

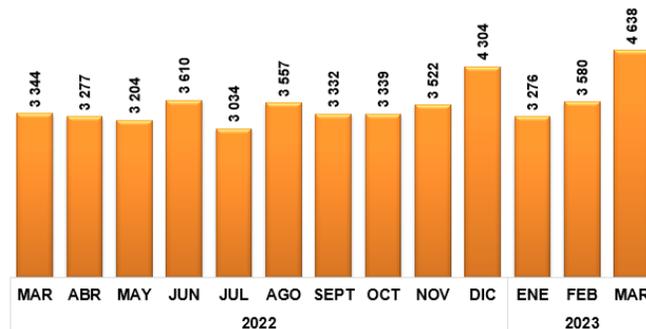
## RESULTADOS DEL REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS<sup>1</sup> MARZO DE 2023

- En marzo de 2023, se vendieron 4 638 vehículos pesados al menudeo y 4 900 al mayoreo en el mercado nacional.
- La producción total, durante el periodo enero-marzo de 2023, fue de 57 683 unidades: 56 072 correspondieron a vehículos de carga y 1 611, a vehículos de pasajeros.
- Durante el periodo enero-marzo de 2023, se exportaron 45 985 unidades. El principal mercado fue Estados Unidos, con una participación de 95.8 por ciento.

El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) presenta el Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP) que se realiza en acuerdo con las 10 empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT) A. C. y Sparta Motors S. de R. L. de C. V. Estas informan sobre la comercialización de 15 marcas y la producción de vehículos pesados nuevos en México.

En marzo de 2023, las 11 empresas que conforman este registro vendieron 4 638 vehículos pesados al menudeo y 4 900 al mayoreo, en el mercado nacional.

### VENTA AL MENDUEO DE VEHÍCULOS PESADOS (Unidades)



Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

### VENTA AL MAYOREO DE VEHÍCULOS PESADOS (Unidades)

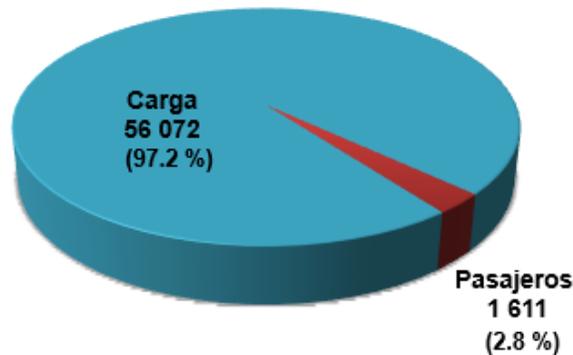


Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

<sup>1</sup> La información que suministran las unidades económicas no se somete a ningún tratamiento de tipo estadístico y mantiene el carácter de registro administrativo. Por esto, será necesario que las y los usuarios consideren las actualizaciones que realicen las empresas y que el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) reflejará en los datos publicados.

Durante el periodo enero-marzo de 2023, la producción de vehículos pesados en México se concentró en los vehículos de carga, que representaron 97.2 % del total. El resto correspondió a la fabricación de autobuses para pasajeros.

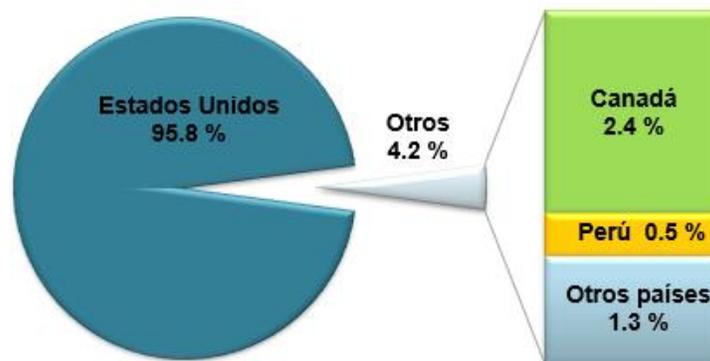
**PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS  
ENERO-MARZO 2023**  
(Unidades)



Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

Durante el periodo enero-marzo de 2023, Estados Unidos fue el principal destino de las exportaciones de vehículos pesados, con 95.8 % del total.

**EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS POR PAÍS DE DESTINO  
ENERO - MARZO 2023**  
(Participación)



Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

El RAIAMP puede consultarse en: <https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/>. La siguiente entrega de este registro será el 11 de mayo de 2023.

Para consultas de medios y periodistas, escribir a: [comunicacionsocial@inegi.org.mx](mailto:comunicacionsocial@inegi.org.mx)  
o llamar al teléfono (55) 52-78-10-00, exts. 321064, 321134 y 321241.  
Dirección de Atención a Medios/ Dirección General Adjunta de Comunicación



# Reporte mensual

## Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

### VENTAS AL MENUDEO Y MAYOREO<sup>1/</sup> EN EL MERCADO NACIONAL (Unidades)

VENTAS AL MENUDEO			
Marzo 2022	3 344	Enero-marzo 2022	8 536
Marzo 2023	4 638	Enero-marzo 2023	11 494
Variación %	38.70	Variación %	34.65
Diferencia	1 294	Diferencia	2 958

VENTAS AL MAYOREO			
Marzo 2022	3 513	Enero-marzo 2022	8 814
Marzo 2023	4 900	Enero-marzo 2023	12 453
Variación %	39.48	Variación %	41.29
Diferencia	1 387	Diferencia	3 639

<sup>1/</sup> Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

### VENTAS AL MENUDEO Y MAYOREO<sup>1/</sup> EN EL MERCADO NACIONAL (Unidades)

Marca	Marzo			Enero-marzo		
	2022	2023	Var. %	2022	2023	Var. %
<b>Total Menudeo</b>	<b>3 344</b>	<b>4 638</b>	<b>38.70</b>	<b>8 536</b>	<b>11 494</b>	<b>34.65</b>
<b>Afiliadas</b>	<b>3 344</b>	<b>4 459</b>	<b>33.34</b>	<b>8 526</b>	<b>11 284</b>	<b>32.35</b>
Dina	0	1	n.c.	0	1	n.c.
Foton	60	77	28.3	105	462	340.0
Freightliner	770	1 179	53.1	2 450	2 909	18.7
Hino	162	279	72.2	338	728	115.4
International	759	572	- 24.6	1 816	1 615	- 11.1
Isuzu	136	214	57.4	503	530	5.4
Kenworth	859	1 116	29.9	1 909	2 744	43.7
Mack Trucks	9	20	122.2	19	44	131.6
MAN	4	5	25.0	5	28	460.0
Mercedes-Benz Autobuses	111	273	145.9	392	637	62.5
Scania	45	370	722.2	120	678	465.0
Volkswagen Camiones y Autobuses	313	228	- 27.2	658	710	7.9
Volvo Buses	116	125	7.8	211	198	- 6.2
Volvo Trucks	0	0	n.c.	0	0	n.c.
<b>No afiliadas</b>	<b>0</b>	<b>179</b>	<b>n.c.</b>	<b>10</b>	<b>210</b>	<b>2 000.00</b>
SHACMAN	0	179	n.c.	10	210	2 000.0
<b>Total Mayoreo</b>	<b>3 513</b>	<b>4 900</b>	<b>39.48</b>	<b>8 814</b>	<b>12 453</b>	<b>41.29</b>
<b>Afiliadas</b>	<b>3 511</b>	<b>4 796</b>	<b>36.60</b>	<b>8 786</b>	<b>12 243</b>	<b>39.35</b>
Dina	0	1	n.c.	0	1	n.c.
Foton	76	159	109.2	121	677	459.5
Freightliner	817	1 291	58.0	2 432	2 928	20.4
Hino	162	299	84.6	272	752	176.5
International	843	736	- 12.7	1 801	2 011	11.7
Isuzu	153	234	52.9	520	560	7.7
Kenworth	840	1 003	19.4	2 130	2 902	36.2
Mack Trucks	10	20	100.0	17	49	188.2
MAN	0	6	n.c.	1	25	2 400.0
Mercedes-Benz Autobuses	180	275	52.8	488	638	30.7
Scania	45	370	722.2	120	678	465.0
Volkswagen Camiones y Autobuses	269	277	3.0	673	824	22.4
Volvo Buses	116	125	7.8	211	198	- 6.2
Volvo Trucks	0	0	n.c.	0	0	n.c.
<b>No afiliadas</b>	<b>2</b>	<b>104</b>	<b>5 100.00</b>	<b>28</b>	<b>210</b>	<b>650.00</b>
SHACMAN	2	104	5 100.0	28	210	650.0

