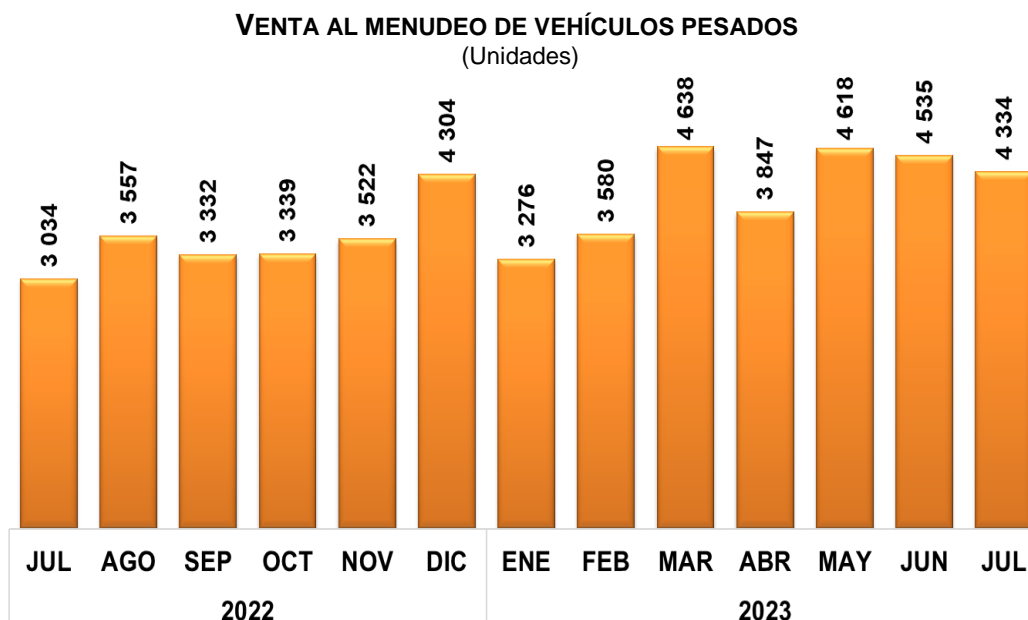


RESULTADOS DEL REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS¹ JULIO DE 2023

- En julio de 2023, se vendieron 4 334 vehículos pesados al menudeo y 4 553 al mayoreo en el mercado nacional, lo que representó una variación de 42.8 y de 42.4 %, respecto al mismo mes de 2022.
- Durante el periodo enero-julio de 2023, la producción presentó una variación de 21.9 % respecto al mismo periodo en 2022. De 131 317 unidades producidas, 127 258 correspondieron a vehículos de carga y 4 059, a vehículos de pasajeros.
- Durante el periodo enero-julio de 2023, se exportaron 105 331 unidades. El principal mercado fue Estados Unidos, con una participación de 95.8 por ciento. La exportación de vehículos pesados presentó un crecimiento de 18.3 % respecto al mismo periodo de 2022.

El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) presenta el Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), que se realiza en acuerdo con las 10 empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT) A. C. y Sparta Motors S. de R. L. de C. V. Estas informan sobre la comercialización de 15 marcas y la producción de vehículos pesados en México.

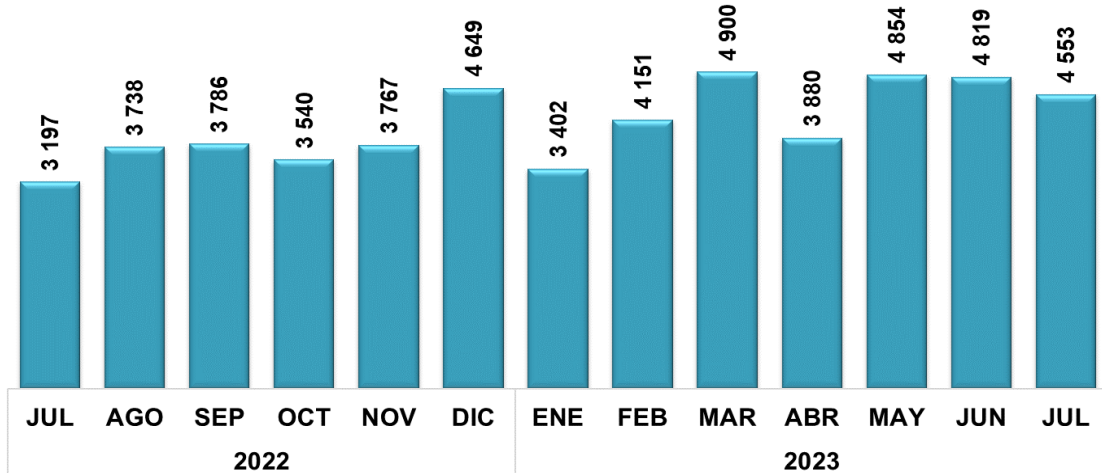
En julio de 2023, las 11 empresas que conforman este registro vendieron 4 334 vehículos pesados al menudeo y 4 553 al mayoreo, en el mercado nacional, lo que representó una variación de 42.8 y de 42.4 %, respecto al mismo mes de 2022.



Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

¹ La información que suministran las unidades económicas no se somete a ningún tratamiento de tipo estadístico y mantiene el carácter de registro administrativo. Por esto, será necesario que las y los usuarios consideren las actualizaciones que realicen las empresas y que el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) reflejará en los datos publicados.

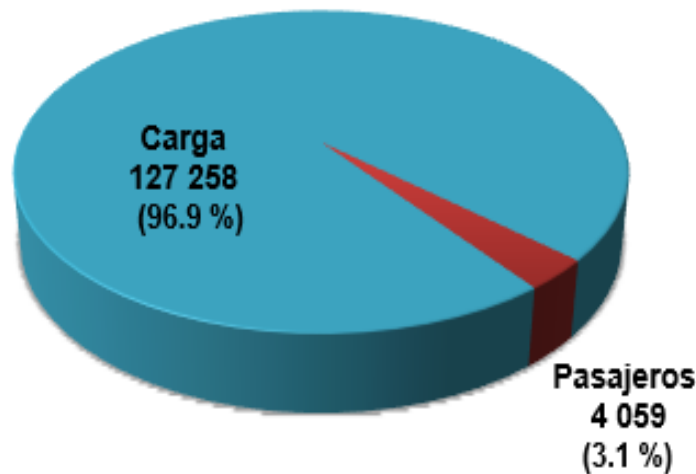
VENTA AL MAYOREO DE VEHÍCULOS PESADOS
 (Unidades)



Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

Durante el periodo enero-julio de 2023, la producción de vehículos pesados en México se concentró en los vehículos de carga, que representaron 96.9 % del total. El resto correspondió a la fabricación de autobuses para pasajeros.

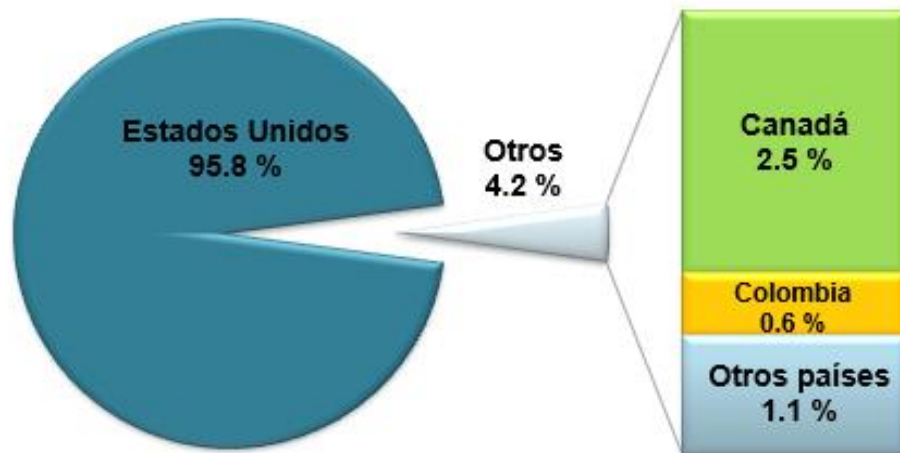
PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS
ENERO-JULIO 2023
 (Unidades)



Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

Durante el periodo enero-julio de 2023, Estados Unidos fue el principal destino de las exportaciones de vehículos pesados, con 95.8 % del total.

**EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS POR PAÍS DE DESTINO
ENERO-JULIO 2023
(Participación)**



Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

El RAIAMP puede consultarse en: <https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/>. La siguiente entrega de este registro será el 12 de septiembre de 2023.

Para consultas de medios y periodistas, escribir a: comunicacionsocial@inegi.org.mx
o llamar al teléfono (55) 52-78-10-00, exts. 321064, 321134 y 321241

Dirección de Atención a Medios/ Dirección General Adjunta de Comunicación



Reporte mensual

Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

VENTAS AL MENUDEO Y MAYOREO^{1/} EN EL MERCADO NACIONAL

(Unidades)

VENTAS AL MENUDEO			
Julio 2022	3 034	Enero-julio 2022	21 661
Julio 2023	4 334	Enero-julio 2023	28 828
Variación %	42.85	Variación %	33.09
Diferencia	1 300	Diferencia	7 167

VENTAS AL MAYOREO			
Julio 2022	3 197	Enero-julio 2022	21 948
Julio 2023	4 553	Enero-julio 2023	30 559
Variación %	42.41	Variación %	39.23
Diferencia	1 356	Diferencia	8 611

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

VENTAS AL MENUDEO Y MAYOREO^{1/} EN EL MERCADO NACIONAL

(Unidades)

