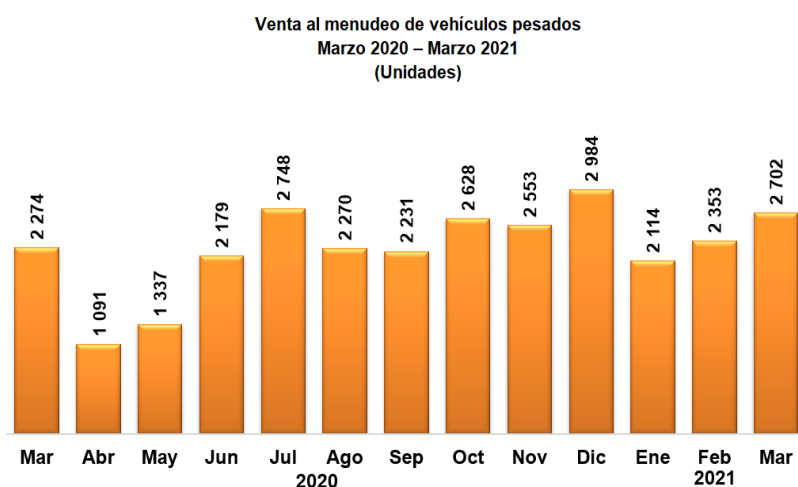


RESULTADOS DEL REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS¹ CORRESPONDIENTES A MARZO DE 2021

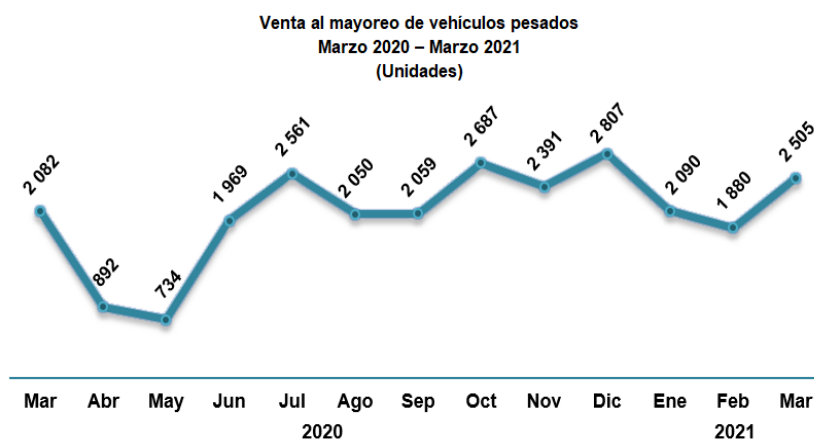
- En el mercado nacional se vendieron 2 702 unidades al menudeo y 2 505 unidades al mayoreo.
- La producción total de vehículos pesados en el periodo enero-marzo de 2021 fue de 38 866 unidades: 38 300 correspondieron a vehículos de carga y 566 a vehículos de pasajeros.
- El total de exportaciones realizadas durante enero-marzo de 2021 fue de 33 873 unidades, siendo el principal mercado Estados Unidos con una participación del 93.7 por ciento.

El INEGI presenta el Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP) el cual se realiza en acuerdo con las 9 empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT) A.C., con información referente a la producción y comercialización de vehículos pesados nuevos en México.

En marzo de 2021, las nueve empresas que conforman este registro vendieron 2 702 y 2 505 unidades en el mercado nacional al menudeo y mayoreo, respectivamente.



Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

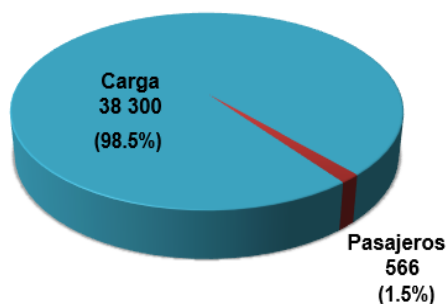


Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

¹ Es importante señalar que la información suministrada directamente por las Unidades Económicas, no se somete a ningún tratamiento de tipo estadístico y mantiene el carácter de registro administrativo, por lo que será necesario que los usuarios tomen en cuenta las actualizaciones que realicen las empresas y que el INEGI reflejará en los datos publicados.

