Próxima publicación: 9 de agosto

RESULTADOS DEL REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP)[1]

Junio de 2024[2]

- En junio de 2024, se vendieron 4 573 vehículos pesados al menudeo y 6 784 al mayoreo en el mercado nacional, lo que representó una variación de -2.4 y de 36.5 %, respecto al mismo mes de 2023.
- Durante el periodo enero-junio de 2024, la producción presentó una variación de -10.2 % respecto al mismo periodo en 2023. De 101 950 unidades producidas, 98 173 correspondieron a vehículos de carga y 3 777, a vehículos de pasajeros.
- En el periodo enero-junio de 2024, se exportaron 78 881 unidades. El principal mercado fue Estados Unidos, con una participación de 96.4 por ciento. La exportación de vehículos pesados presentó una caída de -13.6 % respecto al mismo periodo de 2023.

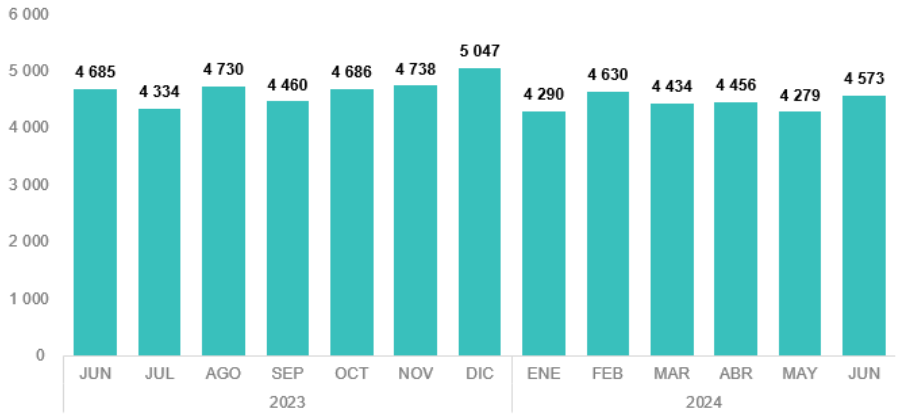
El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) presenta el Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), que se realiza en acuerdo con las 10 empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones A. C. (ANPACT), Sparta Motors S. de R. L. de C. V. y Yutong de México S. A. de C. V. Estas informan sobre la comercialización de 16 marcas y la producción de vehículos pesados en México.

En junio de 2024, las 12 empresas que conforman este registro vendieron 4 573 vehículos pesados al menudeo y 6 784 al mayoreo, en el mercado nacional. Lo anterior representó una variación de -2.4 y de 36.5 %, respectivamente, con base en el mismo mes de 2023 (ver gráficas 1 y 2).

Gráfica 1

VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

(número de unidades)

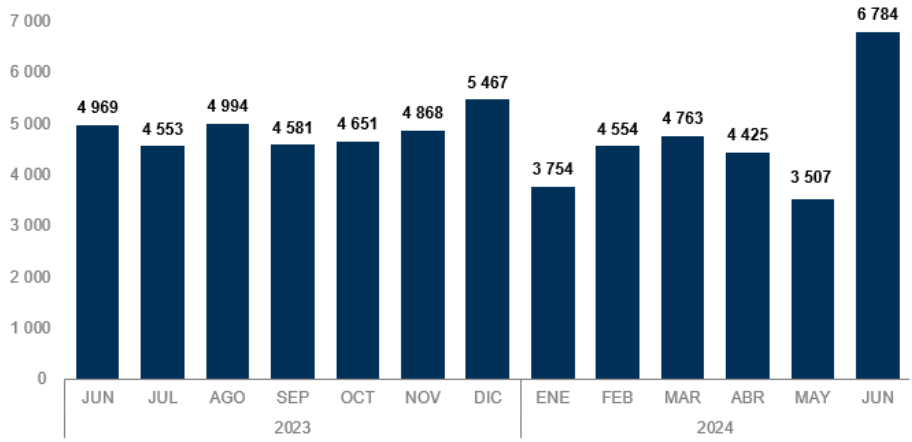


Fuente: INEGI. RAIAVP, junio de 2024.

