

EL INEGI INCORPORA NUEVOS SISTEMAS DE TRANSPORTE A LA ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS (ETUP)

- A partir de hoy, se agregan siete sistemas de transporte que operan en el Valle de México, Guadalajara, Monterrey, Querétaro y Chihuahua.
- La información que se publicará mensualmente se refiere al número de rutas, movimiento de personas transportadas, unidades en operación y kilómetros recorridos.
- La Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP) brinda información útil para contribuir en la elaboración y/ o formulación de políticas para el desarrollo del sector transportes.

A partir de hoy, el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) incorpora a la Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP) información de siete sistemas de transporte que operan en Valle de México, Guadalajara, Monterrey, Querétaro y Chihuahua.

Las y los usuarios podrán consultar el número de rutas, movimiento de personas transportadas, unidades en operación y kilómetros recorridos por el Tren Suburbano, Mexicable y Mexibús en el Valle de México, Ecovía de Monterrey, Mi Transporte Eléctrico de Guadalajara, Qrobús en Querétaro y Vivebús de la ciudad de Chihuahua.

La actualización será mensual, tal como se realiza para los 15 sistemas de transporte que ya contenía la ETUP: Sistema de Transporte Colectivo Metro, Metrobús, Red de Transporte de Pasajeros (RTP), Trolebús y Tren Ligero en el Valle de México; Sistema Integral de Tren Ligero (SITREN), Tren Eléctrico Urbano (Tren Metropolitano), Trolebús, Microbús Troncal y Alimentador para la ciudad de Guadalajara; Metrorrey, Metrobús y Transmetro de la ciudad de Monterrey, así como el Tuzobús Alimentador y Troncal para la ciudad de Pachuca.

Con estas incorporaciones, se amplía la oferta de información sobre las características de los principales sistemas de transporte estructurados en el país. El objetivo es incrementar las fuentes de información de la ETUP para contribuir con los sectores público, privado y académico en la investigación, análisis y elaboración de políticas públicas que se ocupan de la movilidad en las principales ciudades de México.

Las y los usuarios pueden consultar el calendario de difusión y toda la información que compone la ETUP en:

www.inegi.org.mx/programas/transporteurbano/

Para consultas de medios y periodistas, escribir a: comunicacionsocial@inegi.org.mx o llamar al teléfono (55) 52-78-10-00, exts. 1134, 1260 y 1241.

Dirección de Atención a Medios / Dirección General Adjunta de Comunicación



ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS

JULIO DE 2022

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

La Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)¹ muestra las principales características y evolución del transporte estructurado de pasajeros de la Zona Metropolitana del Valle de México (área metropolitana de Ciudad de México y los municipios conurbados del valle de México), Guadalajara, Monterrey, Pachuca, Querétaro y Chihuahua. El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) capta información de cada uno de los sistemas de transporte urbano de pasajeros a partir de los registros de los servicios del sistema de transporte público estatal.

Principales resultados

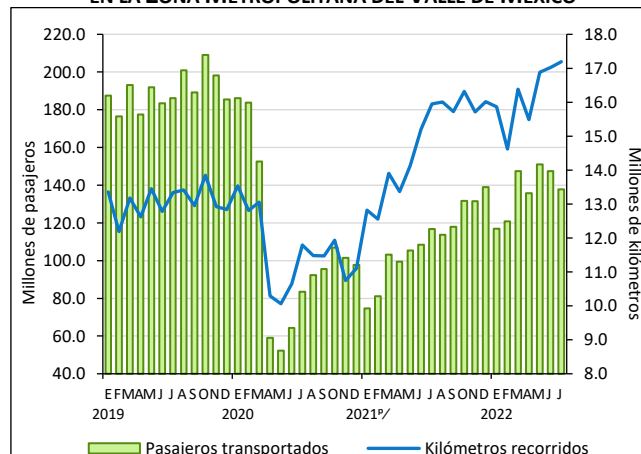
- En julio de 2022, los sistemas de transporte público de pasajeros de la Zona Metropolitana del Valle de México prestaron servicio a 137.8 millones de personas, 6.5 % menos con respecto a junio de 2022.
- Los sistemas de transporte público de Guadalajara reportaron un flujo de 14.3 millones de personas en julio de 2022, un descenso de 5.6 % comparado con el mes anterior.
- En julio de 2022, las y los usuarios de los sistemas de transporte público de Monterrey sumaron 15.7 millones, 0.9 % más que en junio pasado.
- Los sistemas de transporte público de la ciudad de Pachuca trasladaron a 1.5 millones de personas en julio de 2022, una disminución mensual de 13.3 por ciento.
- En julio de 2022, el sistema de transporte público de la ciudad de Querétaro transportó a 241.7 mil personas, 7.5 % menos que el mes anterior.
- En el séptimo mes de 2022, en la ciudad de Chihuahua se trasladaron 697.8 mil personas, una caída de 6.8 % comparado con junio de 2022.

