

Próxima publicación: 10 de diciembre de 2026**CONTENIDO**

I.	Objetivo	2
II.	Ficha metodológica.....	2
III.	Principales resultados.....	3
IV.	Resultados desagregados según sexo.....	4
	Personal ocupado.....	4
	Horas trabajadas	5
	Remuneraciones.....	6
V.	Resultados generales	8
	Por ramas de transportes	8
	<i>Personal ocupado.....</i>	8
	<i>Horas trabajadas.....</i>	9
	<i>Nivel de estudios.....</i>	10
	<i>Remuneraciones.....</i>	11
	<i>Ingresos por suministro de bienes y servicios.....</i>	12
	<i>Gasto por consumo de bienes y servicios.....</i>	13
	<i>Activos fijos.....</i>	14
	<i>Capacitación al personal ocupado.....</i>	16
	<i>Dispositivos y medios electrónicos.....</i>	17
	<i>Crédito, préstamo o financiamiento.....</i>	21

I. OBJETIVO

Generar información estadística básica que caracterice la estructura de operación de las actividades de transporte y los servicios directamente relacionados, como la mensajería y paquetería, a fin de brindar el servicio público de la información en apoyo a la toma de decisiones y evaluación de la actividad económica.

II. FICHA METODOLÓGICA

Antecedentes	La Encuesta Anual de Transportes (EAT) inició en 2004.
Población objetivo	Empresas/establecimientos dedicados principalmente al transporte de personas y de carga, a proporcionar servicios especializados relacionados directamente con el transporte, y al almacenamiento de bienes. Se clasifican en el Sector 48-49 Transportes, correos y almacenamiento, según el Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (SCIAN) 2018.
Cobertura temática	Personal ocupado, capacitación, remuneraciones, gastos, ingresos, existencias, activos fijos, financiamiento, origen-destino, problemática de operación y características generales de la empresa/establecimiento.
Cobertura geográfica	Nacional
Marco de muestreo	Se conformó a partir del Registro Estadístico de Negocios de México (RENEM) actualizado con el directorio de los resultados definitivos de los Censos Económicos (CE) 2019.
Esquema de muestreo	Probabilístico y estratificado, considerando 151 unidades con certeza (siete dominios de estudio) y No probabilístico (siete dominios de estudio).
Parámetros estadísticos	Para el cálculo de tamaño de muestra se utilizó un nivel de confianza de 95 % y se consideró un coeficiente de variación diferenciado entre 4 y 8 %, así como una tasa de no respuesta de 15 por ciento.
Muestra	Para 2024, el tamaño de muestra se conformó por 1 339 empresas/establecimientos.
Indicadores de precisión estadística	Para brindar más elementos que permitan determinar la precisión de los datos que genera la EAT, el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) publica en su página los indicadores de precisión estadística de las variables de Personal ocupado e Ingresos a nivel dominio de estudio (14 Ramas SCIAN 2018), que son una medida relativa de su exactitud. Para conocer más al respecto, consúltese la siguiente liga: https://www.inegi.org.mx/programas/eat/2018/#tabulados
Publicación de resultados	Se publica anualmente conforme al Calendario de Difusión de Información Estadística y Geográfica y de Interés Nacional del INEGI, disponible para su consulta en la siguiente liga: https://www.inegi.org.mx/app/saladeprensa/calendario/?h
Sitio de consulta	Programa: https://www.inegi.org.mx/programas/eat/2018/ Banco de Indicadores: https://www.inegi.org.mx/app/indicadores/
Nota a las personas usuarias	El personal ocupado que se reporta en este programa estadístico es conceptualmente diferente al que se obtiene con la definición de puestos de trabajo afiliados al Instituto Mexicano del Seguro Social.

III. PRINCIPALES RESULTADOS

La Encuesta Anual de Transportes (EAT) capta información y genera resultados que complementan la estadística mensual. Lo anterior, para explicar algunas de las tendencias que se observaron a lo largo del año y para ampliar el acervo que ayude a los tomadores de decisiones en los ámbitos público y privado, a fundamentar sus acciones, definir políticas o medir el impacto de estas.

Mientras que en las actividades de transportes la *ocupación* en 2024 incrementó 14.2 % a tasa anual, las *remuneraciones* lo hicieron en el mismo sentido con 14.6 por ciento. Dado que los *ingresos* crecieron 21.4 %, el diferendo en las tasas ayudó a inferir una mejora en la productividad (ver cuadro 1).

