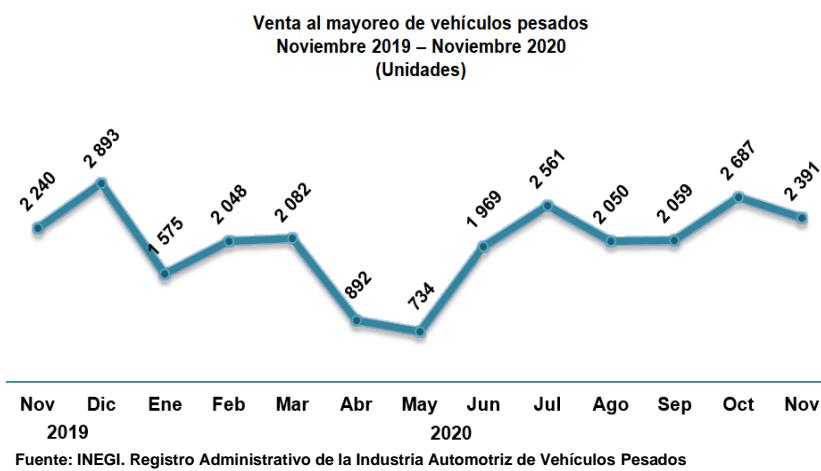
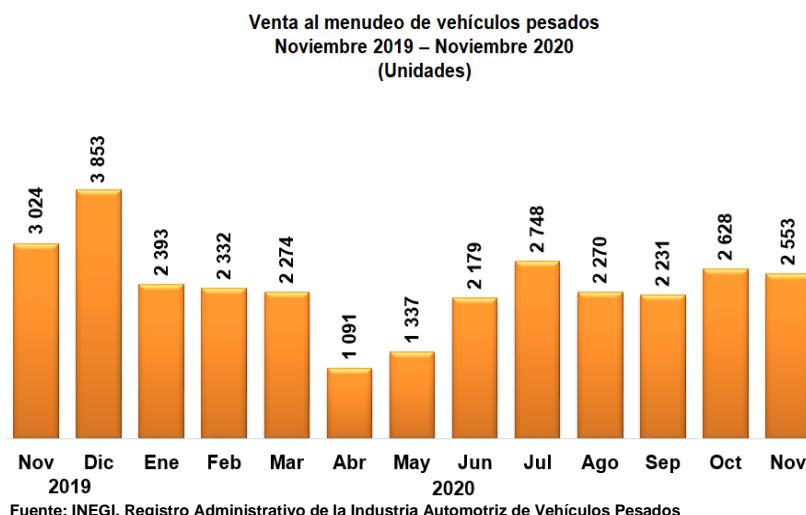


## RESULTADOS DEL REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS<sup>1</sup> CORRESPONDIENTE A NOVIEMBRE DE 2020

- En el mercado nacional se vendieron 2 553 unidades al menudeo y 2 391 unidades al mayoreo.
- La producción total de vehículos pesados en el periodo enero – noviembre de 2020 fue de 124 210 unidades, de las cuales 109 227 correspondieron a vehículos de carga y 2 512 a vehículos de pasajeros.
- El total de exportaciones realizadas durante el periodo enero–noviembre de 2020 fue de 105 001 unidades, siendo el principal mercado Estados Unidos con una participación del 94.6 por ciento.

El INEGI presenta el Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP) el cual se realiza en acuerdo con las 9 empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT) A.C., con información referente a la producción y comercialización de vehículos pesados nuevos en México.

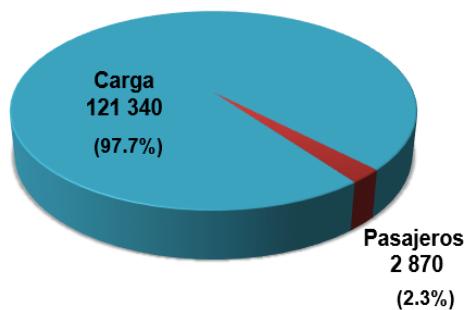
En noviembre de 2020, las nueve empresas que conforman este registro vendieron 2 553 y 2 391 unidades en el mercado nacional al menudeo y mayoreo, respectivamente.



<sup>1</sup> Es importante señalar que la información suministrada directamente por las Unidades Económicas, no se somete a ningún tratamiento de tipo estadístico y mantiene el carácter de registro administrativo, por lo que será necesario que los usuarios tomen en cuenta las actualizaciones que realicen las empresas y que el INEGI reflejará en los datos publicados.

