

## ENCUESTA ANUAL DE TRANSPORTES (EAT) 2020, CIFRAS PRELIMINARES

El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) da a conocer los resultados preliminares de la Encuesta Anual de Transportes (EAT) 2020 con los que se proporciona al usuario un panorama a nivel nacional de las actividades de transportes y los servicios relacionados a esta actividad.

La EAT sirve como insumo o componente para la generación de algunos indicadores del Sistema de Cuentas Nacionales de México, tales como el Producto Interno Bruto (PIB), la Cuenta de Bienes y Servicios, el Indicador Global de la Actividad Económica (IGAE) y la Oferta y Utilización total de Bienes y Servicios, entre otros.

La unidad de observación en la EAT es la empresa y la cobertura sectorial corresponde a 13 dominios de estudio (dos probabilísticos, el subsector 484 Autotransporte de carga y la clase de actividad 485111 Transporte colectivo urbano y suburbano de pasajeros en autobuses de ruta fija; y 11 dominios de estudio no probabilísticos) a nivel de clase, rama o subsector, de acuerdo con el Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (SCIAN) 2013.

### PRINCIPALES RESULTADOS

En 2020, el personal ocupado registró retrocesos en seis de los siete tipos de transporte registrados. El más pronunciado fue en el transporte marítimo de cabotaje con una tasa de (-)27.3%; la excepción a este comportamiento se observó en el transporte por ferrocarril con un crecimiento de 1.2 por ciento.

Las mujeres han venido ganando terreno en diversas actividades económicas, incluyendo las de transportes, que en 2020 cubren 13.9% del total de la ocupación.

Las actividades económicas que ocupan personal con mayor nivel de estudios, en términos relativos, son el transporte por ferrocarril y el transporte aéreo, con 59.1 y 10.2% de sexo masculino así como 21.6 y 6.8% de personal femenino, respectivamente.

El 90.9% del personal en las empresas dedicadas al transporte marítimo de altura, excepto de petróleo y gas natural recibió capacitación. En el transporte por ferrocarril solamente se capacitó a 16.7% del personal.

Las empresas transportistas poseen el mayor porcentaje de sus activos fijos en el equipo de transporte (entre 82.8 y 98.8%), mientras que el transporte por ferrocarril invierte más en su infraestructura.

La Encuesta Anual de Transportes arroja que el diésel es el tipo de combustible que se utiliza con mayor frecuencia en seis de los siete tipos de transporte registrados.

A pesar de la importante disminución de las actividades económicas en el país, el sector transportes mantuvo actividades en un volumen significativo aunque por debajo de lo registrado en 2019.

Durante 2020, solamente el transporte por ferrocarril y el transporte marítimo de cabotaje registran incremento en el número de kilómetros recorridos (1.2 y 23.9%, respectivamente).

Entre el 9.1% (transporte marítimo de altura, excepto de petróleo y gas natural) y el 31.9% (transporte colectivo foráneo de pasajeros en ruta fija) de las empresas encuestadas, obtuvieron crédito, préstamo o financiamiento para el desarrollo de sus actividades, siendo los bancos la principal fuente.

#### **Nota al usuario:**

Es importante precisar que 2020 fue un año atípico, ya que el 11 de marzo de 2020 la Organización Mundial de la Salud declaró oficialmente una pandemia y con motivo de la propagación del Coronavirus COVID-19 se adoptaron medidas emergentes. Esta situación se ha prolongado hasta este año, lo cual se refleja en los resultados generados.

La Tasa de No Respuesta de la Encuesta Anual de Transportes correspondiente a 2021, registró porcentajes apropiados conforme al diseño estadístico de la encuesta, lo que permitió la generación de estadísticas con niveles adecuados de precisión en todos los dominios de estudio, con excepción de los dominios de estudio 4852, Transporte colectivo foráneo de pasajeros de ruta fija y 4922, Servicios de mensajería y paquetería local, que deben tomarse con reserva y en conjunto aportan 3.0% de los ingresos totales del sector transportes.

