"ESTADÍSTICAS A PROPÓSITO DEL... DÍA MUNDIAL EN RECUERDO DE LAS VÍCTIMAS DE LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO (TERCER DOMINGO DEL MES DE NOVIEMBRE)"

DATOS NACIONALES



- **Durante el año 2015 se registraron 378,232 accidentes de tránsito en las zonas urbanas del país.**
- **Del total de accidentes de tránsito registrados en 2015, el 1.1% corresponde a accidentes fatales, con un saldo de 4,601 víctimas.**
- **El 34% de las víctimas mortales ocurrieron en accidentes en intersección de vialidades; en tanto que el día de la semana que presentó mayor incidencia es el domingo con el 23.7% de accidentes fatales.**
- **El horario con el mayor porcentaje de personas fallecidas es entre las 18:00 y las 20:59 horas y representa el 17.4 del total. Por otra parte, el 44% de las víctimas mortales corresponde a los conductores de los vehículos involucrados.**

El 26 de octubre de 2005, la Organización de las Naciones Unidas (ONU) adoptó una resolución mediante la cual se convoca a los países miembros que designen el tercer domingo de noviembre de cada año, como el Día Mundial en Conmemoración de las Víctimas de Tráfico.

El Día Mundial en Conmemoración fue creado para rendir homenaje a las víctimas de tráfico, con la firme intención de concientizar a la población mundial sobre los riesgos y consecuencias que estos eventos viales ocasionan, de tal forma que los gobiernos y la sociedad de los países miembros de la ONU, puedan trabajar conjuntamente creando un plan de acción uniforme que permita disminuir o evitar accidentes de tránsito y, en consecuencia, reducir el índice de muertos.

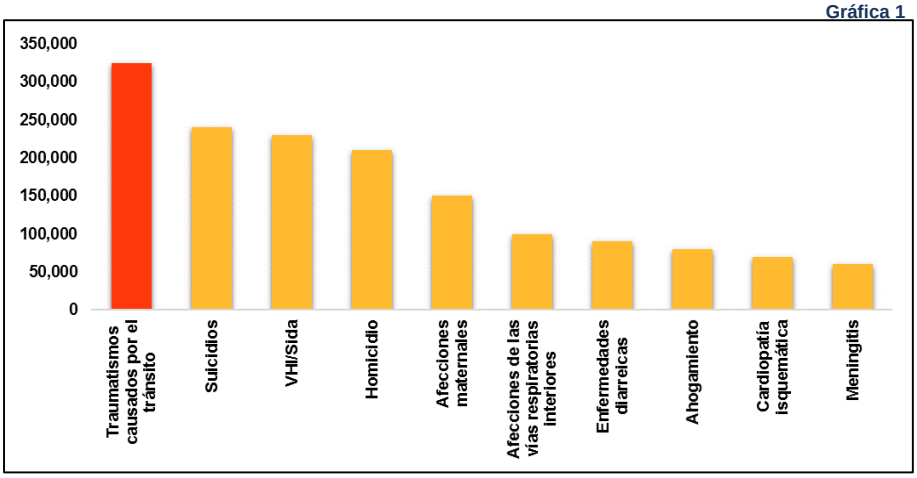
De acuerdo con la ONU, el Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de los Accidentes de Tráfico es un triste recordatorio de que cada año se pierden aproximadamente 1.25 millones de vidas a consecuencia de los accidentes de tránsito en todo el mundo; asimismo, entre 20 y 50 millones de personas sufren traumatismos no mortales, y a su vez, una proporción de estos padecen alguna forma de discapacidad.

Según datos de la Organización Mundial de la Salud (OMS):

- Las lesiones causadas por los accidentes de tránsito son la causa principal de muerte en el grupo de 15 a 29 años de edad (Gráfica 1).
- Aunque en los países de ingresos bajos y medianos circulan aproximadamente la mitad de los vehículos del mundo, en ellos se producen más del 90% de las muertes relacionadas con accidentes de tránsito.
- La mitad de las personas que mueren por esta causa en todo el mundo son "usuarios vulnerables de la vía pública", es decir, peatones, ciclistas y motociclistas.

