

ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS

MARZO DE 2023

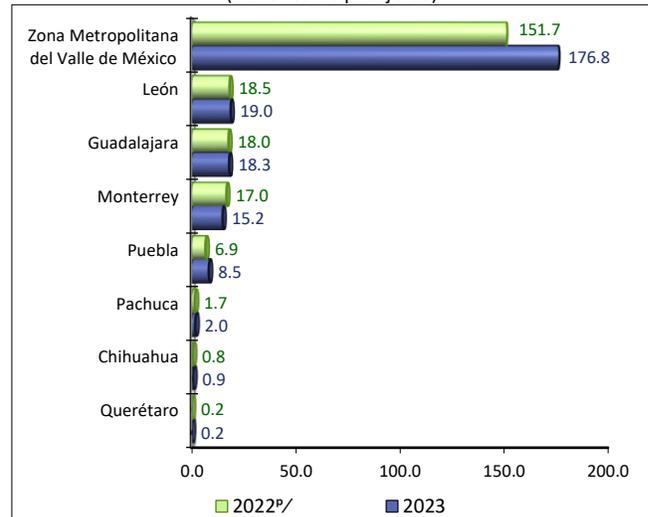
INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

La Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)¹ muestra las principales características y evolución del transporte estructurado de pasajeros de la Zona Metropolitana del Valle de México (área metropolitana de Ciudad de México y los municipios conurbados del valle de México), León, Guadalajara, Monterrey, Puebla, Pachuca, Chihuahua y Querétaro. El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) capta información de cada uno de los sistemas de transporte urbano de pasajeros a partir de los registros de los servicios del sistema de transporte público estatal.

PRINCIPALES RESULTADOS

- En marzo de 2023, los sistemas de transporte urbano de pasajeros de la Zona Metropolitana del Valle de México prestaron servicio a 176.8 millones de personas, 14.1 % más que en febrero pasado. La distancia cubierta por estos sistemas de transporte fue de 27.7 millones de kilómetros, lo que significó un alza de 10.5 % con relación al mes anterior.
- En el mes de referencia, en la ciudad de León, se transportaron 19 millones de pasajeros, cantidad que representó un aumento de 12 % con relación a febrero de 2023. La distancia recorrida fue de 5 millones de kilómetros: 12.8 % mayor a tasa mensual.
- Los sistemas de transporte urbano de pasajeros de Guadalajara trasladaron, en marzo de 2023, a 18.3 millones de personas: un incremento de 15.4 % comparado con el mes anterior. Recorrieron una distancia de 1.9 millones de kilómetros, cifra 10.1 % mayor que la del mes pasado.
- En el tercer mes de 2023, las y los usuarios de los sistemas de transporte público de Monterrey sumaron 15.2 millones, 9.5 % superior respecto a febrero. La distancia que cubrieron estos sistemas de transporte fue de 3.1 millones de kilómetros y representó un avance de 2.6 % mensual.
- En la ciudad de Pachuca, la población transportada creció 31.5 %; en la de Chihuahua, 16.8 % y en la de Puebla, 12.2 %, con relación a febrero de 2023. En la ciudad de Querétaro disminuyó 2.4 % a tasa mensual.

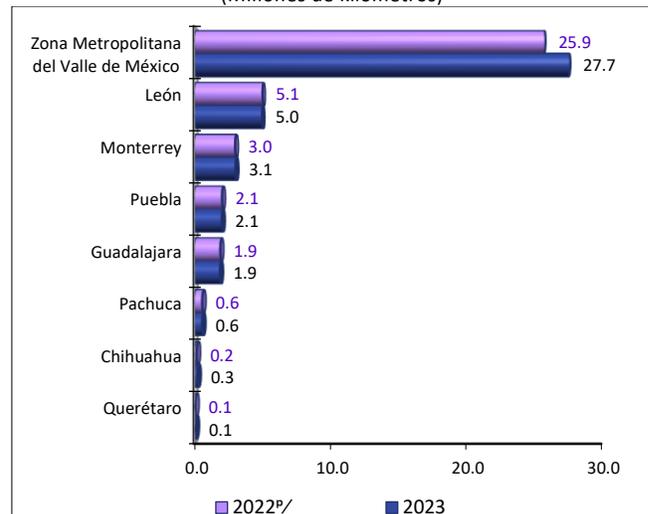
Gráfica 1
PASAJEROS DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO, SEGÚN CIUDAD
MARZO
(Millones de pasajeros)



