

ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS

Octubre de 2023

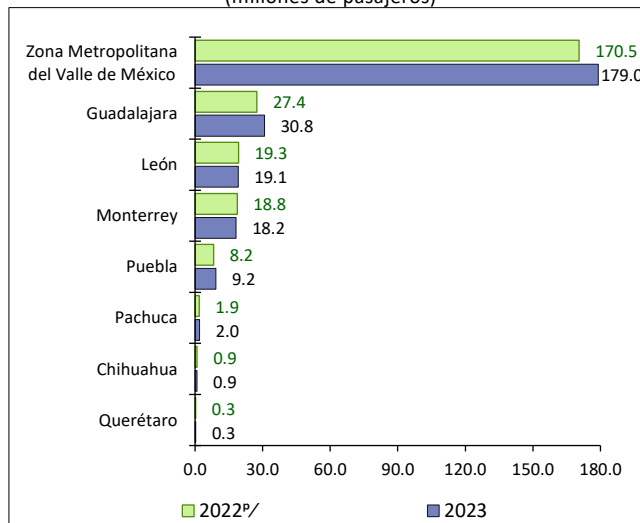
INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

La Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)¹ presenta las principales características y evolución del transporte estructurado de pasajeros de la Zona Metropolitana del Valle de México (área metropolitana de Ciudad de México y los municipios conurbados del valle de México), Guadalajara, León, Monterrey, Puebla, Pachuca, Chihuahua y Querétaro. El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) capta información de cada uno de los sistemas de transporte urbano de pasajeros a partir de los registros de los servicios del sistema de transporte público estatal.

PRINCIPALES RESULTADOS

- En octubre de 2023, los sistemas de transporte urbano de pasajeros de la Zona Metropolitana del Valle de México prestaron servicio a 179 millones de personas, cifra 3.7 % mayor a la del mes pasado. La distancia cubierta por estos sistemas de transporte fue de 30.9 millones de kilómetros, lo que implicó un aumento de 4.7 % con respecto a septiembre.
- En el décimo mes de 2023, las y los usuarios de los sistemas de transporte público de Guadalajara sumaron 30.8 millones: creció 5.9 % con relación al mes anterior. La distancia recorrida por estos sistemas de transporte fue de cinco millones de kilómetros y significó un incremento mensual de 8.1 por ciento.
- En la ciudad de León se trasladaron, en octubre de 2023, 19.1 millones de personas, cifra 2.8 % superior comparada con la de septiembre pasado. La distancia recorrida fue de cinco millones de kilómetros, 2.8 % por arriba de la reportada en septiembre.
- En octubre de 2023, en la ciudad de Monterrey, se transportaron 18.2 millones de personas, cantidad que representó un ascenso de 10.5 % con respecto a septiembre del mismo año. La distancia recorrida fue de 3.5 millones de kilómetros: descendió 2.4 % a tasa mensual.
- En las ciudades de Querétaro, Puebla y Pachuca la población transportada subió, a tasa mensual, en 6, 3.3 y 1.4 %, respectivamente; mientras que en la ciudad de Chihuahua bajó 2.8 por ciento.

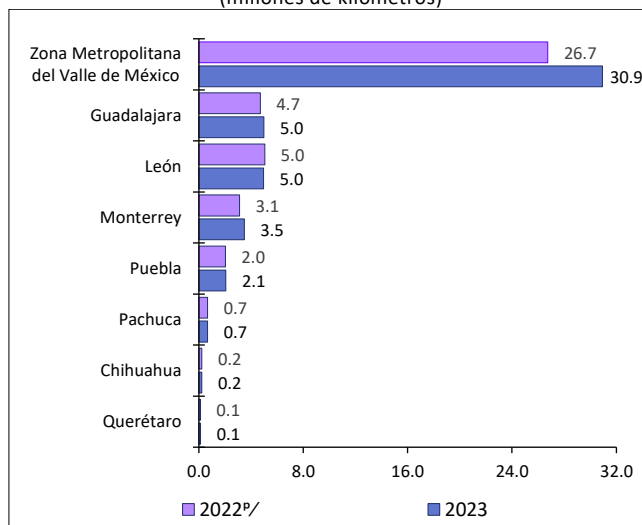
Gráfica 1
PASAJEROS DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO, SEGÚN CIUDAD
octubre de 2022 y 2023
(millones de pasajeros)



P/ Cifras preliminares a partir del año que se indica.