Zona Metropolitana del Valle de México

En julio de 2022, los sistemas públicos de transporte urbano de pasajeros de la Zona Metropolitana del Valle de México trasladaron a 137.8 millones de personas, un descenso mensual de 6.5 % y, a tasa anual, un incremento de 18 por ciento.

En cuanto a la distancia recorrida por los sistemas de transporte público, en julio de 2022, los distintos tipos de servicio de transporte acumularon 17.2 millones de kilómetros, 1 % más que en junio pasado y 7.8 % más que julio de 2021.

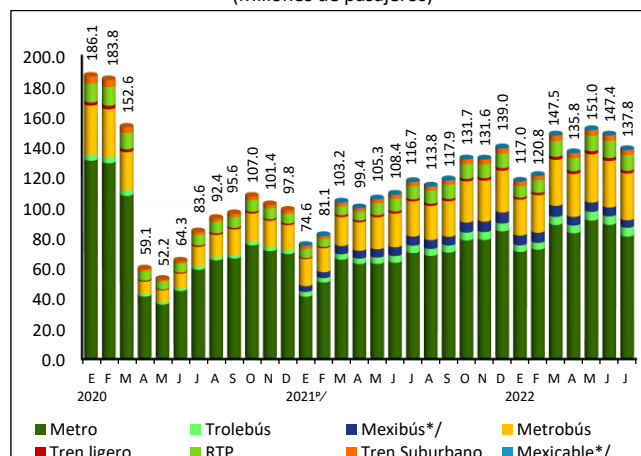
GRÁFICO 1. PASAJEROS TRANSPORTADOS Y DISTANCIA RECORRIDA EN LA ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE MÉXICO



p/ Cifras preliminares a partir del año que se indica.
Fuente: INEGI

El principal medio de transporte público de la Zona Metropolitana del Valle de México fue el Sistema de Transporte Colectivo Metro, que prestó servicio a 80.7 millones de personas. Le siguieron el Metrobús, que transportó a 30.7 millones; la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), a 10.3 millones; Trolebús, a 5.8 millones; Mexibús, a 5 millones; Tren Suburbano, a 3.1 millones; Tren ligero, a 1.8 millones y Mexicable, que transportó a 347 mil pasajeras y pasajeros.

GRÁFICO 2. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN LA ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE MÉXICO SEGÚN TIPO DE TRANSPORTE PÚBLICO (Millones de pasajeros)



p/ Cifras preliminares a partir del año que se indica.
*/ Cifras disponibles a partir de enero de 2021.
Fuente: INEGI

de pasajeros de las ciudades de Guadalajara, Monterrey y Pachuca. A partir de septiembre de 2022 se incorporaron los sistemas de transporte: Vivebús (de la ciudad de Chihuahua), Mi Transporte Eléctrico (Guadalajara), Qrobús (Querétaro) y Ecovía (Monterrey). Mexibús, Mexicable y Tren Suburbano del valle de México se integran en la Zona Metropolitana del Valle de México junto con la CDMX.