Cuadro 1
Resultados de las principales variables de transportes
 2022-2024^{1/}
 (porcentaje)

Variable	Datos			Variación anual (porcentaje)	
	2022	2023	2024	2023	2024
Personal ocupado (personas)	558 586	526 217	600 831	-5.8	14.2
Horas trabajadas (miles de horas)	1 364 630	1 326 642	1 496 699	-2.8	12.8
Remuneraciones ^{2/}	115 905	139 829	160 266	20.6	14.6
Gastos por consumo de bienes y servicios ^{2/}	506 993	502 541	584 049	-0.9	16.2
Ingresos por suministro de bienes y servicios ^{2/}	859 426	883 517	1 072 856	2.8	21.4
Valor de activos fijos totales ^{2/}	626 742	673 632	875 738	7.5	30.0

^{1/} Las cifras de 2024 son preliminares.

^{2/} Millones de pesos corrientes.

Fuente: INEGI. Encuesta Anual de Transportes (EAT), 2022, 2023 y 2024.

Por su parte, en los servicios relacionados a los transportes, la *ocupación* disminuyó 7.1 % y los *ingresos* crecieron 4.8 por ciento. Durante 2024 cobró relevancia la diferencia en las tasas y se confirmó la tendencia positiva en la productividad (ver cuadro 2).

Cuadro 2
Resultados de las principales variables de servicios relacionados con el transporte
 2022-2024^{1/}
 (porcentaje)

Variable	Datos			Variación anual (porcentaje)	
	2022	2023	2024	2023	2024
Personal ocupado (personas)	333 110	304 461	282 693	-8.6	-7.1
Horas trabajadas (miles de horas)	801 337	756 061	667 931	-5.7	-11.7
Remuneraciones ^{2/}	69 573	78 353	81 403	12.6	3.9
Gastos por consumo de bienes y servicios ^{2/}	482 567	256 382	257 012	-46.9	0.2
Ingresos por suministro de bienes y servicios ^{2/}	751 514	510 360	534 986	31.1	4.8
Valor de activos fijos totales ^{2/}	336 760	355 640	681 845	5.6	91.7

^{1/} Las cifras de 2024 son preliminares.

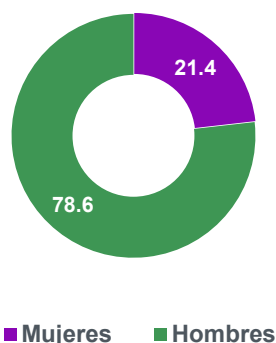
^{2/} Millones de pesos corrientes.

Fuente: INEGI. Encuesta Anual de Transportes (EAT), 2022, 2023 y 2024.

IV. RESULTADOS DESAGREGADOS, SEGÚN SEXO
Personal ocupado

La medición de la ocupación de personas según sexo permite dimensionar los avances en la disminución de la brecha de género, diseñar políticas de inclusión y concienciación de las personas. No obstante, la brecha de género se percibió amplia en el sector de los transportes: en 2024, las *mujeres* ocuparon 21.4 % de los puestos de trabajo (ver gráfica 1).

Gráfica 1
Participación del personal ocupado total, según sexo
 2024^{1/}
 (porcentaje)



^{1/} Cifras preliminares.
 Fuente: INEGI. Encuesta Anual de Transportes (EAT), 2024.

De acuerdo con la rama de actividad en el sector de los transportes y los servicios relacionados, la participación de las *mujeres* pudo ser relevante, pero en ninguna las *mujeres* ocuparon la mayoría de los puestos de trabajo requeridos en el año (ver cuadros 3 y 4).

Cuadro 3
Personal ocupado en transportes según rama y sexo,
 2022-2024^{1/}
 (número de personas)

Rama	Mujeres			Hombres		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Transporte aéreo regular	12 912	13 821	14 293	17 675	18 962	19 462
Transporte aéreo no regular	628	586	624	2 435	2 218	2 528
Transporte por ferrocarril	695	706	1 057	13 348	13 649	15 481
Autotransporte de carga general	24 139	18 237	23 139	148 437	127 904	144 473
Autotransporte de carga especializado	15 502	15 541	19 870	96 566	94 838	111 896
Transporte colectivo urbano y suburbano de pasajeros de ruta fija	15 672	15 308	16 931	98 877	91 460	100 499
Transporte colectivo foráneo de pasajeros de ruta fija	10 498	7 347	11 033	36 984	39 209	43 186
Transporte escolar y de personal	3 367	3 324	3 736	21 167	21 673	27 062
Servicios de mensajería y paquetería foránea	7 279	6 733	7 759	32 405	34 700	37 803

^{1/} Las cifras de 2024 son preliminares.
 Fuente: INEGI. Encuesta Anual de Transporte (EAT), 2022, 2023 y 2024.

