

ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS

Julio de 2024

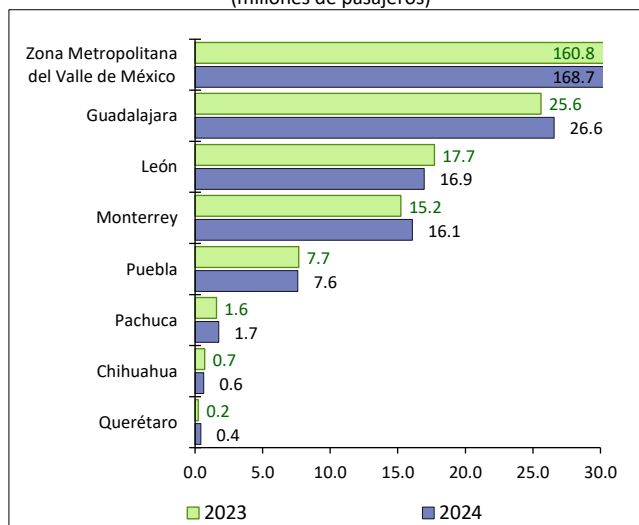
INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

La Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)¹ presenta las principales características y evolución del transporte estructurado de pasajeros de la Zona Metropolitana del Valle de México (área metropolitana de Ciudad de México y los municipios conurbados del valle de México), Guadalajara, León, Monterrey, Puebla, Pachuca, Chihuahua y Querétaro. El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) capta información de cada uno de los sistemas de transporte urbano de pasajeros a partir de los registros de los servicios del sistema de transporte público estatal.

PRINCIPALES RESULTADOS

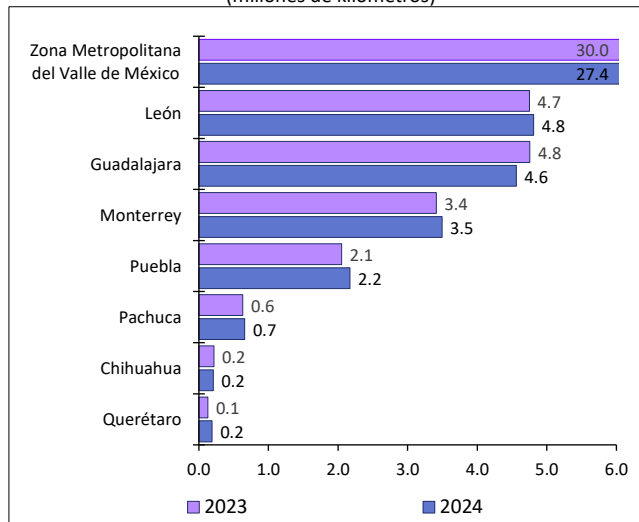
- En julio de 2024, los sistemas de transporte urbano de la Zona Metropolitana del Valle de México prestaron servicio a 168.7 millones de pasajeras y pasajeros, cifra 8.8 % mayor que la del mes previo. La distancia cubierta por estos sistemas de transporte fue de 27.4 millones de kilómetros, lo que implicó un descenso de 7.9 % con respecto a junio de este año.
- En el séptimo mes de 2024, las y los pasajeros de los sistemas de transporte público de Guadalajara sumaron 26.6 millones: la cifra aumentó 3.0 % con relación al mes anterior. La distancia recorrida por estos sistemas de transporte fue de 4.6 millones de kilómetros y significó un incremento mensual de 3.4 por ciento.
- En la ciudad de León se trasladaron, en el mes de referencia, 16.9 millones de pasajeras y pasajeros, cifra 1.6 % superior a la registrada en junio pasado. La distancia recorrida fue de 4.8 millones de kilómetros, 3.4 % mayor a la reportada un mes antes.
- Durante julio de 2024, en la ciudad de Monterrey se transportaron 16.1 millones de pasajeras y pasajeros, cantidad que representó un ascenso mensual de 0.1 por ciento. La distancia recorrida fue de 3.5 millones de kilómetros: creció 0.6 % a tasa mensual.
- Respecto a junio de 2024, en las ciudades de Querétaro y Chihuahua, el número de las y los pasajeros subió, en julio de este año, 3.6 y 1.3 %, respectivamente. En la ciudad de Pachuca y Puebla bajó 0.5 y 3.9 %, en ese orden.