La información de la Encuesta Anual de Transportes (EAT), pueden ser consultadas en el sitio del INEGI en internet: <https://www.inegi.org.mx/programas/eat/2013/>

#### **Se anexa nota técnica**

Para consultas de medios y periodistas, contactar a: [comunicacionsocial@inegi.org.mx](mailto:comunicacionsocial@inegi.org.mx)  
o llamar al teléfono (55) 52-78-10-00, exts. 1134, 1260 y 1241.

Dirección de Atención a Medios / Dirección General Adjunta de Comunicación



**NOTA TÉCNICA**

**COMUNICACIÓN SOCIAL**



## INDICADORES DEL SECTOR TRANSPORTES ENCUESTA ANUAL DE TRANSPORTES CIFRAS 2020

(Serie 2013)

El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) da a conocer los resultados de la Encuesta Anual de Transportes, (EAT) Serie 2013, con información referida a los años 2019 cifras definitivas y 2020 cifras preliminares.

Cabe mencionar que la serie 2013, adopta del Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (SCIAN) 2013, la instrumentación de los nuevos diseños a partir de un marco estadístico actualizado y se aplica la Norma Técnica del Proceso de Producción de Información Estadística y Geográfica para el INEGI, que proporciona un marco normativo regulatorio de la producción de información estadística en México.

La EAT también retoma principios conceptuales y metodológicos de la Ley del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica, la Norma Técnica para la Generación de Estadística Básica, el Proceso Estándar para Encuestas por Muestreo, y la Norma para el Aseguramiento de la Calidad de la Información Estadística y Geográfica.

### Principales resultados

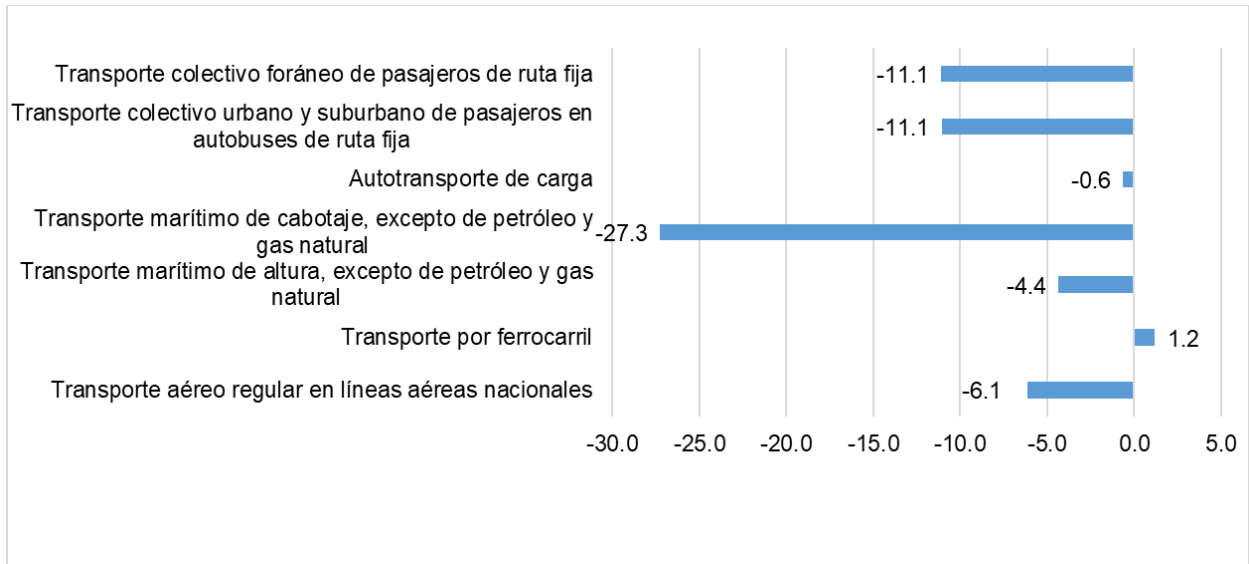
La EAT Serie 2013, proporciona valores absolutos (corrientes), variaciones anuales y distribución porcentual<sup>1</sup> de las variables más relevantes de la actividad anual, y que son complementarias de la temática de las encuestas mensuales.

