ESTADÍSTICAS A PROPÓSITO DEL…
DÍA MUNDIAL EN RECUERDO DE LAS VÍCTIMAS DE LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO (TERCE DOMINGO DEL MES DE NOVIEMBRE)"

DATOS DE CAMPECHE



- **Para el año 2014, en el estado de Campeche se registraron 4 313 accidentes de tránsito.**
- **Durante ese mismo año, la mayoría de los accidentes (96.5%) ocurrieron en áreas urbanas y solamente se reporta 3.5% de los percances en zonas suburbanas.**
- **En 2014, se tiene que en 0.7% de los accidentes de tránsito las consecuencias fueron fatales, es decir, una o más personas fallecieron en el lugar del evento; en 22.0% las personas involucradas sólo resultaron con lesiones y en 77.3% solamente se reportaron daños materiales.**
- **Durante el año 2014, los principales tipos de accidentes de tránsito en la entidad son la colisiones con vehículo de motor, seguido de los provocados por motocicletas que en conjunto representan 81.1% de los casos.**
- **Para el año 2014, la principal causa de los accidentes de tránsito es el factor humano debido al exceso de velocidad o estado de ebriedad en que conducen algunas personas con 98.0 puntos porcentuales.**

El 26 de octubre de 2005, la Asamblea General de las Naciones Unidas en la Resolución 60/5 proclamó el tercer domingo de noviembre de cada año como, Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de Accidentes de Tráfico. Desde que se adoptó la conmemoración de esta fecha, la observancia de este día se ha extendido a un número cada vez mayor de países en todos los continentes, convirtiéndolo en un instrumento importante de los esfuerzos desplegados en todo el mundo para reducir las muertes por accidentes de tráfico. Ofrece una oportunidad de demostrar la escala de devastación económica y emocional causada por los accidentes de tráfico y reconocer el sufrimiento de las víctimas de accidentes de tráfico y la labor de los servicios de apoyo y rescate.[1] Para el año 2010, la Asamblea General de las Naciones Unidas en su resolución 64/255 designó el período 2011-2020 como el *Decenio de Acción para la Seguridad Vial*, con el objetivo de estabilizar y, posteriormente, reducir las cifras previstas de víctimas mortales en accidentes de tránsito en todo el mundo aumentando las actividades en los planos nacional, regional y mundial.[2] Es por ello, que el Instituto Nacional de Estadística y Geografía con motivo de esta celebración, presenta información sobre algunos aspectos relacionados con esta fecha en el estado de Campeche.

[1] Organización de las Naciones Unidas. Las Naciones Unidas y la seguridad vial. Revisado el 8 de octubre de 2015 de: http://www.un.org/es/roadsafety/background.shtml.

[2] Organización de las Naciones Unidas. Las Naciones Unidas y la seguridad vial. Revisado el 8 de octubre de 2015 de: http://www.un.org/es/roadsafety/index.shtml.

SITUACIÓN MUNDIAL ACTUAL

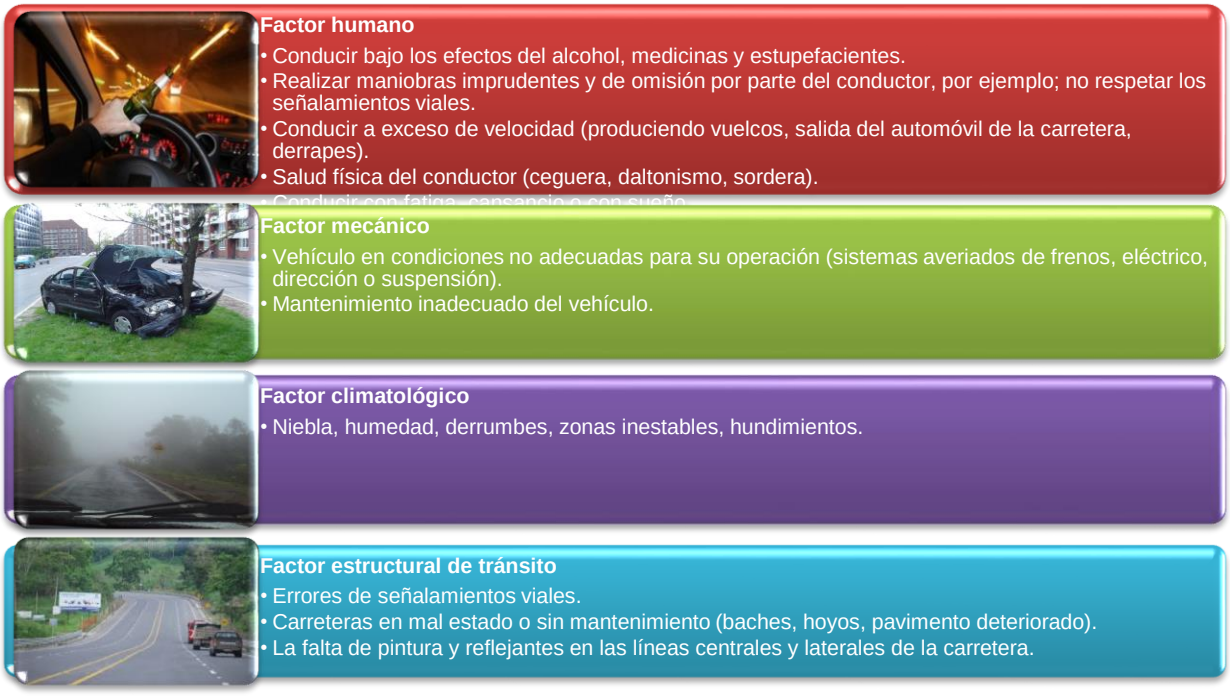
Según datos de la Organización Mundial de la Salud, los accidentes de tráfico y carretera son los causantes de la muerte de cerca de 1,3 millones de personas, provocando daños o alguna incapacidad a otros 50 millones de individuos, constituyendo la principal causa de mortalidad entre los jóvenes de 15 a 29 años de edad. Más del 90% de las muertes por accidentes de tráfico ocurren en países con ingresos bajos y medios. Se predice que las lesiones debidas a accidentes de tráfico se convertirán para el año 2030 en la quinta causa de muerte, 2.4 millones de muertes por año. Los peatones, ciclistas, conductores de motocicletas y sus pasajeros son considerados como los más vulnerables y representan el 46% de todas las muertes debido a accidentes de tráfico.[3]