Gráfica 1
PASAJEROS DE LOS SISTEMAS
DE TRANSPORTE URBANO, SEGÚN CIUDAD
julio¹ de 2023 y 2024
(millones de pasajeros)



¹ Cifras preliminares.
Fuente: INEGI. Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP), 2024.

Gráfica 2
DISTANCIA RECORRIDA POR LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE
URBANO DE PASAJEROS, SEGÚN CIUDAD
julio¹ de 2023 y 2024
(millones de kilómetros)



¹ Cifras preliminares.
Fuente: INEGI. Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP), 2024.

¹ Desde 1986, se capta y difunde información estadística mensual de los transportes eléctricos del Distrito Federal —actualmente Ciudad de México (CDMX)—. Después se incorporó información de otros medios de transporte urbano en la CDMX, tales como el sistema de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) y el Metrobús.

Los sistemas Mexibús, Cablebús, Mexicable y Tren Suburbano del valle de México se integran en la Zona Metropolitana del Valle de México junto con la CDMX. Además, se cuenta con información estadística de los sistemas de transporte urbano de pasajeros de las ciudades de Guadalajara, Monterrey, León, Puebla, Pachuca, Chihuahua y Querétaro.

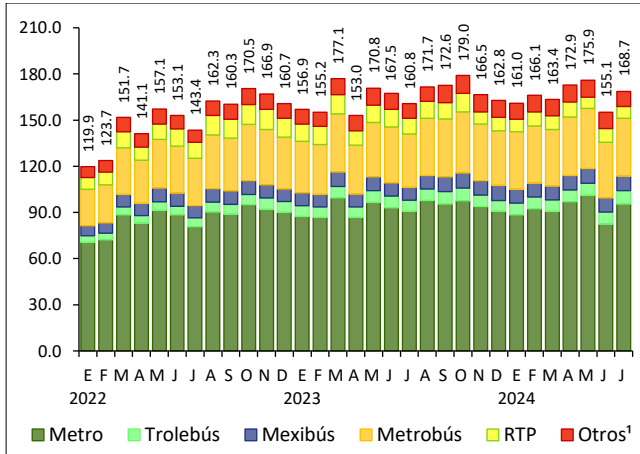
ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS

Julio de 2024

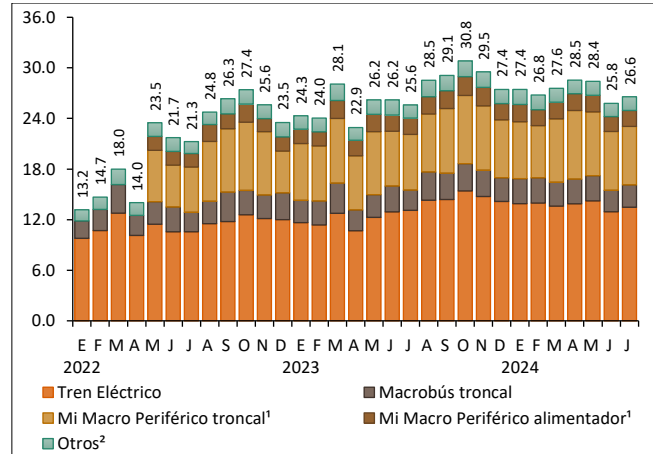
INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

Gráfica 3
PASAJEROS DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO EN CIUDADES ESPECÍFICAS
a julio de 2024¹
(millones de pasajeros)

ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE MÉXICO

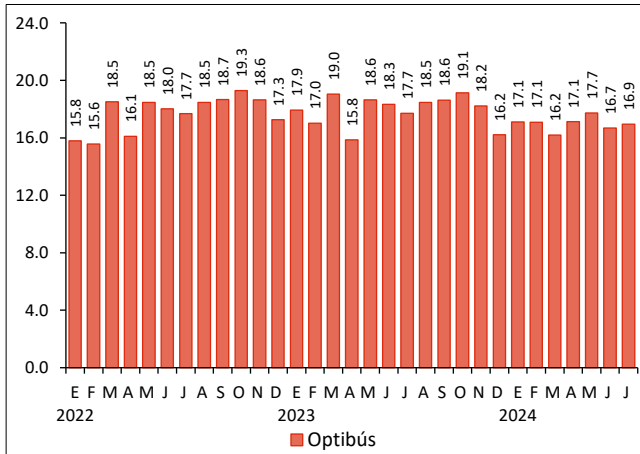

¹ Agrupa: Cablebús, Mexicable, Tren ligero y Tren Suburbano.

GUADALAJARA


¹ Cifras disponibles a partir de mayo de 2022.

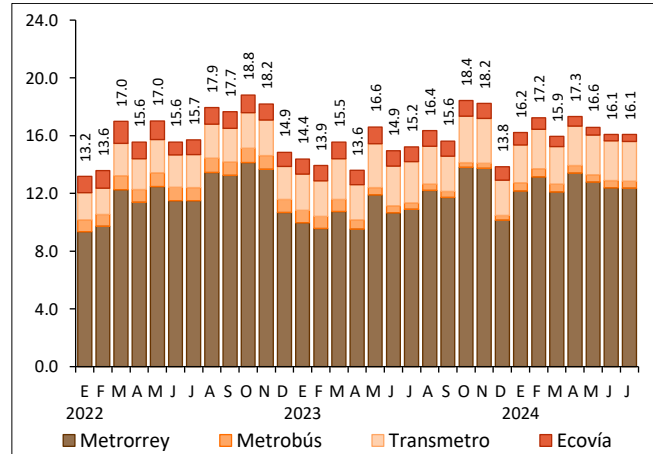
² Agrupa: Macrobus alimentador, Trolebús, Mi Transporte Eléctrico y Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN).