Fuente: INEGI. Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP), 2023.

Gráfica 2
DISTANCIA RECORRIDA POR LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS, SEGÚN CIUDAD
octubre de 2022 y 2023
(millones de kilómetros)



P/ Cifras preliminares a partir del año que se indica.

Fuente: INEGI. ETUP, 2023.

¹ Desde 1986, se capta y difunde información estadística mensual de los transportes eléctricos del Distrito Federal (actualmente Ciudad de México, CDMX). Después se incorporó información de otros medios de transporte urbano en la CDMX, tales como el sistema de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) y el Metrobús.

Los sistemas Mexibús, Cablebús, Mexicable y Tren Suburbano del valle de México se integran en la Zona Metropolitana del Valle de México junto con CDMX. Además, se cuenta con información estadística de los sistemas de transporte urbano de pasajeros de las ciudades de Guadalajara, León, Monterrey, Puebla, Pachuca, Chihuahua y Querétaro.

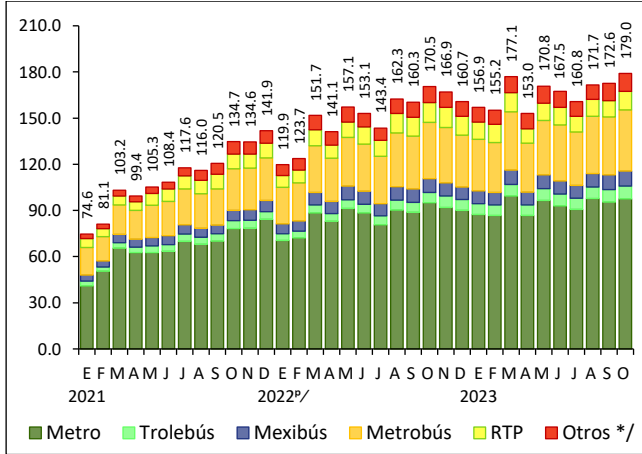
ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS

Octubre de 2023

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

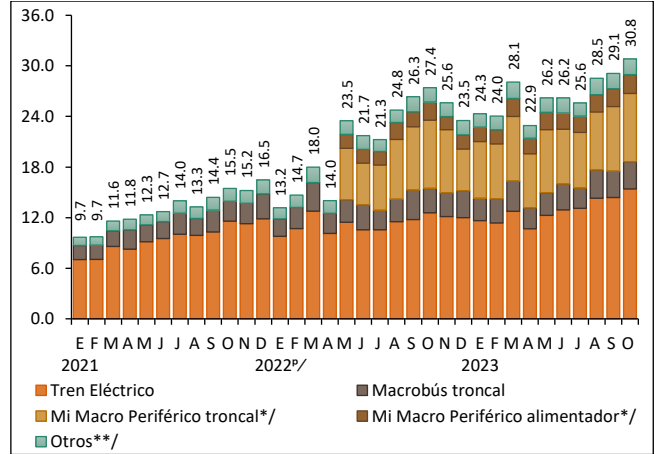
Gráfica 3
PASAJEROS DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO EN CIUDADES ESPECÍFICAS
 a octubre de 2023
 (millones de pasajeros)

ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE MÉXICO



*/ Agrupa: Cablebús, Mexicable, Tren ligero y Tren Suburbano.

