

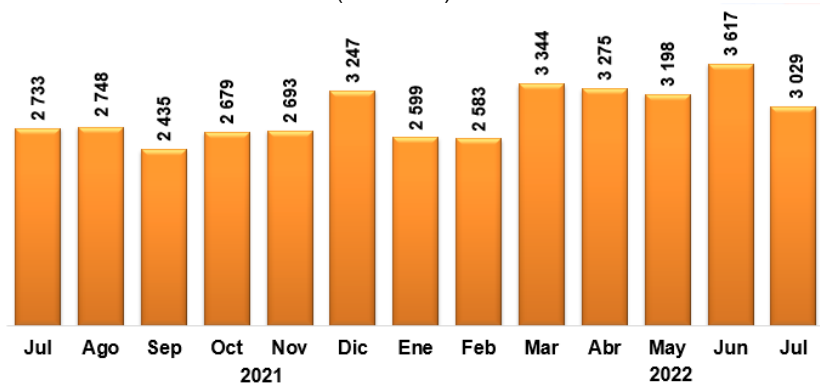
RESULTADOS DEL REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS¹ JULIO DE 2022

- En julio de 2022, en el mercado nacional se vendieron 3 029 vehículos pesados al menudeo y 3 185 al mayoreo.
- La producción total durante el periodo enero-julio de 2022 fue de 107 647 unidades: 105 417 correspondieron a vehículos de carga y 2 230 a vehículos de pasajeros.
- En el periodo enero-julio de 2022, se exportaron 89 027 unidades y el principal mercado fue Estados Unidos, con una participación de 94.3 por ciento.

El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) presenta el Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP) que se realiza en acuerdo con las nueve empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT) A.C. y LDR Solutions. Estas informan sobre la comercialización de 14 marcas y la producción de vehículos pesados nuevos en México.

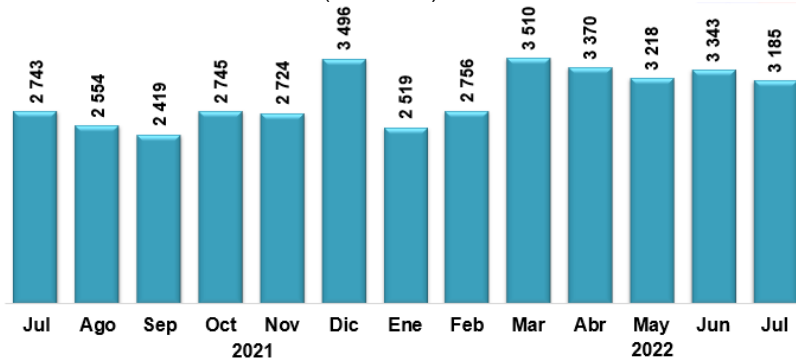
En julio de 2022, las diez empresas que conforman este registro vendieron 3 029 vehículos pesados al menudeo y 3 185 al mayoreo en el mercado nacional.

VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS (Unidades)



Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

VENTA AL MAYOREO DE VEHÍCULOS PESADOS (Unidades)

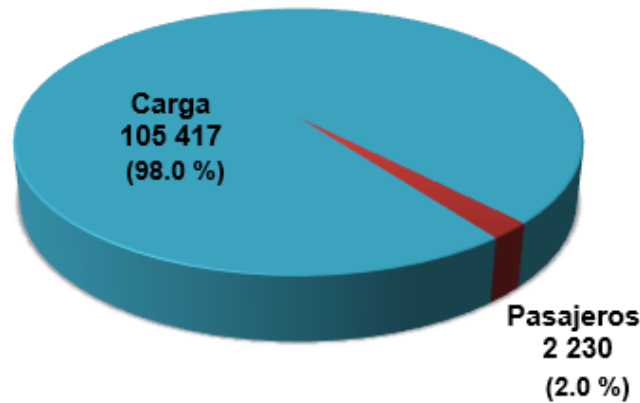


Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

¹ La información que suministran las unidades económicas no se somete a ningún tratamiento de tipo estadístico y mantiene el carácter de registro administrativo. Por esto, será necesario que las y los usuarios consideren las actualizaciones que realicen las empresas y que el INEGI reflejará en los datos publicados.