¹ Desde el año de 1986 se capta y difunde información estadística mensual de los transportes eléctricos del Distrito Federal (actualmente Ciudad de México, CDMX). Después se incorporó información de otros medios de transporte urbano en la CDMX, tales como el sistema de la Red de Transporte Urbano (RTP) y el Metrobús. Además, se cuenta con información estadística de los sistemas de transporte urbano

ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS

JULIO DE 2022

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

CUADRO 1. TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN LA ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE MÉXICO JULIO DE 2022 ^{p/}

(Miles de pasajeros y miles de kilómetros)

Tipo de transporte	Valores absolutos	Variación porcentual respecto a:	
		Junio 2022	Julio 2021
Red de Transporte de Pasajeros			
Pasajeros transportados	10 339.8	-7.2	21.2
Distancia recorrida	4 346.6	0.2	5.1
Sistema de Transporte Colectivo Metro			
Pasajeros transportados	80 680.7	-8.8	15.6
Distancia recorrida	2 958.1	0.3	5.5
Tren ligero			
Pasajeros transportados	1 781.4	-11.3	26.3
Distancia recorrida	102.9	-1.0	-4.1
Trolebús			
Pasajeros transportados	5 848.9	4.5	20.8
Distancia recorrida	1 229.0	5.8	-6.2
Metrobús			
Pasajeros transportados	30 743.1	0.3	32.6
Distancia recorrida	4 966.0	4.2	12.9
Mexibús			
Pasajeros transportados	4 952.0	-15.2	-17.8
Distancia recorrida	2 481.3	-5.5	13.2
Mexicable			
Pasajeros transportados	347.0	0.3	15.8
Distancia recorrida	925.9	2.8	13.9
Tren Suburbano			
Pasajeros transportados	3 124.0	-8.9	18.4
Distancia recorrida	184.2	1.3	-1.6
Total pasajeros transportados	137 816.8	-6.5	18.0
Total distancia recorrida	17 194.0	1.0	7.8

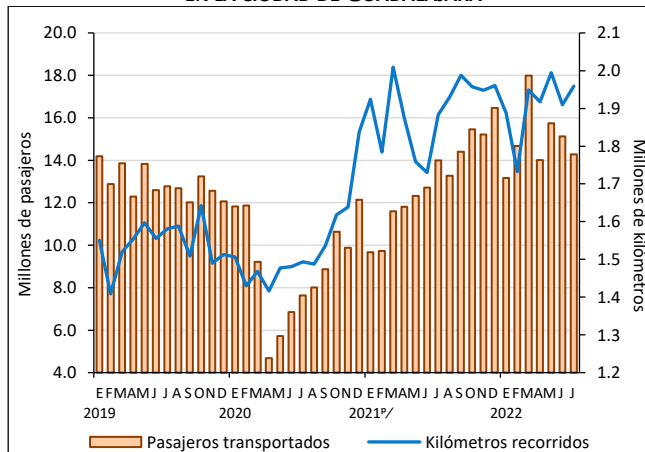
^{p/} Cifras preliminares
Fuente: INEGI

Ciudad de Guadalajara

En julio de 2022, los sistemas de transporte urbano de la ciudad de Guadalajara transportaron a 14.3 millones de personas, 5.6 % menos respecto a junio pasado y 2 % más, si se compara con julio de 2021.

Por otra parte, en ese mismo lapso, los sistemas de transporte público urbano en esta ciudad registraron una distancia recorrida de cerca de dos millones de kilómetros: un incremento mensual de 2.6 % y de 4 % a tasa anual.

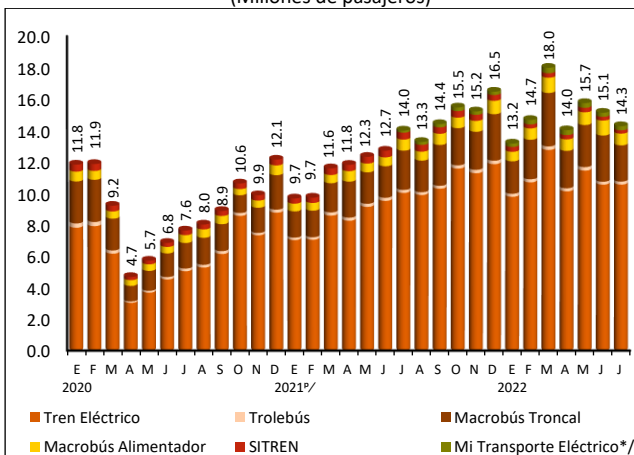
GRÁFICO 3. PASAJEROS TRANSPORTADOS Y DISTANCIA RECORRIDA EN LA CIUDAD DE GUADALAJARA



^{p/} Cifras preliminares a partir del año que se indica.
Fuente: INEGI

El Tren Eléctrico Urbano de la ciudad de Guadalajara, principal medio de transporte público, transportó a 10.6 millones de usuarios y usuarias. Le siguieron el Sistema de Transporte Macrobus Troncal, que atendió a 2.3 millones de personas; el Sistema de Transporte Macrobus Alimentador, a 743.2 mil; Mi Transporte Eléctrico, a 264.9 mil; el Sistema Integral del Tren Ligero, a 212.5 mil y el Trolebús, que transportó a 189.3 mil pasajeras y pasajeros.

