

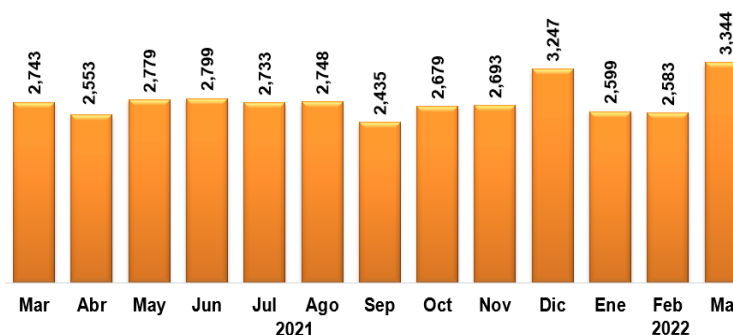
RESULTADOS DEL REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS¹. MARZO DE 2022

- En el mercado nacional se vendieron 3,344 vehículos pesados al menudeo y 3,510 al mayoreo.
- La producción total durante el periodo enero-marzo de 2022 fue de 45,112 unidades: 44,258 correspondieron a vehículos de carga y 854 a vehículos de pasajeros.
- En el periodo de enero-marzo de 2022 se exportaron 38,147 unidades y el principal mercado fue Estados Unidos con una participación de 95 por ciento.

El INEGI presenta el Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP) que se realiza en acuerdo con las 9 empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT) A.C. y LDR Solutions, mismas que proporcionan información sobre la comercialización de 14 marcas y la producción de vehículos pesados nuevos en México.

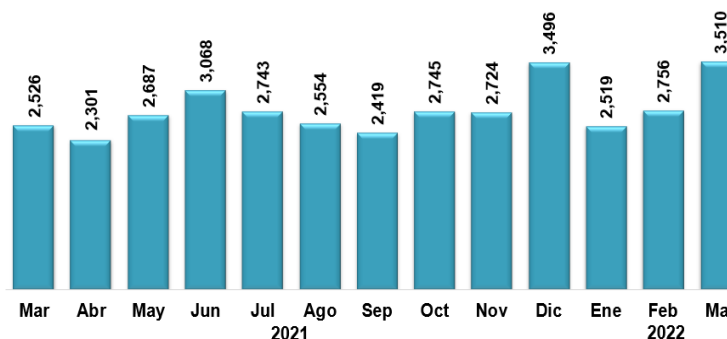
En marzo de 2022, las diez empresas que conforman este registro vendieron 3,344 vehículos pesados al menudeo y 3,510 al mayoreo en el mercado nacional.

VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS (Unidades)



Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

VENTA AL MAYOREO DE VEHÍCULOS PESADOS (Unidades)

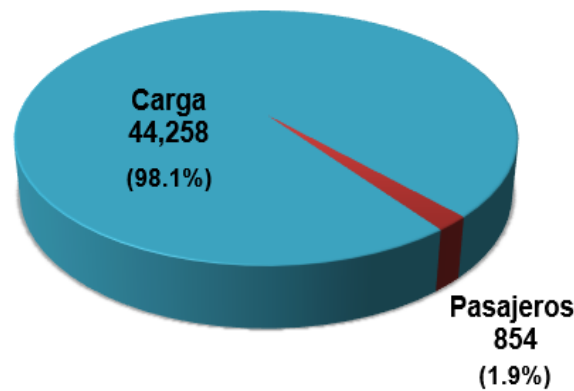


Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

¹ Es importante señalar que la información suministrada directamente por las unidades económicas no se somete a ningún tratamiento de tipo estadístico y mantiene el carácter de registro administrativo, por lo que será necesario que los usuarios tomen en cuenta las actualizaciones que realicen las empresas y que el INEGI reflejará en los datos publicados.

Durante el periodo enero-marzo de 2022, la producción de vehículos pesados en México se concentró en los vehículos de carga que representaron 98.1% del total. El resto correspondió a la fabricación de autobuses para pasajeros.

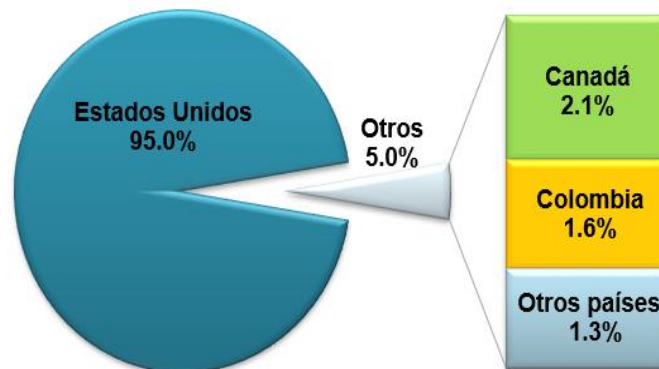
**PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS
ENERO – MARZO 2022**
(Unidades)



Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

Durante el periodo enero-marzo de 2022, Estados Unidos destacó como el principal país de destino de las exportaciones de vehículos pesados con 95 por ciento del total.

**EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS POR PAÍS DE DESTINO
ENERO - MARZO 2022**
(Participación)



Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

El RAIAMP puede ser consultado en: <https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/>. La siguiente entrega de este registro será el 11 de mayo de 2022.