Algunas medidas requeridas para minimizar los accidentes de tráfico son: reducir la velocidad; usar cascos, ya que reduce 40% de las muertes y 70% de sufrir algún daño; usar el cinturón de seguridad disminuye el riesgo de morir en un accidente vehicular, en la parte delantera entre 40 a 65% y de 25 a 75% en la parte trasera; mientras que el uso de asientos para niños reduce la probabilidad de morir entre 54 y 80 por ciento.

ACCIDENTES Y SUS FACTORES

Los reportes que genera la Policía Federal en el país, indican que los accidentes en las carreteras federales, alrededor del 80% de las veces se deben al conductor, 7% al vehículo, 9% a los agentes naturales y solo 4% al camino.[4]

- Principales Factores que causan accidentes carreteros

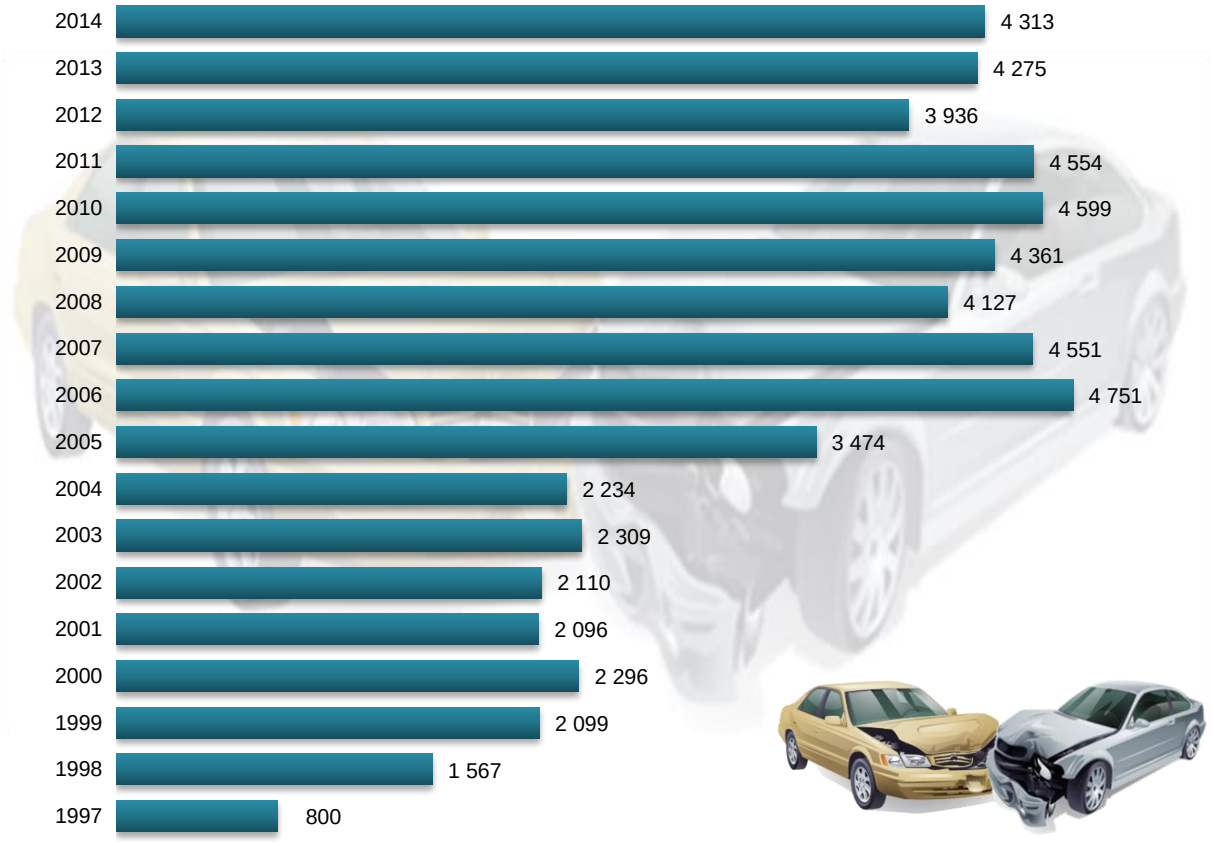


Fuente: Secretaría de Gobernación. Comisión Nacional de Seguridad. Accidentes y sus factores. Página en internet.

[3] Secretaría de Salud. Subsecretaría de Prevención y Promoción de la Salud. *Día mundial en recuerdo de las víctimas de accidentes de tráfico*. Consultado el 8 de octubre de 2015 en: http://www.spps.gob.mx/noticias/1255-dia-mundial-en-recuerdo-de-las-victimas-de-accidentes-de-trafico.html.
[4] Secretaría de Gobernación. Comisión Nacional de Seguridad. *Accidentes y sus factores*. Consultado el 8 de octubre de 2015 en: http://cns.gob.mx/portalWebApp/appmanager/portal/desk?_nfpb=true&_pageLabel=portals_portal_page_m2p1p2&content_id=830068&folderNode=830052&folderNode1=810277.