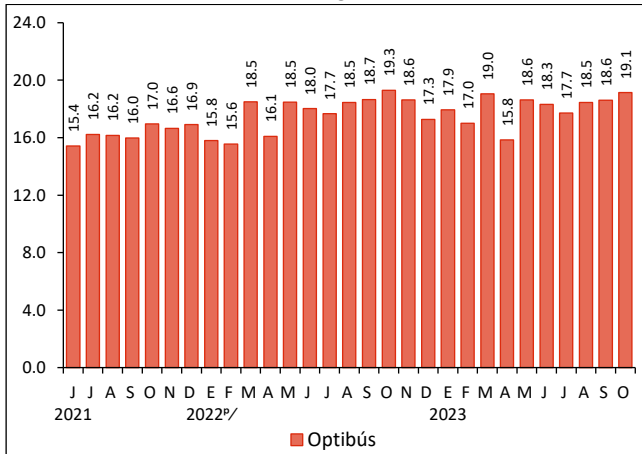
GUADALAJARA



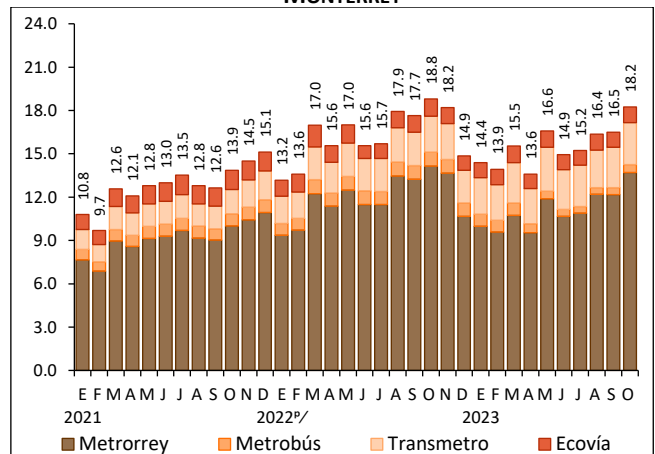
*/ Cifras disponibles a partir de mayo de 2022.

