

Próxima publicación: 10 de mayo

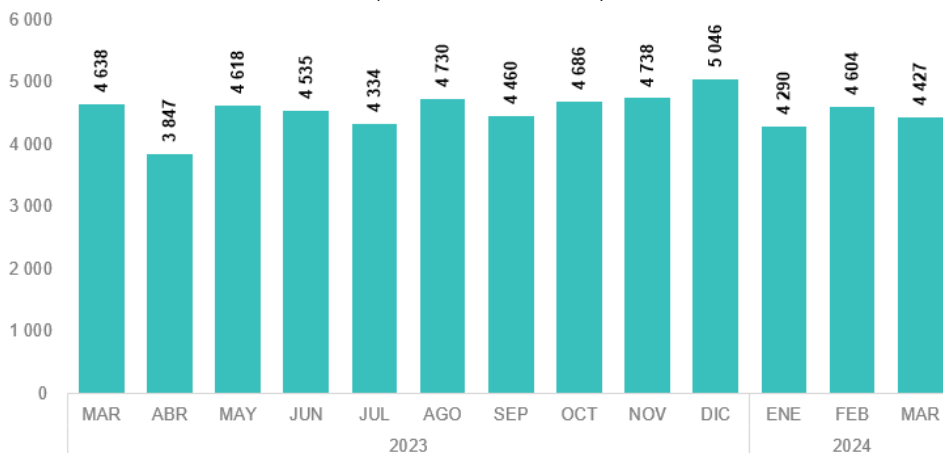
RESULTADOS DEL REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP)¹ Marzo de 2024²

- En marzo de 2024, se vendieron 4 427 vehículos pesados al menudeo y 4 756 al mayoreo en el mercado nacional, lo que representó una variación de -4.6 y de -2.9 %, respecto al mismo mes de 2023.
- Durante el periodo enero-marzo de 2024, la producción presentó una variación de -8.3 % respecto al mismo periodo en 2023. De 52 892 unidades producidas, 50 932 correspondieron a vehículos de carga y 1 960, a vehículos de pasajeros.
- En el periodo enero-marzo de 2024, se exportaron 42 081 unidades. El principal mercado fue Estados Unidos, con una participación de 95.8 por ciento. La exportación de vehículos pesados presentó una caída de -8.5 % respecto al mismo periodo de 2023.

El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) presenta el Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), que se realiza en acuerdo con las 10 empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones A. C. (ANPACT) y Sparta Motors S. de R. L. de C. V. Estas informan sobre la comercialización de 15 marcas y la producción de vehículos pesados en México.

En marzo de 2024, las 11 empresas que conforman este registro vendieron 4 427 vehículos pesados al menudeo y 4 756 al mayoreo, en el mercado nacional. Lo anterior representó una variación de -4.6 y de -2.9 %, respectivamente, con base en el mismo mes de 2023 (ver gráficas 1 y 2).

Gráfica 1
VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS
(número de unidades)