[1] El lunes 30 de septiembre de 2024 se modificó el comunicado 407/24 debido a que en la página 2, único párrafo, decía: «La producción de junio 2024 de vehículos pesados…» y se cambió por: «En el periodo enero-junio de 2024, la producción de vehículos pesados…». Asimismo, en la misma página 2, en la gráfica 3, decía «junio 2024» y se cambió por: «enero-junio 2024».

[2] La información que suministran las unidades económicas no se somete a ningún tratamiento de tipo estadístico y mantiene el carácter de registro administrativo. Por esto, será necesario que las y los usuarios consideren las actualizaciones que realicen las empresas y que el INEGI refleje en sus publicaciones.

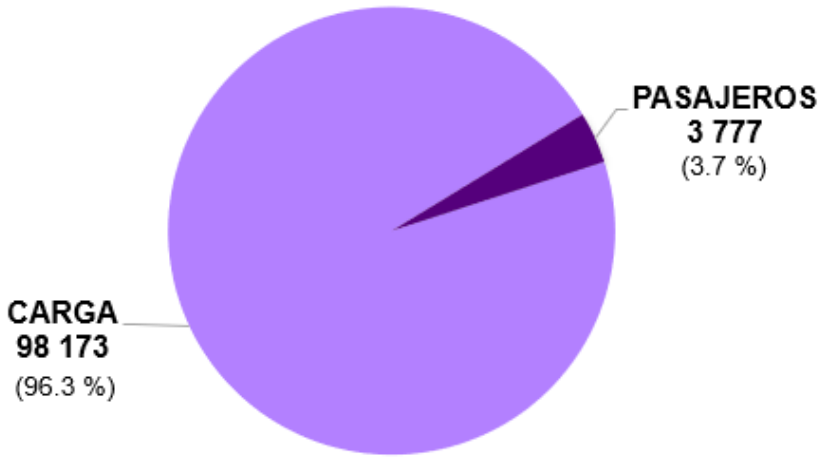
Gráfica 2
VENTA AL MAYOREO DE VEHÍCULOS PESADOS
(número de unidades)



Fuente: INEGI. RAIAVP, junio de 2024.

En el periodo enero-junio 2024, la producción de vehículos pesados en México se concentró en los vehículos de carga, que representaron 96.3 % del total. El resto correspondió a la fabricación de autobuses para pasajeros (ver gráfica 3).

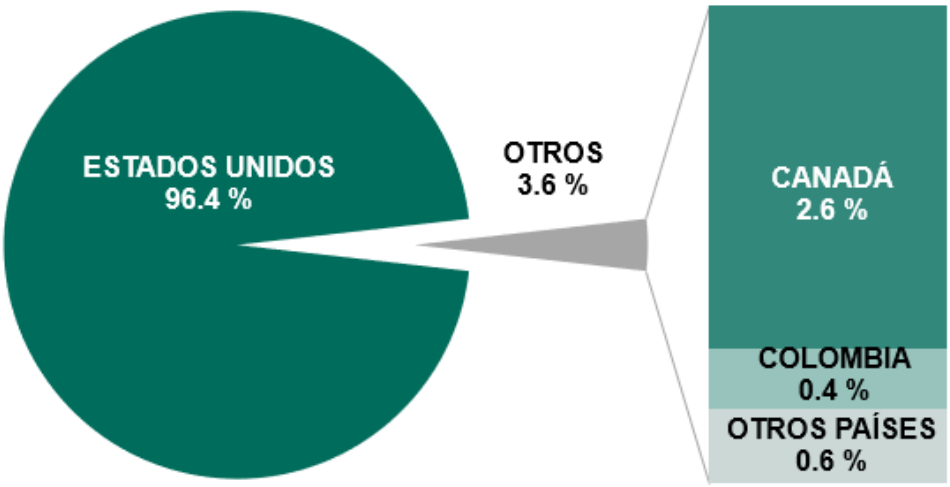
Gráfica 3
PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS
enero-junio 2024
(número de unidades y distribución porcentual)



Fuente: INEGI. RAIAVP, junio de 2024.