De acuerdo con las Estadísticas de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas (ATUS). Para el año 2014, en el estado de Campeche se registraron 4 313 percances, observándose un comportamiento irregular en el número de casos en los últimos años. Mientras que en 1997 el número de accidentes reportados fue de 800, para el año 2006 estos se incrementaron hasta llegar a 4 751 sucesos, para luego disminuir gradualmente hasta ubicarse en 3 936 en el año 2012, registrando un aumento de 38 accidentes entre los dos últimos años como se observa en la siguiente gráfica.

Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas de 1997 a 2014

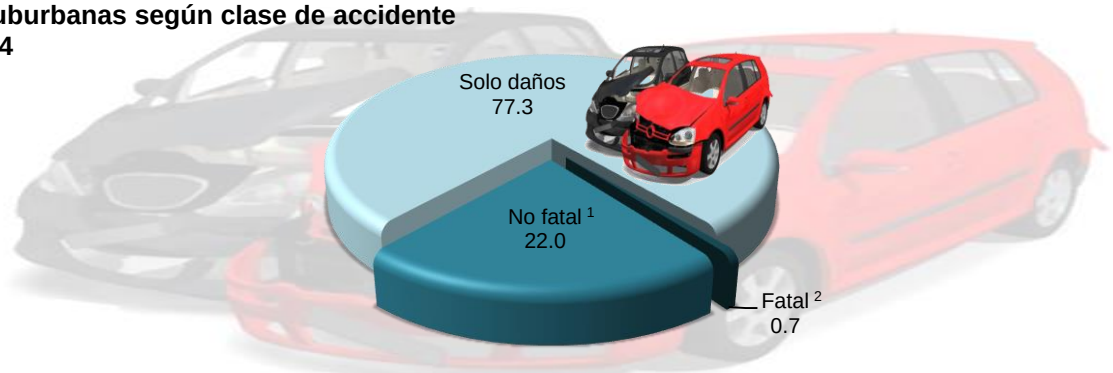


Fuente: INEGI. Estadísticas de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas 2014. Consulta interactiva de datos.

Asimismo, debido a la concentración poblacional y parque vehicular que tienen las zonas urbanizadas de la entidad, para el año 2014, la mayoría de los accidentes (96.5%) ocurrieron en ellas y solamente se reporta 3.5% de los percances en zonas suburbanas.

Considerando el grado de severidad de los casos reportados en el estado durante 2014, se tiene que 0.7% de los accidentes fueron fatales, en 22.0% las personas involucradas sólo resultaron con lesiones y en 77.3% de los casos solamente se reportaron daños materiales. En cuanto al sexo del responsable del percance, en la mayoría de los casos los conductores involucrados fueron hombres.

