

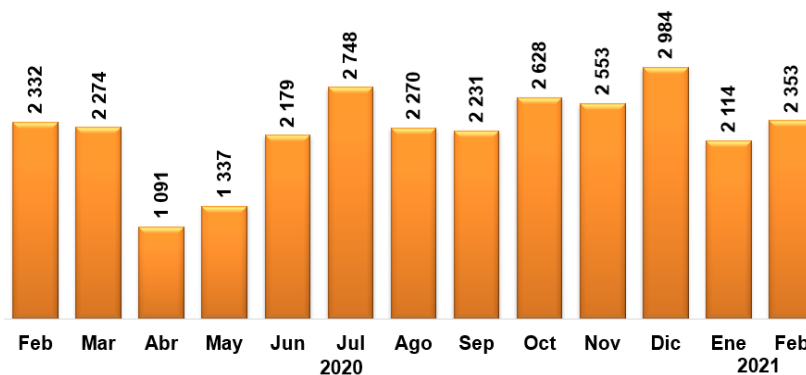
RESULTADOS DEL REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS¹ CORRESPONDIENTE A FEBRERO DE 2021

- En el mercado nacional se vendieron 2 353 unidades al menudeo y 1 880 unidades al mayoreo.
- La producción total de vehículos pesados en el periodo enero-febrero de 2021 fue de 22 757 unidades, de las cuales 22 404 correspondieron a vehículos de carga y 353 a vehículos de pasajeros.
- El total de exportaciones realizadas durante enero-febrero de 2021 fue de 19 907 unidades, siendo el principal mercado Estados Unidos con una participación del 93.0 por ciento.

El INEGI presenta el Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP) el cual se realiza en acuerdo con las 9 empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT) A.C., con información referente a la producción y comercialización de vehículos pesados nuevos en México.

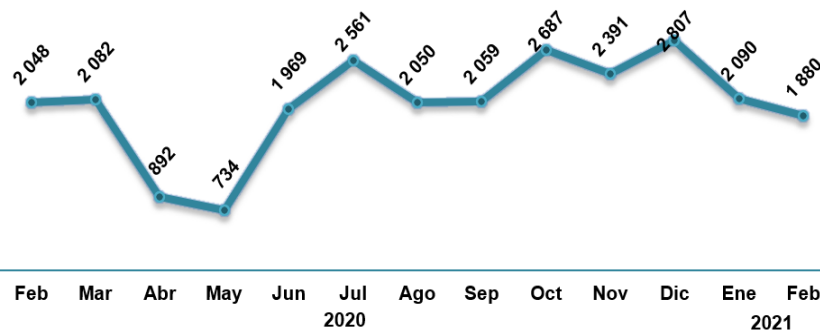
En febrero de 2021, las nueve empresas que conforman este registro vendieron 2 353 y 1 880 unidades en el mercado nacional al menudeo y mayoreo, respectivamente.

Venta al menudeo de vehículos pesados
Febrero 2020 – Febrero 2021
(Unidades)



Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

Venta al mayoreo de vehículos pesados
Febrero 2020 – Febrero 2021
(Unidades)

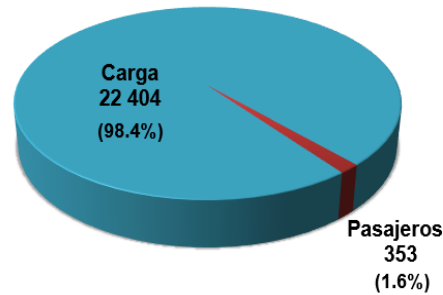


Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

¹ Es importante señalar que la información suministrada directamente por las Unidades Económicas, no se somete a ningún tratamiento de tipo estadístico y mantiene el carácter de registro administrativo, por lo que será necesario que los usuarios tomen en cuenta las actualizaciones que realicen las empresas y que el INEGI reflejará en los datos publicados.

En el periodo enero-febrero de 2021, se muestra que la producción de vehículos pesados en México se concentra en los vehículos de carga que representan el 98.4% del total; el resto corresponde a la fabricación de autobuses para pasajeros.