Diez causas principales de muerte en personas de 15 a 29 años

Gráfica 1



Fuente: Organización Mundial de la Salud: Estimaciones de Salud Global 2014

DATOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO TERRESTRE EN ZONAS URBANAS

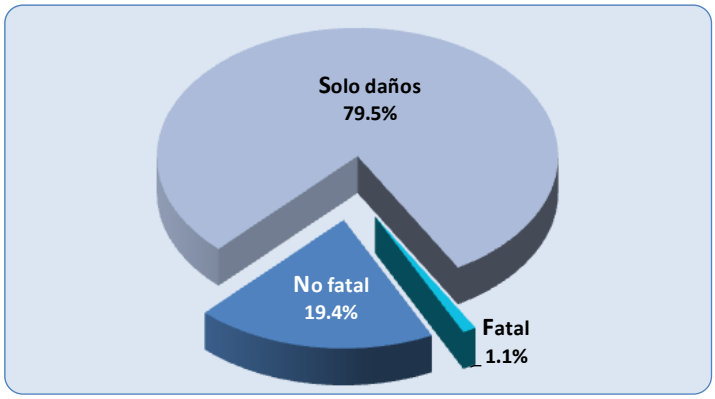
En México, el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) produce la Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, los cuales corresponden a los eventos viales en donde se registraron víctimas que son reportadas por las Dependencias de Seguridad Pública y Vialidad de los Estados y/o Municipios, así como por las Agencias del Ministerio Público o Juzgados Cívicos en el caso de la Ciudad de México. Es importante señalar que la estadística de accidentes de tránsito no incluye aquellos eventos no registrados por las autoridades de tránsito en los estados y municipios y la Ciudad de México cuando el accidente corresponde a daños materiales menores y existe común acuerdo entre los involucrados.

El objetivo es generar información sobre el número de los percances viales ocurridos en el país en zonas no federales, identificando sus características y contribuyendo así a la elaboración y/o formulación de políticas de prevención de accidentes.

De acuerdo a los datos obtenidos, durante 2015 se registró un total de 378,232 accidentes en zonas urbanas, de los cuales 73,563 (19.4%) correspondieron a eventos viales en los que se identificaron víctimas heridas; 300,679 (79.5%) solo daños y los 3,990 restantes (1.1%), fueron accidentes con al menos una persona muerta.

DISTRIBUCIÓN DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO TERRESTRE EN ZONAS URBANAS, POR CLASE 2015 P

Gráfica 2



Nota: La Estadística de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas, registra el número de víctimas (muertas y heridas) que se identifican en el lugar del accidente.
P/ Cifras preliminares.
Fuente: **INEGI.** Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.

ACCIDENTES EN INTERSECCIÓN

La Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas proporciona información sobre el *Número de víctimas que se registraron en la intersección de dos vialidades.* En este sentido, de acuerdo a los registros obtenidos durante el año 2015, del total de víctimas mortales el 34% ocurrieron en la intersección de dos vialidades (Ver gráfico 3).

DISTRIBUCIÓN DE VÍCTIMAS MORTALES, DONDE OCURRIÓ EL ACCIDENTE 2015 P

Gráfica 3



P Cifras preliminares.
Fuente: **INEGI.** Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.

DÍA DE LA SEMANA DEL ACCIDENTE

Otra variable que ofrece información relevante es la relacionada con la *Fecha de ocurrencia de los accidentes*, por lo que es posible identificar el día de la semana que reporta el mayor número de víctimas mortales.

Los días que comprenden el fin de semana, registraron la mayor cantidad de las víctimas mortales. En este sentido, destaca que en el día domingo se reportó el 23.7% de las víctimas; en segundo lugar, el día sábado con 17.9%, y en tercer lugar el lunes con 13.2%. Estos tres días concentraron el 54.8% de los casos donde las víctimas fallecieron en el lugar del accidente.

