

ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS

Diciembre de 2023

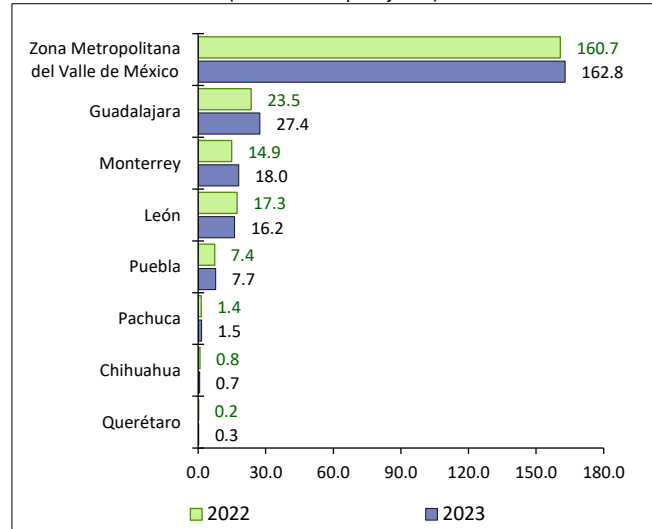
INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

La Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)¹ presenta las principales características y evolución del transporte estructurado de pasajeros de la Zona Metropolitana del Valle de México (área metropolitana de Ciudad de México y los municipios conurbados del valle de México), Guadalajara, Monterrey, León, Puebla, Pachuca, Chihuahua y Querétaro. El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) capta información de cada uno de los sistemas de transporte urbano de pasajeros a partir de los registros de los servicios del sistema de transporte público estatal.

PRINCIPALES RESULTADOS

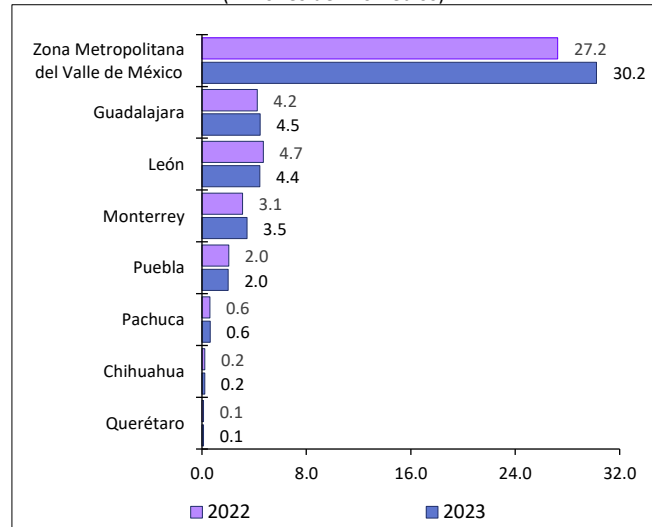
- En diciembre de 2023, los sistemas de transporte urbano de la Zona Metropolitana del Valle de México prestaron servicio a 162.8 millones de pasajeras y pasajeros, cifra 2.2 % menor que la del mes previo. La distancia cubierta por estos sistemas de transporte fue de 30.2 millones de kilómetros, lo que implicó un aumento de 1.4 % con respecto a noviembre pasado.
- En el último mes de 2023, las y los pasajeros de los sistemas de transporte público de Guadalajara sumaron 27.4 millones: descendieron 7.1 % con relación al mes anterior. La distancia recorrida por estos sistemas de transporte fue de 4.5 millones de kilómetros y significó una disminución mensual de 3.9 por ciento.
- En diciembre de 2023, en la ciudad de Monterrey se transportaron 18 millones de pasajeras y pasajeros, cantidad que representó un alza de 0.1 % con respecto a noviembre del mismo año. La distancia recorrida fue de 3.5 millones de kilómetros: decreció 0.3 % a tasa mensual.
- En la ciudad de León se trasladaron, en diciembre de 2023, 16.2 millones de pasajeras y pasajeros, cifra 11 % inferior a la registrada en noviembre pasado. La distancia recorrida fue de 4.4 millones de kilómetros, 6.9 % por debajo de la reportada un mes antes.
- En las ciudades de Chihuahua, Pachuca, Puebla y Querétaro el número de las y los pasajeros se redujo, a tasa mensual, en 14.2, 13.4, 9.6 y 1.5 %, respectivamente.