LEÓN



Optibús

MONTERREY



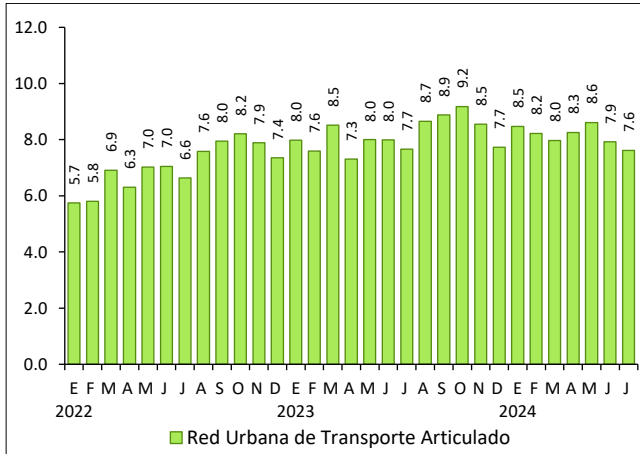
Metrorrey Metrobús Transmetro Ecovia

ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS

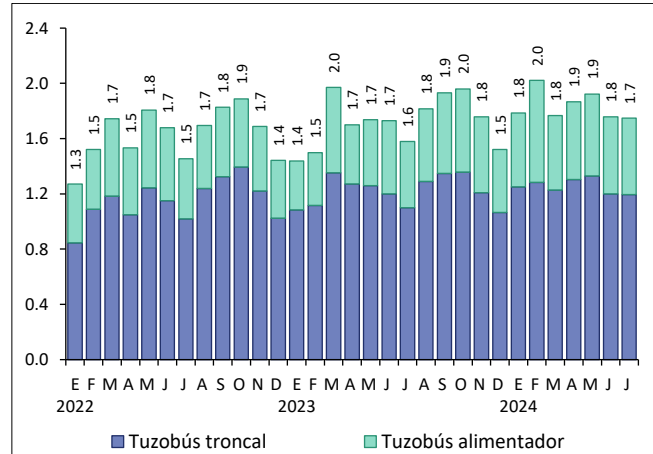
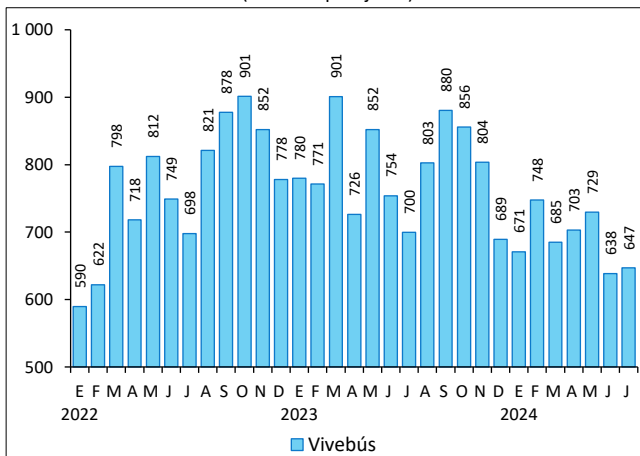
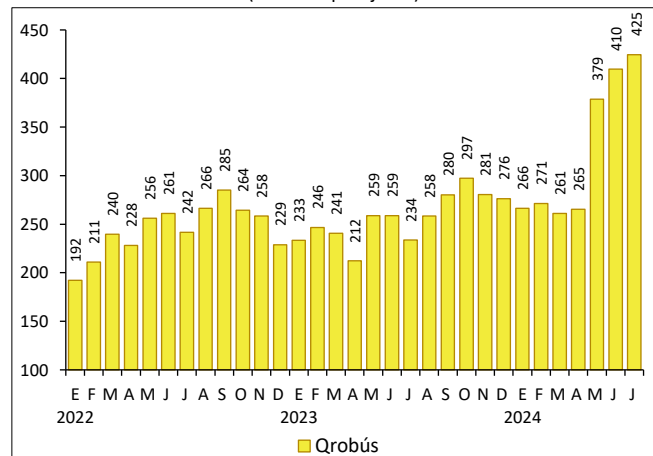
Julio de 2024

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

PUEBLA



PACHUCA


CHIHUAHUA
(miles de pasajeros)

QUERÉTARO
(miles de pasajeros)


¹ Cifras preliminares a partir de enero de 2023.
Fuente: INEGI. Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP), 2024.

ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE
URBANO DE PASAJEROS

Julio de 2024

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA
CUADROS RESUMEN

Cuadro 1
PASAJEROS DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO EN CIUDADES ESPECÍFICAS
julio de 2024¹
(número de pasajeros, estructura y variación porcentual)

Ciudad	Sistemas de transporte urbano	Pasajeros	Estructura porcentual	Variación porcentual respecto a:	
				junio de 2024	julio de 2023
Zona Metropolitana del Valle de México	Total	168 687 979	100.0	8.8	4.9
	Sistema de Transporte Colectivo Metro	95 493 323	56.6	16.0	5.3
	Metrobús	37 626 799	22.3	3.8	8.7
	Mexibús	9 389 835	5.6	3.1	12.0
	Trolebús	8 595 318	5.1	7.8	18.3
	Red de Transporte de Pasajeros	7 765 465	4.6	-11.9	-24.2
	Tren Suburbano	3 655 910	2.2	1.5	3.5
	Cablebús	2 638 751	1.6	-28.8	-13.3
	Tren ligero	2 297 978	1.4	3.9	23.8
	Mexicable	1 224 600	0.7	8.5	1.2
Guadalajara	Total	26 573 812	100.0	3.0	3.8
	Tren Eléctrico Urbano	13 470 059	50.7	4.1	2.8
	Mi Macro Periférico troncal	6 936 883	26.1	-0.6	5.0
	Macrobús troncal	2 652 674	10.0	4.3	10.7
	Mi Macro Periférico alimentador	1 892 190	7.1	7.0	-2.3
	Macrobús alimentador	909 113	3.4	3.3	13.1
	Mi Transporte Eléctrico	334 340	1.3	1.8	8.0
	Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN)	194 047	0.7	-8.0	-22.6
	Trolebús	184 506	0.7	27.7	-2.7
León	Optibús	16 945 817	100.0	1.6	-4.3
Monterrey	Total	16 084 085	100.0	0.1	5.7
	Metrorrey	12 354 480	76.8	-0.3	13.4
	Transmetro	2 759 918	17.2	0.5	-3.4
	Metrobús	486 183	3.0	-2.6	7.1
	Ecovía	483 504	3.0	10.8	-52.5
Puebla	Red Urbana de Transporte Articulado	7 612 186	100.0	-3.9	-0.7
Pachuca	Total	1 747 759	100.0	-0.5	10.6
	Tuzobús troncal	1 194 699	68.4	-0.3	8.6
	Tuzobús alimentador	553 060	31.6	-0.9	15.3
Chihuahua	Vivebús	646 774	100.0	1.3	-7.6
Querétaro	Qrobús	424 660	100.0	3.6	81.7