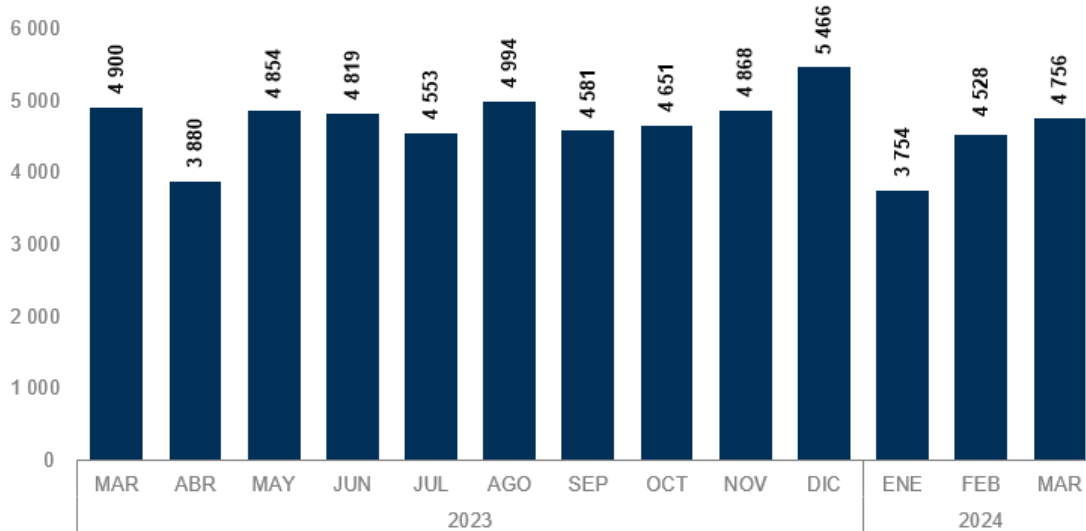


Fuente: INEGI. RAIAPV, marzo de 2024.

¹ El lunes 30 de septiembre se modificó el comunicado 223/24 debido a que en la página 2, único párrafo, decía: «La producción de marzo 2024 de vehículos pesados...» y se cambió por: «En el periodo enero-marzo de 2024, la producción de vehículos pesados...». Asimismo, en la misma página 2, en la gráfica 3, decía «marzo 2024» y se cambió por: «enero-marzo 2024».

² La información que suministran las unidades económicas no se somete a ningún tratamiento de tipo estadístico y mantiene el carácter de registro administrativo. Por esto, será necesario que las y los usuarios consideren las actualizaciones que realicen las empresas y que el INEGI reflejará en los datos publicados.

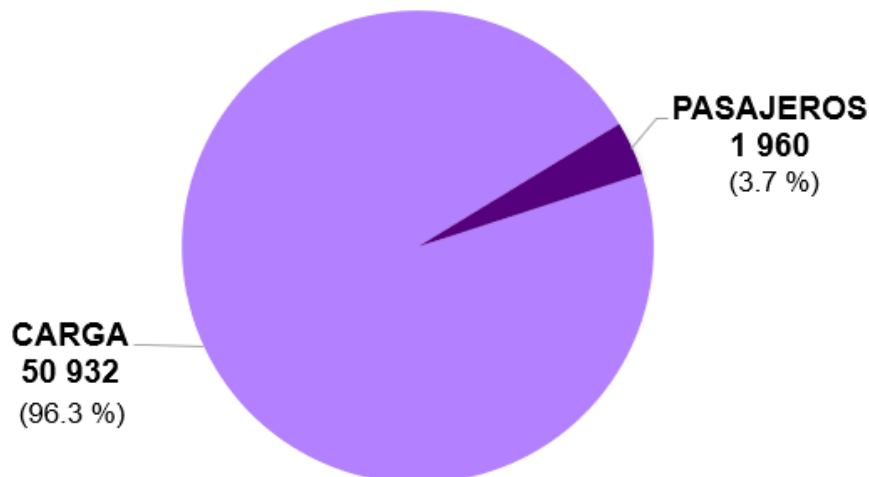
Gráfica 2
VENTA AL MAYOREO DE VEHÍCULOS PESADOS
 (número de unidades)



Fuente: INEGI. RAIAMP, marzo de 2024.

En el periodo enero-marzo 2024, la producción de vehículos pesados en México se concentró en los vehículos de carga, que representaron 96.3 % del total. El resto correspondió a la fabricación de autobuses para pasajeros (ver gráfica 3).