<sup>1/</sup> Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

n.c. No calculable

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

### PRODUCCIÓN TOTAL DE VEHÍCULOS PESADOS (Unidades)

Marzo 2022	16 040	Enero-marzo 2022	45 128
Marzo 2023	22 203	Enero-marzo 2023	57 683
Variación %	38.42	Variación %	27.82
Diferencia	6 163	Diferencia	12 555

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

### PRODUCCIÓN TOTAL DE VEHÍCULOS PESADOS (Unidades)

Marca	Marzo			Enero-marzo		
	2022	2023	Var. %	2022	2023	Var. %
<b>Total</b>	<b>16 040</b>	<b>22 203</b>	<b>38.42</b>	<b>45 128</b>	<b>57 683</b>	<b>27.82</b>
<b>Afiliadas</b>	<b>16 040</b>	<b>22 165</b>	<b>38.19</b>	<b>45 112</b>	<b>57 601</b>	<b>27.68</b>
Dina	0	2	n.c.	2	6	200.0
Foton	12	175	1 358.3	61	407	567.2
Freightliner	8 224	12 715	54.6	27 201	32 312	18.8
Hino	14	159	1 035.7	28	392	1 300.0
International	5 994	6 613	10.3	13 035	17 997	38.1
Isuzu	24	156	550.0	66	378	472.7
Kenworth	1 334	1 675	25.6	3 574	4 578	28.1
MAN	0	0	n.c.	0	0	n.c.
Mercedes-Benz Autobuses	188	369	96.3	450	776	72.4
Volkswagen Camiones y Autobuses	204	181	- 11.3	559	526	- 5.9
Volvo Buses	46	120	160.9	136	229	68.4
<b>No afiliadas</b>	<b>0</b>	<b>38</b>	<b>n.c.</b>	<b>16</b>	<b>82</b>	<b>412.50</b>
SHACMAN	0	38	n.c.	16	82	412.5

n.c. No calculable

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

### EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS (Unidades)

Marzo 2022	13 127	Enero-marzo 2022	38 147
Marzo 2023	17 533	Enero-marzo 2023	45 985
Variación %	33.56	Variación %	20.55
Diferencia	4 406	Diferencia	7 838

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

### EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS (Unidades)

Marca	Marzo			Enero-marzo		
	2022	2023	Var. %	2022	2023	Var. %
<b>Total</b>	<b>13 127</b>	<b>17 533</b>	<b>33.56</b>	<b>38 147</b>	<b>45 985</b>	<b>20.55</b>
Dina	0	0	n.c.	2	0	- 100.0
Freightliner	7 281	11 151	53.2	24 892	28 669	15.2
Hino	1	0	- 100.0	1	0	- 100.0
International	5 290	5 751	8.7	11 676	15 740	34.8
Kenworth	555	631	13.7	1 575	1 563	- 0.8
MAN	0	0	n.c.	0	0	n.c.
Volkswagen Camiones y Autobuses	0	0	n.c.	0	0	n.c.
Volvo Buses	0	0	n.c.	1	13	1 200.0

n.c. No calculable

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

Para más información sobre los resultados en este reporte, consúltese la página del Instituto: <https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/>