VÍCTIMAS MORTALES, SEGÚN DÍA DE LA SEMANA EN QUE OCURRIÓ EL ACCIDENTE 2015 P

Gráfica 4



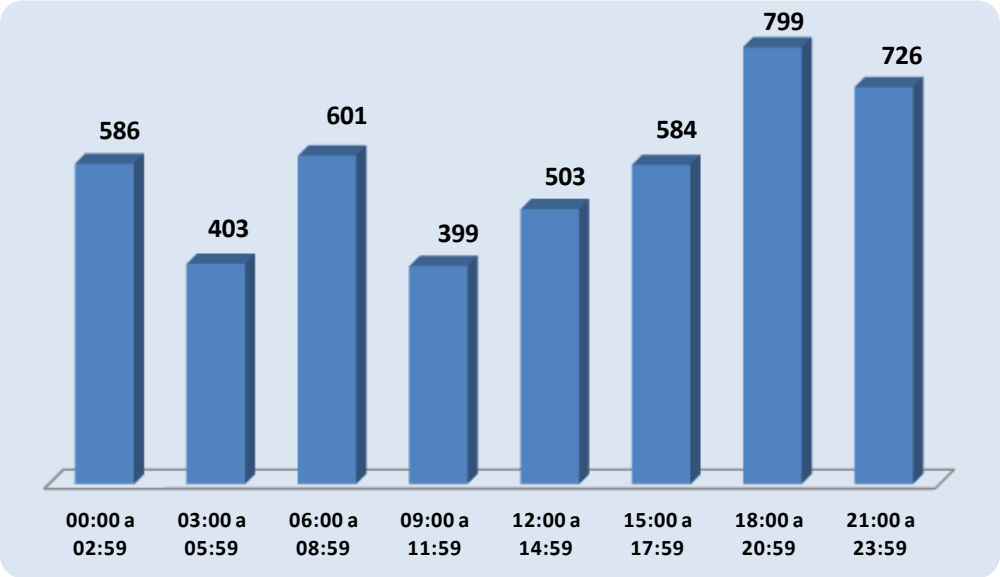
P Cifras preliminares.
Fuente: **INEGI.** Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.

HORA CON MAYOR RANGO DE VÍCTIMAS

De acuerdo con los registros del año 2015 el *Horario con mayor número de víctimas mortales* se presentó entre las 18:00 y las 20:59 horas, con el 17.4%. En segundo lugar se observó el rango de 21:00 a 23:59 horas, con 15.8 por ciento.

VÍCTIMAS MORTALES, SEGÚN HORARIO EN QUE OCURRIÓ EL ACCIDENTE 2015 P

Gráfica 5



P Cifras preliminares.
Fuente: **INEGI.** Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.

TIPO DE ACCIDENTE

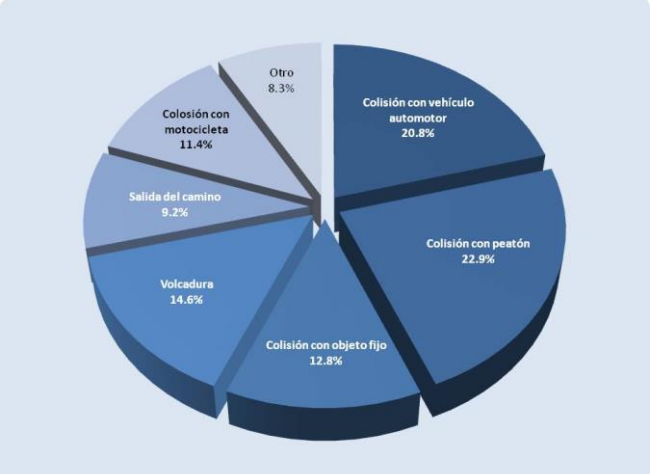
Una variable importante que permite identificar las características de estos eventos viales se refiere al *Tipo de accidente*. En este contexto, el accidente que presentó el mayor número de víctimas mortales fue la *Colisión con peatón*, es decir, *Atropellamientos* que derivó en 1,053 personas fallecidas (22.9 por ciento).