**/ Agrupa: Macrobús alimentador, Trolebús, Mi Transporte Eléctrico y SITREN.

LEÓN



MONTERREY

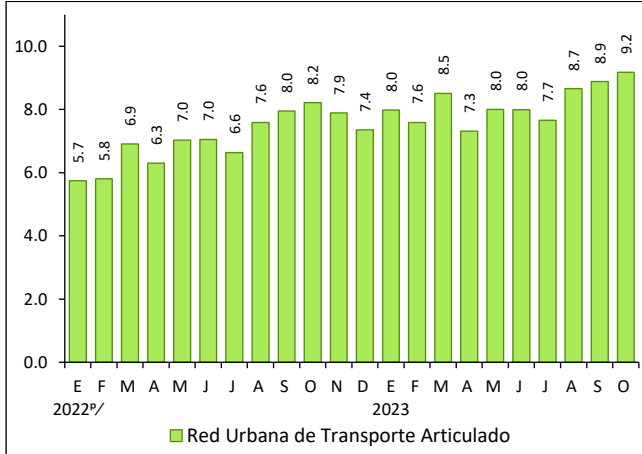


ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS

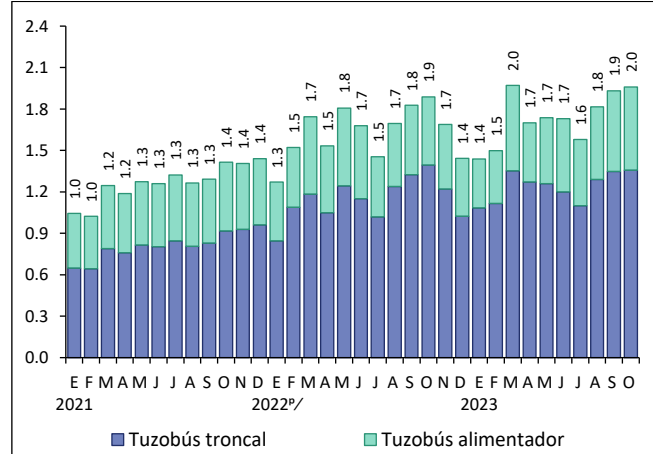
Octubre de 2023

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

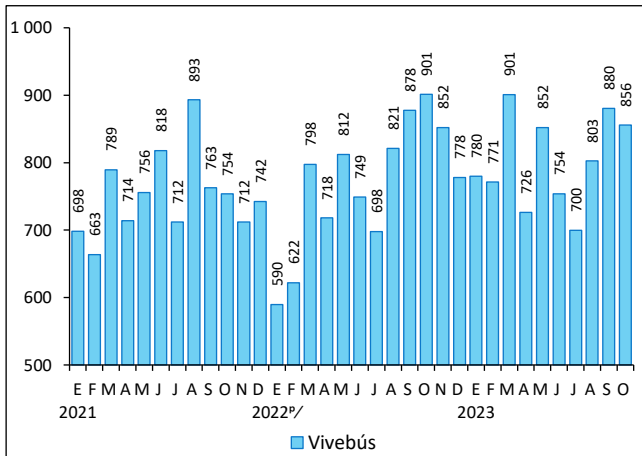
PUEBLA



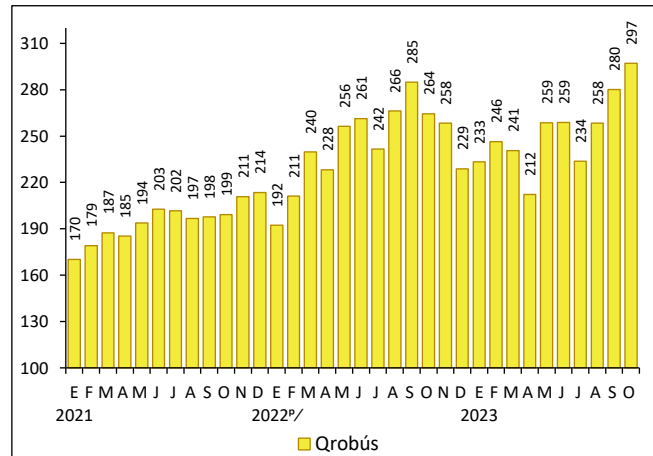
PACHUCA



CHIHUAHUA
(miles de pasajeros)



QUERÉTARO
(miles de pasajeros)



^{n/} Cifras preliminares a partir del año que se indica.
Fuente: INEGI. ETUP, 2023.

**ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE
URBANO DE PASAJEROS**

Octubre de 2023

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

CUADROS RESUMEN

Cuadro 1
PASAJEROS DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO EN CIUDADES ESPECÍFICAS
octubre de 2023 ^{P/}
(número de pasajeros, estructura y variación porcentual)

Ciudad	Sistemas de transporte urbano	Pasajeros	Estructura porcentual	Variación porcentual respecto a:	
				septiembre de 2023	octubre de 2022
Zona Metropolitana del Valle de México	Total	178 996 824	100.0	3.7	5.0
	Sistema de Transporte Colectivo Metro	97 568 900	54.5	2.2	2.6
	Metrobús	39 706 275	22.2	5.1	8.7
	Red de Transporte de Pasajeros	12 032 134	6.7	13.6	-7.0
	Mexibús	9 753 467	5.4	3.2	6.8
	Trolebús	8 297 548	4.6	2.2	27.7
	Tren Suburbano	4 164 872	2.3	4.2	9.4
	Cablebús	3 781 943	2.1	4.4	-0.1
	Tren ligero	2 342 399	1.3	4.3	0.7
Mexicable	1 349 286	0.8	3.5	261.1	
Guadalajara	Total	30 820 327	100.0	5.9	12.4
	Tren Eléctrico Urbano	15 402 903	50.0	7.1	22.5
	Mi Macro Periférico troncal	8 093 105	26.3	5.4	0.0
	Macrobús troncal	3 235 123	10.5	3.9	11.9
	Mi Macro Periférico alimentador	2 231 889	7.2	5.6	3.9
	Macrobús alimentador	1 014 276	3.3	4.9	19.9
	Mi Transporte Eléctrico	383 718	1.2	3.6	19.1
	Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN)	252 657	0.8	-10.3	-23.4
	Trolebús	206 656	0.7	6.7	1.1
León	Optibús	19 132 423	100.0	2.8	-0.8
Monterrey	Total	18 231 456	100.0	10.5	-3.0
	Metrorrey	13 695 346	75.1	12.6	-3.1
	Transmetro	2 899 447	15.9	3.6	17.5
	Ecovía	1 082 527	5.9	4.6	-10.8
	Metrobús	554 136	3.0	11.0	-43.8
Puebla	Red Urbana de Transporte Articulado	9 176 776	100.0	3.3	11.8
Pachuca	Total	1 958 961	100.0	1.4	3.8
	Tuzobús troncal	1 356 181	69.2	0.7	-2.7
	Tuzobús alimentador	602 780	30.8	3.1	22.2
Chihuahua	Vivebús	855 768	100.0	-2.8	-5.0
Querétaro	Qrobús	297 152	100.0	6.0	12.4

