"ESTADÍSTICAS A PROPÓSITO DEL... DÍA MUNDIAL EN RECUERDO DE LAS VÍCTIMAS DE LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO (TERCER DOMINGO DEL MES DE NOVIEMBRE)"

DATOS NACIONALES



- **Durante el año 2014, se registraron 378,240 accidentes de tránsito terrestre en las zonas urbanas del país.**
- **El 1.1% de los accidentes de tránsito registrados en 2014 corresponden a accidentes fatales; en estos, se registraron 4,708 víctimas mortales.**
- **El 33.9% de las víctimas mortales se registró en la intersección de vialidades; en tanto que el día de la semana que presenta mayor incidencia es el domingo con el 22.9% de víctimas.**
- **El horario con el mayor porcentaje de personas fallecidas es entre las 18:00 y las 20:59 horas y representa el 18.7%. Por otra parte, el 43.5% de las víctimas mortales corresponde a los Conductores de los vehículos involucrados.**

El 26 de octubre de 2005, la Organización de las Naciones Unidas adoptó una resolución mediante la cual se convoca a los países miembros que designen el tercer domingo de noviembre de cada año como el Día Mundial en Conmemoración de las Víctimas de Tránsito.

El Día Mundial en Conmemoración fue creado para rendir homenaje a las víctimas de tráfico, con la firme intención de concientizar a la población mundial sobre los riesgos y consecuencias que estos eventos viales ocasionan, de tal forma que los gobiernos y la sociedad de estos países, puedan trabajar conjuntamente creando un plan de acción uniforme que permita disminuir o evitar accidentes de tránsito y, en consecuencia, disminuir el índice de muertos.

Según datos de la Organización Mundial de la Salud (OMS), a nivel mundial:

> Cada año, los accidentes de tránsito causan la muerte de aproximadamente 1.24 millones de personas en todo el mundo.
>
> A pesar de que los países de ingresos bajos y medianos tienen menos de la mitad de los vehículos del mundo, se producen en ellos más del 91% de las muertes relacionadas con accidentes de tránsito.
>
> La mitad de las personas que mueren por esta causa en todo el mundo son “usuarios vulnerables de la vía pública”, es decir, peatones, ciclistas y motociclistas.
>
> Según la misma OMS, si no se aplican medidas para evitarlo, se prevé que de aquí a 2020 los accidentes de tránsito causarán cada año 1,9 millones de muertes.

De acuerdo con el Secretario General de la Organización de las Naciones Unidas (ONU), el Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de los Accidentes de Tráfico es un triste recordatorio de que los accidentes de este tipo son la principal causa de muerte de las personas de edades comprendidas entre los 15 y los 29 años. En el mundo los accidentes de tráfico en el 2014 cobraron numerosas víctimas entre los más jóvenes; en este sentido, alrededor de 500 niños mueren cada día en el trayecto entre sus hogares y el colegio, parques de juego y casas de familiares o amigos. A estos se le suman los millones de personas de todas las edades que también resultan heridas de gravedad como consecuencia de los accidentes.

DATOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO TERRESTRE

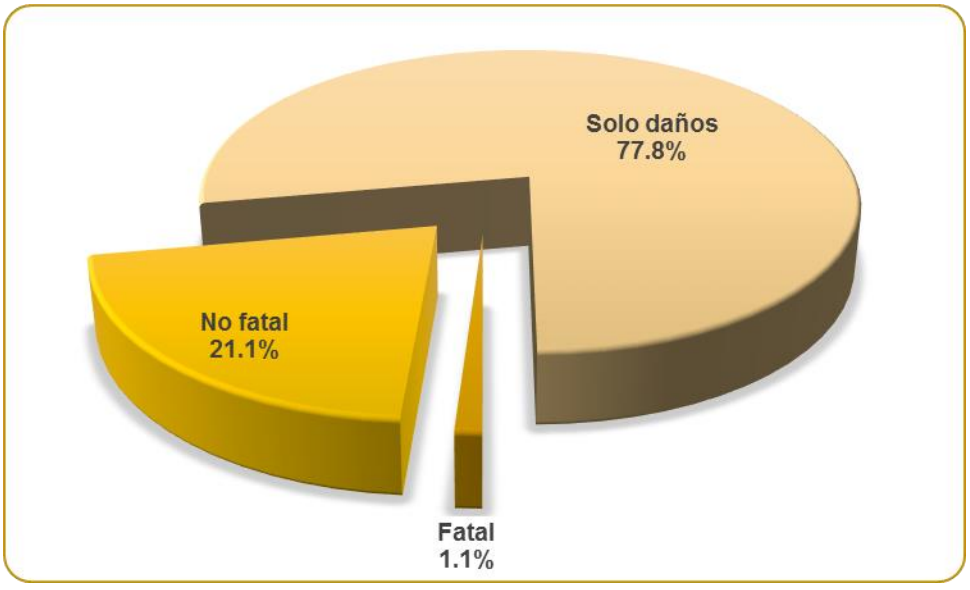
El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) produce la estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre, la cual tiene como objetivo generar información sobre el número de los percances viales ocurridos en el país identificando sus características, correspondientes a zonas no federales, para contribuir así a la elaboración y/o formulación de políticas de prevención de accidentes.

La información se obtiene de los registros sobre percances viales proporcionados por las dependencias responsables de tránsito estatales y municipales, así como de los ministerios públicos y juzgados cívicos para el caso del Distrito Federal.

De acuerdo a los datos obtenidos, durante el 2014 se registró un total de 378,240 accidentes en zonas urbanas, de los cuales el 21.1% corresponde a eventos viales en los que se identificaron víctimas heridas; 77.8% sólo daños y el 1.1% restante corresponde a accidentes con al menos una persona muerta.

DISTRIBUCIÓN DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO TERRESTRE EN ZONAS URBANAS, POR CLASE 2014 P/

Gráfica 1



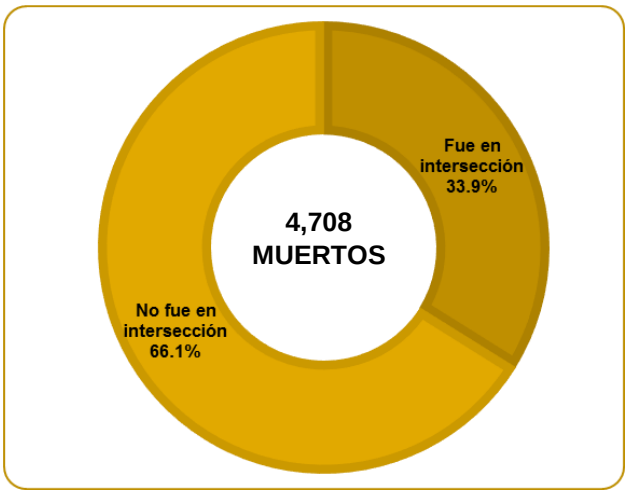
Nota: La Estadística de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas registra el número de víctimas (muertas y heridas) que se identifican en el lugar del accidente.
P/ Cifras preliminares.
Fuente: **INEGI.** Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.

ACCIDENTES EN INTERSECCIÓN DE VIALIDADES

La estadística de accidentes de tránsito proporciona información sobre el número de víctimas que se registraron en la intersección de dos vialidades. En este sentido, de acuerdo a los registros obtenidos durante el año 2014, del total de víctimas mortales el 33.9% ocurrieron en la intersección de dos vialidades (Ver gráfico 2).

DISTRIBUCIÓN DE VÍCTIMAS MORTALES POR INTERSECCIÓN DE VIALIDADES
2014 P/

Gráfica 2



P/ Cifras preliminares.
Fuente: **INEGI.** Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.