Durante el periodo enero-julio de 2022, la producción de vehículos pesados en México se concentró en los vehículos de carga, que representaron 98.0 % del total. El resto correspondió a la fabricación de autobuses para pasajeros.

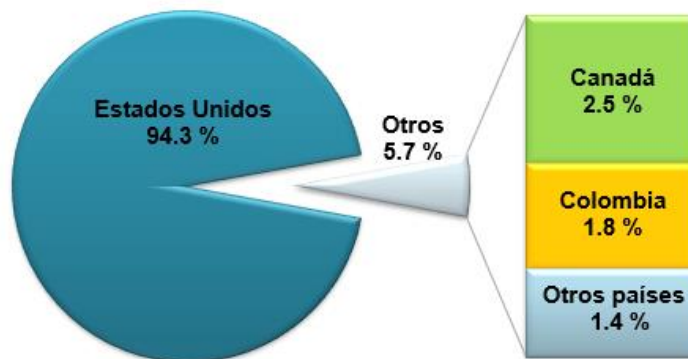
**PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS
ENERO - JULIO 2022**
(Unidades)



Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

Durante el periodo enero-julio de 2022, Estados Unidos fue el principal destino de las exportaciones de vehículos pesados, con 94.3 % del total.

**EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS POR PAÍS DE DESTINO
ENERO - JULIO 2022**
(Participación)



Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

El RAIAMP puede consultarse en: <https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/>. La siguiente entrega de este registro será el 9 de septiembre de 2022.

Para consultas de medios y periodistas, contactar a: comunicacionsocial@inegi.org.mx o llamar al teléfono (55) 52-78-10-00, exts. 1134, 1260 y 1241.

Dirección de Atención a Medios / Dirección General Adjunta de Comunicación



Reporte mensual

Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

VENTAS AL MENUDEO Y MAYOREO ^{1/} EN EL MERCADO NACIONAL

(Unidades)

VENTAS AL MENUDEO			
Julio 2021	2 733	Ene-jul 2021	18 168
Julio 2022	3 029	Ene-jul 2022	21 645
Variación %	10.83	Variación %	19.14
Diferencia	296	Diferencia	3 477

VENTAS AL MAYOREO			
Julio 2021	2 743	Ene-jul 2021	17 345
Julio 2022	3 185	Ene-jul 2022	21 901
Variación %	16.11	Variación %	26.27
Diferencia	442	Diferencia	4 556

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

VENTAS AL MENUDEO Y MAYOREO ^{1/} EN EL MERCADO NACIONAL

(Unidades)

