)			
Pasajeros transportados	195.5	-8.0	-54.8
Distancia recorrida	119.5	-20.6	-52.7
Mi Transporte Eléctrico			
Pasajeros transportados	296.8	12.0	58.9
Distancia recorrida	269.8	-3.0	64.4
Total pasajeros transportados	15 648.4	9.6	17.9
Total distancia recorrida	1 915.0	-2.2	-0.8

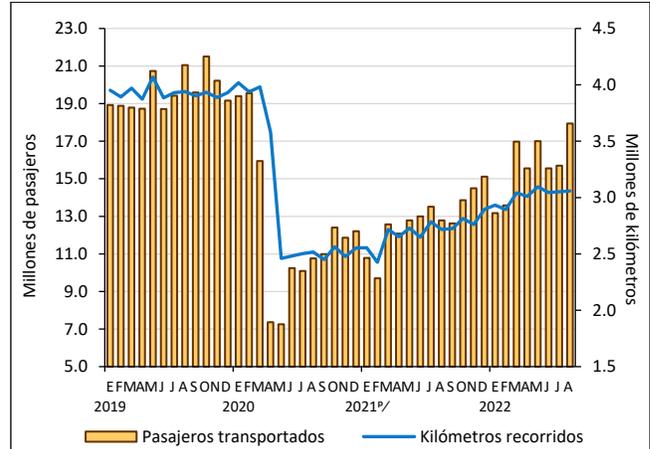
^{p/} Cifras preliminares
Fuente: INEGI

Ciudad de Monterrey

En agosto de 2022, hubo 17.9 millones de personas transportadas en la ciudad de Monterrey, un aumento de 14.3 % frente a lo reportado en julio pasado y de 40.3 % anual.

Los sistemas de transporte público urbano recorrieron 3.1 millones de kilómetros en agosto de 2022, un incremento a tasa mensual de 0.2 % y de 12.6 % a tasa anual.

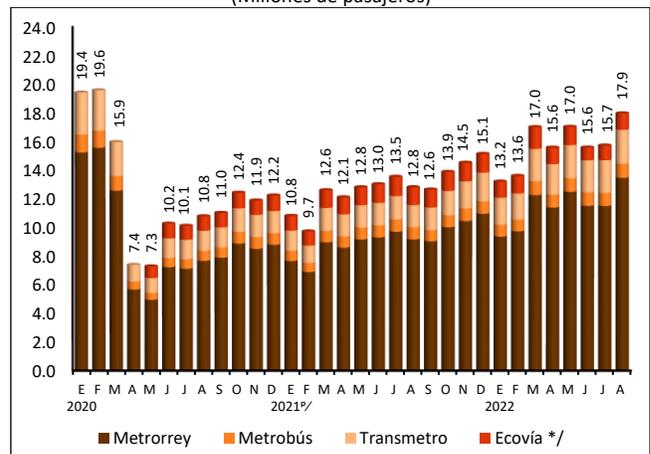
GRÁFICA 5. PASAJEROS TRANSPORTADOS Y DISTANCIA RECORRIDA EN LA CIUDAD DE MONTERREY



^{p/} Cifras preliminares a partir del año que se indica.
Fuente: INEGI

En esta ciudad, quienes tomaron el transporte público usaron principalmente el Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey, que atendió a 13.5 millones de personas. A este medio le siguió Transmetro, con 2.4 millones; Ecovía, con 1.1 millones y el Metrobús, con 980.2 mil de usuarias y usuarios.

GRÁFICA 6. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN LA CIUDAD DE MONTERREY SEGÚN TIPO DE TRANSPORTE PÚBLICO
(Millones de pasajeros)



^{p/} Cifras preliminares a partir del año que se indica.
^{*/} Cifras disponibles a partir de mayo de 2020.
Fuente: INEGI

ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS
AGOSTO DE 2022

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

CUADRO 3. TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN LA CIUDAD DE MONTERREY AGOSTO DE 2022^{p/}
(Miles de pasajeros y miles de kilómetros)

Tipo de transporte	Valores absolutos	Variación porcentual respecto a:	
		Julio 2022	Agosto 2021
Metrobús			
Pasajeros transportados	980.2	7.5	15.4
Distancia recorrida	1 302.9	0.0	0.0
Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey			
Pasajeros transportados	13 452.8	17.1	47.0
Distancia recorrida	982.8	-2.0	9.6
Transmetro			
Pasajeros transportados	2 366.7	3.8	53.8
Distancia recorrida	459.8	0.5	99.7
Ecovía			
Pasajeros transportados	1 140.1	11.4	-8.5
Distancia recorrida	312.7	8.3	9.0
Total pasajeros transportados	17 939.7	14.3	40.3
Total distancia recorrida	3 058.2	0.2	12.6