#### Personal Ocupado Total

El personal ocupado total decrece en los dominios de estudio materia de análisis de la EAT, siendo más pronunciado en el transporte marítimo de cabotaje. La tasa fue de (-)27.3%; la excepción a este comportamiento se observa en el transporte por ferrocarril, con un crecimiento de 1.2 por ciento.

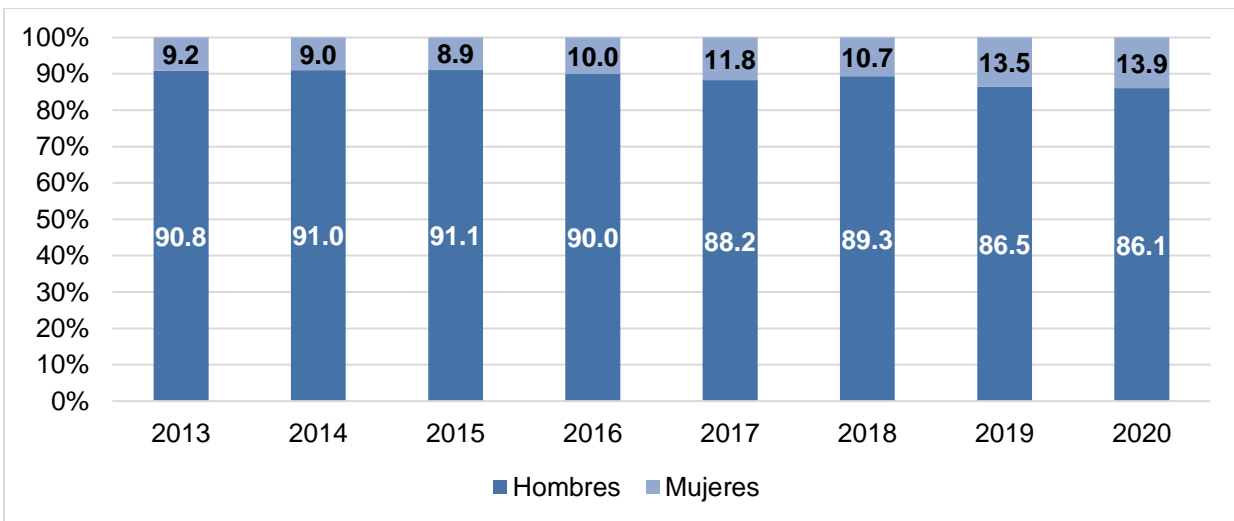
#### Gráfica 1. Personal ocupado total, variación anual 2020 /p

<sup>1</sup> Sólo para Consumo de bienes y servicios, Ingresos por la prestación de servicios y Activos fijos.



En la actualidad, la participación de las mujeres ha venido ganando terreno en diversas actividades económicas, incluyendo las de transportes que en 2020 cubren 13.9% del total de la ocupación.

**Gráfica 2. Personal ocupado total por Sexo en el Sector Transportes /p**



El Cuadro 1 muestra a manera de resumen, los indicadores generales para los dominios de los servicios relacionados a transportes:

La actividad con mayor retribución anual al empleo es la de Otros servicios de intermediación para el transporte de carga, con 389 millones de pesos (mdp).

Los Servicios de almacenamiento son los que reportan la cifra más elevada de ingresos por persona ocupada, con 2 220 mdp.

**Cuadro 1. Encuesta Anual de Transportes, distribución de personal ocupado por situación de dependencia de la razón social /p**

