

**"ESTADÍSTICAS A PROPÓSITO DEL ...
DÍA MUNDIAL EN RECUERDO DE LAS VÍCTIMAS DE LOS ACCIDENTES DE
TRÁFICO
(TERCER DOMINGO DEL MES DE NOVIEMBRE)"**

DATOS RELEVANTES



- Durante el año 2015, se registraron 12,321 accidentes de tránsito terrestre en la Ciudad de México.
- El 1.6% de los accidentes de tránsito registrados en 2015, corresponden a accidentes fatales, en estos se registraron 210 víctimas.
- El 52.9% de las víctimas mortales ocurrieron en intersección de vialidades; el día de la semana que presenta mayor incidencia es el domingo, con el 19.0% de accidentes fatales.
- El horario con el mayor porcentaje de personas fallecidas es entre las 06:00 y las 08:59 horas y representa el 18.6% del total; asimismo, el 48.6% de las víctimas mortales corresponde a los peatones.

El 26 de octubre del 2005, la Organización de las Naciones Unidas (ONU), adoptó una resolución mediante la cual se convoca a los países miembros que designen el tercer domingo de noviembre de cada año, como el “*Día Mundial en Conmemoración de las Víctimas de Tráfico*”.

Este día fue creado para rendir homenaje a las víctimas de tráfico, con la firme intención de concientizar a la población mundial sobre los riesgos y consecuencias que estos eventos viales ocasionan, de tal forma que los gobiernos y la sociedad de estos países, puedan trabajar conjuntamente creando un plan de acción uniforme que permita disminuir o evitar accidentes de tránsito y en consecuencia, reducir el índice de muertos.

De acuerdo con la ONU, el *Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de los Accidentes de Tráfico*, es un triste recordatorio de que cada año se pierden aproximadamente 1.25 millones de vidas a consecuencia de los accidentes de tránsito en todo el mundo; asimismo, entre 20 y 50 millones de personas sufren traumatismos no mortales, y a su vez, una proporción de estos padecen alguna forma de discapacidad.

Según datos de la Organización Mundial de la Salud (OMS):

- Las lesiones causadas por los accidentes de tránsito son la causa principal de muerte en el grupo de 15 a 29 años de edad.
- Aunque en los países de ingresos bajos y medianos circulan aproximadamente la mitad de los vehículos del mundo, en ellos se producen más del 90% de las muertes relacionadas con accidentes de tránsito.
- La mitad de las personas que mueren por esta causa en todo el mundo son “usuarios vulnerables de la vía pública”, es decir, peatones, ciclistas y motociclistas.

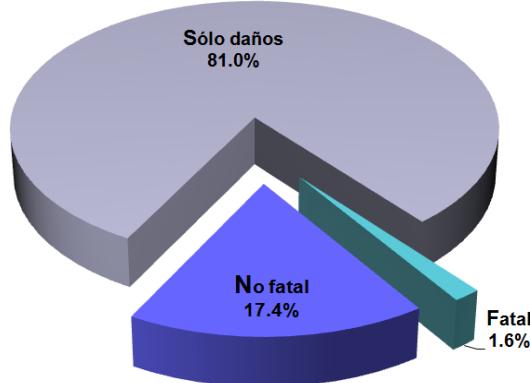
DATOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO TERRESTRE

El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), produce la Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas, los cuales corresponden a los eventos viales en donde se registraron víctimas que son reportadas por las dependencias de Seguridad Pública y Vialidad de los Estados y/o Municipios, así como de las Agencias del Ministerio Público o Juzgados Cívicos en el caso de la Ciudad de México. Es importante señalar que la estadística de accidentes de tránsito no incluye aquellos eventos no registrados por las autoridades de tránsito, cuando el accidente corresponde a daños materiales menores y existe común acuerdo entre los involucrados.

El objetivo es generar información sobre el número de los percances viales ocurridos en la Ciudad de México en zonas no federales, identificar sus características y contribuir así a la elaboración y/o formulación de políticas de prevención de accidentes.

En la Ciudad de México se registraron 12,321 accidentes de tránsito terrestre en el 2015, de los cuales 9,974 (81.0%) fueron sólo daños, 2,147 (17.4%) correspondieron a eventos viales en los que se identificaron víctimas heridas y los 200 restantes (1.6%) de accidentes con al menos una persona muerta.

