

ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS

Noviembre de 2023

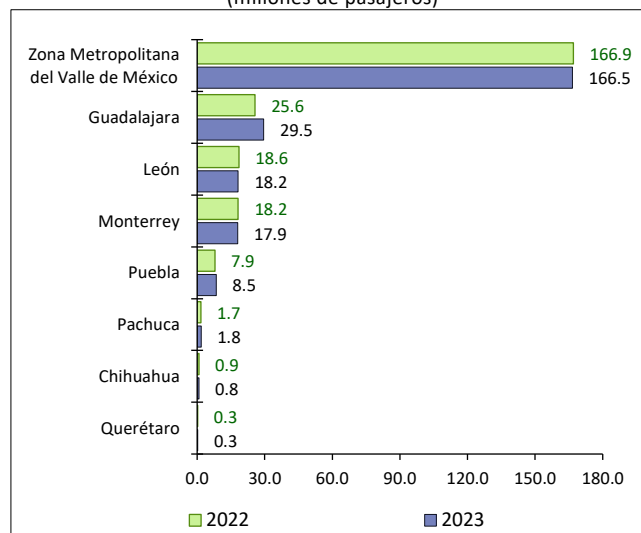
INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

La Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)¹ presenta las principales características y evolución del transporte estructurado de pasajeros de la Zona Metropolitana del Valle de México (área metropolitana de Ciudad de México y los municipios conurbados del valle de México), Guadalajara, León, Monterrey, Puebla, Pachuca, Chihuahua y Querétaro. El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) capta información de cada uno de los sistemas de transporte urbano de pasajeros a partir de los registros de los servicios del sistema de transporte público estatal.

PRINCIPALES RESULTADOS

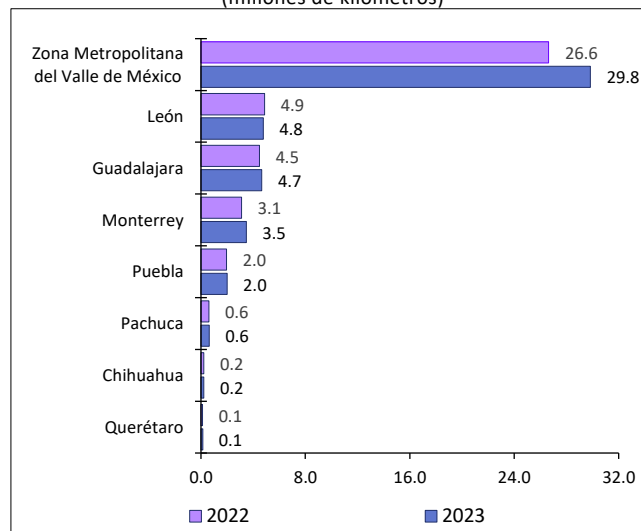
- En noviembre de 2023, los sistemas de transporte urbano de la Zona Metropolitana del Valle de México prestaron servicio a 166.5 millones de pasajeras y pasajeros, cifra 7 % menor a la del mes pasado. La distancia cubierta por estos sistemas de transporte fue de 29.8 millones de kilómetros, lo que implicó un descenso de 3.6 % con respecto a octubre.
- En el décimo primer mes de 2023, las y los pasajeros de los sistemas de transporte público de Guadalajara sumaron 29.5 millones: disminuyeron 4.2 % con relación al mes anterior. La distancia recorrida por estos sistemas de transporte fue de 4.7 millones de kilómetros y significó una caída mensual de 6.3 por ciento.
- En la ciudad de León se trasladaron, en noviembre de 2023, 18.2 millones de pasajeras y pasajeros, cifra 4.8 % inferior comparada con la de octubre pasado. La distancia recorrida fue de 4.8 millones de kilómetros, 3.9 % por debajo de la reportada un mes antes.
- En noviembre de 2023, en la ciudad de Monterrey se transportaron 17.9 millones de pasajeras y pasajeros, cantidad que representó una disminución de 1.6 % con respecto a octubre del mismo año. La distancia recorrida fue de 3.5 millones de kilómetros: decreció 0.3 % a tasa mensual.
- En las ciudades de Pachuca, Puebla, Chihuahua y Querétaro el número de las y los pasajeros se redujo, a tasa mensual, 10.3, 6.8, 6.1 y 5.6 %, respectivamente.