2020

Código SCIAN 2013	Descripción	Total	Dependiente de la razón social			No dependiente de la razón social		
			Sub Total	Remunerado	Propietarios, familiares y otros trabajadores no remunerados	Sub Total	Personal suministrado por otra razón social	Personal por comisiones sin sueldo base
481111	Transporte aéreo regular en líneas aéreas nacionales	100	63.6	63.6	0.0	36.4	36.4	0.0
482110	Transporte por ferrocarril	100	71.7	71.7	0.0	28.3	28.3	0.0
483111	Transporte marítimo de altura, excepto de petróleo y gas natural	100	5.3	5.3	0.0	94.8	94.8	0.0
483112	Transporte marítimo de cabotaje, excepto de petróleo y gas natural	100	8.7	8.5	0.2	91.3	91.2	0.1
484	Autotransporte de carga	100	87.0	83.8	3.2	13.0	12.2	0.8
485111	Transporte colectivo urbano y suburbano de pasajeros en autobuses de ruta fija	100	93.3	88.5	4.8	6.7	1.4	5.3
4852	Transporte colectivo foráneo de pasajeros de ruta fija	100	87.2	87.2	0.0	12.8	12.7	0.1

/p, Cifras preliminares

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Geografía, Encuesta Anual de Transportes 2021

Las actividades económicas que ocupan personal con mayor nivel de estudios, en términos relativos, son el transporte por ferrocarril y el transporte aéreo, con 59.1% y 10.2% de sexo masculino; y, 21.6% y 6.8% de personal femenino, respectivamente.

**Cuadro 2. Encuesta Anual de Transportes, distribución de personal ocupado por sexo y nivel educativo /p**

2020

Código SCIAN 2013	Descripción	Total	Hombres				Mujeres			
			Sin Instrucción	Educación Básica	Educación Media Superior	Educación Superior	Sin Instrucción	Educación Básica	Educación Media Superior	Educación Superior
481111	Transporte aéreo regular en líneas aéreas nacionales	100	0.0	22.7	26.1	10.2	0.0	15.0	19.2	6.8
482110	Transporte por ferrocarril	100	2.4	14.5	2.0	59.1	0.0	0.2	0.2	21.6
483111	Transporte marítimo de altura, excepto de petróleo y gas natural	100	0.0	58.1	12.9	0.0	0.0	25.8	0.0	3.2
483112	Transporte marítimo de cabotaje, excepto de petróleo y gas natural	100	6.5	19.6	36.0	8.5	0.0	7.2	17.6	4.6
484	Autotransporte de carga	100	8.9	43.9	27.6	7.8	0.4	2.7	4.3	4.4
485111	Transporte colectivo urbano y suburbano de pasajeros en autobuses de ruta fija	100	9.5	56.0	22.1	4.1	0.1	2.2	3.5	2.5
4852	Transporte colectivo foráneo de pasajeros de ruta fija	100	11.0	32.0	27.6	7.2	0.1	14.8	4.1	3.2

/p, Cifras preliminares

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Geografía, Encuesta Anual de Transportes 2021

Durante 2020 el mayor margen de operación se observa en las actividades de servicios de carga y descarga para el transporte por agua con un 53.78, seguido de los servicios de mensajería y paquetería local con 53.38, mientras que la relación costo-beneficio es mayor en los servicios de mensajería y paquetería foránea.