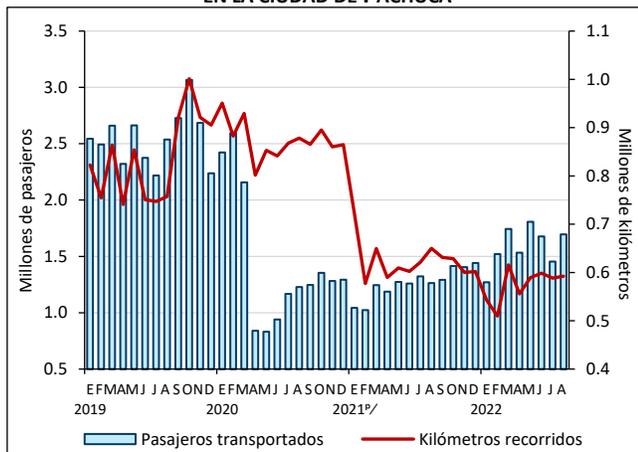
^{p/} Cifras preliminares
Fuente: INEGI

Ciudad de Pachuca

En agosto de 2022, los sistemas de transporte urbano de la ciudad de Pachuca registraron un público usuario de 1.7 millones, 16.6 % más comparado con julio pasado y 34.2 % más que en agosto de 2021.

La distancia que recorrió el transporte urbano de la ciudad de Pachuca acumuló 592.4 mil kilómetros en agosto de 2022, un ascenso mensual de 0.7 % y un descenso anual de 8.9 por ciento.

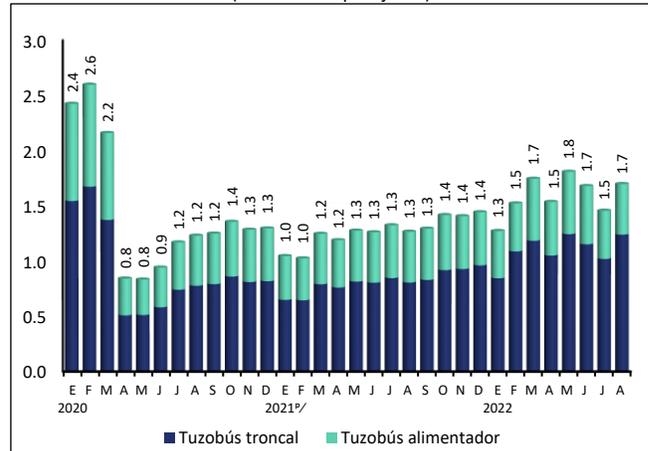
GRÁFICA 7. PASAJEROS TRANSPORTADOS Y DISTANCIA RECORRIDA EN LA CIUDAD DE PACHUCA



^{p/} Cifras preliminares a partir del año que se indica.
Fuente: INEGI

En la ciudad de Pachuca, el principal sistema de transporte público urbano fue el Tuzobús troncal, que transportó a 1.2 millones de personas. Le siguió el Tuzobús alimentador, con 457 mil personas atendidas.

GRÁFICA 8. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN LA CIUDAD DE PACHUCA SEGÚN TIPO DE TRANSPORTE PÚBLICO
(Millones de pasajeros)



^{p/} Cifras preliminares a partir del año que se indica.
Fuente: INEGI

CUADRO 4. TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN LA CIUDAD DE PACHUCA AGOSTO DE 2022^{p/}
(Miles de pasajeros y miles de kilómetros)

Tipo de transporte	Valores absolutos	Variación porcentual respecto a:	
		Julio 2022	Agosto 2021
Tuzobús troncal			
Pasajeros transportados	1 239.2	21.6	53.9
Distancia recorrida	313.4	5.6	13.8
Tuzobús alimentador			
Pasajeros transportados	457.0	5.0	-0.4
Distancia recorrida	279.0	-4.3	-25.5
Total pasajeros transportados	1 696.2	16.6	34.2
Total distancia recorrida	592.4	0.7	-8.9

^{p/} Cifras preliminares
Fuente: INEGI

**ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE
URBANO DE PASAJEROS
AGOSTO DE 2022**

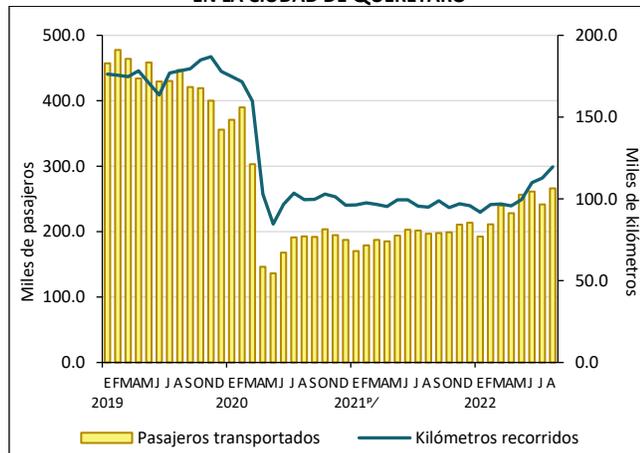
INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

Ciudad de Querétaro

En agosto de 2022, el sistema de transporte urbano de la ciudad de Querétaro, Qrobús, atendió a 266.2 mil usuarias y usuarios, 10.2 % más que en julio y 35.3 % más respecto a agosto de 2021.