En el periodo enero-noviembre de 2020, se muestra que la producción de vehículos pesados en México se concentra en los vehículos de carga que representan el 97.7% del total; el resto corresponde a la fabricación de autobuses para pasajeros.

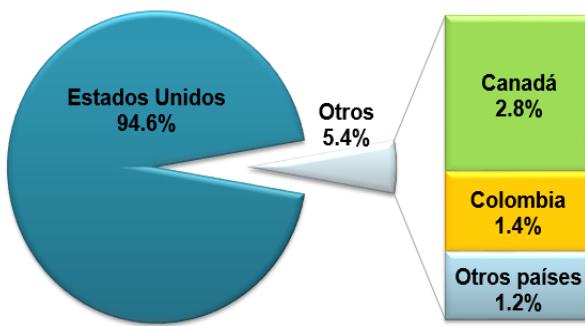
**Producción de vehículos pesados  
Enero - Noviembre 2020  
(Unidades)**



Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

Para el caso de las exportaciones, destaca Estados Unidos como el principal país de destino con el 94.6% del total de las ventas de vehículos pesados de enero-noviembre de 2020.

**Exportaciones de vehículos pesados por país de destino  
Enero – Noviembre 2020  
(Porcentaje)**



Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

El RAIAPV contribuye para generar diversas estadísticas sobre la economía nacional y puede ser consultado en: <https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/>

La siguiente entrega de este registro será el 12 de enero de 2021.

**Se anexa nota técnica**

Para consultas de medios y periodistas contactar a: [comunicacionssocial@inegi.org.mx](mailto:comunicacionssocial@inegi.org.mx)  
o llamar al teléfono (55) 52-78-10-00, exts. 1134, 1260 y 1241.  
Dirección de Atención a Medios / Dirección General Adjunta de Comunicación



# Reporte Mensual

## Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos pesados

El INEGI da a conocer los registros administrativos de la industria automotriz de vehículos pesados que se desarrollan en el país, provenientes de 9 empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones A.C. (ANPACT), como son las ventas al menudeo y mayoreo en el mercado interno, la producción y exportación para el mes de noviembre del presente año.

### VENTAS AL MENUDEO Y MAYOREO <sup>1/</sup> EN EL MERCADO NACIONAL

(Unidades)

VENTAS AL MENUDEO		
Noviembre 2019	3,024	Ene-Nov 2019
Noviembre 2020	2,553	Ene-Nov 2020
Variación %	(-) 15.58	Variación %
Diferencia	(-) 471	Diferencia

## VENTAS AL MAYOREO

VENTAS AL MAYOREO		
Noviembre 2019	2,240	Ene-Nov 2019
Noviembre 2020	2,391	Ene-Nov 2020
Variación %	6.74	Variación %
Diferencia	151	Diferencia

<sup>1/</sup> Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

Fuente: INEGI. Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos pesados.

VENTAS AL MENUDEO Y MAYOREO <sup>1/</sup> EN EL MERCADO NACIONAL

(Unidades)

Marca	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2019	2020	Var. %	2019	2020	Var. %
<b>Total Menudeo</b>	<b>3,024</b>	<b>2,553</b>	<b>(-) 15.58</b>	<b>38,100</b>	<b>24,036</b>	<b>(-) 36.91</b>
Dina	9	1	(-) 88.9	681	52	(-) 92.4
Freightliner	912	756	(-) 17.1	10,380	6,960	(-) 32.9
Hino	125	229	83.2	1,704	1,706	0.1
International	312	396	26.9	6,844	4,410	(-) 35.6
Isuzu	246	93	(-) 62.2	1,922	1,408	(-) 26.7
Kenworth	572	731	27.8	8,913	6,024	(-) 32.4
Mack Trucks	26	10	(-) 61.5	207	136	(-) 34.3
Man Truck And Bus México	56	-14	(-) 125.0	230	41	(-) 82.2
Mercedes-Benz Autobuses	275	156	(-) 43.3	2,886	1,478	(-) 48.8
Scania	72	28	(-) 61.1	913	388	(-) 57.5
Volkswagen Camiones y Autobuses	228	58	(-) 74.6	1,767	748	(-) 57.7
Volvo Buses	102	89	(-) 12.7	771	387	(-) 49.8
Volvo Trucks	89	20	(-) 77.5	882	298	(-) 66.2
<b>Total Mayoreo</b>	<b>2,240</b>	<b>2,391</b>	<b>6.74</b>	<b>36,942</b>	<b>21,048</b>	<b>(-) 43.02</b>
Dina	2	0	(-) 100.0	834	30	(-) 96.4
Freightliner	645	639	(-) 0.9	9,220	5,982	(-) 35.1
Hino	36	220	511.1	2,838	737	(-) 74.0
International	138	401	190.6	6,487	3,636	(-) 43.9
Isuzu	249	89	(-) 64.3	1,902	1,386	(-) 27.1
Kenworth	473	759	60.5	9,018	6,254	(-) 30.6
Mack Trucks	25	5	(-) 80.0	251	48	(-) 80.9
Man Truck And Bus México	34	-15	(-) 144.1	269	2	(-) 99.3
Mercedes-Benz Autobuses	202	140	(-) 30.7	2,261	1,207	(-) 46.6
Scania	72	28	(-) 61.1	913	388	(-) 57.5
Volkswagen Camiones y Autobuses	233	36	(-) 84.5	1,725	790	(-) 54.2
Volvo Buses	102	89	(-) 12.7	771	387	(-) 49.8
Volvo Trucks	29	0	(-) 100.0	453	201	(-) 55.6