**Cuadro 3. Encuesta Anual de Transportes, razones y proporciones /p**

2020

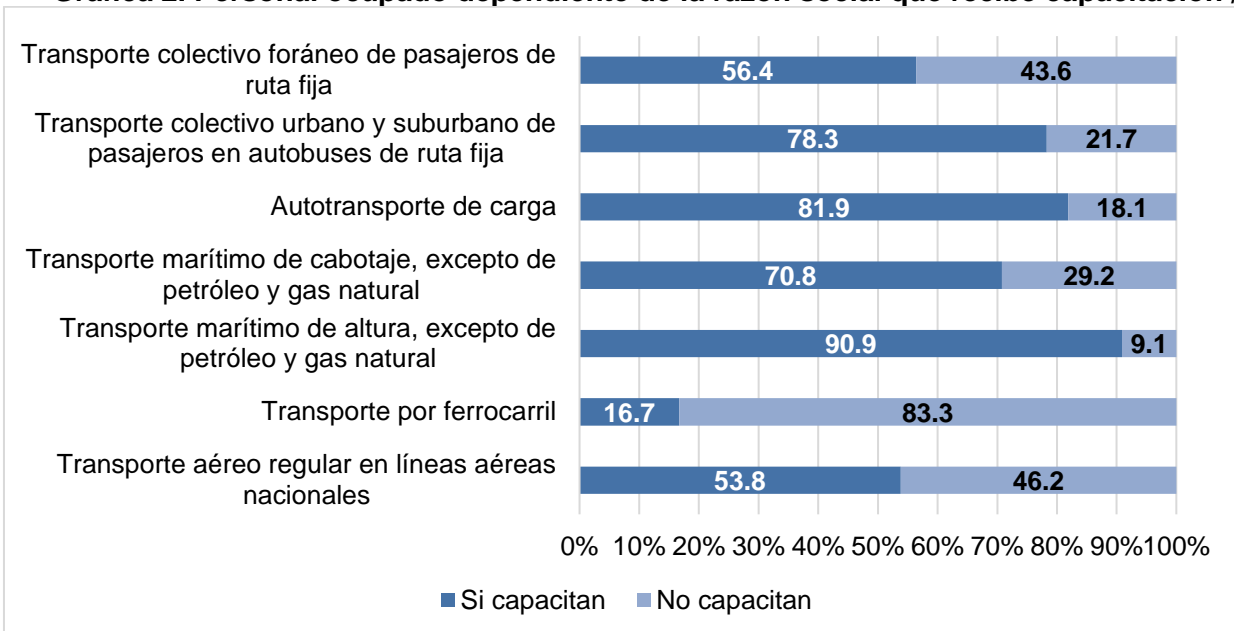
Código SCIAN 2013	Descripción	Ingresos por persona ocupada /p	Retribución anual al empleo /p	Relación beneficio-costó /p	Margen bruto por operación /p
		Miles de pesos		Razón	Proporción
488320	Servicios de carga y descarga para el transporte por agua	1343	228	1.61	52.78
488519	Otros servicios de intermediación para el transporte de carga	3709	389	1.08	11.57
4921	Servicios de mensajería y paquetería foránea	1405	377	1.89	51.03
4922	Servicios de mensajería y paquetería local	544	98	1.81	52.38
4931	Servicios de almacenamiento	2220	196	1.8	35.89
493111	Almacenes generales de depósito	893	216	1.13	15.06

/p, Cifras preliminares

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Geografía, Encuesta Anual de Transportes 2021

En las empresas dedicadas al transporte marítimo de altura, excepto de petróleo y gas natural, 90.9% del personal recibió capacitación. En el extremo contrario, el transporte por ferrocarril solamente realiza esta práctica a 16.7% de su personal.

**Gráfica 2. Personal ocupado dependiente de la razón social que recibe capacitación /p**



Para el desarrollo de las actividades de transportes los activos fijos representan una importante inversión, por lo que el tema de los activos fijos resulta relevante.

Las empresas transportistas poseen el mayor porcentaje de sus activos fijos en el equipo de transporte, a excepción del transporte por ferrocarril que en ese renglón invierte más en su infraestructura.

**Cuadro 4. Encuesta Anual de Transportes, activos fijos /p**

2020

Código SCIAN 2013	Descripción	Total	Unidades y equipo de transporte para la prestación del servicio	Bienes inmuebles	Unidades y equipo de transporte de apoyo	Equipo y sistemas de cómputo, localización y navegación satelital	Mobiliario, equipo de oficina y otros activos fijos
481111	Transporte aéreo regular en líneas aéreas	100	90.3	2.3	3.0	0.3	4.0
482110	Transporte por ferrocarril	100	20.3	22.7	1.7	2.0	53.4
483111	Transporte marítimo de altura, excepto de petróleo y gas natural	100	98.8	0.4	0.1	0.0	0.7
483112	Transporte marítimo de cabotaje, excepto de petróleo y gas natural	100	94.1	1.7	2.4	0.6	1.2
484	Autotransporte de carga	100	82.8	7.6	2.1	5.6	1.9
485111	Transporte colectivo urbano y suburbano de pasajeros en autobuses de ruta fija	100	93.3	4.7	0.5	0.7	0.8
4852	Transporte colectivo foráneo de pasajeros de ruta fija	100	83.8	4.9	7.5	2.3	1.6

/p, Cifras preliminares

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Geografía, Encuesta Anual de Transportes 2021

La Encuesta Anual de Transportes aporta información con detalles específicos del transporte, como ejemplo, se observa en el Cuadro 5, que es el diésel el tipo de combustible que se utiliza con mayor frecuencia.