P/ Cifras preliminares a partir del año que se indica.

Fuente: INEGI. Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros

Gráfica 2
DISTANCIA RECORRIDA POR LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS, SEGÚN CIUDAD
MARZO
(Millones de kilómetros)



P/ Cifras preliminares a partir del año que se indica.

Fuente: INEGI. Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros

¹ Desde 1986, se capta y difunde información estadística mensual de los transportes eléctricos del Distrito Federal (actualmente Ciudad de México, CDMX). Después se incorporó información de otros medios de transporte urbano en la CDMX, tales como el sistema de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) y el Metrobús. Además, se cuenta con información estadística de los sistemas de transporte urbano de pasajeros de las ciudades de Guadalajara, Monterrey, Pachuca, Chihuahua y

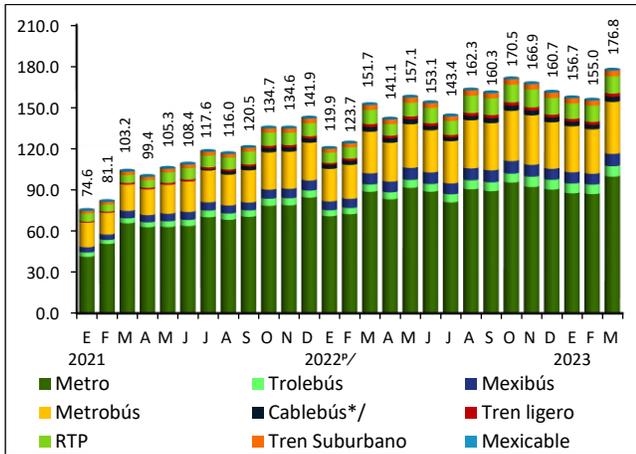
Querétaro. Los sistemas Mexibús, Mexicable y Tren Suburbano del valle de México se integran en la Zona Metropolitana del Valle de México junto con CDMX. A partir de marzo de 2023 se incorporan los sistemas de transporte: Cablebús (valle de México), Optibús (ciudad de León) y la Red Urbana de Transporte Articulado (ciudad de Puebla).

ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS
MARZO DE 2023

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

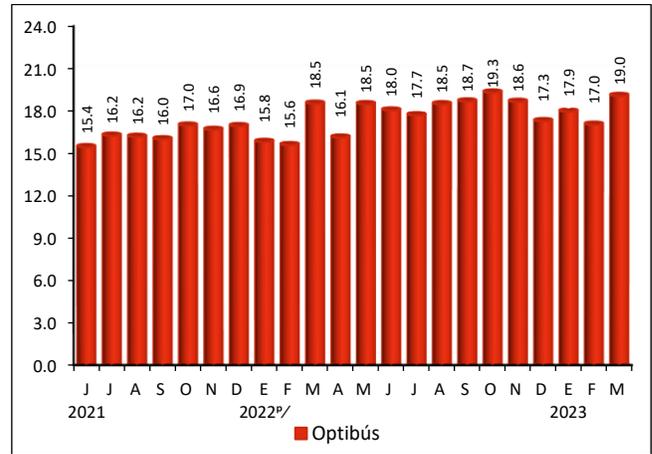
Gráfica 3
PASAJEROS DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO EN CIUDADES ESPECÍFICAS
(Millones de pasajeros)

ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE MÉXICO

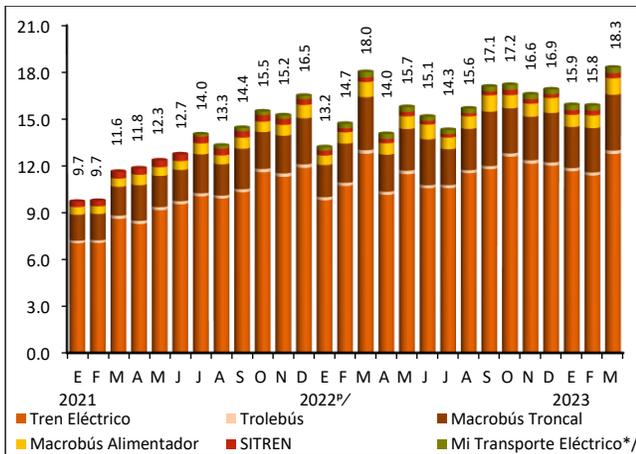


*/ Cifras disponibles a partir de julio de 2021

LEÓN

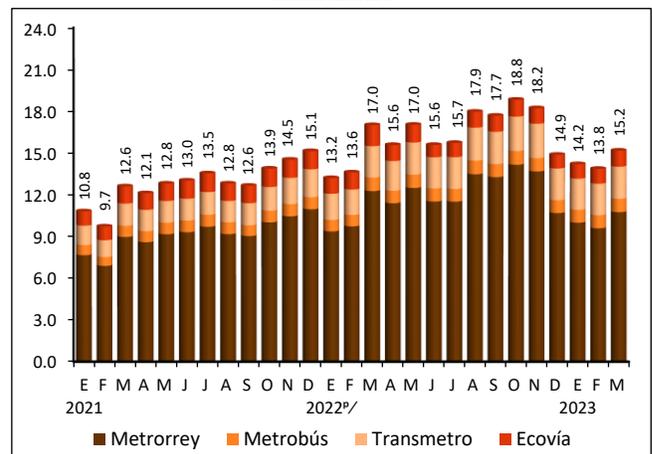


GUADALAJARA



*/ Cifras disponibles a partir de julio de 2021

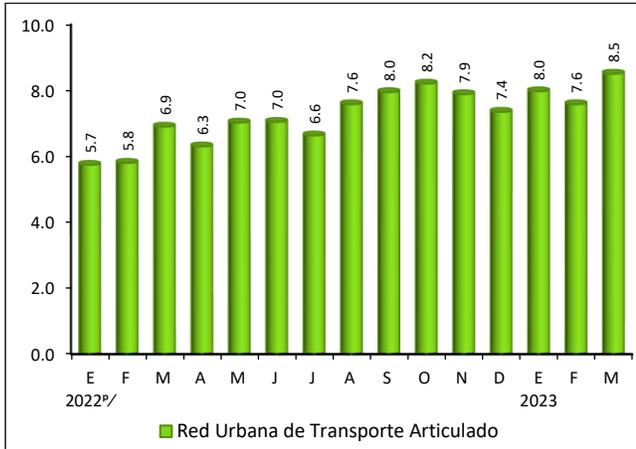
MONTERREY



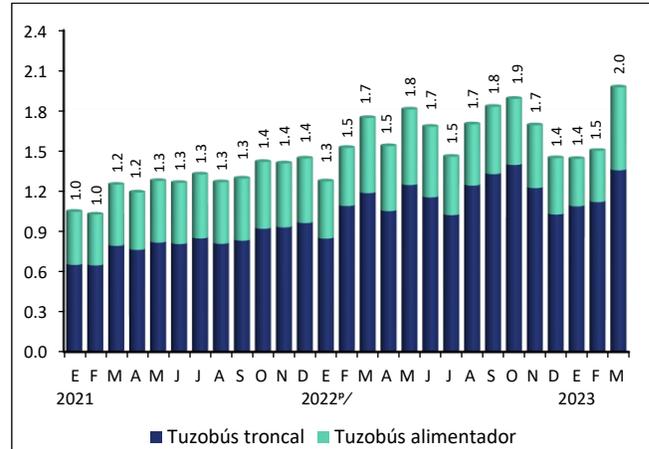
ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS
MARZO DE 2023