Distribución de los accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas por clase 2015^P Grafica 1



Nota: La Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, registra el número de víctimas (muertas y heridas) que se identifican en el lugar del accidente.

^P Cifra preliminar.

Fuente: **INEGI**. Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.

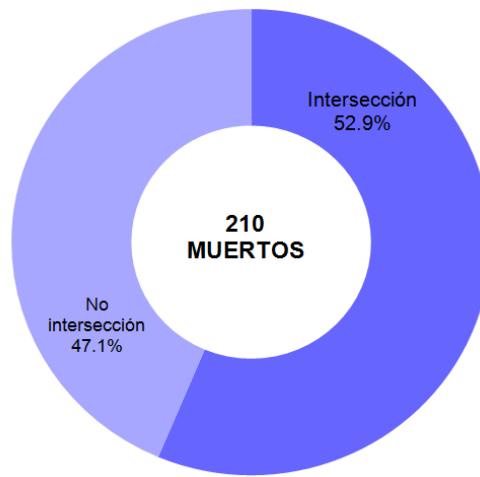
ACCIDENTES EN INTERSECCIÓN DE VIALIDADES

La Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas proporciona información sobre el *Número de víctimas* que se registraron en la intersección de dos vialidades.

En este sentido, de acuerdo con los registros obtenidos durante el año 2015, del total de víctimas mortales, el 52.9% ocurrieron en la intersección de dos vialidades.

Distribución de víctimas mortales donde ocurrió el accidente 2015^P

Gráfica 2



^P Cifra preliminar.

Fuente: INEGI. Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.

DÍA DE LA SEMANA DEL ACCIDENTE

Otra variable que ofrece información relevante es la relacionada con la *Fecha de ocurrencia de los accidentes*, por lo que es posible identificar el día de la semana que reporta el mayor número de víctimas mortales.

Víctimas mortales, según día de la semana en que ocurrió el accidente 2015^P

Gráfica 3

Los días que comprenden el fin de semana, son los que registran la mayor cantidad de fallecidos. En este sentido, destaca que el día domingo reporta el 19.0%, esto es, 40 casos de las víctimas, en segundo lugar, el día sábado con 17.6%, y en tercer lugar el viernes con 16.7%; estos tres días concentran el 53.3% de las víctimas que fallecen en el lugar del accidente.



^P Cifra preliminar.

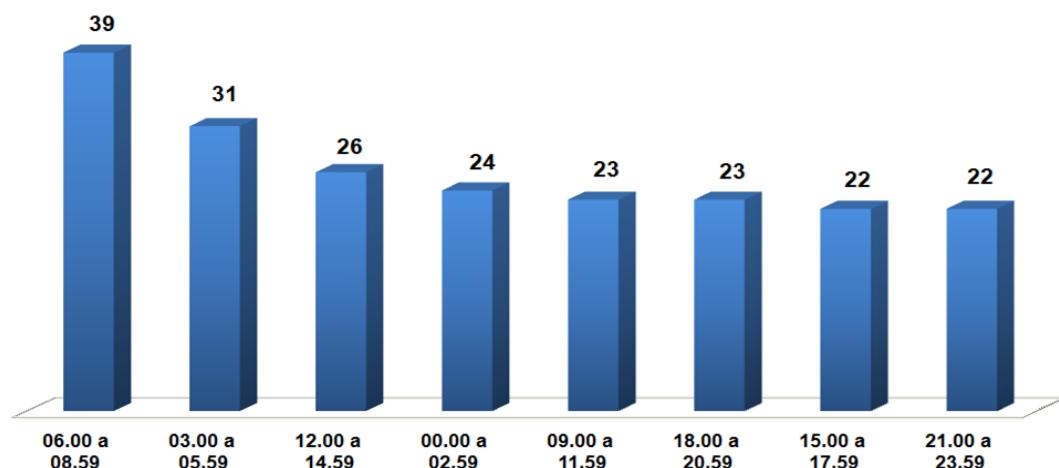
Fuente: INEGI. Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.

HORA CON MAYOR RANGO DE VÍCTIMAS

De acuerdo a los registros del año 2015, el *Horario con mayor número de víctimas mortales* se presenta entre las 06:00 y las 08:59 horas, con el 18.6% que corresponde a 39 víctimas, en segundo lugar se observa el rango de 03:00 a 05:59 horas con 14.8% (31 víctimas), sumando en conjunto 33.4% de los sucesos.