Gráfica 1
PASAJEROS DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO, SEGÚN CIUDAD
noviembre ^{P/} de 2022 y 2023
(millones de pasajeros)



^{P/} Cifras preliminares.
Fuente: INEGI. ETUP, 2023.

Gráfica 2
DISTANCIA RECORRIDA POR LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS, SEGÚN CIUDAD
noviembre ^{P/} de 2022 y 2023
(millones de kilómetros)



^{P/} Cifras preliminares.
Fuente: INEGI. ETUP, 2023.

¹ Desde 1986, se capta y difunde información estadística mensual de los transportes eléctricos del Distrito Federal (actualmente Ciudad de México, CDMX). Después se incorporó información de otros medios de transporte urbano en la CDMX, tales como el sistema de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) y el Metrobús.

Los sistemas Mexibús, Cablebús, Mexicable y Tren Suburbano del valle de México se integran en la Zona Metropolitana del Valle de México junto con la CDMX. Además, se cuenta con información estadística de los sistemas de transporte urbano de pasajeros de las ciudades de Guadalajara, León, Monterrey, Puebla, Pachuca, Chihuahua y Querétaro.

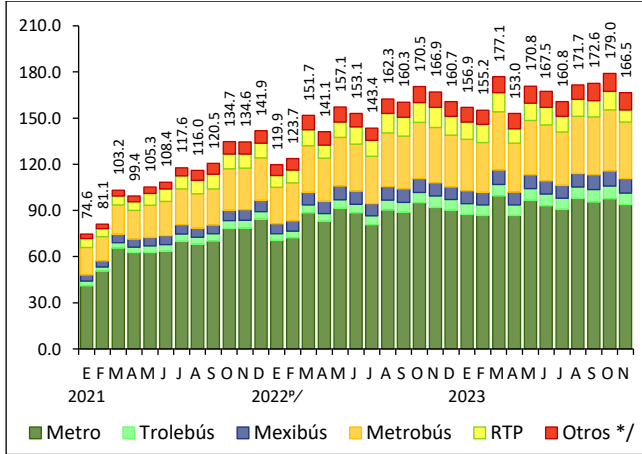
ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS

Noviembre de 2023

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

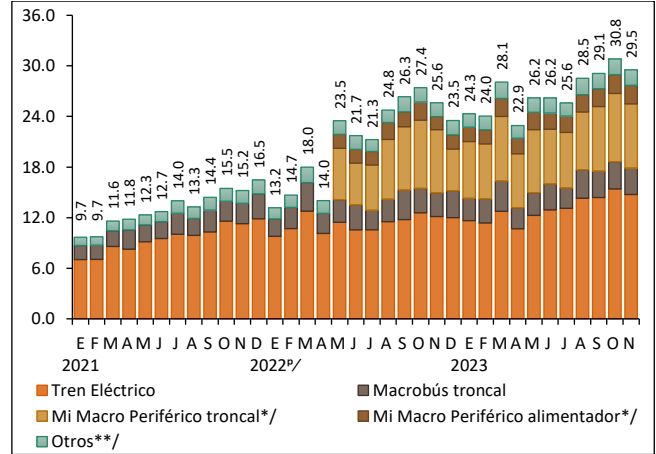
Gráfica 3
PASAJEROS DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO EN CIUDADES ESPECÍFICAS
 a noviembre de 2023
 (millones de pasajeros)

ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE MÉXICO



*/ Agrupa: Cablebús, Mexicable, Tren ligero y Tren Suburbano.