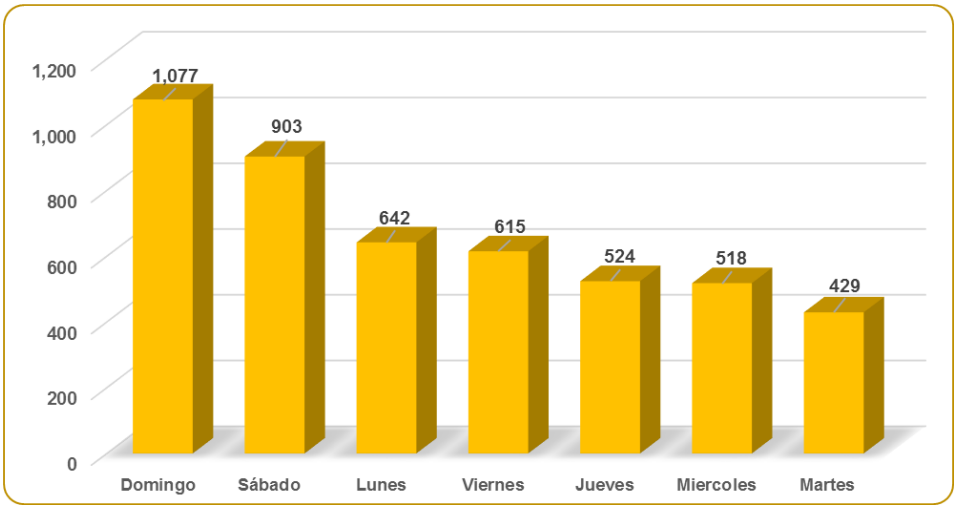
DÍA DE LA SEMANA DEL ACCIDENTE

Otra variable que ofrece información relevante es la relacionada con la fecha de ocurrencia de los accidentes, por lo que es posible identificar el día de la semana que reporta el mayor número de víctimas mortales.

VÍCTIMAS MORTALES, SEGÚN DÍA DE LA SEMANA EN QUE OCURRIÓ EL ACCIDENTE
2014 P/

Gráfica 3

Los días que comprenden el fin de semana registran la mayor cantidad de las víctimas mortales. En este sentido, destaca que el día domingo reporta el 22.9% de las víctimas, en segundo lugar el día sábado con 19.2% y en tercer lugar el lunes con 13.6%; estos 3 días concentran el 55.7% de las víctimas que fallecen en el lugar del accidente.



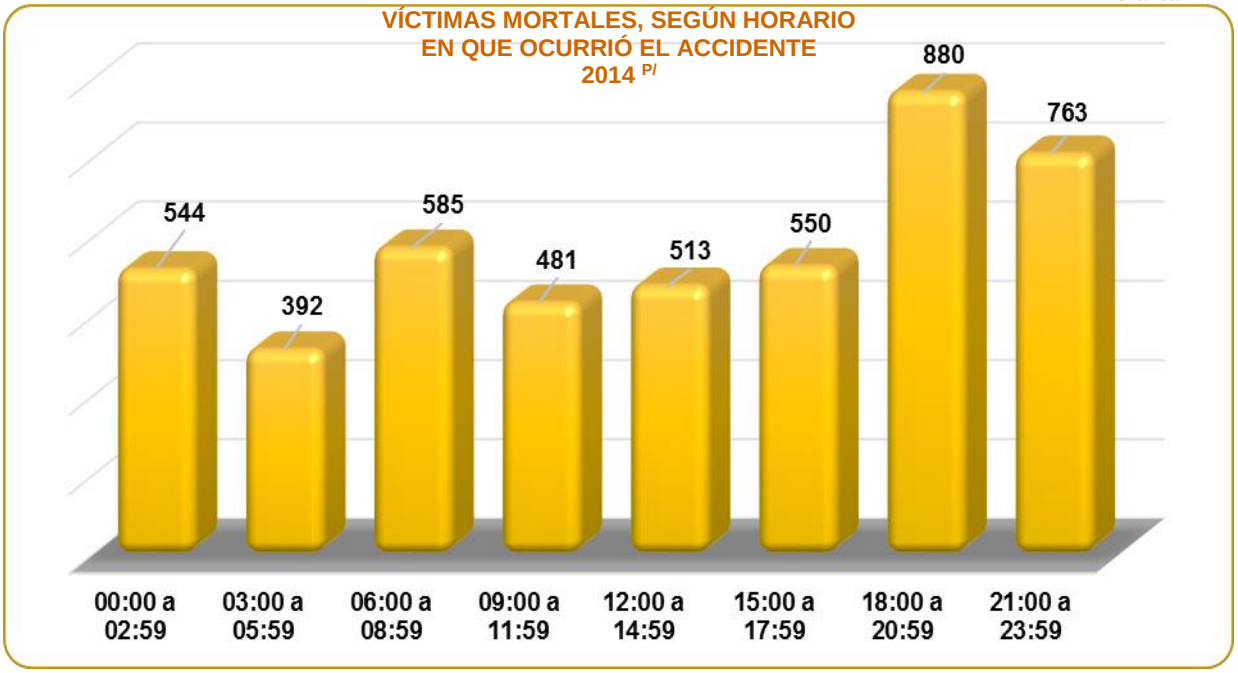
P/ Cifras preliminares.
Fuente: **INEGI.** Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.