La distancia que recorrió el transporte urbano de la ciudad de Querétaro en ese mismo periodo fue de 119.6 mil kilómetros: un aumento mensual de 6.1 % y anual, de 26 por ciento.

GRÁFICA 9. PASAJEROS TRANSPORTADOS Y DISTANCIA RECORRIDA EN LA CIUDAD DE QUERÉTARO



p/ Cifras preliminares a partir del año que se indica.
Fuente: INEGI

CUADRO 5. TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN LA CIUDAD DE QUERÉTARO AGOSTO DE 2022^{p/}

(Miles de pasajeros y miles de kilómetros)

Tipo de transporte	Valores absolutos	Variación porcentual respecto a:	
		Julio 2022	Agosto 2021
Qrobús			
Pasajeros transportados	266.2	10.2	35.3
Distancia recorrida	119.6	6.1	26.0

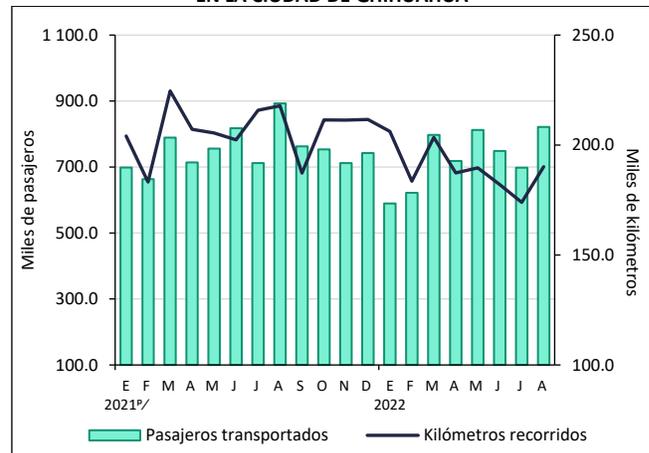
p/ Cifras preliminares
Fuente: INEGI

Ciudad de Chihuahua

En la ciudad de Chihuahua el sistema de transporte Vivebús trasladó a 821.3 mil personas durante agosto de 2022, un aumento de 17.7 % comparado con julio pasado y una disminución de 8 % con respecto a agosto de 2021.

Los recorridos del transporte urbano de la ciudad cubrieron una distancia de 190.1 mil kilómetros en agosto de 2022, un crecimiento mensual de 9.3 % y una reducción anual de 12.7 por ciento.

GRÁFICA 10. PASAJEROS TRANSPORTADOS Y DISTANCIA RECORRIDA EN LA CIUDAD DE CHIHUAHUA



p/ Cifras preliminares a partir del año que se indica.
Fuente: INEGI

CUADRO 6. TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN LA CIUDAD DE CHIHUAHUA AGOSTO DE 2022^{p/}

(Miles de pasajeros y miles de kilómetros)

Tipo de transporte	Valores absolutos	Variación porcentual respecto a:	
		Julio 2022	Agosto 2021
Vivebús			
Pasajeros transportados	821.3	17.7	-8.0
Distancia recorrida	190.1	9.3	-12.7

p/ Cifras preliminares
Fuente: INEGI

**ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE
URBANO DE PASAJEROS
AGOSTO DE 2022**

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

Cuadro resumen

**CUADRO 7. ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN CIUDADES ESPECÍFICAS
AGOSTO DE 2022^{p/}**

Ciudad	Tipo de transporte	Pasajeros transportados	Distancia recorrida (Kilómetros)
Zona Metropolitana del Valle de México	Total	159 021 117	17 519 997
	Red de Transporte de Pasajeros	12 678 979	4 478 121
	Sistema de Transporte Colectivo Metro	90 184 647	3 037 972
	Tren ligero	2 171 342	111 149
	Trolebús	6 560 532	1 306 561
	Metrobús	35 001 134	5 140 160
	Mexibús	8 371 236	2 550 603
	Mexicable	237 368	706 939
	Tren Suburbano	3 815 879	188 492
Guadalajara	Total	15 648 426	1 915 027
	Trolebús	179 156	32 665
	Tren Eléctrico Urbano	11 521 613	727 662
	Sistema de Transporte Macrobús Troncal	2 654 838	363 744
	Sistema de Transporte Macrobús Alimentador	800 602	401 658
	Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN)	195 461	119 490
	Mi Transporte Eléctrico	296 756	269 808
Monterrey	Total	17 939 695	3 058 186
	Metrobús	980 187	1 302 882
	Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey	13 452 750	982 808
	Transmetro	2 366 699	459 831
Pachuca	Total	1 696 192	592 421
	Tuzobús troncal	1 239 201	313 430
	Tuzobús alimentador	456 991	278 991
Querétaro	Qrobús	266 213	119 600
Chihuahua	Vivebús	821 332	190 106
Total		195 392 975	23 395 337

^{p/} Cifras preliminares
Fuente: INEGI

Para más información sobre los resultados publicados en esta nota, consúltense la página del INEGI y el Banco de Información Económica (BIE):

<https://www.inegi.org.mx/programas/transporteurbano/>

<https://www.inegi.org.mx/app/indicadores/?tm=0>