El tipo de accidente que le sigue con más muertes son aquellos eventos viales en los cuales se impactan dos o más vehículos (*Colisión con vehículo automotor*) en donde se registraron 958 víctimas mortales en todo el país (20.8%).

Los tipos de accidente por *Volcadura, Colisión con objeto fijo y Colisión con motocicleta* presentan en suma el 38.9% de las víctimas mortales en 2015.

DISTRIBUCIÓN DE VÍCTIMAS MORTALES, SEGÚN TIPO DE ACCIDENTE 2015 P

Gráfica 6



Nota: El Tipo de accidente Otros, incluye los datos de Colisión con Ferrocarril, Incendio, Caída de pasajero y Colisión con animal.
P Cifras Preliminares.
Fuente: **INEGI.** Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.

Es importante mencionar la relevancia de los programas enfocados a disminuir el número de accidentes de tránsito tales como alcoholímetros, programas radar para disminución de velocidad y retenes de revisión, entre otros. También los esfuerzos en la creación de programas de seguridad para el uso de casco de manera obligatoria en los motociclistas, así como las campañas para crear conciencia vial para conductores, peatones y ciclistas, son acciones tendientes a disminuir las muertes en eventos viales.

MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO TERRESTRE

POR TIPO DE ACCIDENTES
2007-2015 P/

Cuadro 1

TIPO DE ACCIDENTE	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 P/
Colisión con vehículo automotor	2,253	2,747	2,837	2,556	3,403	1,356	1223	1,076	958
Colisión con peatón (atropellamiento)	1,099	1,154	1,487	1,482	1,326	1,231	1150	1,079	1,053
Colisión con animal	47	55	51	32	54	42	49	35	30
Colisión con objeto fijo	581	785	744	681	690	663	566	614	591
Volcadura	931	1,115	1,059	997	1,020	884	764	744	674
Caída de pasajero	34	40	54	63	68	48	56	56	63
Salida del camino	518	696	597	621	622	464	452	389	421
Colisión con ferrocarril	36	12	17	20	18	10	17	19	14
Colisión con motocicleta	444	507	425	389	491	451	489	476	524
Colisión con ciclista	253	265	299	241	226	241	210	230	194
Otros	58	79	65	62	76	79	82	61	79

Nota: El Tipo de accidente Otros, incluye los datos de Incendio.
P/ Cifras preliminares.
Fuente: **INEGI.** Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.

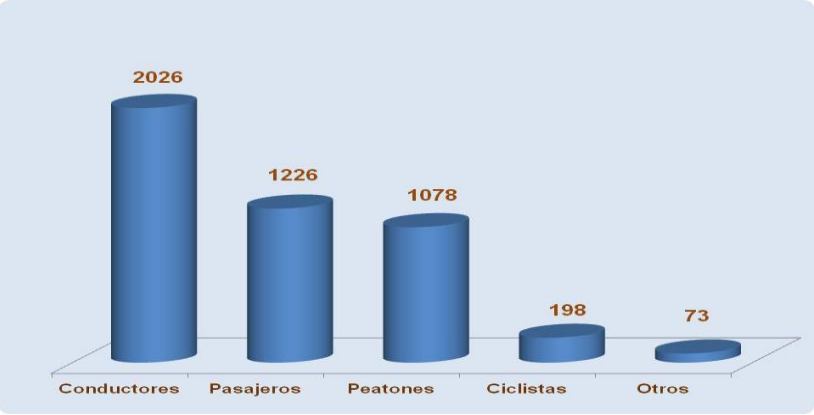
Cabe señalar que los datos que se obtienen a través de la Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, no registran aquellas víctimas que fallecieron en accidentes dentro de carreteras o puentes de jurisdicción federal; otro aspecto a destacar es el hecho de que las personas que resultaron lesionadas de gravedad en el lugar del evento y posteriormente fallecen durante el traslado en hospitales, o en horas y días posteriores al suceso no se registran en esta estadística.

