

ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS

AGOSTO DE 2023

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

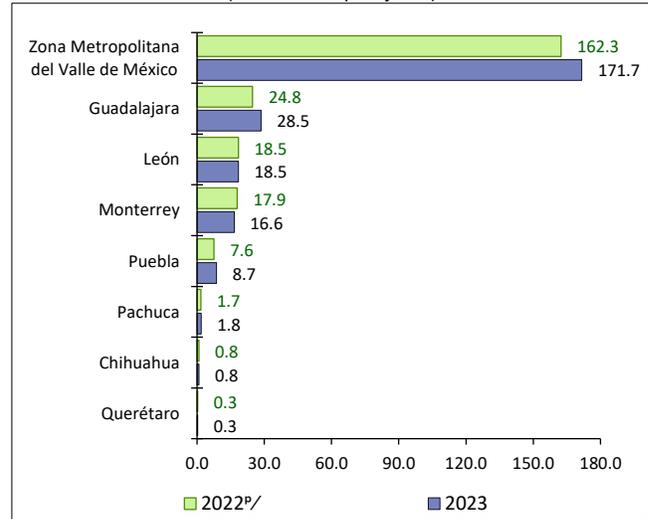
La Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)¹ presenta las principales características y evolución del transporte estructurado de pasajeros de la Zona Metropolitana del Valle de México (área metropolitana de Ciudad de México y los municipios conurbados del valle de México), Guadalajara, León, Monterrey, Puebla, Pachuca, Chihuahua y Querétaro. El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) capta información de cada uno de los sistemas de transporte urbano de pasajeros a partir de los registros de los servicios del sistema de transporte público estatal.

PRINCIPALES RESULTADOS

- En agosto de 2023, los sistemas de transporte urbano de pasajeros de la Zona Metropolitana del Valle de México prestaron servicio a 171.7 millones de personas, cifra 6.7 % mayor a la del mes previo. La distancia cubierta por estos sistemas de transporte fue de 26.9 millones de kilómetros, lo que implicó un descenso de 10.2 % con respecto a julio pasado.
- En el octavo mes de 2023, las y los usuarios de los sistemas de transporte público de Guadalajara sumaron 28.5 millones: aumentó 11.9 % con relación al mes anterior. La distancia recorrida por estos sistemas de transporte fue de 4.7 millones de kilómetros y significó una reducción mensual de 0.5 por ciento.
- En la ciudad de León se trasladaron, en agosto de 2023, 18.5 millones de personas, cifra 4.2 % mayor comparada con julio pasado. La distancia fue de 4.8 millones de kilómetros, cifra 1.1 % superior a julio de 2023.
- En agosto de 2023, en la ciudad de Monterrey, se transportaron 16.6 millones de personas, cantidad que representó un alza de 9.7 % con respecto a julio del mismo año. La distancia recorrida fue de 3.3 millones de kilómetros: disminuyó 0.6 % a tasa mensual.
- En las ciudades de Pachuca, Chihuahua, Puebla y Querétaro la población transportada subió, a tasa mensual, en 14.9, 14.7, 13 y 10.6 %, respectivamente.

Gráfica 1
PASAJEROS DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO, SEGÚN CIUDAD

AGOSTO
(millones de pasajeros)

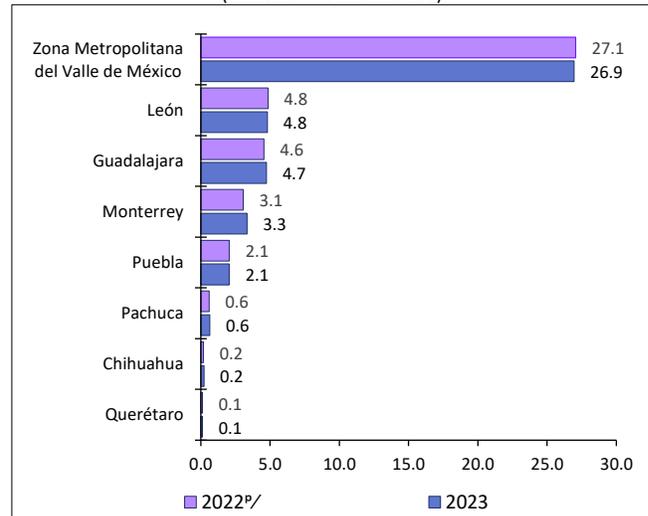


^{p/} Cifras preliminares a partir del año que se indica.