Cuadro 4

Personal ocupado en servicios relacionados con el transporte, según rama y sexo

 2022-2024^{1/}
 (número de personas)

Rama	Mujeres			Hombres		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Servicios relacionados con el transporte aéreo	8 599	5 407	8 759	22 555	28 533	24 783
Servicios relacionados con el transporte por agua	2 232	2 025	2 015	11 574	11 311	12 128
Servicios relacionados con el transporte por carretera	6 221	5 931	6 373	8 518	8 213	11 016
Servicios de intermediación para el transporte de carga	89 754	72 736	64 909	146 045	138 680	110 289
Servicios de almacenamiento	7 772	5 993	8 210	29 840	25 632	34 212

^{1/} Las cifras de 2024 son preliminares.

Fuente: INEGI. Encuesta Anual de Transporte (EAT), 2022, 2023 y 2024.

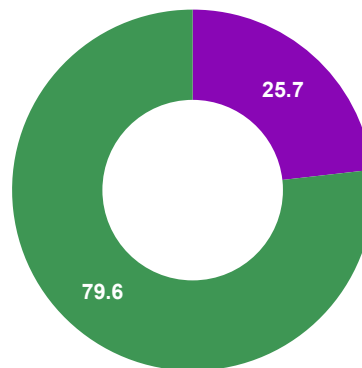
Horas trabajadas

A diferencia de las actividades del sector secundario (manufactura y construcción), donde las horas trabajadas tuvieron un impacto directo con la producción, en el sector terciario la medición de las horas trabajadas fue relevante para el análisis de ese fenómeno.

Dado que las *mujeres* ocuparon 21.4 % de las plazas y en el total de horas trabajadas la proporción fue de 25.7 % (ver gráfica 2 y cuadros 5 y 6), la EAT muestra que en promedio las *mujeres* laboraron una mayor cantidad de horas, al comparar con la fuerza laboral *masculina*.

Gráfica 2

Participación de horas trabajadas por el personal ocupado, según sexo

 2024^{1/}
 (porcentaje)


■ Mujeres ■ Hombres

^{1/} Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Encuesta Anual de Transportes (EAT), 2024.

Cuadro 5
**Horas trabajadas por el personal ocupado en transportes
 según rama y sexo,**
 2022-2024^{1/}
 (millones de horas)

Rama	Mujeres			Hombres		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Transporte aéreo regular	30	36	33	39	37	44
Transporte aéreo no regular	2	1	2	6	5	6
Transporte por ferrocarril	2	2	3	37	37	43
Autotransporte de carga general	62	47	58	369	326	357
Autotransporte de carga especializado	40	40	47	236	234	277
Transporte colectivo urbano y suburbano de pasajeros de ruta fija	44	33	42	270	240	255
Transporte colectivo foráneo de pasajeros de ruta fija	30	21	27	95	109	120
Transporte escolar y de personal	9	8	9	54	55	67
Servicios de mensajería y paquetería foránea	17	15	17	80	81	91

^{1/} Las cifras de 2024 son preliminares.

Fuente: INEGI. Encuesta Anual de Transportes (EAT), 2022, 2023 y 2024.

Cuadro 6
**Horas trabajadas por el personal ocupado en servicios relacionados con el transporte,
 según rama y sexo**
 2022-2024^{1/}
 (millones de horas)

Rama	Mujeres			Hombres		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Servicios relacionados con el transporte aéreo	20	13	22	57	76	64
Servicios relacionados con el transporte por agua	6	5	5	30	30	33
Servicios relacionados con el transporte por carretera	16	14	14	20	20	26
Servicios de intermediación para el transporte de carga	213	183	144	354	344	261
Servicios de almacenamiento	20	15	19	66	56	79

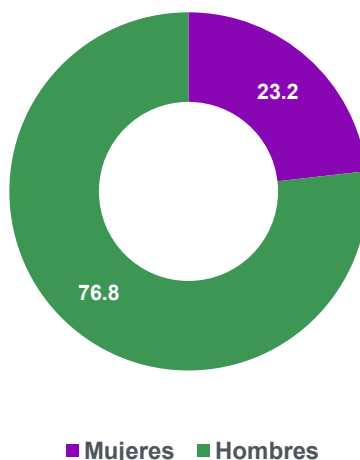
^{1/} Las cifras de 2024 son preliminares.