En el periodo enero-marzo de 2021, se muestra que la producción de vehículos pesados en México se concentra en los vehículos de carga que representan el 98.5% del total; el resto corresponde a la fabricación de autobuses para pasajeros.

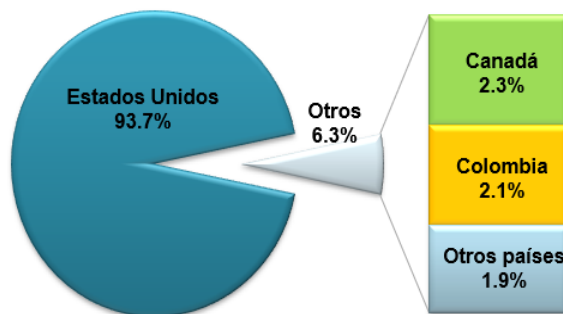
Producción de vehículos pesados
Enero - Marzo 2021
(Unidades)



Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

Para el caso de las exportaciones, destaca Estados Unidos como el principal país de destino con el 93.7% del total de las ventas de vehículos pesados en el periodo enero-marzo de 2021.

Exportaciones de vehículos pesados por país de destino
Enero - Marzo 2021
(Porcentaje)



Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

El RAIAMP contribuye para generar diversas estadísticas sobre la economía nacional y puede ser consultado en: <https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/>

La siguiente entrega de este registro será el 13 de mayo de 2021.

Se anexa Nota Técnica

Para consultas de medios y periodistas, contactar a: comunicacionsocial@inegi.org.mx
o llamar al teléfono (55) 52-78-10-00, exts. 1134, 1260 y 1241.

Dirección de Atención a Medios / Dirección General Adjunta de Comunicación



Reporte Mensual

Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos pesados

El INEGI da a conocer los registros administrativos de la industria automotriz de vehículos pesados que se desarrollan en el país, provenientes de 10 empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones A.C. (ANPACT), como son las ventas al menudeo y mayoreo en el mercado interno, la producción y exportación para el mes de marzo del presente año.

VENTAS AL MENUDEO Y MAYOREO ^{1/} EN EL MERCADO NACIONAL

(Unidades)

VENTAS AL MENUDEO			
Marzo 2020	2,274	Ene-Mar 2020	6,999
Marzo 2021	2,702	Ene-Mar 2021	7,169
Variación %	18.82	Variación %	2.43
Diferencia	428	Diferencia	170

VENTAS AL MAYOREO			
Marzo 2020	2,082	Ene-Mar 2020	5,705
Marzo 2021	2,505	Ene-Mar 2021	6,475
Variación %	20.32	Variación %	13.50
Diferencia	423	Diferencia	770

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

Fuente: INEGI. Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos pesados.

VENTAS AL MENUDEO Y MAYOREO ^{1/} EN EL MERCADO NACIONAL

(Unidades)

Marca	Marzo			Enero-Marzo		
	2020	2021	Var. %	2020	2021	Var. %
Total Menudeo	2,274	2,702	18.82	6,999	7,169	2.43
Dina	1	25	2,400.0	4	54	1,250.0
Freightliner	621	654	5.3	2,054	2,075	1.0
Hino	119	185	55.5	375	429	14.4
International	420	377	(-) 10.2	1,321	1,163	(-) 12.0
Isuzu	259	288	11.2	546	544	(-) 0.4
Kenworth	395	755	91.1	1,365	1,844	35.1
Mack Trucks	13	10	(-) 23.1	50	22	(-) 56.0
Man Truck And Bus México	14	3	(-) 78.6	35	6	(-) 82.9
Mercedes-Benz Autobuses	199	189	(-) 5.0	597	543	(-) 9.0
Scania	77	41	(-) 46.8	199	89	(-) 55.3
Volkswagen Camiones y Autobuses	65	111	70.8	211	298	41.2
Volvo Buses	71	45	(-) 36.6	185	53	(-) 71.4
Volvo Trucks	20	19	(-) 5.0	57	49	(-) 14.0
Total Mayoreo	2,082	2,505	20.32	5,705	6,475	13.50
Dina	0	7	n.c.	1	10	900.0
Freightliner	558	764	36.9	1,211	1,638	35.3
Hino	14	166	1,085.7	105	422	301.9
International	306	273	(-) 10.8	1,138	1,225	7.6
Isuzu	261	318	21.8	536	579	8.0
Kenworth	496	665	34.1	1,512	1,694	12.0
Mack Trucks	10	8	(-) 20.0	16	11	(-) 31.3
Man Truck And Bus México	0	-1	n.c.	4	7	75.0
Mercedes-Benz Autobuses	195	113	(-) 42.1	448	430	(-) 4.0
Scania	77	41	(-) 46.8	199	89	(-) 55.3
Volkswagen Camiones y Autobuses	56	106	89.3	292	294	0.7
Volvo Buses	71	45	(-) 36.6	185	53	(-) 71.4
Volvo Trucks	38	0	(-) 100.0	58	23	(-) 60.3