HORA CON MAYOR RANGO DE VÍCTIMAS

De acuerdo a los registros del año 2014 el horario con mayor número de víctimas mortales se presenta entre las 18:00 y las 20:59 horas, con el 18.7%; en segundo lugar se observa el rango de 21:00 a 23:59 horas con 16.2 por ciento.

Gráfica 4

VÍCTIMAS MORTALES, SEGÚN HORARIO EN QUE OCURRIÓ EL ACCIDENTE 2014 P/



P/ Cifras preliminares.
Fuente: **INEGI.** Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.

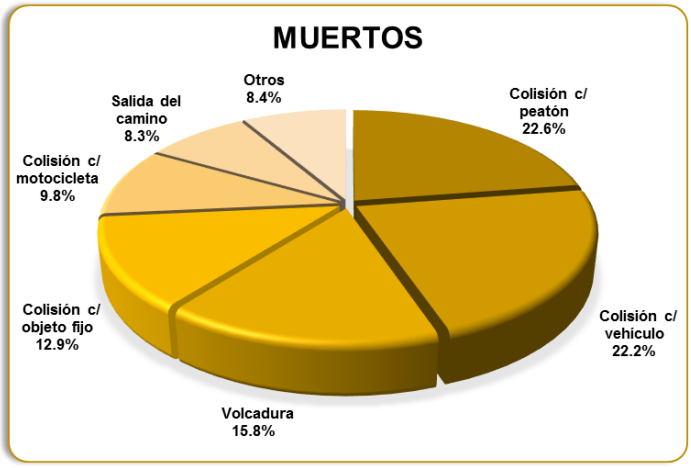
TIPO DE ACCIDENTE

Una variable importante que permite identificar las características de estos eventos viales se refiere al Tipo de accidente. En este contexto, el accidente que presenta el mayor número de víctimas mortales es la *Colisión con peatón*, es decir, *Atropellamientos* la cual ocasionó 1,063 personas fallecidas (22.6 por ciento).

El tipo de accidente que le sigue con más muertes es la *Colisión con vehículo automotor*, es decir, aquellos eventos viales en los cuales se impactan dos o más vehículos, en donde se registraron 1,045 personas en todo el país (22.2%); asimismo los tipos de accidente por *Volcadura*, *Colisión con objeto fijo* y *Colisión con motocicleta* presentan en suma el 38.5% de las víctimas mortales en 2014.

DISTRIBUCIÓN DE VÍCTIMAS MORTALES, SEGÚN TIPO DE ACCIDENTE 2014 P/

Gráfica 5



Nota: El Tipo de accidente Otros, incluye los datos de Colisión con Ferrocarril, Incendio, Caída de pasajero y Colisión con animal.
P/ Cifras Preliminares.
Fuente: **INEGI.** Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.

Es importante mencionar la relevancia de los programas enfocados a disminuir el número de accidentes de tránsito tales como alcoholímetros, programas radar para disminución de velocidad y retenes de revisión, entre otros. Los esfuerzos en la creación de programas de seguridad para el uso de casco de manera obligatoria en los motociclistas, así como las campañas para crear conciencia vial para conductores, peatones y ciclistas, son acciones tendientes a disminuir las muertes en eventos viales.

MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO TERRESTRE POR TIPO DE ACCIDENTES 2006-2014 P/

Cuadro 1

TIPO DE ACCIDENTE	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013R/	2014 P/
Colisión con vehículo automotor	1,593	2,253	2,747	2,837	2,556	3,403	1,356	1223	1,045
Colisión con peatón (atropellamiento)	1,185	1,099	1,154	1,487	1,482	1,326	1,231	1150	1,063
Colisión con animal	37	47	55	51	32	54	42	49	35
Colisión con objeto fijo	586	581	785	744	681	690	663	566	609
Volcadura	999	931	1,115	1,059	997	1,020	884	764	743
Caída de pasajero	40	34	40	54	63	68	48	56	54
Salida del camino	447	518	696	597	621	622	464	452	389
Colisión con ferrocarril	46	36	12	17	20	18	10	17	19
Colisión con motocicleta	308	444	507	425	389	491	451	489	462
Colisión con ciclista	243	253	265	299	241	226	241	210	228
Otros	58	58	79	65	62	76	79	82	61

Nota: El Tipo de accidente Otros, incluye los datos de Incendio.
P/ Cifras preliminares.
R/ Cifras revisadas.
Fuente: **INEGI.** Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.

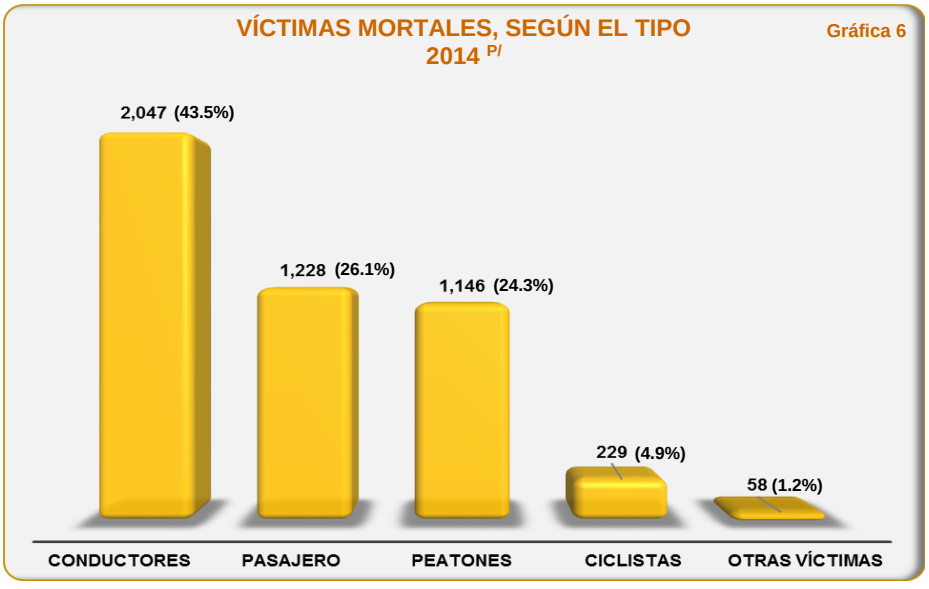
Cabe señalar que los datos que se obtienen a través de la estadística de Accidentes de Tránsito en zonas urbanas, no registran aquellas víctimas que fallecieron en accidentes dentro de carreteras o puentes de jurisdicción federal. Otro aspecto a destacar es el hecho de que las personas que resultaron lesionadas de gravedad en el lugar del evento y posteriormente fallecen en hospitales durante las horas o días posteriores no se registran en esta estadística.

TIPO DE VÍCTIMA

La clasificación por tipo de víctima indica que el 69.6% de las muertes que ocurren en un accidente de tránsito corresponden a *Conductores y Pasajeros*, en tanto que los *Peatones* que fallecen en el lugar del accidente representan el 24.3 por ciento.

VÍCTIMAS MORTALES, SEGÚN EL TIPO 2014 P/

Gráfica 6



P/ Cifras preliminares.
Fuente: **INEGI.** Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.

VÍCTIMAS MORTALES POR ENTIDAD FEDERATIVA

Con relación a las víctimas por entidad federativa, durante el 2014 se identifican a los estados de Jalisco, Michoacán, Distrito Federal, Veracruz, Sinaloa y Chihuahua, como los de mayor número de víctimas mortales en accidentes de tránsito.