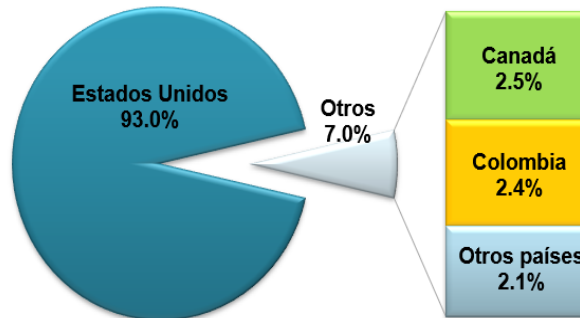
Producción de vehículos pesados
Enero - Febrero 2021
(Unidades)



Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

Para el caso de las exportaciones, destaca Estados Unidos como el principal país de destino con el 93.0% del total de las ventas de vehículos pesados en el periodo enero-febrero de 2021.

Exportaciones de vehículos pesados por país de destino
Enero - Febrero 2021
(Porcentaje)



Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

El RAIAMP contribuye para generar diversas estadísticas sobre la economía nacional y puede ser consultado en: <https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/>

La siguiente entrega de este registro será el 13 de abril de 2021.

Se anexa nota técnica

Para consultas de medios y periodistas contactar a: comunicacionsocial@inegi.org.mx
o llamar al teléfono (55) 52-78-10-00, exts. 1134, 1260 y 1241.

Dirección de Atención a Medios / Dirección General Adjunta de Comunicación

Reporte Mensual

Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos pesados

El INEGI da a conocer los registros administrativos de la industria automotriz de vehículos pesados que se desarrollan en el país, provenientes de 9 empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones A.C. (ANPACT), como son las ventas al menudeo y mayoreo en el mercado interno, la producción y exportación para el mes de febrero del presente año.

VENTAS AL MENUDEO Y MAYOREO ^{1/} EN EL MERCADO NACIONAL

(Unidades)

VENTAS AL MENUDEO			
Febrero 2020	2,332	Ene-Feb 2020	4,725
Febrero 2021	2,353	Ene-Feb 2021	4,467
Variación %	0.90	Variación %	(-) 5.46
Diferencia	21	Diferencia	(-) 258

VENTAS AL MAYOREO			
Febrero 2020	2,048	Ene-Feb 2020	3,623
Febrero 2021	1,880	Ene-Feb 2021	3,970
Variación %	(-) 8.20	Variación %	9.58
Diferencia	(-) 168	Diferencia	347

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

Fuente: INEGI. Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos pesados.

VENTAS AL MENUDEO Y MAYOREO ^{1/} EN EL MERCADO NACIONAL

(Unidades)

Marca	Febrero			Enero-Febrero		
	2020	2021	Var. %	2020	2021	Var. %
Total Menudeo	2,332	2,353	0.90	4,725	4,467	(-) 5.46
Dina	1	29	2,800.0	3	29	866.7
Freightliner	496	818	64.9	1,433	1,421	(-) 0.8
Hino	146	89	(-) 39.0	256	244	(-) 4.7
International	461	317	(-) 31.2	901	786	(-) 12.8
Isuzu	164	158	(-) 3.7	287	256	(-) 10.8
Kenworth	586	574	(-) 2.0	970	1,089	12.3
Mack Trucks	26	3	(-) 88.5	37	12	(-) 67.6
Man Truck And Bus México	17	3	(-) 82.4	21	3	(-) 85.7
Mercedes-Benz Autobuses	229	182	(-) 20.5	398	354	(-) 11.1
Scania	43	22	(-) 48.8	122	48	(-) 60.7
Volkswagen Camiones y Autobuses	62	135	117.7	146	187	28.1
Volvo Buses	77	2	(-) 97.4	114	8	(-) 93.0
Volvo Trucks	24	21	(-) 12.5	37	30	(-) 18.9
Total Mayoreo	2,048	1,880	(-) 8.20	3,623	3,970	9.58
Dina	0	3	n.c.	1	3	200.0
Freightliner	322	484	50.3	653	874	33.8
Hino	49	111	126.5	91	256	181.3
International	454	292	(-) 35.7	832	952	14.4
Isuzu	159	166	4.4	275	261	(-) 5.1
Kenworth	550	470	(-) 14.5	1,016	1,029	1.3
Mack Trucks	0	0	n.c.	6	3	(-) 50.0
Man Truck And Bus México	1	5	400.0	4	8	100.0
Mercedes-Benz Autobuses	201	206	2.5	253	317	25.3
Scania	43	22	(-) 48.8	122	48	(-) 60.7
Volkswagen Camiones y Autobuses	172	109	(-) 36.6	236	188	(-) 20.3
Volvo Buses	77	2	(-) 97.4	114	8	(-) 93.0
Volvo Trucks	20	10	(-) 50.0	20	23	15.0