TIPO DE VÍCTIMA

La clasificación por *Tipo de víctima* indica que el 70.7% de las muertes que ocurren en un accidente de tránsito corresponden a *Conductores y Pasajeros*, en tanto que los *Peatones* que fallecen en el lugar del accidente representan el 23.4 por ciento.

VÍCTIMAS MORTALES, SEGÚN EL TIPO 2015 P/

Gráfica 7



P/ Cifras preliminares.
Fuente: **INEGI.** Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y

VÍCTIMAS MORTALES POR ENTIDAD FEDERATIVA

Con relación a las víctimas por entidad federativa, durante 2015 se identificó a los estados de Chihuahua, Michoacán, Sinaloa, Jalisco, Veracruz y Nuevo León, como los de mayor número de víctimas mortales en accidentes de tránsito.

TOTAL DE VÍCTIMAS MORTALES EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ENTIDAD FEDERATIVA, 2015 P/

Cuadro 2

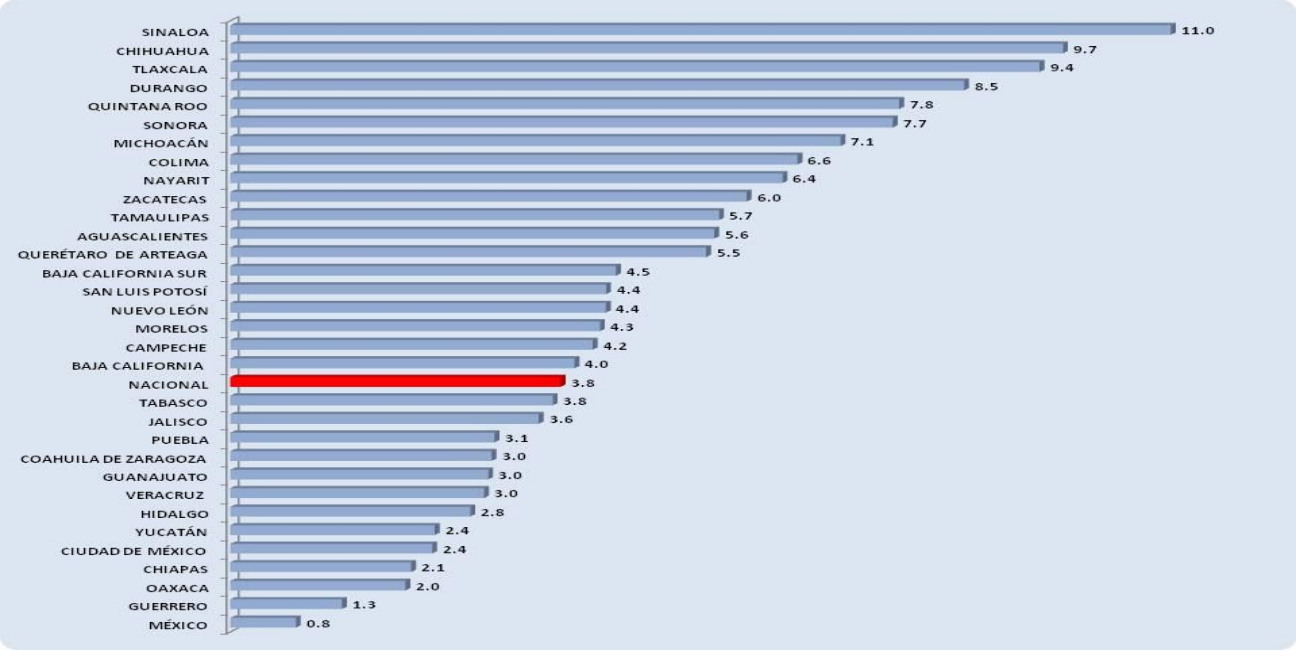
ENTIDAD FEDERATIVA	TOTAL DE MUERTOS	ENTIDAD FEDERATIVA	TOTAL DE MUERTOS
Aguascalientes	74	**Morelos**	82
Baja California	133	**Nayarit**	76
Baja California Sur	32	**Nuevo León**	224
Campeche	38	**Oaxaca**	81
Coahuila	90	**Puebla**	190
Colima	47	**Querétaro**	113
Chiapas	110	**Quintana Roo**	117
Chihuahua	345	**San Luis Potosí**	119
Ciudad de México	210	**Sinaloa**	325
Durango	150	**Sonora**	220
Guanajuato	176	**Tabasco**	90
Guerrero	46	**Tamaulipas**	196
Hidalgo	80	**Tlaxcala**	120
Jalisco	282	**Veracruz**	240
México	124	**Yucatán**	50
Michoacán	326	**Zacatecas**	95

