

Próxima publicación: 9 de abril

RESULTADOS DEL REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAMP)¹

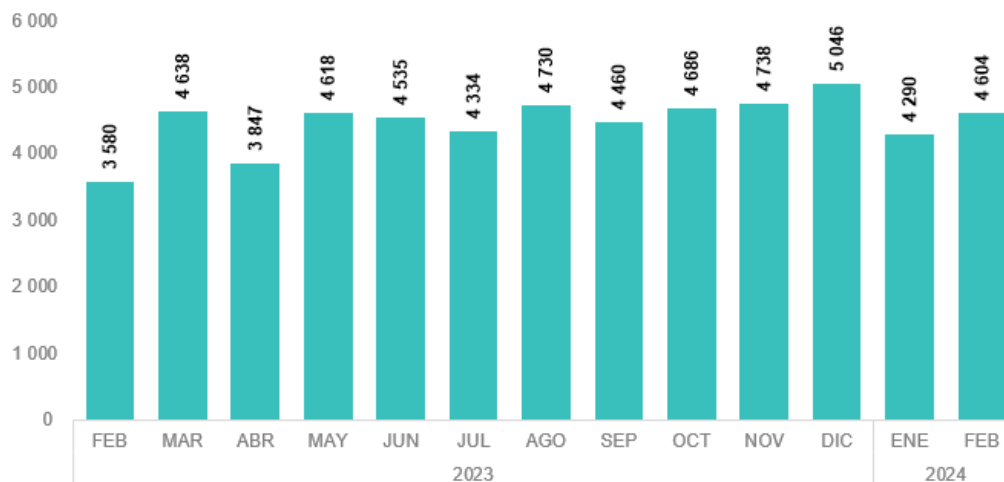
Febrero de 2024

- En febrero de 2024, se vendieron 4 604 vehículos pesados al menudeo y 4 528 al mayoreo en el mercado nacional. Esto representó una variación de 28.6 y de 9.1 %, respecto al mismo mes de 2023.
- Durante el periodo enero-febrero de 2024, la producción presentó una variación de -3.1 % respecto al mismo periodo en 2023. De 34 379 unidades producidas, 33 037 correspondieron a vehículos de carga y 1 342, a vehículos de pasajeros.
- En el periodo enero-febrero de 2024, se exportaron 27 058 unidades. El principal mercado fue Estados Unidos, con una participación de 96.1 por ciento. La exportación de vehículos pesados presentó una caída de -4.9 % respecto al mismo periodo de 2023.

El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) presenta el Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAMP), que se realiza en acuerdo con las 10 empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones A. C. (ANPACT) y Sparta Motors S. de R. L. de C. V. Estas informan sobre la comercialización de 15 marcas y la producción de vehículos pesados en México.

En febrero de 2024, las 11 empresas que conforman este registro vendieron 4 604 vehículos pesados al menudeo y 4 528 al mayoreo, en el mercado nacional. Lo anterior representó una variación de 28.6 y de 9.1 %, respectivamente, con base en el mismo mes de 2023 (ver gráficas 1 y 2).