GRÁFICO 4. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN LA CIUDAD DE GUADALAJARA SEGÚN TIPO DE TRANSPORTE PÚBLICO (Millones de pasajeros)



^{p/} Cifras preliminares a partir del año que se indica.
^{*/} Cifras disponibles a partir de julio de 2021.
Fuente: INEGI

ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS JULIO DE 2022

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

**CUADRO 2. TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN LA
CIUDAD DE GUADALAJARA
JULIO DE 2022 ^{p/}**

(Miles de pasajeros y miles de kilómetros)

Tipo de transporte	Valores absolutos	Variación porcentual respecto a:	
		Junio 2022	Julio 2021
Trolebús			
Pasajeros transportados	189.3	4.3	-2.1
Distancia recorrida	37.6	15.5	-13.3
Tren Eléctrico Urbano			
Pasajeros transportados	10 558.3	0.0	5.3
Distancia recorrida	726.2	3.1	0.2
Sistema de Transporte Macrobús Troncal			
Pasajeros transportados	2 307.7	-21.6	-7.7
Distancia recorrida	353.0	0.4	5.1
Sistema de Transporte Macrobús Alimentador			
Pasajeros transportados	743.2	-21.7	6.2
Distancia recorrida	413.3	3.7	4.4
Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN)			
Pasajeros transportados	212.5	-10.3	-51.5
Distancia recorrida	150.5	-4.8	-37.8
Mi Transporte Eléctrico			
Pasajeros transportados	264.9	0.8	93.7
Distancia recorrida	278.1	5.1	96.7
Total pasajeros transportados	14 275.8	-5.6	2.0
Total distancia recorrida	1 958.6	2.6	4.0

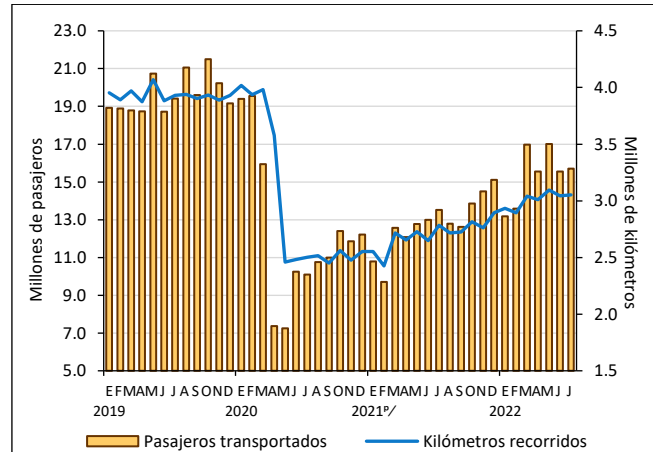
^{p/} Cifras preliminares
Fuente: INEGI

Ciudad de Monterrey

En julio de 2022, hubo 15.7 millones de personas transportadas en la ciudad de Monterrey, un aumento de 0.9 % frente a lo reportado en junio pasado y de 16.2 % anual.

Los sistemas de transporte público urbano recorrieron 3.1 millones de kilómetros en julio de 2022, un incremento a tasa mensual de 0.3 % y de 9.6 % a tasa anual.