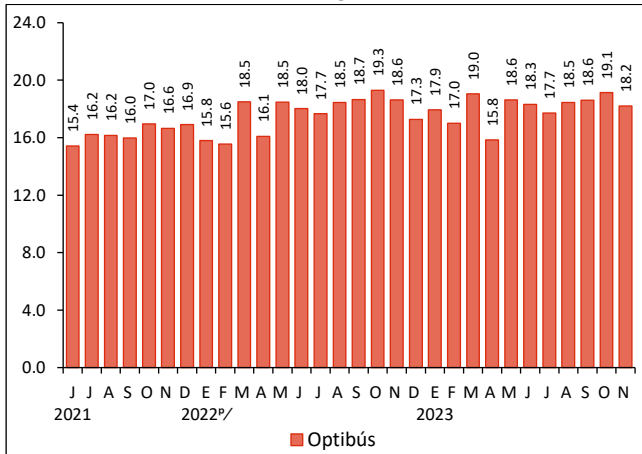
GUADALAJARA



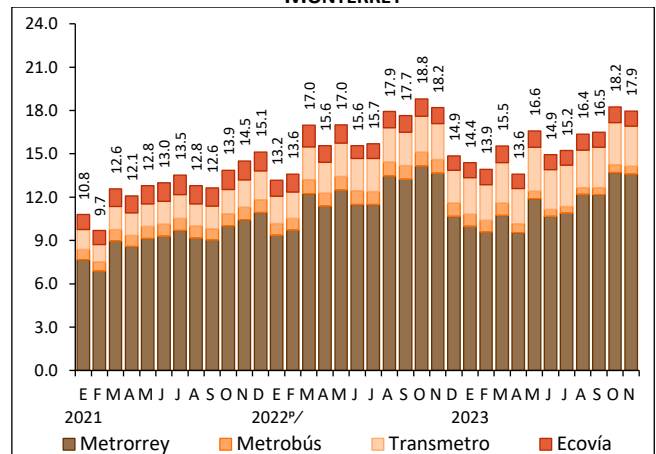
*/ Cifras disponibles a partir de mayo de 2022.

**/ Agrupa: Macrobus alimentador, Trolebús, Mi Transporte Eléctrico y SITREN.

LEÓN



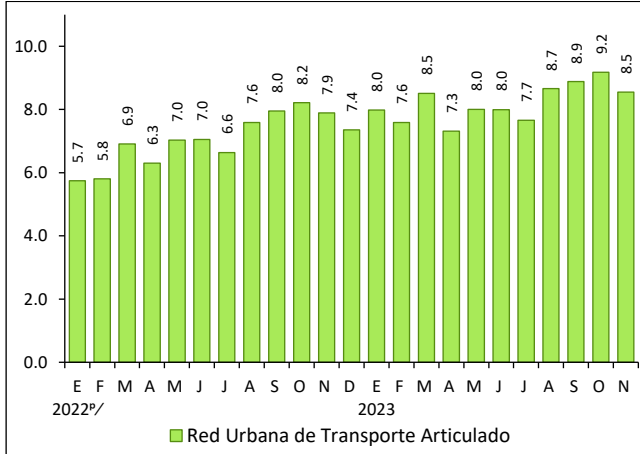
MONTERREY



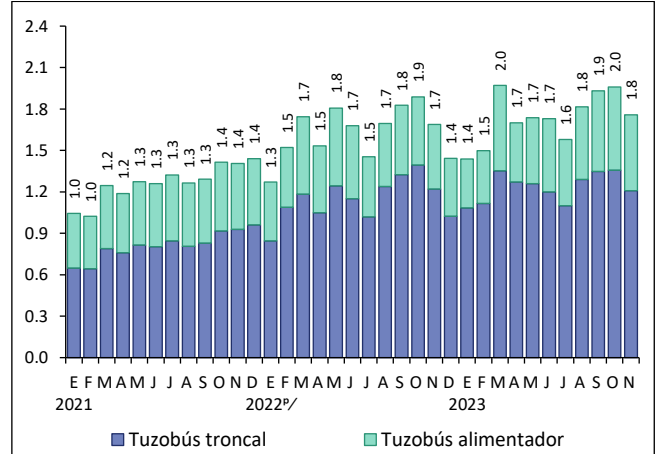
ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS
Noviembre de 2023