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

n.c. No calculable.

Fuente: INEGI. Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos pesados.

PRODUCCIÓN TOTAL DE VEHÍCULOS PESADOS

(Unidades)

Marzo 2020	12,969	Ene-Mar 2020	39,309
Marzo 2021	16,109	Ene-Mar 2021	38,866
Variación %	24.21	Variación %	(-) 1.13
Diferencia	3,140	Diferencia	(-) 443

Fuente: INEGI. Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos pesados.

PRODUCCIÓN TOTAL DE VEHÍCULOS PESADOS

(Unidades)

Marca	Marzo			Enero-Marzo		
	2020	2021	Var. %	2020	2021	Var. %
Total	12,969	16,109	24.21	39,309	38,866	(-) 1.13
Dina	8	4	(-) 50.0	28	4	(-) 85.7
Freightliner	6,742	9,763	44.8	20,371	22,321	9.6
Hino	86	102	18.6	244	110	(-) 54.9
International	4,545	4,429	(-) 2.6	13,620	12,105	(-) 11.1
Isuzu	132	204	54.5	342	270	(-) 21.1
Kenworth	1,036	1,414	36.5	3,626	3,596	(-) 0.8
Man Truck And Bus México	3	0	(-) 100.0	12	0	(-) 100.0
Mercedes-Benz Autobuses	235	112	(-) 52.3	515	282	(-) 45.2
Volkswagen Camiones y Autobuses	129	47	(-) 63.6	342	126	(-) 63.2
Volvo Buses	53	34	(-) 35.8	209	52	(-) 75.1

Fuente: INEGI. Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos pesados.

EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

(Unidades)

Marzo 2020	11,060	Ene-Mar 2020	33,225
Marzo 2021	13,966	Ene-Mar 2021	33,873
Variación %	26.27	Variación %	1.95
Diferencia	2,906	Diferencia	648

Fuente: INEGI. Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos pesados.

EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

(Unidades)

Marca	Marzo			Enero-Marzo		
	2020	2021	Var. %	2020	2021	Var. %
Total	11,060	13,966	26.27	33,225	33,873	1.95
Dina	8	0	(-) 100.0	8	0	(-) 100.0
Freightliner	6,169	9,127	47.9	19,119	21,293	11.4
International	4,207	4,109	(-) 2.3	12,232	10,778	(-) 11.9
Kenworth	676	730	8.0	1,843	1,797	(-) 2.5
Man Truck And Bus México ^{a/}	n.d.	0	n.c.	n.d.	1	n.c.
Volkswagen Camiones y Autobuses ^{b/}	n.d.	0	n.c.	n.d.	4	n.c.
Volvo Buses	0	0	n.c.	23	0	(-) 100.0

^{a/} Man Truck And Bus México reporta información a partir de febrero 2021.

^{b/} Volkswagen Camiones y Autobuses reporta información a partir de octubre 2020.

n.d. No disponible.

n.c. No calculable.

Fuente: INEGI. Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos pesados.

Información más amplia sobre los resultados publicados en este reporte puede obtenerse en la página del Instituto en Internet: <https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/>