Gráfica 1
PASAJEROS DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO, SEGÚN CIUDAD diciembre^{p/} de 2022 y 2023 (millones de pasajeros)



^{p/} Cifras preliminares.
Fuente: INEGI. ETUP, 2023.

Gráfica 2
DISTANCIA RECORRIDA POR LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS, SEGÚN CIUDAD diciembre^{p/} de 2022 y 2023 (millones de kilómetros)



^{p/} Cifras preliminares.
Fuente: INEGI. ETUP, 2023.

¹ Desde 1986, se capta y difunde información estadística mensual de los transportes eléctricos del Distrito Federal (actualmente Ciudad de México, CDMX). Después se incorporó información de otros medios de transporte urbano en la CDMX, tales como el sistema de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) y el Metrobús.

Los sistemas Mexibús, Cablebús, Mexicable y Tren Suburbano del valle de México se integran en la Zona Metropolitana del Valle de México junto con la CDMX. Además, se cuenta con información estadística de los sistemas de transporte urbano de pasajeros de las ciudades de Guadalajara, León, Monterrey, Puebla, Pachuca, Chihuahua y Querétaro.

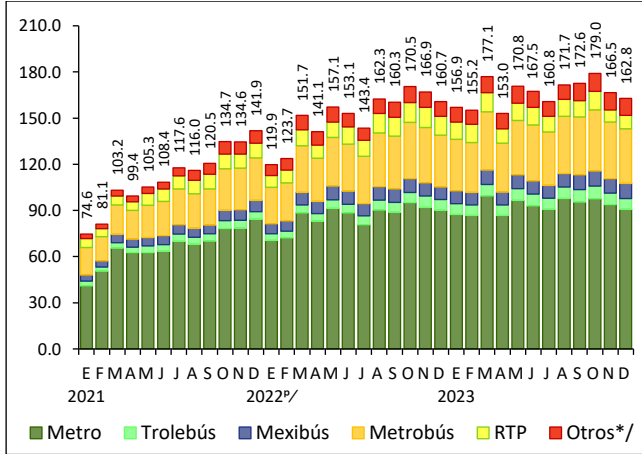
ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS

Diciembre de 2023

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

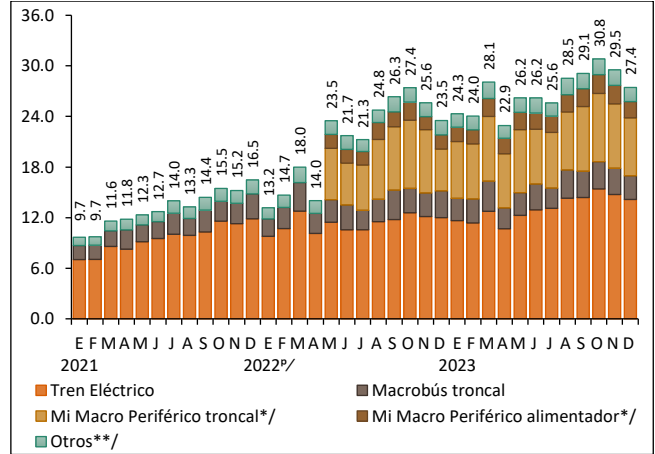
Gráfica 3
PASAJEROS DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO EN CIUDADES ESPECÍFICAS
 a diciembre de 2023
 (millones de pasajeros)

ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE MÉXICO



*/ Agrupa: Cablebús, Mexicable, Tren ligero y Tren Suburbano.