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

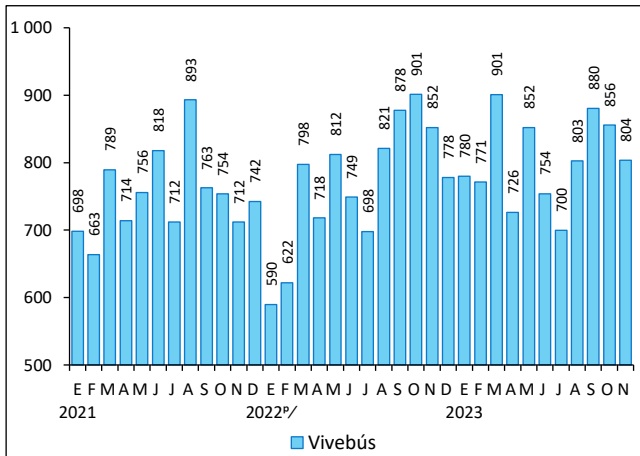
PUEBLA



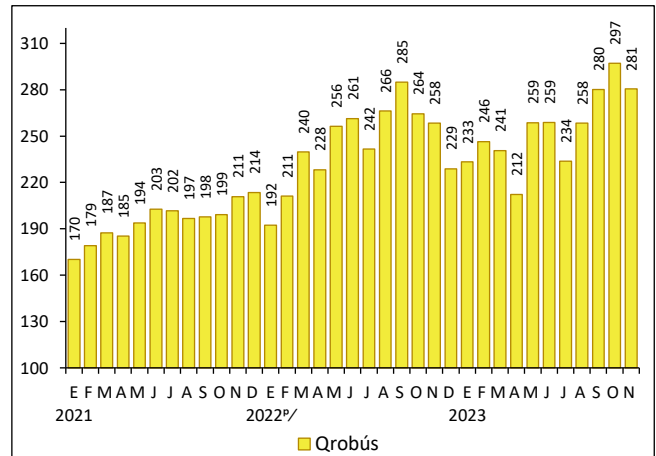
PACHUCA



CHIHUAHUA
(miles de pasajeros)



QUERÉTARO
(miles de pasajeros)



^{1/} Cifras preliminares a partir del año que se indica.
Fuente: INEGI. ETUP, 2023.

**ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE
URBANO DE PASAJEROS**
Noviembre de 2023

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

CUADROS RESUMEN

Cuadro 1
PASAJEROS DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO EN CIUDADES ESPECÍFICAS
noviembre de 2023 ^{p/}
(número de pasajeros, estructura y variación porcentual)

Ciudad	Sistemas de transporte urbano	Pasajeros	Estructura porcentual	Variación porcentual respecto a:	
				octubre de 2023	noviembre de 2022
Zona Metropolitana del Valle de México	Total	166 529 584	100.0	-7.0	-0.2
	Sistema de Transporte Colectivo Metro	93 718 684	56.3	-3.9	2.1
	Metrobús	36 814 318	22.1	-7.3	2.3
	Mexibús	9 305 594	5.6	-4.6	8.0
	Red de Transporte de Pasajeros	7 817 657	4.7	-35.0	-40.2
	Trolebús	7 639 747	4.6	-7.9	1.6
	Tren Suburbano	3 921 846	2.4	-5.8	3.9
	Cablebús	3 897 893	2.3	3.1	11.5
	Tren ligero	2 151 696	1.3	-8.1	-5.1
Mexicable	1 262 149	0.8	-6.5	241.9	
Guadalajara	Total	29 528 370	100.0	-4.2	15.3
	Tren Eléctrico Urbano	14 743 733	49.9	-4.3	21.6
	Mi Macro Periférico troncal	7 632 897	25.8	-5.7	1.6
	Macrobús troncal	3 116 751	10.6	-3.7	11.5
	Mi Macro Periférico alimentador	2 196 239	7.4	-1.6	41.9
	Macrobús alimentador	1 015 091	3.4	0.1	21.4
	Mi Transporte Eléctrico	358 085	1.2	-6.7	13.4
	Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN)	269 978	0.9	6.9	-1.7
	Trolebús	195 596	0.7	-5.4	-6.4
León	Optibús	18 205 691	100.0	-4.8	-2.3
Monterrey	Total	17 944 201	100.0	-1.6	-1.4
	Metrorrey	13 596 642	75.8	-0.7	-0.4
	Transmetro	2 758 472	15.4	-4.9	11.7
	Ecovía	1 040 967	5.8	-3.8	-6.5
	Metrobús	548 120	3.1	-1.1	-42.5
Puebla	Red Urbana de Transporte Articulado	8 549 130	100.0	-6.8	8.3
Pachuca	Total	1 757 202	100.0	-10.3	4.0
	Tuzobús troncal	1 209 732	68.8	-10.8	-0.9
	Tuzobús alimentador	547 470	31.2	-9.2	17.0
Chihuahua	Vivebús	803 724	100.0	-6.1	-5.7
Querétaro	Qrobús	280 578	100.0	-5.6	8.6