Distribución porcentual de los accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas según clase de accidente
2014

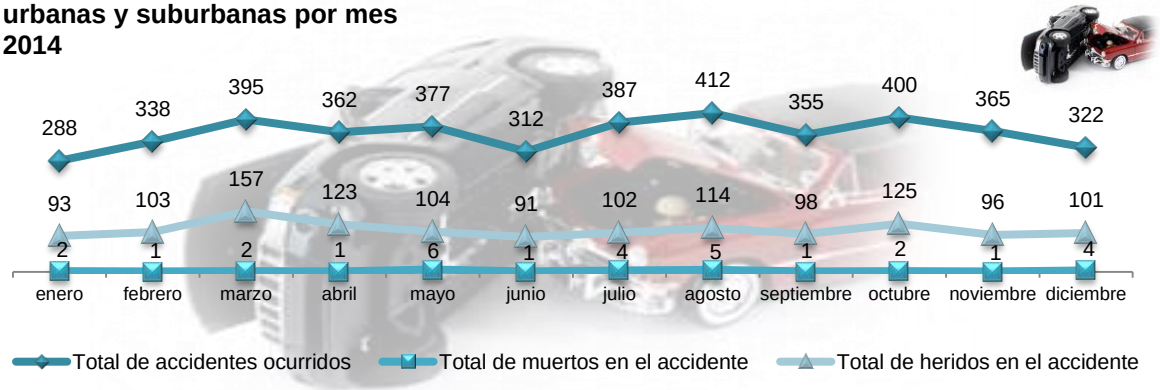


[1]Se refiere a todo accidente de tránsito en el cual una o más personas resultan con lesiones con o sin consecuencia de muerte.
[2]Se refiere a todo accidente de tránsito en el cual una o más personas fallecen en el lugar del evento.
Fuente: INEGI. Estadísticas de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas 2014. Consulta interactiva de datos.

Estadísticamente se sabe que el número de accidentes, muertos y lesionados se incrementa de manera notable en los periodos vacacionales y particularmente en Semana Santa; es importante que las personas estén conscientes de la problemática generada en estas épocas del año y traten de adoptar medidas preventivas que puedan disminuir los percances y en determinados casos salvar sus vidas.

Durante el 2014, del total de accidentes de tránsito registrados, 18.8% ocurrieron en los meses de agosto y octubre (812 casos). Asimismo 23.3% de las muertes y 18.3% de los heridos se registraron en los mismos meses.

Número de accidentes, muertos y heridos en percances de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas por mes
2014



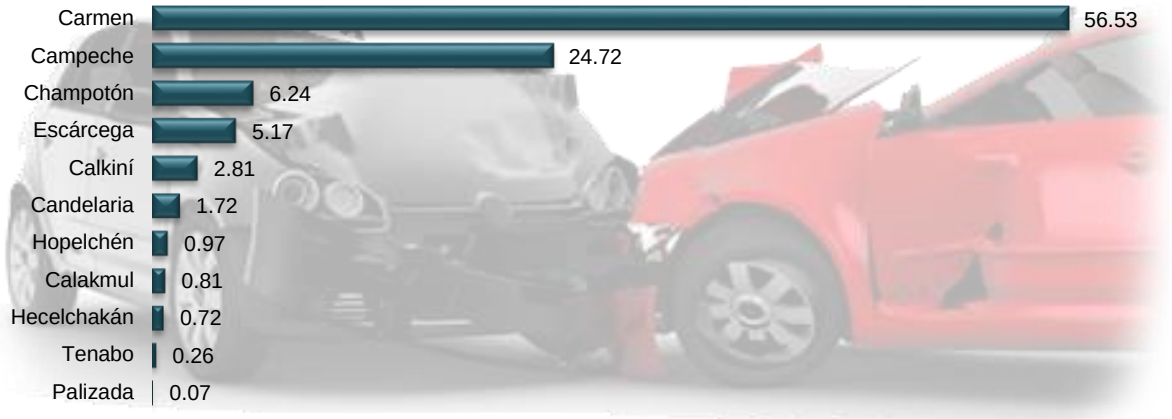
Fuente: INEGI. Estadísticas de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas 2014. Consulta interactiva de datos.

El volumen de la población residente, las actividades económicas y sociales desarrolladas así como la afluencia vehicular existente en cada uno de los municipios del estado, ocasionan que en algunos de ellos se concentre en mayor número los accidentes de tránsito terrestre.

Para el año 2014, el municipio de Carmen presenta el mayor porcentaje de accidentes de tránsito con 56.5%, seguido de Campeche (24.7 por ciento); de tal forma que en ambos municipios se concentró 81.2% de todos los sucesos ocurridos en el estado.