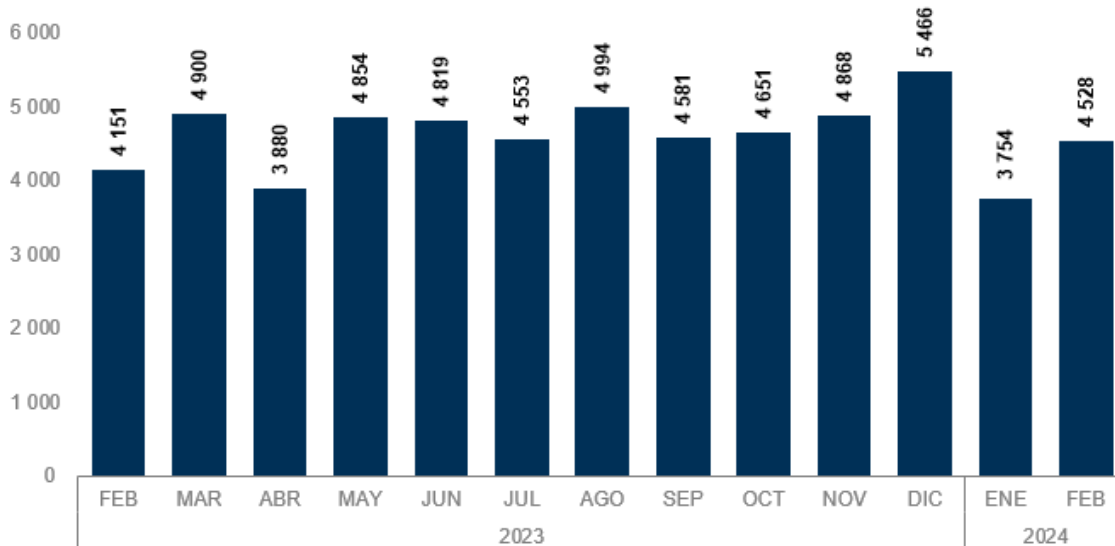
Gráfica 1
VENTA AL MENEDEO DE VEHÍCULOS PESADOS
(número de unidades)



Fuente: INEGI. RAIAMP, febrero de 2024.

¹ La información que suministran las unidades económicas no se somete a ningún tratamiento de tipo estadístico y mantiene el carácter de registro administrativo. Por esto, será necesario que las y los usuarios consideren las actualizaciones que realicen las empresas y que el INEGI reflejará en los datos publicados.

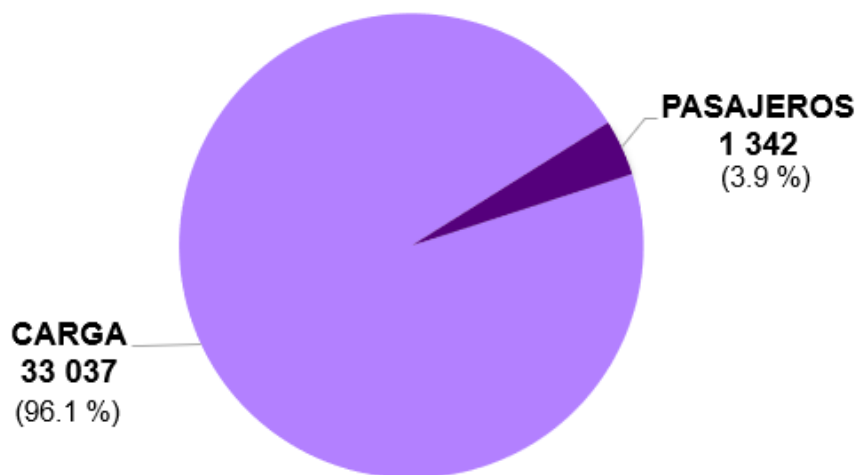
Gráfica 2
VENTA AL MAYOREO DE VEHÍCULOS PESADOS
 (número de unidades)



Fuente: INEGI. RAIAMP, febrero de 2024.

La producción de febrero 2024 de vehículos pesados en México se concentró en los vehículos de carga, que representaron 96.1 % del total. El resto correspondió a la fabricación de autobuses para pasajeros (ver gráfica 3).

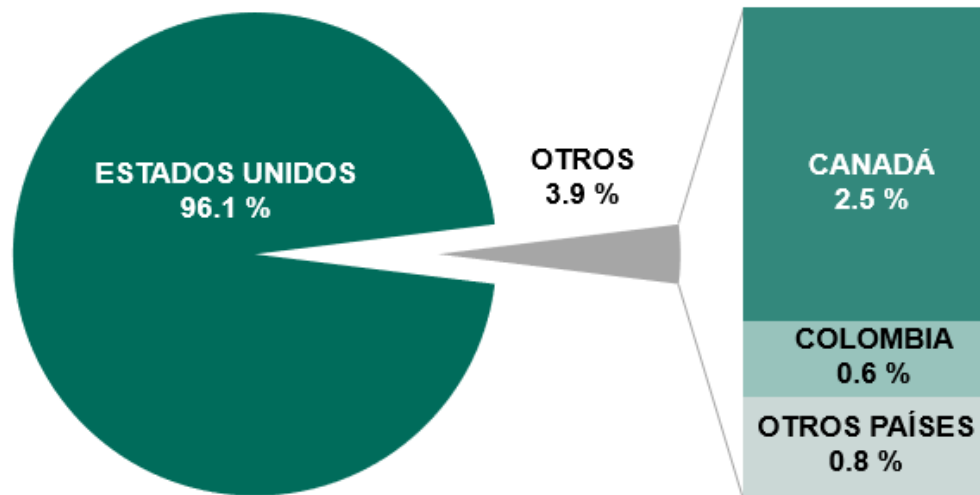
Gráfica 3
PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS
 febrero 2024
 (número de unidades y distribución porcentual)