Fuente: INEGI. Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP), 2023.

Gráfica 2
DISTANCIA RECORRIDA POR LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS, SEGÚN CIUDAD

AGOSTO
(millones de kilómetros)



^{p/} Cifras preliminares a partir del año que se indica.

Fuente: INEGI. Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP), 2023.

¹ Desde 1986, se capta y difunde información estadística mensual de los transportes eléctricos del Distrito Federal (actualmente Ciudad de México, CDMX). Después se incorporó información de otros medios de transporte urbano en la CDMX, tales como el sistema de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) y el Metrobús.

Los sistemas Mexibús, Cablebús, Mexicable y Tren Suburbano del valle de México se integran en la Zona Metropolitana del Valle de México junto con CDMX. Además, se cuenta con información estadística de los sistemas de transporte urbano de pasajeros de las ciudades de Guadalajara, León, Monterrey, Puebla, Pachuca, Chihuahua y Querétaro.

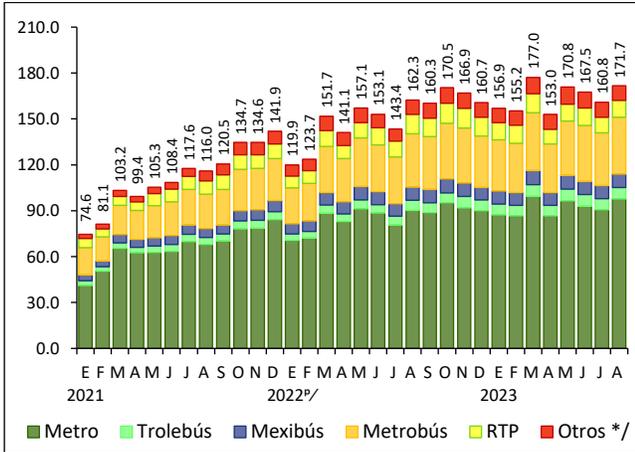
ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS

AGOSTO DE 2023

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

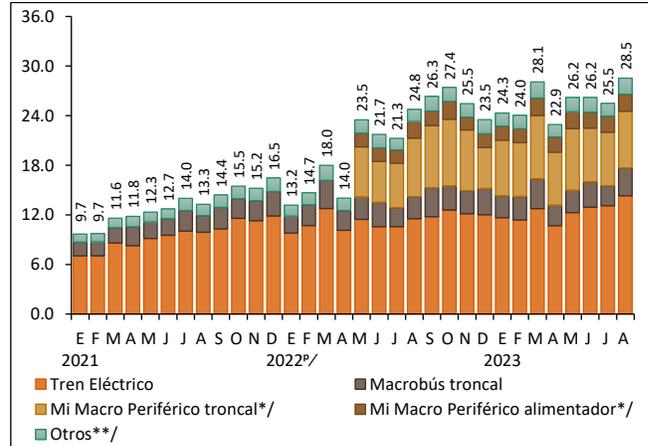
Gráfica 3 PASAJEROS DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO EN CIUDADES ESPECÍFICAS (millones de pasajeros)

ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE MÉXICO



*/ Agrupa: Cablebús, Mexicable, Tren ligero y Tren Suburbano.