Distribución porcentual de los accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas por municipio
2014



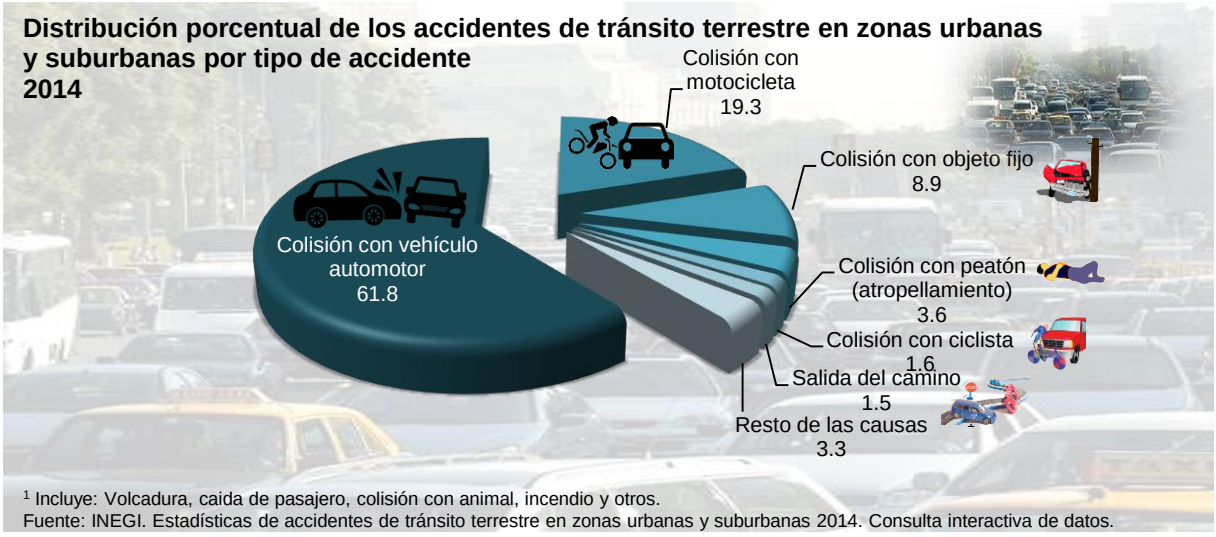


Fuente: INEGI. Estadísticas de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas 2014. Consulta interactiva de datos.

TIPOS DE ACCIDENTES

Los principales tipos de accidentes de tránsito que se presentan en la entidad para este mismo año son las colisiones con vehículo de motor y con motocicletas, que en conjunto agrupan 81.1% de los casos reportados. En menor medida se ubican las colisiones con objetos fijos, los atropellamientos, las salidas del camino y las colisiones con ciclistas.

Distribución porcentual de los accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas por tipo de accidente
2014

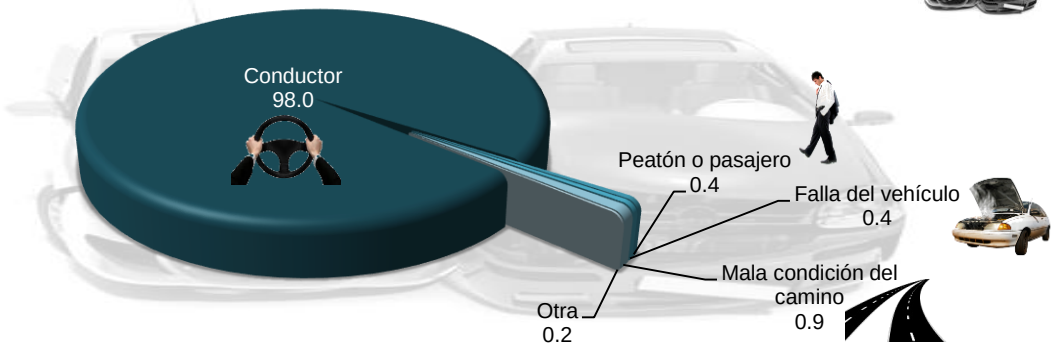


[1] Incluye: Volcadura, caida de pasajero, colisión con animal, incendio y otros.
Fuente: INEGI. Estadísticas de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas 2014. Consulta interactiva de datos.

CAUSAS DE LOS ACCIDENTES

La principal causa de los accidentes de tránsito es el factor humano debido al exceso de velocidad o al estado de ebriedad en que conducen algunas personas, reflejado en el porcentaje de casos reportados durante 2014, el cual registra 98.0 puntos porcentuales; de este valor, en 81.8% de los casos el responsable es un hombre y en 10.6% la responsable del siniestro es una mujer, en el resto de los casos la o el responsable se dio a la fuga.