Marca	Julio			Enero-julio		
	2021	2022	Var. %	2021	2022	Var. %
Total Menudeo	2 733	3 029	10.83	18 168	21 645	19.14
Afiliadas	2 715	2 958	8.95	17 955	21 324	18.76
Dina	21	0	-100.0	242	1	-99.6
Freightliner	777	954	22.8	5 030	6 261	24.5
Hino	174	192	10.3	1 093	1 110	1.6
International	511	461	-9.8	3 068	4 219	37.5
Isuzu	268	223	-16.8	1 607	1 610	0.2
Kenworth	489	644	31.7	4 277	4 691	9.7
Mack Trucks	5	6	20.0	65	46	-29.2
MAN	1	12	1 100.0	12	29	141.7
Mercedes-Benz Autobuses	206	198	-3.9	1 131	1 204	6.5
Scania	56	50	-10.7	347	287	-17.3
Volkswagen Camiones y Autobuses	142	186	31.0	811	1 482	82.7
Volvo Buses	56	32	-42.9	191	384	101.0
Volvo Trucks	9	0	-100.0	81	0	-100.0
No afiliadas	18	71	294.44	213	321	50.70
Foton	18	71	294.4	213	321	50.7
Total Mayoreo	2 743	3 185	16.11	17 345	21 901	26.27
Afiliadas	2 736	3 098	13.23	17 187	21 541	25.33
Dina	15	0	-100.0	93	1	-98.9
Freightliner	742	979	31.9	4 510	6 370	41.2
Hino	190	160	-15.8	1 093	1 051	-3.8
International	504	507	0.6	3 413	4 060	19.0
Isuzu	244	266	9.0	1 615	1 712	6.0
Kenworth	528	649	22.9	3 836	4 874	27.1
Mack Trucks	16	10	-37.5	63	46	-27.0
MAN	1	12	1 100.0	13	24	84.6
Mercedes-Benz Autobuses	241	244	1.2	1 213	1 264	4.2
Scania	56	50	-10.7	347	287	-17.3
Volkswagen Camiones y Autobuses	143	189	32.2	777	1 468	88.9
Volvo Buses	56	32	-42.9	191	384	101.0
Volvo Trucks	0	0	n.c.	23	0	-100.0
No afiliadas	7	87	1 142.9	158	360	127.8
Foton	7	87	1 142.9	158	360	127.8

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

n.c. No calculable

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

PRODUCCIÓN TOTAL DE VEHÍCULOS PESADOS

(Unidades)

Julio 2021	12 975	Ene-jul 2021	95 688
Julio 2022	16 314	Ene-jul 2022	107 647
Variación %	25.73	Variación %	12.50
Diferencia	3 339	Diferencia	11 959

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

PRODUCCIÓN TOTAL DE VEHÍCULOS PESADOS

(Unidades)

Marca	Julio			Enero-julio		
	2021	2022	Var. %	2021	2022	Var. %
Total	12 975	16 314	25.73	95 688	107 647	12.50
Afiliadas	12 950	16 273	25.66	95 514	107 470	12.52
Dina	0	0	n.c.	4	3	-25.0
Freightliner	8 144	8 596	5.6	55 821	61 399	10.0
Hino	57	112	96.5	313	368	17.6
International	3 129	5 825	86.2	28 675	33 840	18.0
Isuzu	150	132	-12.0	798	541	-32.2
Kenworth	1 160	1 195	3.0	8 378	8 679	3.6
MAN	0	0	n.c.	0	3	n.c.
Mercedes-Benz Autobuses	193	191	-1.0	984	1 141	16.0
Volkswagen Camiones y Autobuses	80	175	118.8	342	1 158	238.6
Volvo Buses	37	47	27.0	199	338	69.8
No afiliadas	25	41	64.00	174	177	1.72
Foton	25	41	64.0	174	177	1.7

n.c. No calculable

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

(Unidades)

Julio 2021	11 076	Ene-jul 2021	81 849
Julio 2022	13 032	Ene-jul 2022	89 027
Variación %	17.66	Variación %	8.77
Diferencia	1 956	Diferencia	7 178

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

(Unidades)

Marca	Julio			Enero-julio		
	2021	2022	Var. %	2021	2022	Var. %
Total	11 076	13 032	17.66	81 849	89 027	8.77
Dina	0	0	n.c.	0	2	n.c.
Freightliner	7 377	7 467	1.2	51 711	55 080	6.5
Hino ^{a/}	n.d.	0	n.c.	n.d.	1	n.c.
International	3 074	4 917	60.0	25 609	29 947	16.9
Kenworth	625	634	1.4	4 523	3 982	-12.0
MAN	0	0	n.c.	1	0	-100.0
Volkswagen Camiones y Autobuses	0	0	n.c.	4	0	-100.0
Volvo Buses	0	14	n.c.	1	15	1 400.0

n.d. No disponible

n.c. No calculable

^{a/} Hino reporta información a partir de febrero 2022.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

Más información sobre los resultados publicados en este reporte se puede consultar en la página del Instituto: <https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/>