Víctimas mortales, según horario en que ocurrió el accidente 2015^P

Gráfica 4



^P Cifra preliminar.

Fuente: INEGI. Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.

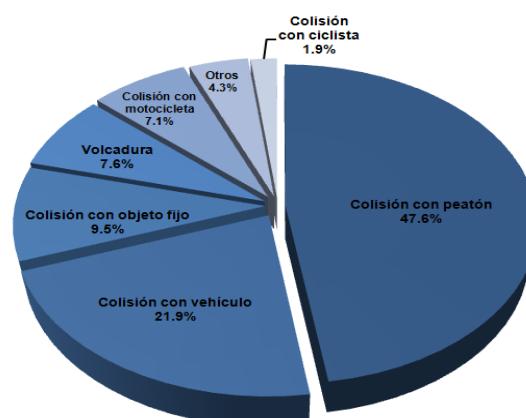
TIPO DE ACCIDENTE

La estadística por *Tipo de accidente* nos permite identificar las características de los eventos viales. En este contexto, el accidente que presenta el mayor número de víctimas mortales es la *Colisión con peatón*, es decir, atropelamientos, que ocasionó 100 personas fallecidas y representó 47.6 por ciento.

Le siguen en importancia, la *Colisión con vehículo* (evento donde se impactan dos o más vehículos) en donde se registraron 46 decesos (21.9%) y la *Colisión con objeto fijo* que representó 9.5 por ciento. Asimismo, los accidentes por *Volcadura*, *Colisión con motocicleta*, *Colisión con ciclista* y *Otros*, representaron el 21.0% de las víctimas mortales en el 2015.

Distribución de víctimas mortales, según tipo de accidente 2015^P

Gráfica 5



Nota: El Tipo de accidente Otros, incluye los datos de Colisión con ferrocarril, Incendio, Caída de pasajero y Colisión con animal.

^P Cifra preliminar.

Fuente: INEGI. Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.

El gobierno de la Ciudad de México ha implementado diversos programas enfocados a disminuir el número de accidentes de tránsito, tales como: *Conduce sin alcohol*, el uso de *Cinemómetros* (radares) y *Fotomulta* entre otros. Es importante resaltar que el proyecto *Cinemómetros*, cuenta actualmente con 58 radares de velocidad, localizados en el segundo piso del Periférico, Calzada Ignacio Zaragoza y la Autopista Urbana Norte. En el caso de las *Fotomultas*, operan 40 dispositivos colocados en vialidades estratégicas, que identifican: *no respetar la señal de alto de los semáforos*, *invasión de pasos peatonales*, *no utilizar el cinturón de seguridad*, *uso de distractores al conducir (teléfono celular)*, entre otros. Asimismo, los esfuerzos en la creación de programas de seguridad para el uso de casco de manera obligatoria en los motociclistas, así como las campañas para crear conciencia vial para conductores, peatones y ciclistas, son acciones tendientes a disminuir las muertes en eventos viales.

Entre 2007 y 2015 los muertos en accidentes de tránsito terrestre se han reducido en -42.3%, al pasar de 364 a 210 víctimas respectivamente.

**Muertos en accidentes de tránsito terrestre por tipo de accidente
2007-2015^P**

Cuadro 1

TIPO DE ACCIDENTE	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 ^P
Total	364	298	306	341	341	343	370	312	210
Colisión con peatón (atropellamiento)	162	129	133	168	147	171	182	153	100
Colisión con vehículo automotor	105	100	100	97	104	79	76	68	46
Colisión con objeto fijo	32	19	24	37	33	41	32	31	20
Volcadura	23	4	10	6	16	17	28	19	16
Colisión con motocicleta	31	32	23	16	27	24	33	24	15
Colisión con ciclista	3	11	12	6	9	6	6	10	4
Caída de pasajero	6	3	4	6	1	4	6	2	4
Colisión con animal	0	0	0	2	0	0	4	0	4
Salida del camino	1	0	0	3	2	1	2	1	1
Otros	1	0	0	0	2	0	1	4	0

Nota: El tipo de accidente está ordenado de mayor a menor de acuerdo con el año 2015.

El tipo de accidente Otros, incluye los datos de Incendio.

^P Cifra preliminar.

Fuente: INEGI. Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.