Fuente: INEGI. Encuesta Anual de Transportes (EAT), 2022, 2023 y 2024.

Remuneraciones

Las plazas ocupadas con personal *masculino* agruparon 78.6 %, mientras que las remuneraciones para el mismo personal representaron 76.8 por ciento. La diferencia en las remuneraciones tuvo su fundamento en el mayor número de horas trabajadas y en el nivel de estudios requeridos a las *mujeres* (ver gráfica 3).

Gráfica 3
Participación de remuneraciones pagadas al personal ocupado, según sexo
 2024^{1/}
 (porcentaje)



Nota: Considera solo las remuneraciones pagadas al personal ocupado dependiente de la razón social.

^{1/} Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Encuesta Anual de Transportes (EAT), 2024.

Al momento del levantamiento de la Encuesta Anual de Transportes, aún se vivía en este sector de actividad económica una clara diferenciación de trabajos que se asignaban a *hombres* -principalmente de carácter operativo- y a las *mujeres* -mayormente de tipo administrativo y de apoyo-, resultado de los condicionamientos y tradiciones culturales que prevalecían al momento de reclutar, seleccionar y contratar a las personas (ver cuadro 7).

Cuadro 7
Remuneraciones pagadas al personal ocupado en transportes
según rama y sexo,
 2022-2024^{1/}
 (millones de pesos corrientes)

Rama	Mujeres			Hombres		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Transporte aéreo regular	7 549	11 656	8 598	9 717	7 272	10 001
Transporte aéreo no regular	338	1 374	212	1 123	326	1 296
Transporte por ferrocarril	592	12 352	633	9 061	481	11 147
Autotransporte de carga general	5 396	38 154	6 206	28 149	5 336	32 398
Autotransporte de carga especializado	4 598	26 743	5 143	19 025	3 914	22 780
Transporte colectivo urbano y suburbano de pasajeros de ruta fija	4 766	13 943	4 658	10 965	2 549	13 446
Transporte colectivo foráneo de pasajeros de ruta fija	1 815	9 702	2 125	6 816	1 744	10 241
Transporte escolar y de personal	799	4 942	800	3 237	664	3 946
Servicios de mensajería y paquetería foránea	1 919	11 011	2 014	4 311	1 214	6 801

Nota: Considera solo las remuneraciones pagadas al personal ocupado dependiente de la razón social.

^{1/} Las cifras de 2024 son preliminares.

Fuente: INEGI. Encuesta Anual de Transportes (EAT), 2022, 2023 y 2024.

Cuadro 8
**Remuneraciones pagadas al personal ocupado en servicios relacionados con el transporte,
 según rama y sexo**

2022-2024^{1/}

(millones de pesos corrientes)

Rama	Mujeres			Hombres		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Servicios relacionados con el transporte aéreo	2 516	9 343	3 334	7 644	2 842	10 573
Servicios relacionados con el transporte por agua	889	5 143	750	3 790	598	4 804
Servicios relacionados con el transporte por carretera	1 274	2 831	1 432	1 962	1 010	2 342
Servicios de intermediación para el transporte de carga	15 786	30 293	18 025	27 949	17 422	32 478
Servicios de almacenamiento	1 172	8 180	2 072	4 557	1 798	6 519

Nota: Considera solo las remuneraciones pagadas al personal ocupado dependiente de la razón social.

^{1/} Las cifras de 2024 son preliminares.

Fuente: INEGI. Encuesta Anual de Transportes (EAT), 2022, 2023 y 2024.

V. RESULTADOS GENERALES

Por ramas de transportes

Personal ocupado

El volumen de personas ocupadas se había ajustado en los diversos modos de transportes debido a los avances tecnológicos, condiciones de mercado (inversiones y expansión de algunos tipos de servicios de transporte), relocalización de empresas (*nearshoring*), reforma laboral (limitaciones regulatorias a la subcontratación), falta de personal capacitado, entre diversos factores.

Como se ilustra en el cuadro 9, el *transporte de mercancías en general* y el *transporte especializado* fueron las modalidades que mayor ocupación generaron, junto con el transporte colectivo urbano y suburbano de pasajeros. Estas ramas superaron las 100 mil personas y, en promedio, en 2024 crecieron frente a los niveles de 2023: 14.7, 19.4 y 10.0 %, respectivamente.