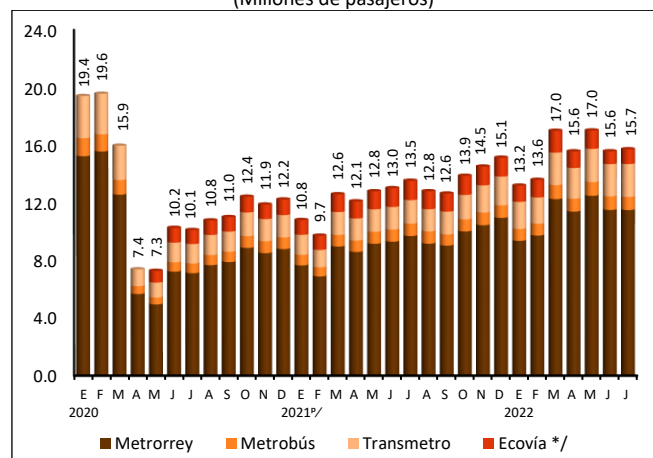
**GRÁFICO 5. PASAJEROS TRANSPORTADOS Y DISTANCIA RECORRIDA
EN LA CIUDAD DE MONTERREY**



^{p/} Cifras preliminares a partir del año que se indica.
Fuente: INEGI

En esta ciudad, quienes tomaron el transporte público usaron principalmente el Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey, que atendió a 11.5 millones de personas. A este medio le siguió Transmetro, con 2.3 millones; Ecovía, con un millón y el Metrobús, con 911.6 mil usuarias y usuarios.

**GRÁFICO 6. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN LA CIUDAD DE
MONTERREY SEGÚN TIPO DE TRANSPORTE PÚBLICO
(Millones de pasajeros)**



^{p/} Cifras preliminares a partir del año que se indica.
^{*/} Cifras disponibles a partir de mayo de 2020.
Fuente: INEGI

ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS JULIO DE 2022

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

CUADRO 3. TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN LA CIUDAD DE MONTERREY JULIO DE 2022 ^{p/}

(Miles de pasajeros y miles de kilómetros)

Tipo de transporte	Valores absolutos	Variación porcentual respecto a:	
		Junio 2022	Julio 2021
Metrobús			
Pasajeros transportados	911.6	-3.2	6.2
Distancia recorrida	1 302.9	0.0	0.0
Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey			
Pasajeros transportados	11 485.1	-0.1	18.6
Distancia recorrida	1 002.5	2.0	5.2
Transmetro			
Pasajeros transportados	2 280.7	2.0	39.9
Distancia recorrida	457.7	2.8	94.1
Ecovía			
Pasajeros transportados	1 023.6	15.2	-23.8
Distancia recorrida	288.7	-7.9	-1.4
Total pasajeros transportados	15 701.0	0.9	16.2
Total distancia recorrida	3 051.8	0.3	9.6

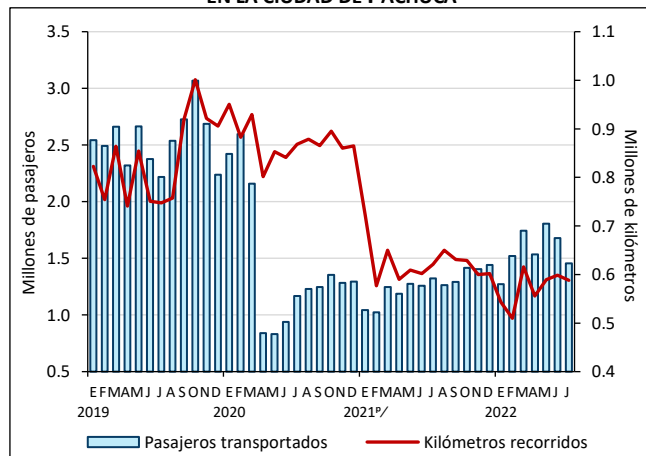
^{p/} Cifras preliminares
Fuente: INEGI

Ciudad de Pachuca

En julio de 2022, los sistemas de transporte urbano de la ciudad de Pachuca registraron un público usuario de 1.5 millones, 13.3 % menos comparado con junio pasado y 10 % más que en julio de 2021.

La distancia que recorrió el transporte urbano de la ciudad de Pachuca acumuló 588.4 mil kilómetros en julio de 2022, una disminución mensual de 1.7 % y anual de 5.3 por ciento.