Para consultas de medios y periodistas, contactar a: comunicacionsocial@inegi.org.mx
o llamar al teléfono (55) 52-78-10-00, exts. 1134, 1260 y 1241.
Dirección de Atención a Medios / Dirección General Adjunta de Comunicación

Reporte mensual

Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

VENTAS AL MENUDEO Y MAYOREO ^{1/} EN EL MERCADO NACIONAL

(Unidades)

VENTAS AL MENUDEO			
Marzo 2021	2,743	Ene-mar 2021	7,304
Marzo 2022	3,344	Ene-mar 2022	8,526
Variación %	21.91	Variación %	16.73
Diferencia	601	Diferencia	1,222

VENTAS AL MAYOREO			
Marzo 2021	2,526	Ene-mar 2021	6,546
Marzo 2022	3,510	Ene-mar 2022	8,785
Variación %	38.95	Variación %	34.20
Diferencia	984	Diferencia	2,239

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados.

VENTAS AL MENUDEO Y MAYOREO ^{1/} EN EL MERCADO NACIONAL

(Unidades)

Marca	Marzo			Enero-marzo		
	2021	2022	Var. %	2021	2022	Var. %
Total Menudeo	2,743	3,344	21.91	7,304	8,526	16.73
Afiliadas	2,702	3,284	21.54	7,169	8,421	17.46
Dina	25	0	-100.0	54	0	-100.0
Freightliner	654	770	17.7	2,075	2,450	18.1
Hino	185	162	-12.4	429	338	-21.2
International	377	759	101.3	1,163	1,816	56.1
Isuzu	288	136	-52.8	544	503	-7.5
Kenworth	755	859	13.8	1,844	1,909	3.5
Mack Trucks	10	9	-10.0	22	19	-13.6
MAN	3	4	33.3	6	5	-16.7
Mercedes-Benz Autobuses	189	111	-41.3	543	392	-27.8
Scania	41	45	9.8	89	120	34.8
Volkswagen Camiones y Autobuses	111	313	182.0	298	658	120.8
Volvo Buses	45	116	157.8	53	211	298.1
Volvo Trucks	19	0	-100.0	49	0	-100.0
No afiliadas	41	60	46.34	135	105	-22.22
Foton	41	60	46.3	135	105	-22.2
Total Mayoreo	2,526	3,510	38.95	6,546	8,785	34.20
Afiliadas	2,505	3,435	37.13	6,475	8,665	33.82
Dina	7	0	-100.0	10	0	-100.0
Freightliner	764	817	6.9	1,638	2,432	48.5
Hino	166	162	-2.4	422	272	-35.5
International	273	843	208.8	1,225	1,801	47.0
Isuzu	318	153	-51.9	579	520	-10.2
Kenworth	665	840	26.3	1,694	2,130	25.7
Mack Trucks	8	10	25.0	11	17	54.5
MAN	-1	0	-100.0	7	1	-85.7
Mercedes-Benz Autobuses	113	180	59.3	430	488	13.5
Scania	41	45	9.8	89	120	34.8
Volkswagen Camiones y Autobuses	106	269	153.8	294	673	128.9
Volvo Buses	45	116	157.8	53	211	298.1
Volvo Trucks	0	0	n.c.	23	0	-100.0
No afiliadas	21	75	257.14	71	120	69.01
Foton	21	75	257.1	71	120	69.0

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

n.c. No calculable.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados.

PRODUCCIÓN TOTAL DE VEHÍCULOS PESADOS

(Unidades)

Marzo 2021	16,125	Ene-mar 2021	38,882
Marzo 2022	16,040	Ene-mar 2022	45,112
Variación %	-0.53	Variación %	16.02
Diferencia	-85	Diferencia	6,230

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados.

PRODUCCIÓN TOTAL DE VEHÍCULOS PESADOS

(Unidades)

Marca	Marzo			Enero-marzo		
	2021	2022	Var. %	2021	2022	Var. %
Total	16,125	16,040	-0.53	38,882	45,112	16.02
Afiliadas	16,109	16,028	-0.50	38,866	45,051	15.91
Dina	4	0	-100.0	4	2	-50.0
Freightliner	9,763	8,224	-15.8	22,321	27,201	21.9
Hino	102	14	-86.3	110	28	-74.5
International	4,429	5,994	35.3	12,105	13,035	7.7
Isuzu	204	24	-88.2	270	66	-75.6
Kenworth	1,414	1,334	-5.7	3,596	3,574	-0.6
MAN	0	0	n.c.	0	0	n.c.
Mercedes-Benz Autobuses	112	188	67.9	282	450	59.6
Volkswagen Camiones y Autobuses	47	204	334.0	126	559	343.7
Volvo Buses	34	46	35.3	52	136	161.5
No afiliadas	16	12	-25.00	16	61	281.25
Foton	16	12	-25.0	16	61	281.3

n.c. No calculable.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados.

EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

(Unidades)

Marzo 2021	13,966	Ene-mar 2021	33,873
Marzo 2022	13,127	Ene-mar 2022	38,147
Variación %	-6.01	Variación %	12.62
Diferencia	-839	Diferencia	4,274

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados.

EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

(Unidades)

Marca	Marzo			Enero-marzo		
	2021	2022	Var. %	2021	2022	Var. %
Total	13,966	13,127	-6.01	33,873	38,147	12.62
Dina	0	0	n.c.	0	2	n.c.
Freightliner	9,127	7,281	-20.2	21,293	24,892	16.9
Hino ^{a/}	n.d.	1	n.c.	n.d.	1	n.c.
International	4,109	5,290	28.7	10,778	11,676	8.3
Kenworth	730	555	-24.0	1,797	1,575	-12.4
MAN	0	0	n.c.	1	0	-100.0
Volkswagen Camiones y Autobuses	0	0	n.c.	4	0	-100.0
Volvo Buses	0	0	n.c.	0	1	n.c.

n.d. No disponible.

n.c. No calculable.

^{a/} Hino reporta información a partir de febrero 2022.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados.

 Puede obtener mayor información sobre los resultados publicados en este reporte en la página de internet del Instituto: <https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/>