<sup>1/</sup> Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

Fuente: INEGI. Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos pesados.

## PRODUCCIÓN TOTAL DE VEHÍCULOS PESADOS

(Unidades)

Noviembre 2019	14,276	Ene-Nov 2019	192,001
Noviembre 2020	12,471	Ene-Nov 2020	124,210
Variación %	(-) 12.64	Variación %	(-) 35.31
Diferencia	(-) 1,805	Diferencia	(-) 67,791

Fuente: INEGI. Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos pesados.

## PRODUCCIÓN TOTAL DE VEHÍCULOS PESADOS

(Unidades)

Marca	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2019	2020	Var. %	2019	2020	Var. %
<b>Total</b>	<b>14,276</b>	<b>12,471</b>	<b>(-) 12.64</b>	<b>192,001</b>	<b>124,210</b>	<b>(-) 35.31</b>
Dina	29	13	(-) 55.2	782	96	(-) 87.7
Freightliner	9,176	7,594	(-) 17.2	102,908	70,109	(-) 31.9
Hino	106	12	(-) 88.7	912	468	(-) 48.7
International	3,179	3,282	3.2	62,725	38,757	(-) 38.2
Isuzu	114	30	(-) 73.7	810	672	(-) 17.0
Kenworth	1,291	1,242	(-) 3.8	18,771	11,385	(-) 39.3
Man Truck And Bus México	0	0	n.c.	52	26	(-) 50.0
Mercedes-Benz Autobuses	173	101	(-) 41.6	2,558	1,326	(-) 48.2
Volkswagen Camiones y Autobuses	154	102	(-) 33.8	1,559	743	(-) 52.3
Volvo Buses	54	95	75.9	924	628	(-) 32.0

n.c. No calculable.

Fuente: INEGI. Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos pesados.

## EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

(Unidades)

Noviembre 2019	11,868	Ene-Nov 2019	160,048
Noviembre 2020	10,409	Ene-Nov 2020	105,001
Variación %	(-) 12.29	Variación %	(-) 34.39
Diferencia	(-) 1,459	Diferencia	(-) 55,047

Fuente: INEGI. Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos pesados.

## EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

(Unidades)

Marca	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2019	2020	Var. %	2019	2020	Var. %
<b>Total</b>	<b>11,868</b>	<b>10,409</b>	<b>(-) 12.29</b>	<b>160,048</b>	<b>105,001</b>	<b>(-) 34.39</b>
Dina	1	15	1,400.0	41	71	73.2
Freightliner	8,077	7,004	(-) 13.3	93,893	64,804	(-) 31.0
International	2,880	2,759	(-) 4.2	56,299	34,853	(-) 38.1
Kenworth	904	556	(-) 38.5	9,724	5,155	(-) 47.0
Volkswagen Camiones y Autobuses <sup>a/</sup>	n.d.	75	n.c.	n.d.	75	n.c.
Volvo Buses	6	0	(-) 100.0	91	43	(-) 52.7

<sup>a/</sup> Volkswagen Camiones y Autobuses reporta información a partir de octubre 2020.

n.d. No disponible.

n.c. No calculable.

Fuente: INEGI. Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos pesados.

Información más amplia sobre los resultados publicados en este reporte puede obtenerse en la página del Instituto en Internet: <https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/>