P/ Cifras preliminares.
Fuente: **INEGI.** Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.

Por otra parte, Sinaloa, Chihuahua, Tlaxcala, Durango y Quintana Roo registraron el mayor índice de víctimas mortales en accidentes de tránsito en zonas urbanas con 11.0, 9.7, 9.4, 8.5 y 7.8 muertes en accidentes viales por cada 100 mil habitantes, respectivamente.

ÍNDICE DE MUERTOS POR CADA 100,000 HABITANTES, EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN ENTIDAD FEDERATIVA, 2015 P/

Gráfica 8



P/ Cifras preliminares.
Fuente: **INEGI.** Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.
INEGI. Panorama sociodemográfico de México, 2015.

COMPARATIVO INTERNACIONAL

VICTIMAS MORTALES POR CADA 10 MIL VEHÍCULOS REGISTRADOS.

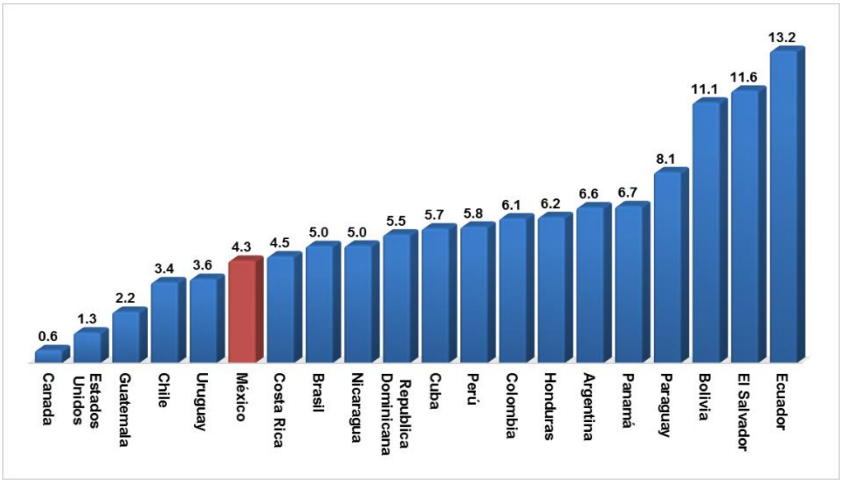
Los países que muestran una menor tasa de mortalidad por cada 10 mil unidades vehiculares son Canadá y Estados Unidos, con el 0.6 y 1.3 respectivamente.

En contraparte, los más altos índices los presentan Ecuador, El Salvador y Bolivia con 13.2, 11.6 y 11.1 respectivamente

México registra 4.3 víctimas mortales por cada 10 mil unidades vehiculares.

VÍCTIMAS MORTALES POR CADA 10 MIL VEHÍCULOS REGISTRADOS, SEGÚN PAÍS 2014 P/

Gráfica 10



P/ Cifras preliminares.
Fuente: **INEGI.** Con base en datos publicados por las Oficinas de Estadística de cada país.