Por otra parte, el índice de víctimas mortales en accidentes de tránsito en zonas urbanas, muestra que los estados de Sonora, Sinaloa, Durango y Michoacán registran el mayor índice con 10.1, 9.9, 8.7 y 8.3 muertes en accidentes viales por cada 100 mil habitantes, respectivamente.

TOTAL DE VÍCTIMAS MORTALES POR CADA 100,000 HABITANTES, EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ENTIDAD FEDERATIVA, 2014 P/

Cuadro 2

ENTIDAD FEDERATIVA	TOTAL DE MUERTOS	MUERTOS POR CADA 100,000 HABITANTES
Aguascalientes	89	7.5
Baja California	89	2.8
Baja California Sur	27	4.2
Campeche	30	3.6
Coahuila	112	4.1
Colima	46	7.1
Chiapas	119	2.5
Chihuahua	269	7.9
Distrito Federal	312	3.5
Durango	142	8.7
Guanajuato	125	2.3
Guerrero	79	2.3
Hidalgo	71	2.7
Jalisco	371	5.0
México	125	0.8
Michoacán	362	8.3
Morelos	74	4.2
Nayarit	47	4.3
Nuevo León	249	5.4
Oaxaca	89	2.3
Puebla	149	2.6
Querétaro	81	4.4
Quintana Roo	105	7.9
San Luis Potosí	181	7.0
Sinaloa	275	9.9
Sonora	268	10.1
Tabasco	80	3.6
Tamaulipas	233	7.1
Tlaxcala	87	7.4
Veracruz	290	3.8
Yucatán	41	2.1
Zacatecas	91	6.1

P/ Cifras preliminares.
Fuentes: **INEGI.** Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas,
INEGI. Censo de Población y Vivienda, 2010.

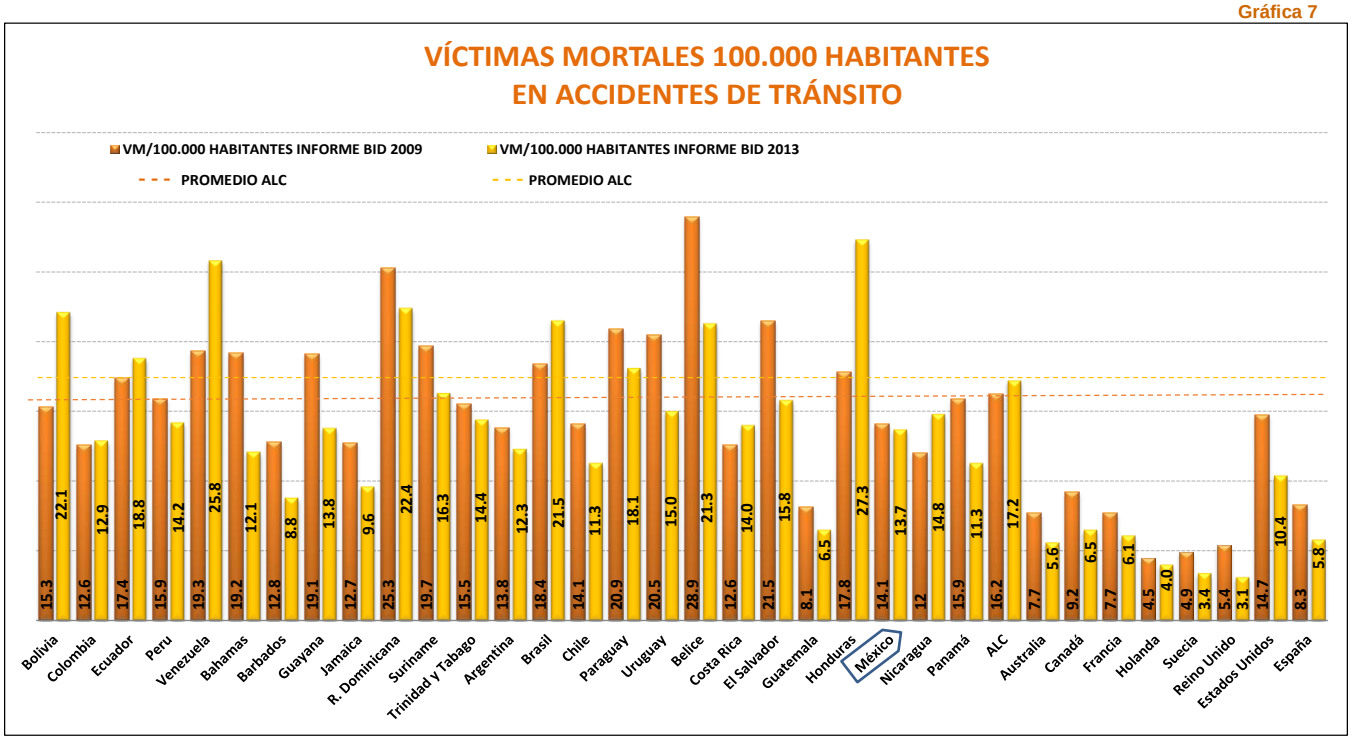
COMPARATIVO INTERNACIONAL.