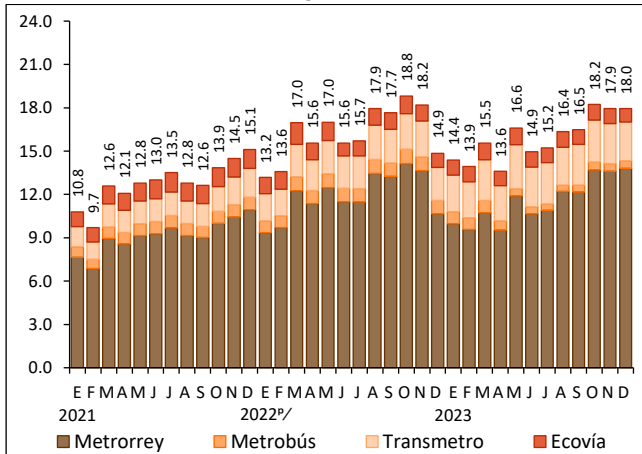
GUADALAJARA



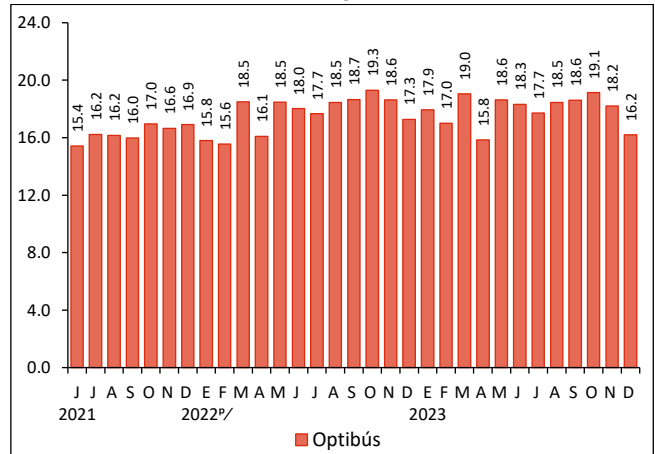
*/ Cifras disponibles a partir de mayo de 2022.

**/ Agrupa: Macrobus alimentador, Trolebus, Mi Transporte Eléctrico y SITREN.

MONTERREY



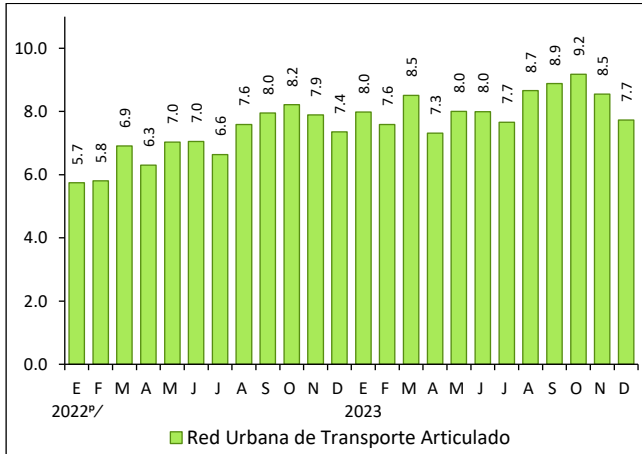
LEÓN



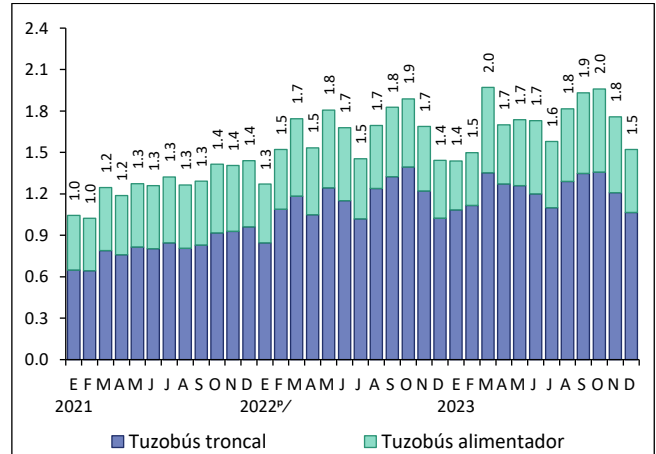
**ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE
URBANO DE PASAJEROS**
Diciembre de 2023