**Cuadro 5. Encuesta Anual de Transportes, distribución porcentual del gasto en combustible /p**

2020

Código SCIAN 2013	Descripción	Total	Combustibles						Lubricantes
			Total	Gasolina	Diésel	Gas-avión o turbosina	Gas	Otro	Total
481111.0	Transporte aéreo regular en líneas aéreas nacionales	100.0	99.6	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.4
482110.0	Transporte por ferrocarril	100.0	99.7	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.3
483111.0	Transporte marítimo de altura, excepto de petróleo y gas natural	100.0	87.7	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	12.3
483112.0	Transporte marítimo de cabotaje, excepto de petróleo y gas natural	100.0	94.9	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	5.2
484.0	Autotransporte de carga	100.0	92.5	5.5	94.0	0.0	0.5	0.1	7.5
485111.0	Transporte colectivo urbano y suburbano de pasajeros en autobuses de ruta fija	100.0	89.4	12.7	80.4	0.0	6.8	0.1	10.6
4852.0	Transporte colectivo foráneo de pasajeros de ruta fija	100.0	91.2	4.4	93.1	0.0	0.0	2.5	8.8

/p, Cifras preliminares

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Geografía, Encuesta Anual de Transportes 2021



A pesar de la importante disminución de las actividades económicas en el país, el sector transportes mantuvo actividades en un volumen significativo aunque por debajo de lo registrado en 2019.

**Cuadro 6. Encuesta Anual de Transportes, principales características /p**

2020				
Código SCIAN 2013	Descripción	Pasajeros transportados	Toneladas transportadas	Kilómetros recorridos
481111	Transporte aéreo regular en líneas aéreas nacionales	40,923,221	N/D	597,690,534
482110	Transporte por ferrocarril	108,280	76,832,130	413,697,824
483111	Transporte marítimo de altura, excepto de petróleo y gas natural	N/D	1,270,286	229,440
483112	Transporte marítimo de cabotaje, excepto de petróleo y gas natural	N/D	3,112,650	2,429,908
484	Autotransporte de carga	0	230,389,465	4,939,214,058
485111	Transporte colectivo urbano y suburbano de pasajeros en autobuses de ruta fija	1,463,665,773	0	740,809,957
4852	Transporte colectivo foráneo de pasajeros de ruta fija	215,332,668	0	1,861,721,742

N/D, Información no disponible

/p, Cifras preliminares

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Geografía, Encuesta Anual de Transportes 2021

Durante 2020, solamente el transporte por ferrocarril y el transporte marítimo de cabotaje registran incremento en el número de kilómetros recorridos (1.2 y 23.9%, respectivamente), mientras que en el rubro de pasajeros transportados, las actividades enlistadas en el cuadro 5 registran importantes disminuciones.

**Cuadro 7. Encuesta Anual de Transportes, variación anual 2020, principales características /p**

2020				
Código SCIAN 2013	Descripción	Pasajeros transportados	Toneladas transportadas	Kilómetros recorridos
481111	Transporte aéreo regular en líneas aéreas nacionales	-28.7	N/D	-58.7
482110	Transporte por ferrocarril	-44.9	-2.3	1.2
483111	Transporte marítimo de altura, excepto de petróleo y gas natural	N/D	-1.8	-14.5
483112	Transporte marítimo de cabotaje, excepto de petróleo y gas natural	N/D	1.0	23.9
484	Autotransporte de carga	0	-5.9	-10.7
485111	Transporte colectivo urbano y suburbano de pasajeros en autobuses de ruta fija	-15.2	0	-15.2
4852	Transporte colectivo foráneo de pasajeros de ruta fija	-20.4	0	-40.3

N/D, Información no disponible

/p, Cifras preliminares

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Geografía, Encuesta Anual de Transportes 2021