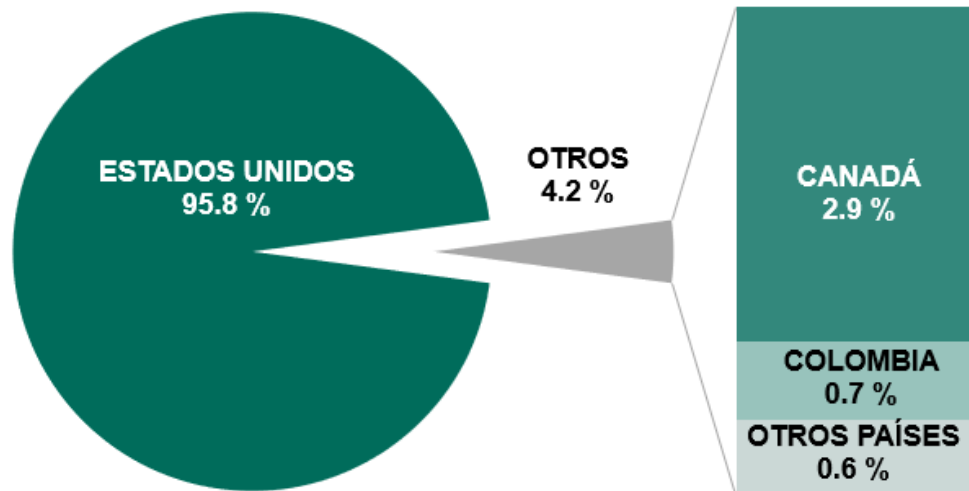
Gráfica 3
PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS
 Enero-marzo 2024
 (número de unidades y distribución porcentual)



Fuente: INEGI. RAIAMP, marzo de 2024.

Durante el periodo enero-marzo de 2024, Estados Unidos fue el principal destino de las exportaciones de vehículos pesados, con 95.8 % del total (ver gráfica 4).

Gráfica 4
EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS POR PAÍS DE DESTINO
Enero-marzo 2024
(participación porcentual)



Fuente: INEGI. RAIAVP, marzo de 2024.

El RAIAVP puede consultarse en: <https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/>. La siguiente entrega de este registro será el 10 de mayo de 2024.

Para consultas de medios y periodistas, escribir a: comunicacionsocial@inegi.org.mx o llamar al teléfono (55) 52-78-10-00, extensiones 321064, 321134 y 321241. Dirección de Atención a Medios/ Dirección General Adjunta de Comunicación



Reporte mensual Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

VENTAS AL MENUDEO Y MAYOREO^{1/} EN EL MERCADO NACIONAL (número de unidades y variación porcentual)

VENTAS AL MENUDEO			
Marzo 2023	4 638	Enero-marzo 2023	11 494
Marzo 2024	4 427	Enero-marzo 2024	13 321
Variación %	- 4.55	Variación %	15.90
Diferencia	- 211	Diferencia	1 827

VENTAS AL MAYOREO			
Marzo 2023	4 900	Enero-marzo 2023	12 453
Marzo 2024	4 756	Enero-marzo 2024	13 038
Variación %	- 2.94	Variación %	4.70
Diferencia	- 144	Diferencia	585

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados.

VENTAS AL MENUDEO Y MAYOREO^{1/} EN EL MERCADO NACIONAL (número de unidades y variación porcentual)

Marca	Marzo			Enero-marzo		
	2023	2024	Var. %	2023	2024	Var. %
Total Menudeo	4 638	4 427	- 4.55	11 494	13 321	15.90
Afiliadas	4 459	4 322	- 3.07	11 284	13 163	16.65
Dina	1	2	100.0	1	9	800.0
Foton	77	22	- 71.4	462	106	- 77.1
Freightliner	1 179	1 150	- 2.5	2 909	3 653	25.6
Hino	279	145	- 48.0	728	498	- 31.6
International	572	817	42.8	1 615	2 365	46.4
Isuzu	214	281	31.3	530	851	60.6
Kenworth	1 116	923	- 17.3	2 744	2 859	4.2
Mack Trucks	20	14	- 30.0	44	69	56.8
MAN	5	25	400.0	28	68	142.9
Mercedes-Benz Autobuses	273	381	39.6	637	1 041	63.4
Scania	370	223	- 39.7	678	545	- 19.6
Volkswagen Camiones y Autobuses	228	236	3.5	710	736	3.7
Volvo Buses	125	103	- 17.6	198	363	83.3
Volvo Trucks	0	0	n.c.	0	0	n.c.
No afiliadas	179	105	- 41.34	210	158	- 24.76
SHACMAN	179	105	- 41.3	210	158	- 24.8
Total Mayoreo	4 900	4 756	- 2.94	12 453	13 038	4.70
Afiliadas	4 796	4 651	- 3.02	12 243	12 880	5.20
Dina	1	2	100.0	1	9	800.0
Foton	159	52	- 67.3	677	286	- 57.8
Freightliner	1 291	1 239	- 4.0	2 928	3 012	2.9
Hino	299	145	- 51.5	752	489	- 35.0
International	736	1 041	41.4	2 011	2 704	34.5
Isuzu	234	326	39.3	560	682	21.8
Kenworth	1 003	901	- 10.2	2 902	2 972	2.4
Mack Trucks	20	20	0.0	49	80	63.3
MAN	6	41	583.3	25	97	288.0
Mercedes-Benz Autobuses	275	360	30.9	638	955	49.7
Scania	370	223	- 39.7	678	545	- 19.6
Volkswagen Camiones y Autobuses	277	198	- 28.5	824	686	- 16.7
Volvo Buses	125	103	- 17.6	198	363	83.3
Volvo Trucks	0	0	n.c.	0	0	n.c.
No afiliadas	104	105	0.96	210	158	- 24.76
SHACMAN	104	105	1.0	210	158	- 24.8