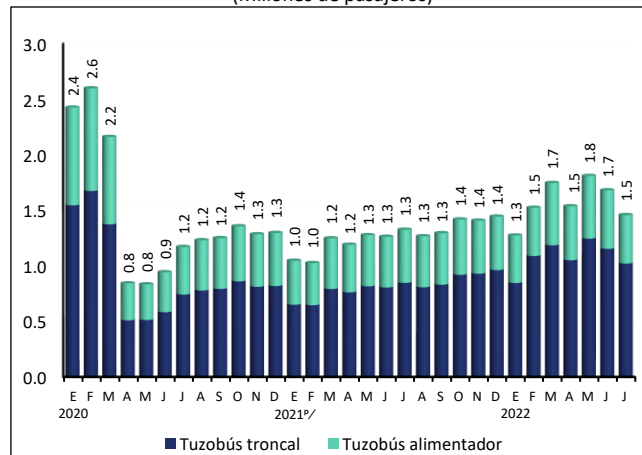
GRÁFICO 7. PASAJEROS TRANSPORTADOS Y DISTANCIA RECORRIDA EN LA CIUDAD DE PACHUCA



^{p/} Cifras preliminares a partir del año que se indica.
Fuente: INEGI

En la ciudad de Pachuca, el principal sistema de transporte público urbano fue el Tuzobús troncal, que transportó a un millón de personas. A este servicio le siguió el Tuzobús alimentador, que atendió a 435.2 mil.

GRÁFICO 8. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN LA CIUDAD DE PACHUCA SEGÚN TIPO DE TRANSPORTE PÚBLICO (Millones de pasajeros)



^{p/} Cifras preliminares a partir del año que se indica.
Fuente: INEGI

CUADRO 4. TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN LA CIUDAD DE PACHUCA JULIO DE 2022 ^{p/}

(Miles de pasajeros y miles de kilómetros)

Tipo de transporte	Valores absolutos	Variación porcentual respecto a:	
		Junio 2022	Julio 2021
Tuzobús troncal			
Pasajeros transportados	1 019.2	-11.5	20.5
Distancia recorrida	296.8	-0.2	13.8
Tuzobús alimentador			
Pasajeros transportados	435.2	-17.3	-8.7
Distancia recorrida	291.6	-3.2	-19.1
Total pasajeros transportados	1 454.4	-13.3	10.0
Total distancia recorrida	588.4	-1.7	-5.3

^{p/} Cifras preliminares
Fuente: INEGI

ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS JULIO DE 2022

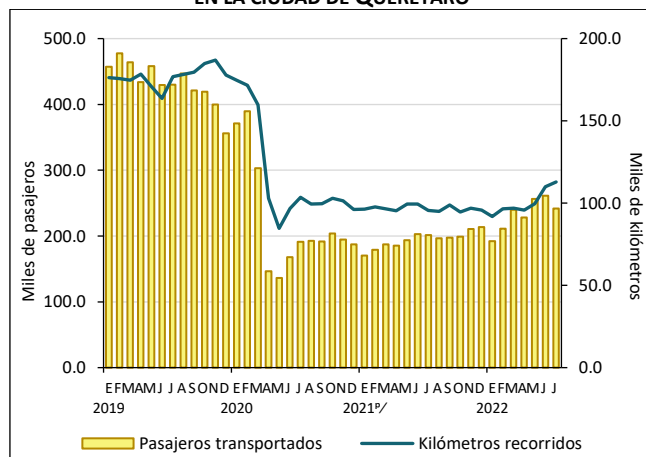
INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

Ciudad de Querétaro

En julio de 2022, el sistema de transporte urbano de la ciudad de Querétaro, Qrobús, atendió a 241.7 mil usuarias y usuarios, 7.5 % menos que en junio y 19.9 % más respecto a julio de 2021.

La distancia que recorrió el transporte urbano de la ciudad de Querétaro en ese mismo periodo fue de 112.8 mil kilómetros: un aumento mensual de 2.6 % y anual, de 18 por ciento.

GRÁFICO 9. PASAJEROS TRANSPORTADOS Y DISTANCIA RECORRIDA EN LA CIUDAD DE QUERÉTARO



p/ Cifras preliminares a partir del año que se indica.
Fuente: INEGI

**CUADRO 5. TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN LA CIUDAD DE QUERÉTARO
JULIO DE 2022^{p/}**

(Miles de pasajeros y miles de kilómetros)

Tipo de transporte	Valores absolutos	Variación porcentual respecto a:	
		Junio 2022	Julio 2021
Qrobús			
Pasajeros transportados	241.7	-7.5	19.9
Distancia recorrida	112.8	2.6	18.0