### Cuadro 8. Encuesta Anual de Transportes, distribución porcentual de los ingresos /p

2020

Código SCIAN 2013	Descripción	Total	Ingresos por el servicio de transporte de pasajeros	Ingresos por el servicio de transporte de carga	Ingresos por el servicio de mensajería y paquetería	Ingresos por el alquiler de equipo de transporte	Ingresos por el alquiler de otros bienes muebles e inmuebles	Ingresos por servicios logísticos	Otros ingresos por suministro de bienes y servicios
481111	Transporte aéreo regular en líneas aéreas nacionales	100	74.6	10.2	0.0	1.5	0.0	0.0	13.7
482110	Transporte por ferrocarril	100	0.2	95.4	0.0	0.0	0.0	0.2	4.3
483111	Transporte marítimo de altura, excepto de petróleo y gas natural	100	0.1	97.7	0.0	0.4	0.0	0.0	1.8
483112	Transporte marítimo de cabotaje, excepto de petróleo y gas natural	100	23.3	69.1	0.0	0.0	0.0	3.1	4.5
484	Autotransporte de carga	100	0.0	97.0	0.0	0.7	0.2	0.8	1.4
485111	Transporte colectivo urbano y suburbano de pasajeros en autobuses de ruta fija	100	97.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	2.6
4852	Transporte colectivo foráneo de pasajeros de ruta fija	100	93.5	0.0	2.2	0.3	0.0	0.0	4.0

/p, Cifras preliminares

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Geografía, Encuesta Anual de Transportes 2021

Entre 9.1% (transporte marítimo de altura, excepto de petróleo y gas natural) y 31.9% (transporte colectivo foráneo de pasajeros en ruta fija) de las empresas encuestadas, obtuvieron crédito, préstamo o financiamiento para el desarrollo de sus actividades, siendo los bancos la principal fuente.

### Cuadro 9. Encuesta Anual de Transportes, distribución porcentual de los establecimientos que obtuvieron crédito, según procedencia /p

2020

Código SCIAN 2013	Descripción	Establecimientos que obtuvieron crédito, préstamo o financiamiento		Procedencia del crédito, préstamo o financiamiento							
		No	Si	Bancos	Cajas de ahorro popular	Proveedores (incluye contado comercial)	Gobierno	Prestamistas privados o agiotistas	Emisión de títulos de deuda, por ejemplo bonos	Propietarios	Otros
481111	Transporte aéreo regular en líneas aéreas nacionales	76.9	23.1	66.7	0.0	33.3	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0
482110	Transporte por ferrocarril	83.3	16.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
483111	Transporte marítimo de altura, excepto de petróleo y gas natural	90.9	9.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
483112	Transporte marítimo de cabotaje, excepto de petróleo y gas natural	79.2	20.8	80.0	0.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	40.0
484	Autotransporte de carga	82.2	17.8	64.1	0.2	8.2	11.5	0.2	0.0	3.0	6.4
485111	Transporte colectivo urbano y suburbano de pasajeros en autobuses de ruta fija	77.2	22.8	74.2	0.0	17.4	0.0	1.9	0.0	21.5	0.9
4852	Transporte colectivo foráneo de pasajeros de ruta fija	68.1	31.9	80.0	0.0	26.7	0.0	0.0	0.0	6.7	20.0

Nota: El reactivo es de opción múltiple, por lo que las respuestas pueden sumar más del 100%

/p, Cifras preliminares

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Geografía, Encuesta Anual de Transportes 2021



## **Nota al usuario:**

Es importante precisar que 2020 fue un año atípico, ya que el 11 de marzo de 2020 la Organización Mundial de la Salud declaró oficialmente una pandemia, y con motivo de la propagación del Coronavirus COVID-19 se adoptaron medidas emergentes. Esta situación se ha prolongado hasta este año, lo cual se refleja en los resultados generados.

La Tasa de No Respuesta de la Encuesta Anual de Transportes correspondiente a 2021, registró porcentajes apropiados conforme al diseño estadístico de la encuesta, lo que permitió la generación de estadísticas con niveles adecuados de precisión en todos los dominios de estudio, con excepción de los dominios de estudio 4852, Transporte colectivo foráneo de pasajeros de ruta fija y 4922, Servicios de mensajería y paquetería local, que deben tomarse con reserva y en conjunto aportan 3.0% de los ingresos totales del sector transportes.