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

n.c. No calculable

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados.

PRODUCCIÓN TOTAL DE VEHÍCULOS PESADOS (número de unidades y variación porcentual)

Marzo 2023	22 203	Enero-marzo 2023	57 683
Marzo 2024	18 513	Enero-marzo 2024	52 892
Variación %	- 16.62	Variación %	- 8.31
Diferencia	- 3 690	Diferencia	- 4 791

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados.

PRODUCCIÓN TOTAL DE VEHÍCULOS PESADOS (número de unidades y variación porcentual)

Marca	Marzo			Enero-marzo		
	2023	2024	Var. %	2023	2024	Var. %
Total	22 203	18 513	- 16.62	57 683	52 892	- 8.31
Afiliadas	22 165	18 513	- 16.48	57 601	52 892	- 8.18
Dina	2	9	350.0	6	17	183.3
Foton	175	135	- 22.9	407	393	- 3.4
Freightliner	12 715	10 383	- 18.3	32 312	29 667	- 8.2
Hino	159	74	- 53.5	392	193	- 50.8
International	6 613	5 679	- 14.1	17 997	15 888	- 11.7
Isuzu	156	168	7.7	378	312	- 17.5
Kenworth	1 675	1 560	- 6.9	4 578	4 863	6.2
MAN	0	0	n.c.	0	0	n.c.
Mercedes-Benz Autobuses	369	297	- 19.5	776	905	16.6
Volkswagen Camiones y Autobuses	181	118	- 34.8	526	362	- 31.2
Volvo Buses	120	90	- 25.0	229	292	27.5
No afiliadas	38	0	- 100.00	82	0	- 100.00
SHACMAN	38	0	- 100.0	82	0	- 100.0

n. c. No calculable.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados.

EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS (número de unidades y variación porcentual)

Marzo 2023	17 533	Enero-marzo 2023	45 985
Marzo 2024	15 023	Enero-marzo 2024	42 081
Variación %	- 14.32	Variación %	- 8.49
Diferencia	- 2 510	Diferencia	- 3 904

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados.

EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS (número de unidades y variación porcentual)

Marca	Marzo			Enero-marzo		
	2023	2024	Var. %	2023	2024	Var. %
Total	17 533	15 023	- 14.32	45 985	42 081	- 8.49
Dina	0	0	n.c.	0	0	n.c.
Freightliner	11 151	9 422	- 15.5	28 669	26 848	- 6.4
Hino	0	0	n.c.	0	0	n.c.
International	5 751	4 934	- 14.2	15 740	13 349	- 15.2
Kenworth	631	666	5.5	1 563	1 882	20.4
MAN	0	0	n.c.	0	0	n.c.
Volkswagen Camiones y Autobuses	0	0	n.c.	0	0	n.c.
Volvo Buses	0	1	n.c.	13	2	- 84.6

n.c. No calculable.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados.

Para más información sobre los resultados en este reporte, consúltense la página del Instituto: <https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/>