^{P/} Cifras preliminares.
Fuente: INEGI. ETUP, 2023.

**ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE
URBANO DE PASAJEROS**

Octubre de 2023

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

Cuadro 2
DISTANCIA RECORRIDA POR LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN CIUDADES ESPECÍFICAS
 octubre de 2023 ^{P/}
 (kilómetros, estructura y variación porcentual)

Ciudad	Sistemas de transporte urbano	Kilómetros	Estructura porcentual	Variación porcentual respecto a:	
				septiembre de 2023	octubre de 2022
Zona Metropolitana del Valle de México	Total	30 923 929	100.0	4.7	15.7
	Cablebús	9 578 534	31.0	3.2	0.7
	Metrobús	5 742 500	18.6	3.5	16.6
	Red de Transporte de Pasajeros	4 394 477	14.2	10.1	-2.5
	Mexicable	3 485 901	11.3	5.7	275.4
	Sistema de Transporte Colectivo Metro	3 013 434	9.7	3.2	1.5
	Mexibús	2 825 446	9.1	3.0	13.3
	Trolebús	1 596 475	5.2	8.5	43.5
	Tren Suburbano	185 498	0.6	3.7	0.7
	Tren ligero	101 664	0.3	5.2	-4.2
Guadalajara	Total	4 976 977	100.0	8.1	5.7
	Mi Macro Periférico troncal	1 814 320	36.5	4.3	-2.2
	Mi Macro Periférico alimentador	985 900	19.8	11.6	14.9
	Tren Eléctrico Urbano	765 238	15.4	4.6	2.9
	Macrobús alimentador	512 354	10.3	18.1	24.6
	Macrobús troncal	355 305	7.1	3.2	0.4
	Mi Transporte Eléctrico	328 936	6.6	30.0	22.3
	Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN)	171 454	3.4	-3.9	-1.0
Trolebús	43 470	0.9	4.5	-1.5	
León	Optibús	4 964 235	100.0	2.8	-1.6
Monterrey	Total	3 476 492	100.0	-2.4	11.8
	Transmetro	1 216 626	35.0	1.5	164.3
	Metrobús	1 042 306	30.0	-1.5	-20.0
	Metrorrey	896 028	25.8	-11.2	-11.6
	Ecovía	321 532	9.2	8.2	-3.5
Puebla	Red Urbana de Transporte Articulado	2 067 636	100.0	3.5	2.0
Pachuca	Total	666 818	100.0	2.4	1.5
	Tuzobús alimentador	376 425	56.5	0.8	9.3
	Tuzobús troncal	290 393	43.5	4.5	-7.2
Chihuahua	Vivebús	230 534	100.0	7.1	3.3
Querétaro	Qrobús	132 236	100.0	1.6	16.1

^{P/} Cifras preliminares.
 Fuente: INEGI. ETUP, 2023.

NOTA AL USUARIO

Conforme a los «Lineamientos de cambios a la información divulgada en las publicaciones estadísticas y geográficas del Instituto Nacional de Estadística y Geografía» se actualizaron las cifras en los siguientes sistemas de transporte: Mexibús (para los meses de marzo, junio, julio y agosto de 2023) perteneciente a la Zona Metropolitana del Valle de México; los sistemas

Metrobús y Transmetro de la ciudad de Monterrey, en los meses de julio y agosto de 2023.

Para más información sobre los resultados publicados en esta nota, consúltese la página del INEGI y el Banco de Información Económica:

<https://www.inegi.org.mx/programas/transporteurbano/>
<https://www.inegi.org.mx/app/indicadores/?tm=0>