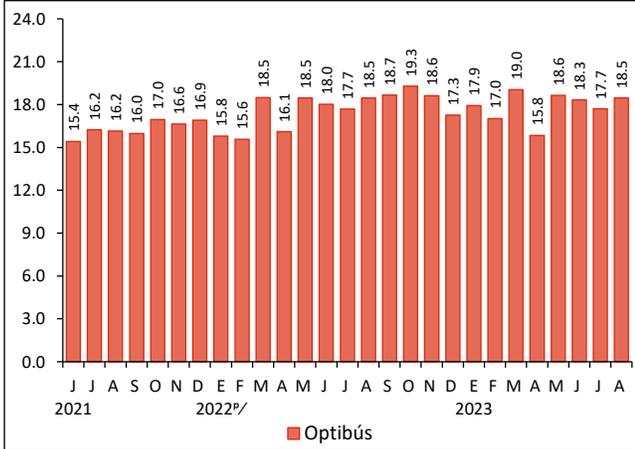
GUADALAJARA



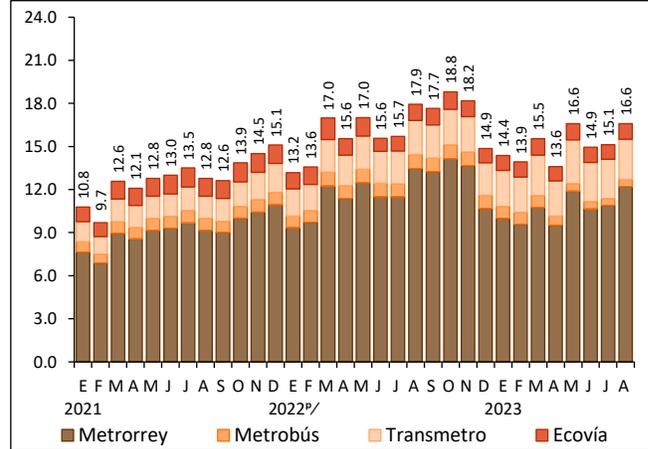
*/ Cifras disponibles a partir de mayo de 2022.