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

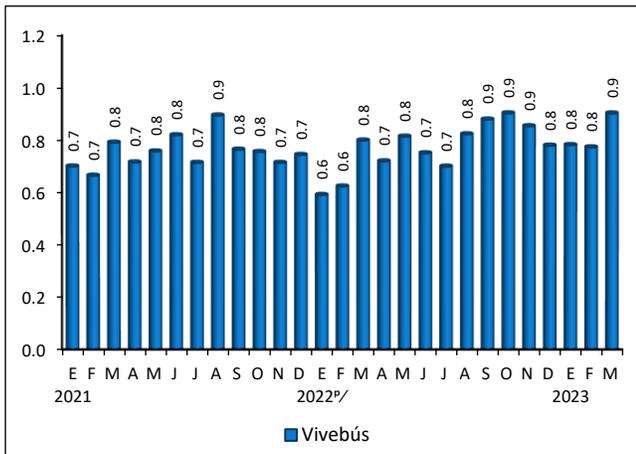
PUEBLA



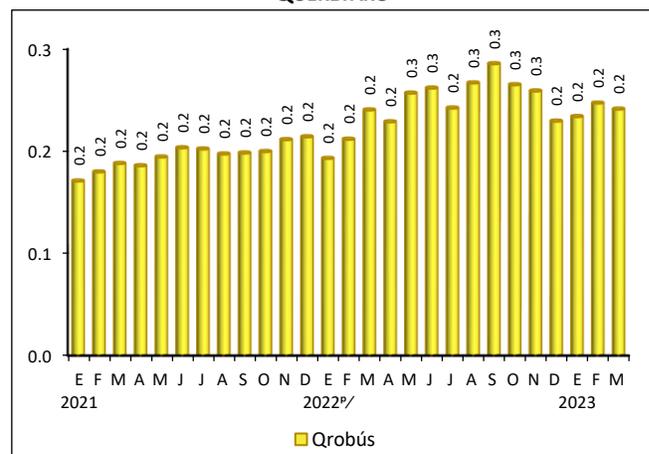
PACHUCA



CHIHUAHUA



QUERÉTARO



^{p/} Cifras preliminares a partir del año que se indica.
Fuente: INEGI. Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros

**ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE
URBANO DE PASAJEROS**

MARZO DE 2023

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA
CUADROS RESUMEN

Cuadro 1
PASAJEROS DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO EN CIUDADES ESPECÍFICAS
MARZO DE 2023 ^{p/}