Marca	Julio			Enero-julio		
	2022	2023	Var. %	2022	2023	Var. %
Total Menudeo	3 034	4 334	42.85	21 661	28 828	33.09
Afiliadas	3 028	4 212	39.10	21 638	28 110	29.91
Dina	0	12	n.c.	1	23	2 200.0
Foton	71	81	14.1	322	705	118.9
Freightliner	954	1 187	24.4	6 261	7 446	18.9
Hino	192	230	19.8	1 110	1 616	45.6
International	461	641	39.0	4 219	4 228	0.2
Isuzu	223	253	13.5	1 610	1 465	- 9.0
Kenworth	644	1 004	55.9	4 691	6 677	42.3
Mack Trucks	5	17	240.0	44	115	161.4
MAN	12	38	216.7	29	158	444.8
Mercedes-Benz Autobuses	198	265	33.8	1 204	1 826	51.7
Scania	50	266	432.0	281	1 878	568.3
Volkswagen Camiones y Autobuses	186	175	- 5.9	1 482	1 553	4.8
Volvo Buses	32	43	34.4	384	420	9.4
Volvo Trucks	0	0	n.c.	0	0	n.c.
No afiliadas	6	122	1 933.33	23	718	3 021.74
SHACMAN	6	122	1 933.3	23	718	3 021.7
Total Mayoreo	3 197	4 553	42.41	21 948	30 559	39.23
Afiliadas	3 185	4 431	39.12	21 897	29 841	36.28
Dina	0	12	n.c.	1	23	2 200.0
Foton	87	38	- 56.3	362	1 091	201.4
Freightliner	979	1 146	17.1	6 370	7 250	13.8
Hino	160	226	41.3	1 051	1 620	54.1
International	507	743	46.5	4 060	4 910	20.9
Isuzu	266	229	- 13.9	1 712	1 518	- 11.3
Kenworth	649	1 196	84.3	4 874	7 131	46.3
Mack Trucks	10	21	110.0	46	121	163.0
MAN	12	60	400.0	24	178	641.7
Mercedes-Benz Autobuses	244	216	- 11.5	1 264	1 908	50.9
Scania	50	266	432.0	281	1 878	568.3
Volkswagen Camiones y Autobuses	189	235	24.3	1 468	1 793	22.1
Volvo Buses	32	43	34.4	384	420	9.4
Volvo Trucks	0	0	n.c.	0	0	n.c.
No afiliadas	12	122	916.67	51	718	1 307.84
SHACMAN	12	122	916.7	51	718	1 307.8

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

n.c. No calculable

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

PRODUCCIÓN TOTAL DE VEHÍCULOS PESADOS

(Unidades)

Julio 2022	16 328	Enero-julio 2022	107 679
Julio 2023	17 791	Enero-julio 2023	131 317
Variación %	8.96	Variación %	21.95
Diferencia	1 463	Diferencia	23 638

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

PRODUCCIÓN TOTAL DE VEHÍCULOS PESADOS

(Unidades)

Marca	Julio			Enero-julio		
	2022	2023	Var. %	2022	2023	Var. %
Total	16 328	17 791	8.96	107 679	131 317	21.95
Afiliadas	16 328	17 791	8.96	107 661	131 235	21.90
Dina	0	11	n.c.	3	29	866.7
Foton	41	127	209.8	177	949	436.2
Freightliner	8 596	9 679	12.6	61 399	73 261	19.3
Hino	112	109	- 2.7	368	921	150.3
International	5 825	5 616	- 3.6	33 840	40 953	21.0
Isuzu	132	126	- 4.5	541	876	61.9
Kenworth	1 195	1 627	36.2	8 679	10 502	21.0
MAN	0	2	n.c.	3	2	- 33.3
Mercedes-Benz Autobuses	191	216	13.1	1 141	1 988	74.2
Volkswagen Camiones y Autobuses	175	154	- 12.0	1 158	1 188	2.6
Volvo Buses	61	124	103.3	352	566	60.8
No afiliadas	0	0	n.c.	18	82	355.56
SHACMAN	0	0	n.c.	18	82	355.6

n.c. No calculable

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

(Unidades)

Julio 2022	13 018	Enero-julio 2022	89 013
Julio 2023	14 016	Enero-julio 2023	105 331
Variación %	7.67	Variación %	18.33
Diferencia	998	Diferencia	16 318

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

(Unidades)

Marca	Julio			Enero-julio		
	2022	2023	Var. %	2022	2023	Var. %
Total	13 018	14 016	7.67	89 013	105 331	18.33
Dina	0	0	n.c.	2	0	- 100.0
Freightliner	7 467	8 628	15.5	55 080	65 742	19.4
Hino	0	0	n.c.	1	0	- 100.0
International	4 917	4 856	- 1.2	29 947	36 004	20.2
Kenworth	634	521	- 17.8	3 982	3 553	- 10.8
MAN	0	0	n.c.	0	0	n.c.
Volkswagen Camiones y Autobuses	0	0	n.c.	0	0	n.c.
Volvo Buses	0	11	n.c.	1	32	3 100.0

n.c. No calculable

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesado

Para más información sobre los resultados en este reporte, consúltese la página del Instituto: <https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/>