## **Aspectos metodológicos**

La EAT genera información estadística básica, de manera oportuna y permanente sobre las actividades de transportes y los servicios relacionados a nivel nacional, además de servir como insumo o componente para la generación de algunos indicadores del Sistema de Cuentas Nacionales de México, tales como el Producto Interno Bruto (PIB), la Cuenta de Bienes y Servicios, el Indicador Global de la Actividad Económica (IGAE) y la Oferta y Utilización total de Bienes y Servicios, entre otros.

El transporte y los servicios relacionados a esta actividad reflejan el estado general de la economía en el sentido de que representa, por una parte, la distribución de insumos para la producción y, por otra, la distribución de la producción entre los consumidores finales; por ejemplo, en el caso del turismo es un indicador directamente relacionado, por lo que el estudio del sector 48-49 del SCIAN proporciona elementos nodales para la comprensión de la coyuntura y estructura operativa del país.

La unidad de observación en la EAT es la empresa y la cobertura sectorial corresponde a 13 dominios de estudio (dos probabilísticos, el subsector 484 Autotransporte de carga y la clase de actividad 485111 Transporte colectivo urbano y suburbano de pasajeros en autobuses de ruta fija; y, 11 dominios de estudio no probabilísticos) a nivel de clase, rama o subsector, de acuerdo con el Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (SCIAN) 2013.

Los parámetros de diseño estadístico son:

- Probabilístico: nivel de confianza de 95%, una tasa de no respuesta esperada de 15% y un error relativo de 10 por ciento.
- No probabilístico: Cobertura alta. Corresponde a los dominios cuya cobertura en ingresos es mayor o igual a 80 por ciento.



La cobertura temática que cubre el programa estadístico está integrada por los siguientes capítulos:

- Personal dependiente de la razón social
- Personal no dependiente de la razón social
- Capacitación
- Remuneraciones
- Consumo de bienes y servicios
- Gastos por comercio electrónico
- Gastos fiscales, financieros y donaciones
- Ingresos por suministro de bienes y servicios
- Ingresos por comercio electrónico
- Ingresos financieros, subsidios y donaciones
- Activos fijos a valor presente o costo de reposición
- Clasificación económica
- Características generales de la empresa
- Características generales del servicio de transporte
- Parque vehicular para la prestación del servicio
- Origen y destino

Así mismo, y de acuerdo con lo establecido por el Comité de Aseguramiento de la Calidad del Instituto, la información estadística generada debe presentar sus Indicadores de Precisión Estadística, que para el caso de los dominios de estudio con diseño probabilístico son: coeficiente de variación, intervalo de confianza (límites inferior y superior), estimador y error estándar. Para los dominios no probabilísticos se presenta la cobertura porcentual sobre los ingresos.

Se consideran las recomendaciones internacionales sobre Estadísticas de Comercio, Distribución y Servicios de la Oficina de Estadística de las Naciones Unidas, Serie M, Número 57; de la Organización y Realización de Encuestas sobre Comercio y Distribución de la Oficina de Estadística de las Naciones Unidas, Serie F, Número 19; el Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte, México SCIAN 2013<sup>2</sup> y la Clasificación Industrial Internacional Uniforme de todas las Actividades Económicas (CIIU) en su cuarta revisión.

La información contenida en este documento es generada por el INEGI a través de la Encuesta Anual de Transportes (EAT) y se da a conocer en la fecha establecida en el Calendario de difusión de información estadística y geográfica<sup>3</sup>.

Las cifras aquí mencionadas podrán ser consultadas en el sitio del INEGI en internet: <https://www.inegi.org.mx/programas/eat/2013/>

---

<sup>2</sup> El Sistema completo puede consultarse en: <https://www.inegi.org.mx/app/biblioteca/ficha.html?upc=702825051693>

<sup>3</sup> El Calendario puede consultarse en: <https://www.inegi.org.mx/app/saladeprensa/calendario/default.html>