Fuente: INEGI. RAIAMP, febrero de 2024.

Durante el periodo enero-febrero de 2024, Estados Unidos fue el principal destino de las exportaciones de vehículos pesados, con 96.1 % del total (ver gráfica 4).

Gráfica 4
EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS POR PAÍS DE DESTINO
enero-febrero 2024
(participación porcentual)



Fuente: INEGI. RAIAVP, febrero de 2024.

El RAIAVP puede consultarse en: <https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/>. La siguiente entrega de este registro será el 9 de abril de 2024.

Para consultas de medios y periodistas, escribir a: comunicacionsocial@inegi.org.mx o llamar al teléfono (55) 52-78-10-00, extensiones 321064, 321134 y 321241.
Dirección de Atención a Medios/ Dirección General Adjunta de Comunicación



Reporte mensual Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

VENTAS AL MENUDEO Y MAYOREO^{1/} EN EL MERCADO NACIONAL

(número de unidades y variación porcentual)

VENTAS AL MENUDEO			
Febrero 2023	3 580	Enero-febrero 2023	6 856
Febrero 2024	4 604	Enero-febrero 2024	8 894
Variación %	28.60	Variación %	29.73
Diferencia	1 024	Diferencia	2 038

VENTAS AL MAYOREO			
Febrero 2023	4 151	Enero-febrero 2023	7 553
Febrero 2024	4 528	Enero-febrero 2024	8 282
Variación %	9.08	Variación %	9.65
Diferencia	377	Diferencia	729

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

Fuente: INEGI. RAIAMP, febrero 2024.

VENTAS AL MENUDEO Y MAYOREO^{1/} EN EL MERCADO NACIONAL

(número de unidades y variación porcentual)

Marca	Febrero			Enero-febrero		
	2023	2024	Var. %	2023	2024	Var. %
Total Menudeo	3 580	4 604	28.60	6 856	8 894	29.73
Afiliadas	3 567	4 579	28.37	6 825	8 841	29.54
Dina	0	4	n.c.	0	7	n.c.
Foton	197	37	- 81.2	385	84	- 78.2
Freightliner	831	1 260	51.6	1 730	2 503	44.7
Hino	325	213	- 34.5	449	353	- 21.4
International	542	757	39.7	1 043	1 548	48.4
Isuzu	149	261	75.2	316	570	80.4
Kenworth	803	1 113	38.6	1 628	1 936	18.9
Mack Trucks	15	19	26.7	24	55	129.2
MAN	4	18	350.0	23	43	87.0
Mercedes-Benz Autobuses	217	301	38.7	364	660	81.3
Scania	189	258	36.5	308	322	4.5
Volkswagen Camiones y Autobuses	231	217	- 6.1	482	500	3.7
Volvo Buses	64	121	89.1	73	260	256.2
Volvo Trucks	0	0	n.c.	0	0	n.c.
No afiliadas	13	25	92.31	31	53	70.97
SHACMAN	13	25	92.3	31	53	71.0
Total Mayoreo	4 151	4 528	9.08	7 553	8 282	9.65
Afiliadas	4 110	4 503	9.56	7 447	8 229	10.50
Dina	0	4	n.c.	0	7	n.c.
Foton	338	96	- 71.6	518	234	- 54.8
Freightliner	877	1 072	22.2	1 637	1 773	8.3
Hino	323	215	- 33.4	453	344	- 24.1
International	628	817	30.1	1 275	1 663	30.4
Isuzu	155	218	40.6	326	356	9.2
Kenworth	940	1 052	11.9	1 899	2 071	9.1
Mack Trucks	14	32	128.6	29	60	106.9
MAN	5	35	600.0	19	56	194.7
Mercedes-Benz Autobuses	294	348	18.4	363	595	63.9
Scania	189	258	36.5	308	322	4.5
Volkswagen Camiones y Autobuses	283	235	- 17.0	547	488	- 10.8
Volvo Buses	64	121	89.1	73	260	256.2
Volvo Trucks	0	0	n.c.	0	0	n.c.
No afiliadas	41	25	- 39.02	106	53	- 50.00
SHACMAN	41	25	- 39.0	106	53	- 50.0