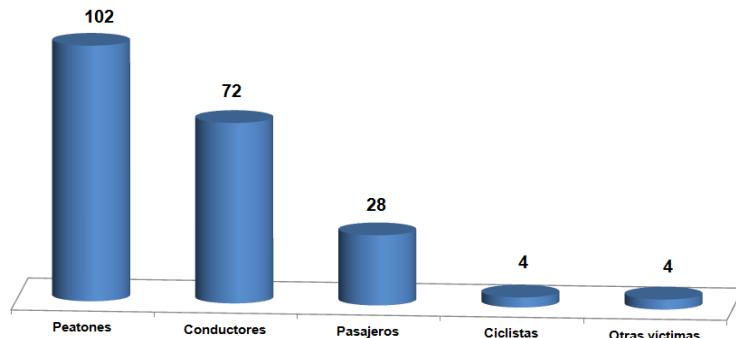
Cabe señalar que los datos que se obtienen a través de la Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas no registran aquellas víctimas que fallecieron en accidentes dentro de carreteras o puentes de jurisdicción federal; otro aspecto a destacar es el hecho de que las personas que resultaron lesionadas de gravedad en el lugar del evento y posteriormente fallecen durante el traslado en hospitales, o en las horas y días posteriores al suceso, no se registran en esta estadística.

**Víctimas mortales según tipo
2015^P**

Gráfica 6

TIPO DE VÍCTIMA

La clasificación por *Tipo de víctima* indica que el 48.6% (102 casos) de las muertes que ocurren en un accidente de tránsito corresponden a *Peatones*, en tanto que los *Conductores* y *Pasajeros* que fallecen en el lugar del accidente representan el 34.3 y 13.3% respectivamente.



^P Cifra preliminar.

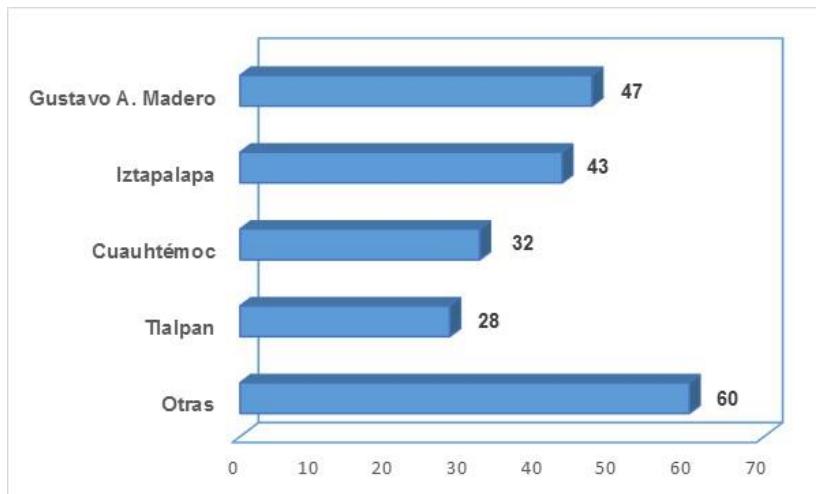
Fuente: **INEGI**. Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.

VÍCTIMAS MORTALES POR DELEGACIÓN

Con relación a las víctimas por delegación, durante el 2015, se identificó a las demarcaciones de Gustavo A. Madero, Iztapalapa, Cuauhtémoc y Tlalpan, como las de mayor número de víctimas mortales en accidentes de tránsito.

**Total de víctimas mortales en accidentes de tránsito,
según delegación
2015^P**

Gráfica 7



^P Cifra preliminar.

Fuente: **INEGI**. Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.

BIBLIOGRAFÍA

Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI). Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas. Consulta Interactiva de datos. México, INEGI, 1997-2015.
http://www.inegi.org.mx/est/lista_cubos/consulta.aspx?p=adm&c=1

Organización de las Naciones Unidas (ONU) y Organización Mundial de la Salud (OMS)
Sala de prensa
<http://www.who.int/mediacentre/factsheets/fs358/es/>

SSP CDMX. Informe Anual de Actividades, Marzo 2015-Febrero 2016
http://www.ssp.df.gob.mx/TransparenciaSSP/sitio_sspdf/art_14/fraccion_xix/VINCULOS%20DO%20TRIM%202015/INFORME2016.pdf