BIBLIOGRAFIA

Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI). Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas. 2014. Consulta Interactiva de datos. México, INEGI, 1997-2015.
http://www.inegi.org.mx/est/lista_cubos/consulta.aspx?p=adm&c=1

Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI). Panorama sociodemográfico de México. 2015.
http://www3.inegi.org.mx/sistemas/biblioteca/ficha.aspx?upc=702825078065

Organización de las Nacionales Unidades (ONU) y Organización Mundial de la Salud (OMS)
Sala de prensa
http://www.who.int/mediacentre/factsheets/fs358/es/
Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial 2015
http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2015/es/
Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020
http://www.who.int/roadsafety/decade_of_action/es/
Agenda de Desarrollo Sostenible para 2030 de la ONU Salud y Bienestar
http://www.un.org/sustainabledevelopment/es/health/
Día Mundial en Conmemoración de las Víctimas de Tránsito. Una guía para la organización de actividades.
http://www.who.int/mediacentre/factsheets/fs358/es/
http://whqlibdoc.who.int/publications/2008/9789275329085_spa.pdf

Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE)
Reporte Anual de Seguridad Vial 2014. IRTAD. OCDE.
http://internationaltransportforum.org/Pub/pdf/14IrtadReport.pdf

Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (OISEVI).
VII. Informe Iberoamericano de Seguridad Vial
http://www.oisevi.org/a/index.php/estadisticas/informes-usuarios-registrados

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y GEOGRAFÍA

3.er domingo de noviembre

Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de los Accidentes de Tráfico

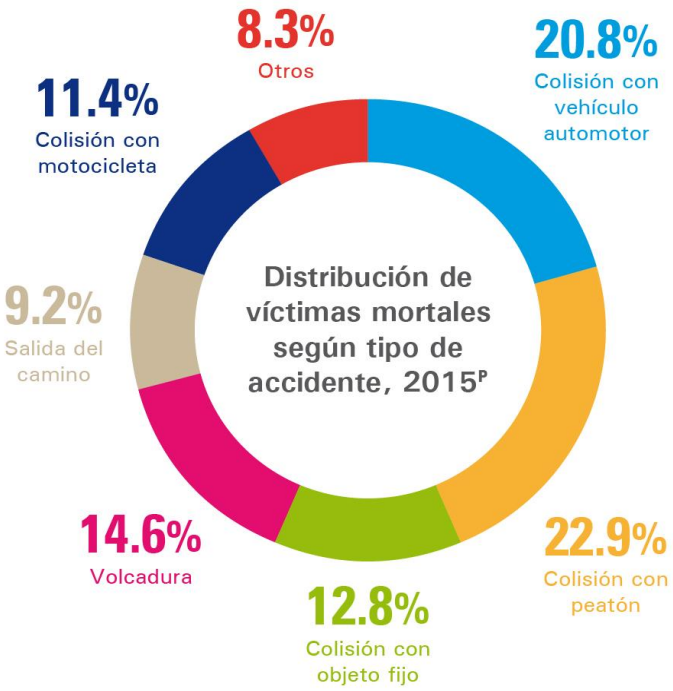
En México, en 2015:

Se registraron **378 232 accidentes de tránsito** en zonas urbanas:

19.4% con víctimas heridas.	**79.5%** sólo con daños.	**1.1%** con al menos una persona muerta.

Del total de **víctimas mortales**, 34% ocurrió en intersección de vialidades, y el domingo fue el día de mayor incidencia, con 23.7 por ciento.

El horario con el mayor porcentaje de personas fallecidas fue entre las 18:00 y las 20:59 horas, con **17.4% del total**.



Nota: el tipo de accidente *Otros* incluye los datos de *Colisión con ferrocarril, Incendio, Caída de pasajero* y *Colisión con animal*.
P: cifras preliminares.

Fuente: INEGI. *Estadísticas de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas.*