Durante el periodo enero-junio de 2024, Estados Unidos fue el principal destino de las exportaciones de vehículos pesados, con 96.4 % del total (ver gráfica 4).

Gráfica 4
EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS POR PAÍS DE DESTINO
enero-junio 2024
(participación porcentual)



Fuente: INEGI. RAIAVP, junio de 2024.

El RAIAVP puede consultarse en: https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/. La siguiente entrega de este registro será el 9 de agosto de 2024.

Para consultas de medios y periodistas, escribir a: comunicacionsocial@inegi.org.mx
o llamar al teléfono (55) 52-78-10-00, extensiones 321064, 321134 y 321241.
Dirección de Atención a Medios/ Dirección General Adjunta de Comunicación

INEGIINFORMA

10 de julio de 2024

Reporte mensual

Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

VENTAS AL MENUDEO Y MAYOREO[1/] EN EL MERCADO NACIONAL

(número de unidades y variación porcentual)

VENTAS AL MENUDEO			
Junio 2023	4 685	Enero-junio 2023	24 720
Junio 2024	4 573	Enero-junio 2024	26 662
Variación %	- 2.39	Variación %	7.86
Diferencia	- 112	Diferencia	1 942

VENTAS AL MAYOREO			
Junio 2023	4 969	Enero-junio 2023	26 232
Junio 2024	6 784	Enero-junio 2024	27 787
Variación %	36.53	Variación %	5.93
Diferencia	1 815	Diferencia	1 555

1/ Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

Fuente: INEGI. RAIAVP, junio de 2024.

VENTAS AL MENUDEO Y MAYOREO[1/] EN EL MERCADO NACIONAL

(número de unidades y variación porcentual)

Marca	Junio			Enero-junio		
	2023	2024	Var. %	2023	2024	Var. %
Total Menudeo	**4 685**	**4 573**	**- 2.39**	**24 720**	**26 662**	**7.86**
Afiliadas	**4 373**	**4 493**	**2.74**	**23 898**	**26 122**	**9.31**
Dina	4	40	900.0	11	72	554.5
Foton	59	59	0.0	624	267	- 57.2
Freightliner	989	1 279	29.3	6 259	7 246	15.8
Hino	207	274	32.4	1 386	1 330	- 4.0
International	642	658	2.5	3 587	4 131	15.2
Isuzu	309	260	- 15.9	1 212	1 653	36.4
Kenworth	1 120	1 004	- 10.4	5 673	5 766	1.6
Mack Trucks	23	30	30.4	98	135	37.8
MAN	26	21	- 19.2	120	125	4.2
Mercedes-Benz Autobuses	351	256	- 27.1	1 561	2 004	28.4
Scania	340	292	- 14.1	1 612	1 300	- 19.4
Volkswagen Camiones y Autobuses	222	256	15.3	1 378	1 502	9.0
Volvo Buses	81	64	- 21.0	377	591	56.8
Volvo Trucks	0	0	n.c.	0	0	n.c.
No afiliadas	**312**	**80**	**- 74.36**	**822**	**540**	**- 34.31**
SHACMAN	162	80	- 50.6	593	304	- 49.0
Yutong	150	0	- 100.0	226	236	4.4
Total Mayoreo	**4 969**	**6 784**	**36.53**	**26 232**	**27 787**	**5.93**
Afiliadas	**4 657**	**6 704**	**43.96**	**25 410**	**27 247**	**7.23**
Dina	4	40	900.0	11	72	554.5
Foton	68	48	- 29.4	1 053	475	- 54.9
Freightliner	1 006	2 033	102.1	6 104	7 242	18.6
Hino	215	273	27.0	1 394	1 315	- 5.7
International	783	1 201	53.4	4 167	4 574	9.8
Isuzu	346	266	- 23.1	1 289	1 520	17.9
Kenworth	1 133	1 942	71.4	5 935	6 501	9.5
Mack Trucks	10	38	280.0	100	218	118.0
MAN	28	17	- 39.3	118	149	26.3
Mercedes-Benz Autobuses	408	272	- 33.3	1 692	1 893	11.9
Scania	340	292	- 14.1	1 612	1 300	- 19.4
Volkswagen Camiones y Autobuses	235	218	- 7.2	1 558	1 397	- 10.3
Volvo Buses	81	64	- 21.0	377	591	56.8
Volvo Trucks	0	0	n.c.	0	0	n.c.
No afiliadas	**312**	**80**	**- 74.36**	**822**	**540**	**- 34.31**
SHACMAN	162	80	- 50.6	596	304	- 49.0
Yutong	150	0	- 100.0	226	236	4.4