El documento “Avances en Seguridad Vial en América Latina y el Caribe 2010-2012” publicado por el Banco Interamericano de Desarrollo, señala que: “Si bien se ha producido un aumento de la siniestralidad en vialidades y sus consecuencias en varios países, también es cierto que su número suele incrementarse al mejorar los sistemas de recopilación de datos de accidentes. A su vez, el aumento del tráfico en todos los países, debido a la evolución económica y social, se manifiesta también como una mayor exposición al riesgo, lo cual sin duda afecta a la siniestralidad.”

La recolección de datos de accidentes en los países de América Latina y el Caribe no es homogénea. Mientras algunos países realizan un seguimiento de la evolución de los heridos, de manera que las cifras de fallecidos que se publican al final de cada año incluyen el total de las víctimas mortales por accidente de tránsito, ya sea in situ o durante su hospitalización; otros países tan sólo recogen datos de fallecidos en el lugar del accidente o durante las siguientes horas.

En la publicación, se presenta el número de víctimas mortales por cada 100 mil habitantes, con este indicador, México se ubica por debajo de la media entre los países de América Latina y el Caribe (ALC), con 14.1 y 13.7 en los años 2009 y 2013, respectivamente. (Ver Gráfico 7)

Gráfica 7



Nota: Datos de fallecidos totales en Bolivia, Ecuador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Perú y República Dominicana obtenidos a partir de los datos facilitados de fallecidos in situ, aplicando coeficientes de corrección. Datos de Surinam y Venezuela obtenidos del informe “Global status report on road safety 2013 Supporting a decade of action”, publicado por la Organización Mundial de la Salud, a falta de datos aportados por los gobiernos. Para el cálculo de los valores de víctimas mortales por 100.000 habitantes no se han considerado los datos de Haití, país del que no se dispone de datos de siniestralidad en vialidades.
Fuente: Banco Interamericano de Desarrollo.

BIBLIOGRAFIA

Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI). Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas. 2014. Consulta Interactiva de datos. México, INEGI, 2014.

Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI). Censo de Población y Vivienda 2010. Consulta Interactiva de datos. México, INEGI, 2010.

Organización de las Naciones Unidas (ONU).
http://www.un.org/es/sg/messages/2014/trafficvictimsday2014.shtml

Organización Mundial de la Salud (OMS) y Organización Panamericana de la Salud (OPS)
Día Mundial en Conmemoración de las Víctimas de Tránsito. Una guía para la organización de actividades.
http://www.who.int/mediacentre/factsheets/fs358/es/
http://whqlibdoc.who.int/publications/2008/9789275329085_spa.pdf

Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE)
Reporte Anual de Seguridad Vial 2014. IRTAD. OCDE.
http://internationaltransportforum.org/Pub/pdf/14IrtadReport.pdf

Banco Interamericano de Desarrollo (BID).
Avances en seguridad vial en América Latina y el Caribe 2012-2012.
http://publications.iadb.org/handle/11319/3685?locale-attribute=es
http://www.who.int/mediacentre/factsheets/fs358/es/