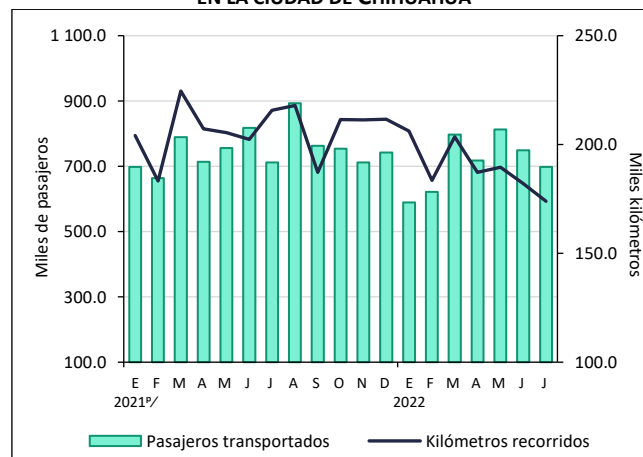
p/ Cifras preliminares
Fuente: INEGI

Ciudad de Chihuahua

En la ciudad de Chihuahua el sistema de transporte Vivebús trasladó a 697.8 mil personas durante julio de 2022, una disminución de 6.8 % comparado con junio pasado y de 2 % con respecto a julio de 2021.

Los recorridos del transporte urbano de la ciudad cubrieron una distancia de 173.9 mil kilómetros en julio de 2022, una caída mensual de 4.4 % y anual, de 19.4 por ciento.

GRÁFICO 10. PASAJEROS TRANSPORTADOS Y DISTANCIA RECORRIDA EN LA CIUDAD DE CHIHUAHUA



p/ Cifras preliminares a partir del año que se indica.
Fuente: INEGI

**CUADRO 6. TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN LA CIUDAD DE CHIHUAHUA
JULIO DE 2022^{p/}**

(Miles de pasajeros y miles de kilómetros)

Tipo de transporte	Valores absolutos	Variación porcentual respecto a:	
		Junio 2022	Julio 2021
Vivebús			
Pasajeros transportados	697.8	-6.8	-2.0
Distancia recorrida	173.9	-4.4	-19.4

p/ Cifras preliminares
Fuente: INEGI

ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS JULIO DE 2022

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

Cuadro resumen

**CUADRO 7. ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN CIUDADES ESPECÍFICAS
JULIO DE 2022^{p/}**

Ciudad	Tipo de transporte	Pasajeros transportados	Distancia recorrida (Kilómetros)
Zona Metropolitana del Valle de México	Total	137 816 841	17 194 044
	Red de Transporte de Pasajeros	10 339 775	4 346 601
	Sistema de Transporte Colectivo Metro	80 680 662	2 958 145
	Tren ligero	1 781 356	102 929
	Trolebús	5 848 917	1 229 042
	Metrobús	30 743 117	4 965 969
	Mexibús	4 951 988	2 481 251
	Mexicable	347 025	925 863
	Tren Suburbano	3 124 001	184 244
Guadalajara	Total	14 275 766	1 958 581
	Trolebús	189 256	37 566
	Tren Eléctrico Urbano	10 558 260	726 159
	Sistema de Transporte Macrobús Troncal	2 307 690	352 950
	Sistema de Transporte Macrobús Alimentador	743 170	413 293
	Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN)	212 506	150 539
	Mi Transporte Eléctrico	264 884	278 074
Monterrey	Total	15 701 020	3 051 761
	Metrobús	911 597	1 302 882
	Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey	11 485 125	1 002 465
	Transmetro	2 280 723	457 727
	Ecovía	1 023 575	288 687
Pachuca	Total	1 454 424	588 351
	Tuzobús troncal	1 019 196	296 795
	Tuzobús alimentador	435 228	291 556
Querétaro	Qrobús	241 653	112 765
Chihuahua	Vivebús	697 795	173 938
Total		170 187 499	23 079 440

^{p/} Cifras preliminares
Fuente: INEGI

Para más información sobre los resultados publicados en esta nota, consúltense la página del INEGI y el Banco de Información Económica (BIE):

<https://www.inegi.org.mx/programas/transporteurbano/>

<https://www.inegi.org.mx/app/indicadores/?tm=0>