Ciudad	Sistemas de transporte urbano	Pasajeros	Estructura porcentual	Variación porcentual:	
				mensual	anual
Zona Metropolitana del Valle de México	Total	176 751 689	100.0	14.1	16.5
	Sistema de Transporte Colectivo Metro	99 399 033	56.2	14.7	12.5
	Metrobús	37 793 574	21.4	17.0	24.9
	Red de Transporte de Pasajeros	12 487 693	7.1	5.4	20.8
	Mexibús	8 991 496	5.1	13.6	11.0
	Trolebús	7 568 147	4.3	9.8	42.5
	Tren Suburbano	4 046 197	2.3	14.0	18.1
	Cablebús	3 718 149	2.1	12.0	7.4
	Tren ligero	2 355 858	1.3	12.4	13.5
	Mexicable	391 542	0.2	12.2	7.3
León	Optibús	19 048 336	100.0	12.0	3.0
Guadalajara	Total	18 271 811	100.0	15.4	1.6
	Tren Eléctrico Urbano	12 747 706	69.8	12.2	-0.1
	Macrobús Troncal	3 578 733	19.6	25.8	5.3
	Macrobús Alimentador	1 055 395	5.8	29.5	8.8
	Mi Transporte Eléctrico	355 221	1.9	13.6	1.7
	Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN)	319 740	1.7	3.6	12.9
	Trolebús	215 016	1.2	11.5	-4.2
Monterrey	Total	15 150 071	100.0	9.5	-10.8
	Metrorrey	10 733 902	70.9	12.1	-12.3
	Transmetro	2 298 976	15.2	1.6	2.1
	Ecovía	1 153 287	7.6	8.3	-23.7
	Metrobús	963 906	6.4	3.1	-1.0
Puebla	Red Urbana de Transporte Articulado	8 511 377	100.0	12.2	23.3
Pachuca	Total	1 971 546	100.0	31.5	13.1
	Tuzobús troncal	1 353 800	68.7	21.3	14.4
	Tuzobús alimentador	617 746	31.3	61.4	10.3
Chihuahua	Vivebús	900 894	100.0	16.8	13.0
Querétaro	Qrobús	240 625	100.0	-2.4	0.3

^{p/} Cifras preliminares

Fuente: INEGI. Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros

ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS

MARZO DE 2023

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

Cuadro 2
DISTANCIA RECORRIDA POR LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN CIUDADES ESPECÍFICAS
 MARZO DE 2023 ^{p/}

Ciudad	Sistemas de transporte urbano	Kilómetros	Estructura porcentual	Variación porcentual:	
				mensual	anual
Zona Metropolitana del Valle de México	Total	27 734 730	100.0	10.5	7.1
	Cablebús	9 500 133	34.3	10.4	-0.2
	Metrobús	5 615 202	20.2	13.1	22.9
	Red de Transporte de Pasajeros	4 387 640	15.8	7.3	8.7
	Sistema de Transporte Colectivo Metro	3 154 100	11.4	10.1	3.6
	Mexibús	2 538 230	9.2	12.6	5.9
	Trolebús	1 278 967	4.6	6.0	14.5
	Mexicable	974 391	3.5	15.2	5.0
	Tren Suburbano	185 498	0.7	12.1	0.0
	Tren ligero	100 569	0.4	6.1	-6.3
León	Optibús	5 027 617	100.0	12.8	-0.7
Monterrey	Total	3 074 393	100.0	2.6	1.1
	Metrobús	1 302 882	42.4	0.0	0.0
	Metrorrey	829 434	27.0	5.9	-13.8
	Transmetro	622 420	20.2	1.6	35.2
	Ecovía	319 657	10.4	7.2	1.2
Puebla	Red Urbana de Transporte Articulado	2 057 938	100.0	9.3	-0.9
Guadalajara	Total	1 924 178	100.0	10.1	-1.3
	Tren Eléctrico Urbano	735 773	38.2	9.7	-1.3
	Macrobús Alimentador	383 596	19.9	18.3	-0.5
	Macrobús Troncal	361 162	18.8	16.4	1.0
	Mi Transporte Eléctrico	271 507	14.1	11.0	5.8
	Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN)	133 948	7.0	-17.6	-17.9
Pachuca	Total	609 664	100.0	10.2	-1.0
	Tuzobús alimentador	312 606	51.3	9.8	-1.0
	Tuzobús troncal	297 058	48.7	10.7	-0.9
Chihuahua	Vivebús	255 124	100.0	22.2	25.4
Querétaro	Qrobús	121 341	100.0	1.6	25.2

^{p/} Cifras preliminares

Fuente: INEGI. Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros

Para más información sobre los resultados publicados en esta nota, consúltense la página del INEGI y el Banco de Información Económica (BIE):

<https://www.inegi.org.mx/programas/transporteurbano/>

<https://www.inegi.org.mx/app/indicadores/?tm=0>