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

n.c. No calculable

Fuente: INEGI. RAIAMP, febrero 2024.

PRODUCCIÓN TOTAL DE VEHÍCULOS PESADOS

(número de unidades y variación porcentual)

Febrero 2023	16 912	Enero-febrero 2023	35 480
Febrero 2024	18 792	Enero-febrero 2024	34 379
Variación %	11.12	Variación %	- 3.10
Diferencia	1 880	Diferencia	- 1 101

Fuente: INEGI. RAIAMP, febrero 2024.

PRODUCCIÓN TOTAL DE VEHÍCULOS PESADOS

(número de unidades y variación porcentual)

Marca	Febrero			Enero-febrero		
	2023	2024	Var. %	2023	2024	Var. %
Total	16 912	18 792	11.12	35 480	34 379	- 3.10
Afiliadas	16 902	18 792	11.18	35 436	34 379	- 2.98
Dina	3	1	- 66.7	4	8	100.0
Foton	96	149	55.2	232	258	11.2
Freightliner	8 869	11 143	25.6	19 597	19 284	- 1.6
Hino	136	54	- 60.3	233	119	- 48.9
International	5 693	5 166	- 9.3	11 384	10 209	- 10.3
Isuzu	120	72	- 40.0	222	144	- 35.1
Kenworth	1 414	1 641	16.1	2 903	3 303	13.8
MAN	0	0	n.c.	0	0	n.c.
Mercedes-Benz Autobuses	359	336	- 6.4	407	608	49.4
Volkswagen Camiones y Autobuses	157	127	- 19.1	345	244	- 29.3
Volvo Buses	55	103	87.3	109	202	85.3
No afiliadas	10	0	- 100.00	44	0	- 100.00
SHACMAN	10	0	- 100.0	44	0	- 100.0

n.c. No calculable

Fuente: INEGI. RAIAMP, febrero 2024.

EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

(número de unidades y variación porcentual)

Febrero 2023	13 231	Enero-febrero 2023	28 452
Febrero 2024	15 167	Enero-febrero 2024	27 058
Variación %	14.63	Variación %	- 4.90
Diferencia	1 936	Diferencia	- 1 394

Fuente: INEGI. RAIAMP, febrero 2024.

EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

(número de unidades y variación porcentual)

Marca	Febrero			Enero-febrero		
	2023	2024	Var. %	2023	2024	Var. %
Total	13 231	15 167	14.63	28 452	27 058	- 4.90
Dina	0	0	n.c.	0	0	n.c.
Freightliner	7 674	10 076	31.3	17 518	17 426	- 0.5
Hino	0	0	n.c.	0	0	n.c.
International	5 108	4 526	- 11.4	9 989	8 415	- 15.8
Kenworth	448	565	26.1	932	1 216	30.5
MAN	0	0	n.c.	0	0	n.c.
Volkswagen Camiones y Autobuses	0	0	n.c.	0	0	n.c.
Volvo Buses	1	0	- 100.0	13	1	- 92.3

n.c. No calculable

Fuente: INEGI. RAIAMP, febrero 2024.

Para más información sobre los resultados en este reporte, consulte la página del Instituto: <https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/>