**/ Agrupa: Macrobus alimentador, Trolebus, Mi Transporte Eléctrico y SITREN.

LEÓN



MONTERREY

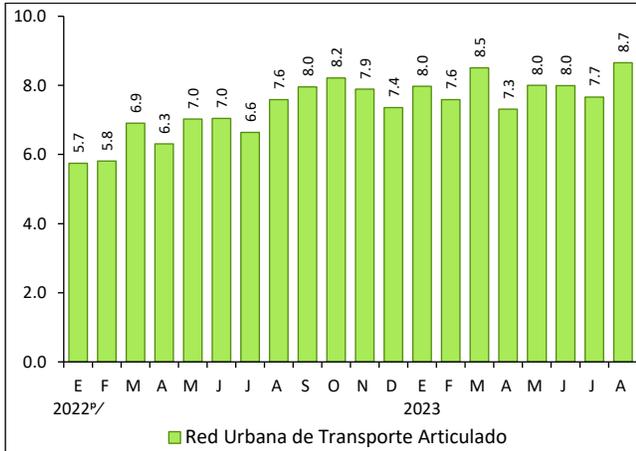


ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS

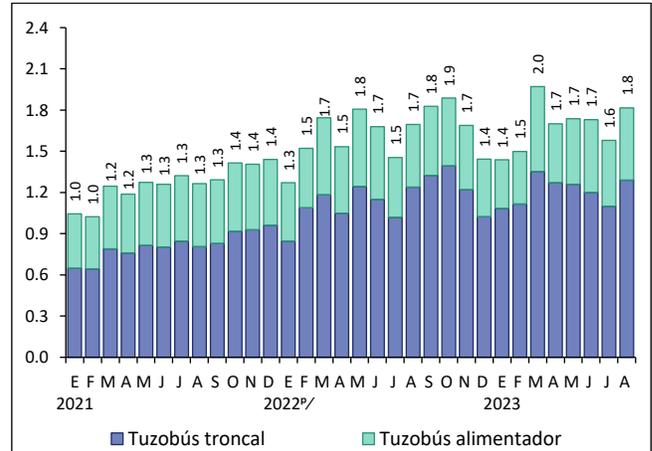
AGOSTO DE 2023

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

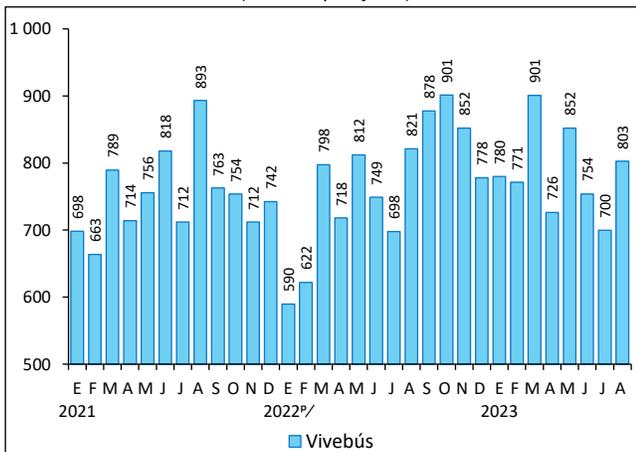
PUEBLA



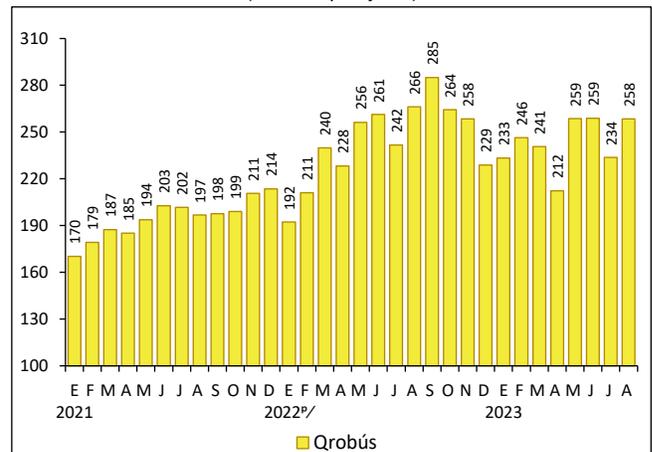
PACHUCA



CHIHUAHUA
(miles de pasajeros)



QUERÉTARO
(miles de pasajeros)



^{p/} Cifras preliminares a partir del año que se indica.
Fuente: INEGI. Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros, (ETUP), 2023.

**ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE
URBANO DE PASAJEROS**

AGOSTO DE 2023

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA
CUADROS RESUMEN

Cuadro 1
PASAJEROS DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO EN CIUDADES ESPECÍFICAS
 AGOSTO DE 2023 ^{p/}
 (número de pasajeros, estructura y variación porcentual)

Ciudad	Sistemas de transporte urbano	Pasajeros	Estructura porcentual	Variación porcentual respecto a:	
				julio de 2023	agosto de 2022
Zona Metropolitana del Valle de México	Total	171 650 362	100.0	6.7	5.7
	Sistema de Transporte Colectivo Metro	97 667 492	56.9	7.7	8.3
	Metrobús	37 287 302	21.7	7.8	6.5
	Red de Transporte de Pasajeros	10 904 569	6.4	6.5	-14.0
	Mexibús	8 788 134	5.1	4.8	1.6
	Trolebús	7 457 933	4.3	2.7	13.7
	Tren Suburbano	3 927 240	2.3	11.2	2.9
	Cablebús	2 477 950	1.4	-18.6	-18.3
	Tren ligero	2 034 692	1.2	9.6	-6.3
	Mexicable	1 105 050	0.6	-8.7	365.5
Guadalajara	Total	28 531 217	100.0	11.9	15.2
	Tren Eléctrico Urbano	14 305 149	50.1	9.2	24.2
	Mi Macro Periférico troncal	6 882 825	24.1	5.9	-3.1
	Macrobús troncal	3 346 076	11.7	39.6	26.0
	Mi Macro Periférico alimentador	2 050 160	7.2	5.9	2.1
	Macrobús alimentador	1 072 346	3.8	33.4	33.9
	Mi Transporte Eléctrico	358 845	1.3	15.9	20.9
	Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN)	318 315	1.1	26.9	62.9
	Trolebús	197 501	0.7	4.1	10.2
León	Optibús	18 458 248	100.0	4.2	0.0
Monterrey	Total	16 589 808	100.0	9.7	-7.5
	Metrorrey	12 201 982	73.6	12.0	-9.3
	Transmetro	2 792 237	16.8	2.1	18.0
	Ecovía	1 098 174	6.6	7.9	-3.7
	Metrobús	497 415	3.0	2.9	-49.3
Puebla	Red Urbana de Transporte Articulado	8 656 663	100.0	13.0	14.1
Pachuca	Total	1 815 366	100.0	14.9	7.0
	Tuzobús troncal	1 289 068	71.0	17.1	4.0
	Tuzobús alimentador	526 298	29.0	9.7	15.2
Chihuahua	Vivebús	802 640	100.0	14.7	-2.3
Querétaro	Qrobús	258 490	100.0	10.6	-2.9