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

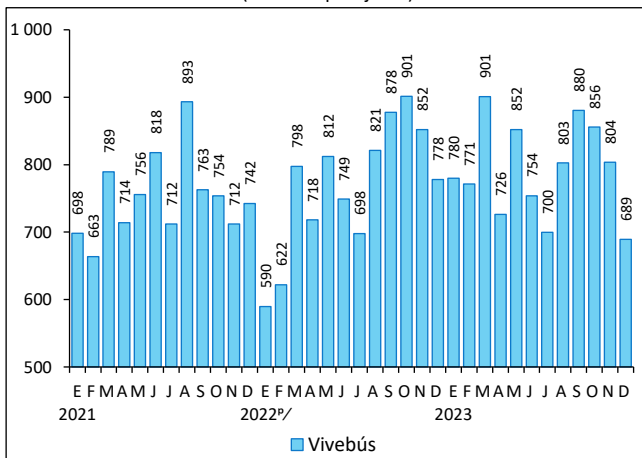
PUEBLA



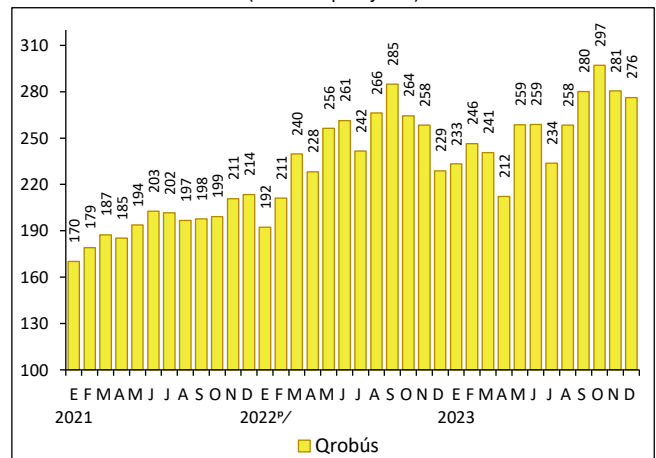
PACHUCA



CHIHUAHUA
(miles de pasajeros)



QUERÉTARO
(miles de pasajeros)



^{1/} Cifras preliminares a partir del año que se indica.
Fuente: INEGI. ETUP, 2023.

**ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE
URBANO DE PASAJEROS**

Diciembre de 2023

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

CUADROS RESUMEN

Cuadro 1
PASAJEROS DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO EN CIUDADES ESPECÍFICAS
diciembre de 2023^{p/}
(número de pasajeros, estructura y variación porcentual)

Ciudad	Sistemas de transporte urbano	Pasajeros	Estructura porcentual	Variación porcentual respecto a:	
				noviembre de 2023	diciembre de 2022
Zona Metropolitana del Valle de México	Total	162 800 252	100.0	-2.2	1.3
	Sistema de Transporte Colectivo Metro	90 620 349	55.7	-3.3	0.7
	Metrobús	35 594 854	21.9	-3.3	5.3
	Mexibús	9 635 202	5.9	3.5	20.0
	Red de Transporte de Pasajeros	8 829 352	5.4	12.9	-27.7
	Trolebús	7 169 380	4.4	-6.2	0.9
	Cablebús	3 947 283	2.4	1.3	12.2
	Tren Suburbano	3 781 657	2.3	-3.6	2.3
	Tren ligero	1 901 642	1.2	-11.6	-3.6
Mexicable	1 320 533	0.8	4.6	227.9	
Guadalajara	Total	27 440 657	100.0	-7.1	16.7
	Tren Eléctrico Urbano	14 156 741	51.6	-4.0	18.0
	Mi Macro Periférico troncal	6 873 482	25.0	-9.9	38.6
	Macrobús troncal	2 808 721	10.2	-9.9	-11.6
	Mi Macro Periférico alimentador	1 928 180	7.0	-12.2	14.7
	Macrobús alimentador	948 995	3.5	-6.5	-1.1
	Mi Transporte Eléctrico	319 880	1.2	-10.7	7.1
	Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN)	224 056	0.8	-17.0	-7.9
	Trolebús	180 602	0.7	-7.7	-9.2
Monterrey	Total	17 953 239	100.0	0.1	20.9
	Metrorrey	13 797 865	76.9	1.5	29.4
	Transmetro	2 682 633	14.9	-2.7	18.0
	Ecovía	928 451	5.2	-10.8	-5.8
	Metrobús	544 290	3.0	-0.7	-41.3
León	Optibús	16 201 395	100.0	-11.0	-6.2
Puebla	Red Urbana de Transporte Articulado	7 725 149	100.0	-9.6	5.0
Pachuca	Total	1 520 888	100.0	-13.4	5.3
	Tuzobús troncal	1 064 569	70.0	-12.0	4.0
	Tuzobús alimentador	456 319	30.0	-16.6	8.6
Chihuahua	Vivebús	689 257	100.0	-14.2	-11.4
Querétaro	Qrobús	276 237	100.0	-1.5	20.7