¹ Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP), 2024.

ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE
URBANO DE PASAJEROS

Julio de 2024

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

Cuadro 2
DISTANCIA RECORRIDA POR LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN CIUDADES ESPECÍFICAS
julio de 2024¹
(kilómetros, estructura y variación porcentual)

Ciudad	Sistemas de transporte urbano	Kilómetros	Estructura porcentual	Variación porcentual respecto a:	
				junio de 2024	julio de 2023
Zona Metropolitana del Valle de México	Total	27 359 960	100.0	-7.9	-8.8
	Cablebús	6 294 858	23.0	-31.0	-34.2
	Metrobús	5 836 261	21.3	3.8	3.6
	Red de Transporte de Pasajeros	4 091 893	15.0	5.7	6.6
	Sistema de Transporte Colectivo Metro	3 012 757	11.0	0.5	-1.0
	Mexibús	2 978 031	10.9	5.9	8.7
	Mexicable	2 907 371	10.6	-8.4	-16.4
	Trolebús	1 883 816	6.9	5.9	33.3
	Tren Suburbano	181 682	0.7	3.9	-1.3
	Tren ligero	173 291	0.6	12.5	70.4
León	Optibús	4 808 323	100.0	3.4	1.2
Guadalajara	Total	4 562 314	100.0	3.4	-4.1
	Mi Macro Periférico troncal	1 594 633	35.0	3.3	-15.7
	Mi Macro Periférico alimentador	771 790	16.9	1.5	-20.6
	Tren Eléctrico Urbano	740 376	16.2	5.1	1.2
	Macrobus alimentador	526 393	11.5	1.7	43.0
	Mi Transporte Eléctrico	389 720	8.5	6.4	49.7
	Macrobus troncal	319 872	7.0	5.4	-8.7
	Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN)	184 962	4.1	0.7	25.0
	Trolebús	34 568	0.8	2.8	0.9
Monterrey	Total	3 493 108	100.0	0.6	2.4
	Transmetro	1 162 948	33.3	0.9	1.0
	Metrobús	1 042 306	29.8	0.0	0.0
	Metrorrey	1 024 135	29.3	-0.5	10.0
	Ecovía	263 719	7.5	5.7	-8.2
Puebla	Red Urbana de Transporte Articulado	2 172 424	100.0	3.0	6.0
Pachuca	Total	659 678	100.0	4.5	4.3
	Tuzobús alimentador	383 114	58.1	5.4	8.6
	Tuzobús troncal	276 564	41.9	3.2	-1.0
Chihuahua	Vivebús	207 627	100.0	5.8	-3.9
Querétaro	Qrobús	190 585	100.0	3.6	48.0

¹ Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP), 2024.

NOTA AL USUARIO

Conforme a los «Lineamientos de cambios a la información divulgada en las publicaciones estadísticas y geográficas del Instituto Nacional de Estadística y Geografía» se actualizaron las cifras, de junio de 2024, del sistema de la Red de Transporte de Pasajeros de la Zona Metropolitana del Valle de México.

Para más información sobre esta nota, consúltese la página del INEGI y el Banco de Información Económica (BIE):
<https://www.inegi.org.mx/programas/transporteurbano/>
<https://www.inegi.org.mx/app/indicadores/?tm=0>