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

n.c. No calculable.

Fuente: INEGI. Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos pesados.

PRODUCCIÓN TOTAL DE VEHÍCULOS PESADOS

(Unidades)

Febrero 2020	12,570	Ene-Feb 2020	26,340
Febrero 2021	10,178	Ene-Feb 2021	22,757
Variación %	(-) 19.03	Variación %	(-) 13.60
Diferencia	(-) 2,392	Diferencia	(-) 3,583

Fuente: INEGI. Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos pesados.

PRODUCCIÓN TOTAL DE VEHÍCULOS PESADOS

(Unidades)

Marca	Febrero			Enero-Febrero		
	2020	2021	Var. %	2020	2021	Var. %
Total	12,570	10,178	(-) 19.03	26,340	22,757	(-) 13.60
Dina	9	0	(-) 100.0	20	0	(-) 100.0
Freightliner	6,218	5,481	(-) 11.9	13,629	12,558	(-) 7.9
Hino	68	8	(-) 88.2	158	8	(-) 94.9
International	4,500	3,436	(-) 23.6	9,075	7,676	(-) 15.4
Isuzu	120	18	(-) 85.0	210	66	(-) 68.6
Kenworth	1,270	1,068	(-) 15.9	2,590	2,182	(-) 15.8
Man Truck And Bus México	2	0	(-) 100.0	9	0	(-) 100.0
Mercedes-Benz Autobuses	210	115	(-) 45.2	280	170	(-) 39.3
Volkswagen Camiones y Autobuses	90	42	(-) 53.3	213	79	(-) 62.9
Volvo Buses	83	10	(-) 88.0	156	18	(-) 88.5

Fuente: INEGI. Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos pesados.

EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

(Unidades)

Febrero 2020	10,500	Ene-Feb 2020	22,165
Febrero 2021	8,907	Ene-Feb 2021	19,907
Variación %	(-) 15.17	Variación %	(-) 10.19
Diferencia	(-) 1,593	Diferencia	(-) 2,258

Fuente: INEGI. Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos pesados.

EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

(Unidades)

Marca	Febrero			Enero-Febrero		
	2020	2021	Var. %	2020	2021	Var. %
Total	10,500	8,907	(-) 15.17	22,165	19,907	(-) 10.19
Dina	0	0	n.c.	0	0	n.c.
Freightliner	5,873	5,178	(-) 11.8	12,950	12,166	(-) 6.1
International	4,024	3,086	(-) 23.3	8,025	6,669	(-) 16.9
Kenworth	594	642	8.1	1,167	1,067	(-) 8.6
Man Truck And Bus México ^{a/}	n.d.	1	n.c.	n.d.	1	n.c.
Volkswagen Camiones y Autobuses ^{b/}	n.d.	0	n.c.	n.d.	4	n.c.
Volvo Buses	9	0	(-) 100.0	23	0	(-) 100.0

^{a/} Man Truck And Bus México reporta información a partir de febrero 2021.

^{b/} Volkswagen Camiones y Autobuses reporta información a partir de octubre 2020.

n.d. No disponible.

n.c. No calculable.

Fuente: INEGI. Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos pesados.

Información más amplia sobre los resultados publicados en este reporte puede obtenerse en la página del Instituto en Internet: <https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/>