Distribución porcentual de los accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas por causa del accidente
2014



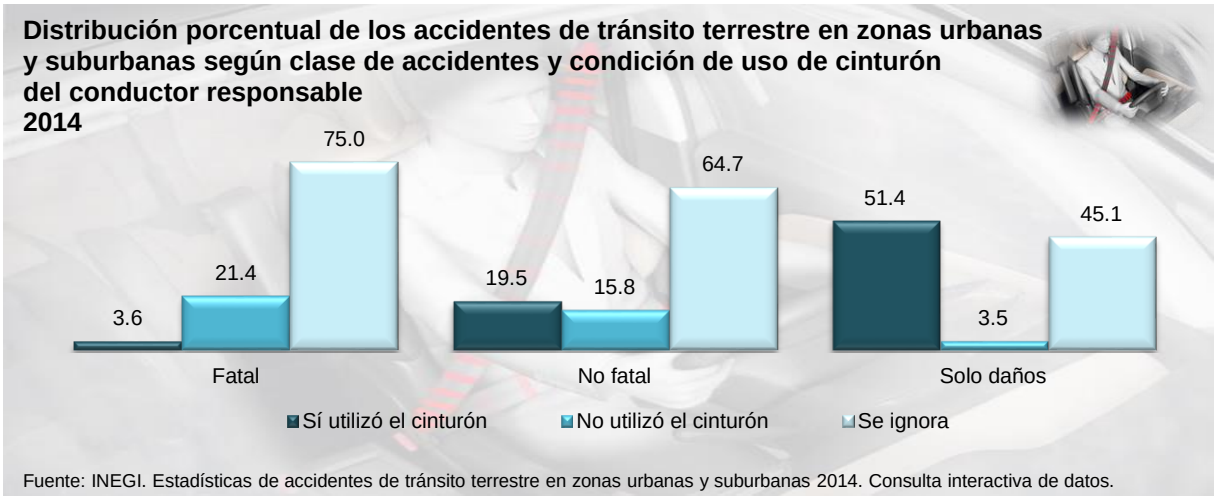
Fuente: INEGI. Estadísticas de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas 2014. Consulta interactiva de datos.

USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD Y EL ALCOHOLISMO EN LOS ACCIDENTES

El cinturón de seguridad es la herramienta más eficaz en la prevención de las consecuencias fatales en los accidentes de tránsito. Por ello, muchos países han establecido la obligación legal de su uso; pero más allá de la obligación legal, utilizar este dispositivo para todos los pasajeros de un vehículo en forma permanente, ayuda a disminuir y prevenir los riesgos que implica la utilización de un medio de transporte, aunque se trate de desplazamientos cortos.

En la entidad, durante el año 2014, del total de los accidentes de tránsito terrestre, en 21.4% de aquellos en los cuales perdieron la vida una o más personas, el conductor no utilizó el cinturón de seguridad, mientras que en aquellos donde sí se utilizó este dispositivo los casos se redujeron a 3.6 por ciento. Por su parte, en los casos donde sólo se reportaron daños materiales, la utilización del cinturón de seguridad representó 51.4% de los sucesos registrados.

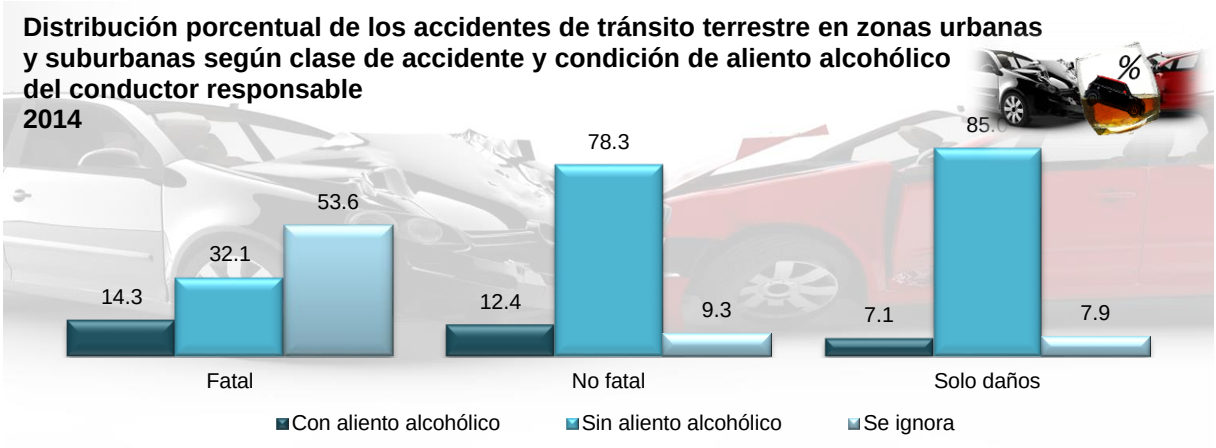
Distribución porcentual de los accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas según clase de accidentes y condición de uso de cinturón del conductor responsable
2014



Fuente: INEGI. Estadísticas de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas 2014. Consulta interactiva de datos.