^{p/} Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP), 2023.

**ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE
URBANO DE PASAJEROS**

AGOSTO DE 2023

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA
**Cuadro 2
DISTANCIA RECORRIDA POR LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN CIUDADES ESPECÍFICAS**

 AGOSTO DE 2023 ^{p/}

(kilómetros, estructura y variación porcentual)

Ciudad	Sistemas de transporte urbano	Kilómetros	Estructura porcentual	Variación porcentual respecto a:	
				julio de 2023	agosto de 2022
Zona Metropolitana del Valle de México	Total	26 948 457	100.0	-10.2	-0.4
	Cablebús	6 489 079	24.1	-32.1	-31.9
	Metrobús	5 832 668	21.6	3.5	13.5
	Red de Transporte de Pasajeros	3 721 708	13.8	-3.0	-17.2
	Mexicable	3 212 343	11.9	-7.6	354.4
	Sistema de Transporte Colectivo Metro	3 085 317	11.4	1.4	1.6
	Mexibús	2 837 309	10.5	3.6	11.2
	Trolebús	1 480 459	5.5	4.8	13.3
	Tren Suburbano	188 492	0.7	2.4	0.0
	Tren ligero	101 082	0.4	-0.6	-9.1
León	Optibús	4 799 140	100.0	1.1	-1.0
Guadalajara	Total	4 733 558	100.0	-0.5	3.8
	Mi Macro Periférico troncal	1 896 360	40.1	0.2	3.7
	Mi Macro Periférico alimentador	932 993	19.7	-4.1	14.1
	Tren Eléctrico Urbano	739 660	15.6	1.1	1.6
	Macrobús troncal	359 456	7.6	2.7	-1.2
	Macrobús alimentador	335 424	7.1	-8.9	-16.5
	Mi Transporte Eléctrico	259 798	5.5	-0.2	-3.7
	Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN)	172 709	3.6	16.7	44.5
	Trolebús	37 158	0.8	8.5	13.8
Monterrey	Total	3 334 977	100.0	-0.6	9.1
	Transmetro	1 141 642	34.2	1.9	148.3
	Metrobús	1 040 541	31.2	2.4	-20.1
	Metrorrey	850 821	25.5	-8.6	-13.4
	Ecovía	301 973	9.1	5.1	-3.4
Puebla	Red Urbana de Transporte Articulado	2 055 084	100.0	0.2	-0.1
Pachuca	Total	639 639	100.0	1.2	8.0
	Tuzobús alimentador	357 713	55.9	1.4	28.2
	Tuzobús troncal	281 926	44.1	0.9	-10.1
Chihuahua	Vivebús	220 983	100.0	2.3	16.2
Querétaro	Qrobús	123 944	100.0	-3.8	3.6

^{p/} Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP), 2023.

NOTA AL USUARIO

Conforme a los «Lineamientos de cambios a la información divulgada en las publicaciones estadísticas y geográficas del Instituto Nacional de Estadística y Geografía» se actualizaron las cifras de dos sistemas de transporte de la Zona Metropolitana del Valle de México: Metrobús, cifras del mes de junio de 2023, y Mexicable, de abril a julio de 2023. Asimismo, se actualizaron los

registros de julio de 2023 del sistema Qrobús, de la ciudad de Querétaro.

Para más información sobre los resultados publicados en esta nota, consúltese la página del INEGI y el Banco de Información Económica (BIE):

<https://www.inegi.org.mx/programas/transporteurbano/>

<https://www.inegi.org.mx/app/indicadores/?tm=0>