^{p/} Cifras preliminares.
Fuente: INEGI. ETUP, 2023.

**ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE
URBANO DE PASAJEROS**

Noviembre de 2023

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

Cuadro 2
DISTANCIA RECORRIDA POR LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN CIUDADES ESPECÍFICAS
noviembre de 2023 ^{P/}
(kilómetros, estructura y variación porcentual)

Ciudad	Sistemas de transporte urbano	Kilómetros	Estructura porcentual	Variación porcentual respecto a:	
				octubre de 2023	noviembre de 2022
Zona Metropolitana del Valle de México	Total	29 819 512	100.0	-3.6	12.0
	Cablebús	9 307 258	31.2	-2.8	1.0
	Metrobús	5 570 778	18.7	-3.0	6.6
	Red de Transporte de Pasajeros	4 164 755	14.0	-5.2	-6.5
	Mexicable	3 276 655	11.0	-6.0	267.5
	Sistema de Transporte Colectivo Metro	2 959 510	9.9	-1.8	1.8
	Mexibús	2 708 835	9.1	-4.1	12.5
	Trolebús	1 555 850	5.2	-2.5	24.5
	Tren Suburbano	177 820	0.6	-4.1	1.3
Tren ligero	98 051	0.3	-3.6	-3.2	
León	Optibús	4 769 745	100.0	-3.9	-2.3
Guadalajara	Total	4 661 487	100.0	-6.3	4.1
	Mi Macro Periférico troncal	1 756 355	37.7	-3.2	7.6
	Mi Macro Periférico alimentador	806 846	17.3	-18.2	-13.5
	Tren Eléctrico Urbano	736 153	15.8	-3.8	3.9
	Macrobús alimentador	508 411	10.9	-0.8	33.9
	Macrobús troncal	341 632	7.3	-3.8	-2.3
	Mi Transporte Eléctrico	318 555	6.8	-3.2	23.3
	Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN)	156 573	3.4	-8.7	-8.3
	Trolebús	36 962	0.8	-15.0	-20.2
Monterrey	Total	3 466 494	100.0	-0.3	11.4
	Transmetro	1 129 657	32.6	-7.1	116.3
	Metrobús	1 042 306	30.1	0.0	-20.0
	Metrorrey	976 221	28.2	8.9	0.7
	Ecovía	318 310	9.2	-1.0	0.2
Puebla	Red Urbana de Transporte Articulado	1 999 109	100.0	-3.3	1.8
Pachuca	Total	630 182	100.0	-5.5	3.8
	Tuzobús alimentador	356 928	56.6	-5.2	11.8
	Tuzobús troncal	273 254	43.4	-5.9	-5.1
Chihuahua	Vivebús	227 871	100.0	-1.2	4.3
Querétaro	Qrobús	131 674	100.0	-0.4	16.3

^{P/} Cifras preliminares.
Fuente: INEGI. ETUP, 2023.

Para más información sobre los resultados publicados en esta nota, consúltense la página del INEGI y el Banco de Información Económica (BIE):

<https://www.inegi.org.mx/programas/transporteurbano/>

<https://www.inegi.org.mx/app/indicadores/?tm=0>