En los casos registrados de accidentes de tránsito terrestre en donde el conductor presentaba aliento alcohólico, se reportó que 14.3% fueron fatales, en 12.4% se registraron lesiones en las personas involucradas y en 7.1% de los casos solamente se reportaron daños materiales.

Distribución porcentual de los accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas según clase de accidente y condición de aliento alcohólico del conductor responsable
2014



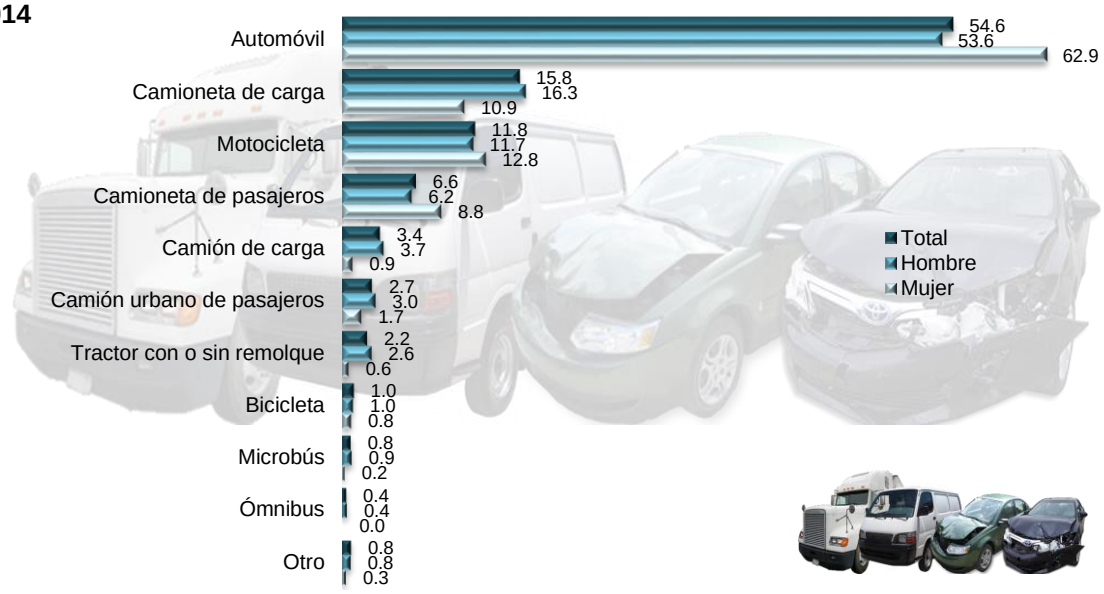
Fuente: INEGI. Estadísticas de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas 2014. Consulta interactiva de datos.

VEHÍCULOS INVOLUCRADOS

Para el año 2014, de los 8 209 vehículos involucrados en accidentes de tránsito, 54.6% eran automóviles particulares, 15.8% fueron camionetas de carga, 11.8% motocicletas, 6.6% fueron camionetas de pasajeros, y 3.4% camiones de carga.

De acuerdo con la distribución porcentual por sexo del conductor, se aprecia que en aquellos vehículos que participaron en algún percance y que eran conducidos por una mujer, en la mayoría de los casos (62.9%) se trató de automóviles, 12.8% de motocicletas y 10.9% fueron camionetas de pasajeros. En el caso de los hombres 53.6% correspondió a automóviles, 16.3% a camioneta de carga y 11.7% fueron motocicletas.

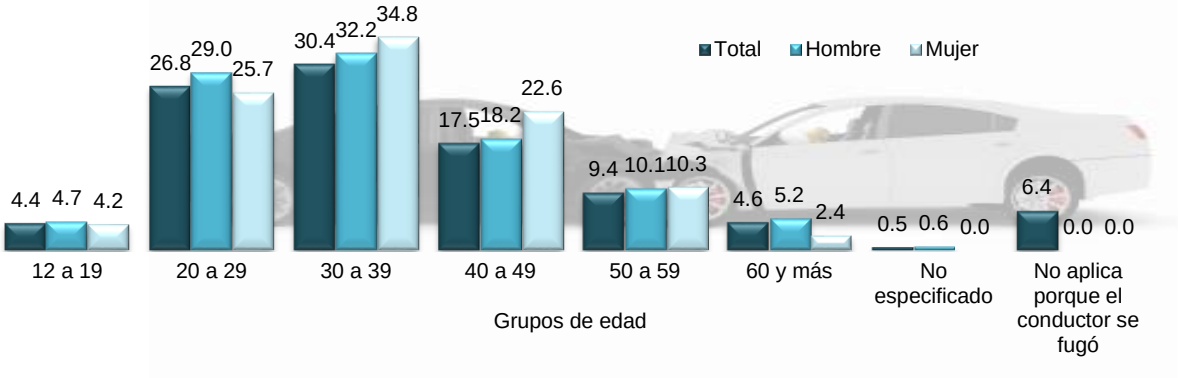
Distribución porcentual del número de vehículos involucrados en accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas por tipo de vehículo y sexo del conductor
2014



Fuente: INEGI. Estadísticas de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas 2014. Consulta interactiva de datos.