1/ Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

n.c. No calculable.

Fuente: INEGI. RAIAVP, junio de 2024.

PRODUCCIÓN TOTAL DE VEHÍCULOS PESADOS

(número de unidades y variación porcentual)

Junio 2023	19 558	Enero-junio 2023	113 526
Junio 2024	22 050	Enero-junio 2024	101 950
Variación %	12.74	Variación %	- 10.20
Diferencia	2 492	Diferencia	- 11 576

Fuente: INEGI. RAIAVP, junio de 2024.

PRODUCCIÓN TOTAL DE VEHÍCULOS PESADOS

(número de unidades y variación porcentual)

Marca	Junio			Enero-junio		
	2023	2024	Var. %	2023	2024	Var. %
Total	**19 558**	**22 050**	**12.74**	**113 526**	**101 950**	**- 10.20**
Afiliadas	**19 558**	**22 050**	**12.74**	**113 444**	**101 950**	**- 10.13**
Dina	1	24	2 300.0	18	70	288.9
Foton	128	100	- 21.9	822	722	- 12.2
Freightliner	11 009	11 764	6.9	63 582	60 340	- 5.1
Hino	147	104	- 29.3	812	509	- 37.3
International	5 987	6 979	16.6	35 337	26 441	- 25.2
Isuzu	126	150	19.0	750	762	1.6
Kenworth	1 532	2 408	57.2	8 875	9 911	11.7
MAN	0	0	n.c.	0	0	n.c.
Mercedes-Benz Autobuses	364	268	- 26.4	1 772	1 719	- 3.0
Volkswagen Camiones y Autobuses	176	176	0.0	1 034	891	- 13.8
Volvo Buses	88	77	- 12.5	442	585	32.4
No afiliadas	**0**	**0**	**n.c.**	**82**	**0**	**- 100.00**
SHACMAN	0	0	n.c.	82	0	- 100.0

n.c. No calculable.

Fuente: INEGI. RAIAVP, junio de 2024.

EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

(número de unidades y variación porcentual)

Junio 2023	16 051	Enero-junio 2023	91 315
Junio 2024	15 477	Enero-junio 2024	78 881
Variación %	- 3.58	Variación %	- 13.62
Diferencia	- 574	Diferencia	- 12 434

Fuente: INEGI. RAIAVP, junio de 2024.

EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

(número de unidades y variación porcentual)

Marca	Junio			Enero-junio		
	2023	2024	Var. %	2023	2024	Var. %
Total	**16 051**	**15 477**	**- 3.58**	**91 315**	**78 881**	**- 13.62**
Dina	0	0	n.c.	0	0	n.c.
Freightliner	10 090	9 609	- 4.8	57 114	53 693	- 6.0
Hino	0	0	n.c.	0	0	n.c.
International	5 329	5 360	0.6	31 148	21 624	- 30.6
Kenworth	624	507	- 18.8	3 032	3 544	16.9
MAN	0	0	n.c.	0	0	n.c.
Volkswagen Camiones y Autobuses	0	0	n.c.	0	0	n.c.
Volvo Buses	8	1	- 87.5	21	20	- 4.8

n.c. No calculable.

Fuente: INEGI. RAIAVP, junio de 2024.

Para más información sobre los resultados en este reporte, consúltese la página del Instituto: https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/