^{p/} Cifras preliminares.
Fuente: INEGI. ETUP, 2023.

**ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE
URBANO DE PASAJEROS**

Diciembre de 2023

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

Cuadro 2
DISTANCIA RECORRIDA POR LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN CIUDADES ESPECÍFICAS
diciembre de 2023^{P/}
(kilómetros, estructura y variación porcentual)

Ciudad	Sistemas de transporte urbano	Kilómetros	Estructura porcentual	Variación porcentual respecto a:	
				noviembre de 2023	diciembre de 2022
Zona Metropolitana del Valle de México	Total	30 232 458	100.0	1.4	10.9
	Cablebús	9 643 903	31.9	3.6	1.3
	Metrobús	5 666 742	18.7	1.7	4.6
	Red de Transporte de Pasajeros	3 897 204	12.9	-6.4	-11.3
	Mexicable	3 456 381	11.4	5.5	272.8
	Sistema de Transporte Colectivo Metro	2 920 468	9.7	-1.3	-3.7
	Mexibús	2 771 951	9.2	2.3	13.2
	Trolebús	1 594 795	5.3	2.5	30.6
	Tren Suburbano	180 635	0.6	1.6	-3.2
Tren ligero	100 379	0.3	2.4	-4.3	
Guadalajara	Total	4 463 144	100.0	-3.9	5.2
	Mi Macro Periférico troncal	1 542 835	34.6	-12.2	11.6
	Mi Macro Periférico alimentador	812 738	18.2	0.7	-10.7
	Tren Eléctrico Urbano	734 257	16.5	-0.3	-0.1
	Macrobús alimentador	505 207	11.3	-0.6	33.1
	Macrobús troncal	355 424	8.0	4.0	1.5
	Mi Transporte Eléctrico	325 308	7.3	2.1	20.1
	Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN)	152 500	3.4	9.6	-8.4
Trolebús	34 875	0.8	-5.6	-23.7	
León	Optibús	4 438 694	100.0	-6.9	-5.5
Monterrey	Total	3 454 956	100.0	-0.3	11.3
	Transmetro	1 099 866	31.8	-2.6	77.8
	Metrobús	1 042 306	30.2	0.0	-20.0
	Metrorrey	1 004 973	29.1	2.9	14.3
	Ecovía	307 811	8.9	-3.3	1.8
Puebla	Red Urbana de Transporte Articulado	2 001 992	100.0	0.1	-2.3
Pachuca	Total	626 052	100.0	-0.7	3.1
	Tuzobús alimentador	358 589	57.3	0.5	13.5
	Tuzobús troncal	267 463	42.7	-2.1	-8.3
Chihuahua	Vivebús	209 089	100.0	-8.2	-3.2
Querétaro	Qrobús	130 299	100.0	-1.0	16.3

^{P/} Cifras preliminares.
Fuente: INEGI. ETUP, 2023.

NOTA AL USUARIO

Conforme a los «Lineamientos de cambios a la información divulgada en las publicaciones estadísticas y geográficas del Instituto Nacional de Estadística y Geografía» se actualizaron las cifras de kilómetros recorridos del sistema de transporte SITREN perteneciente a la ciudad de Guadalajara, para los meses de septiembre, octubre y noviembre de 2023.

Para más información sobre los resultados publicados en esta nota, consúltese la página del INEGI y el Banco de Información Económica (BIE):

<https://www.inegi.org.mx/programas/transporteurbano/>

<https://www.inegi.org.mx/app/indicadores/?tm=0>