En cuanto a la edad de los conductores, se observa que la mayoría de los accidentes de tránsito terrestre registrados ocurrieron en el grupo de edad de 30 a 39 años, en donde las mujeres presentan valores superiores a los hombres.

Distribución porcentual de los vehículos involucrados en accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas según edad y sexo del conductor
2014

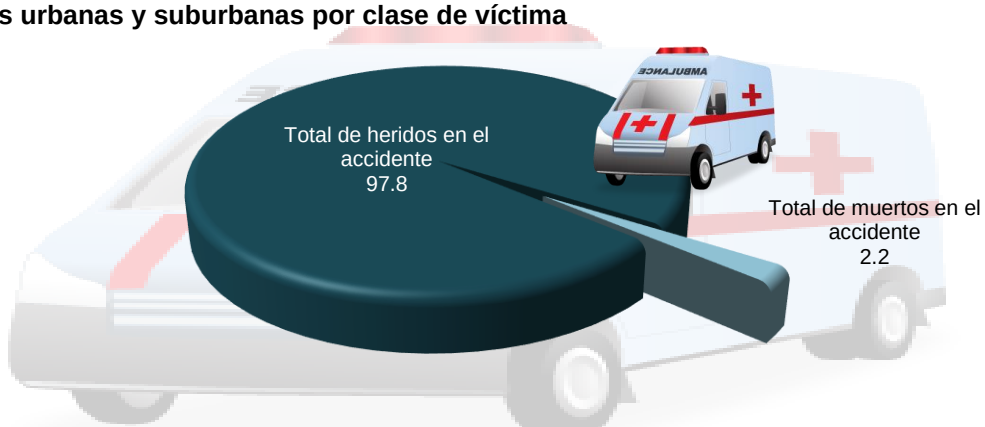


Fuente: INEGI. Estadísticas de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas 2014. Consulta interactiva de datos.

VÍCTIMAS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO TERRESTRE

Durante el 2014, se registraron en la entidad 1 337 víctimas de accidentes de tránsito, de ellas 97.8% resultaron sólo con heridas de menor o mayor grado, mientras que 2.2% fallecieron a consecuencia de los percances ocurridos.

Distribución porcentual de las víctimas de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas por clase de víctima
2014



Fuente: INEGI. Estadísticas de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas 2014. Consulta interactiva de datos.

La mayoría de las personas lesionadas o heridas en los accidentes de tránsito resultaron ser los mismos conductores involucrados (47.9%), seguido de los pasajeros (34.2%) y los peatones con 12.9 por ciento. En el caso de los muertos por accidentes de tránsito las figuras involucradas fueron los conductores (53.3%), los peatones (20.0%) y los ciclistas (16.7 por ciento).

Distribución porcentual de las víctimas de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas por categoría según clase de víctima
2014

Categoría	Total de víctimas	Total de heridos en el accidente	Total de muertos en el accidente
Total	**1 337**	**100.0**	**100.0**
Conductor(es)	642	47.9	53.3
Pasajero(s)	449	34.2	6.7
Peatón(es)	174	12.9	20.0
Ciclista(s)	54	3.7	16.7
Otra(s) víctima(s)	18	1.3	3.3

Fuente: INEGI. Estadísticas de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas 2014. Consulta interactiva de datos.

Con esta información el INEGI brinda indicadores para contribuir al conocimiento de las características sociodemográficas de los accidentes de tránsito terrestre en Campeche. Consulte este documento en la Sala de Prensa del INEGI, en el sitio www.inegi.org.mx.

Fuentes consultadas

Instituto Nacional de Estadística y Geografía. *Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas*. Consulta interactiva de datos. México, INEGI, 2015.

Organización de las Naciones Unidas. *Las Naciones Unidas y la seguridad vial*. http://www.un.org/es/roadsafety/background.shtml.

Secretaría de Salud. Subsecretaría de Prevención y Promoción de la Salud. *Día mundial en recuerdo de las víctimas de accidentes de tráfico*. http://www.spps.gob.mx/noticias/1255-dia-mundial-en-recuerdo-de-las-victimas-de-accidentes-de-trafico.html.

Secretaría de Gobernación. Comisión Nacional de Seguridad. *Accidentes y sus factores*. http://cns.gob.mx/portalWebApp/appmanager/portal/desk?_nfpb=true&_pageLabel=portals_portal_page_m2p1p2&content_id=830068&folderNode=830052&folderNode1=810277.