Cuadro 9
Personal ocupado en transportes por rama,
 2022-2024^{1/}
 (personas y porcentaje)

Rama	Personal ocupado			Variación anual (porcentaje)	
	2022	2023	2024	2022	2023
Transporte aéreo regular	30 587	32 783	33 755	7.2	3.0
Transporte aéreo no regular	3 063	2 804	3 152	-8.5	12.4
Transporte por ferrocarril	14 043	14 355	16 538	2.2	15.2
Autotransporte de carga general	172 576	146 142	167 612	-15.3	14.7
Autotransporte de carga especializado	112 068	110 379	131 766	-1.5	19.4
Transporte colectivo urbano y suburbano de pasajeros de ruta fija	114 549	106 768	117 430	-6.8	10.0
Transporte colectivo foráneo de pasajeros de ruta fija	47 482	46 556	54 219	-2.0	16.5
Transporte escolar y de personal	24 534	24 997	30 798	1.9	23.2
Servicios de mensajería y paquetería foránea	39 684	41 433	45 562	4.4	10.0

^{1/} Las cifras de 2024 son preliminares.

Fuente: INEGI. Encuesta Anual de Transportes (EAT), 2022, 2023 y 2024.

Cuadro 10
Personal ocupado en servicios relacionados con el transporte, por rama
 2022-2024^{1/}
 (personas y porcentaje)

Rama	Personal ocupado			Variación anual (porcentaje)	
	2022	2023	2024	2023	2024
Servicios relacionados con el transporte aéreo	31 155	33 940	33 542	8.9	-1.2
Servicios relacionados con el transporte por agua	13 806	13 336	14 143	-3.4	6.1
Servicios relacionados con el transporte por carretera	14 739	14 144	17 389	-4.0	22.9
Servicios de intermediación para el transporte de carga	235 799	211 416	175 198	-10.3	-17.1
Servicios de almacenamiento	37 612	31 625	42 421	-15.9	34.1

^{1/} Las cifras de 2024 son preliminares.

Fuente: INEGI. Encuesta Anual de Transportes (EAT), 2022, 2023 y 2024.

Horas trabajadas

En las actividades de transportes, la duración de la jornada está sujeta al tipo de servicio que puede o no estar determinado por un horario, como es el caso del *transporte colectivo foráneo de pasajeros en ruta fija*.

En el *transporte aéreo no regular*, junto con el *transporte escolar y de personal*, se observaron las tasas de variación más elevadas en cuanto a número de horas trabajadas: 23.7 y 20.3 %, respectivamente (ver cuadro 11). En el primer caso se puede mencionar que los ajustes a los itinerarios aéreos consumieron buena parte del tiempo de la jornada, mientras que, en el segundo caso, el *regreso a la normalidad* luego de los ajustes por la pandemia por la COVID 19 fue la principal causa.

Cuadro 11
Horas trabajadas en transportes, por rama

2022-2024^{1/}

(millones de horas y porcentaje)

Rama	Horas trabajadas			Variación anual (porcentaje)	
	2022	2023	2024	2023	2024
Transporte aéreo regular	66	73	77	10.6	5.2
Transporte aéreo no regular	6	6	8	-2.2	23.7
Transporte por ferrocarril	38	38	45	0.0	17.9
Autotransporte de carga general	426	373	414	-12.4	11.1
Autotransporte de carga especializado	263	274	324	4.1	18.3
Transporte colectivo urbano y suburbano de pasajeros de ruta fija	291	273	297	-6.2	9.0
Transporte colectivo foráneo de pasajeros de ruta fija	125	130	147	4.1	12.8
Transporte escolar y de personal	62	64	76	1.8	20.3
Servicios de mensajería y paquetería foránea	87	96	108	10.6	12.7

^{1/} Las cifras de 2024 son preliminares.

Fuente: INEGI. Encuesta Anual de Transportes (EAT), 2022, 2023 y 2024.

Cuadro 12
Horas trabajadas en servicios relacionados con el transporte, por rama

2022-2024^{1/}

(millones de horas y porcentaje)

Rama	Horas trabajadas			Variación anual (porcentaje)	
	2022	2023	2024	2023	2024
Servicios relacionados con el transporte aéreo	77	89	86	15.7	-3.3
Servicios relacionados con el transporte por agua	36	36	38	-1.6	7.5
Servicios relacionados con el transporte por carretera	36	33	41	-7.4	22.2
Servicios de intermediación para el transporte de carga	567	527	405	-7.1	-23.1
Servicios de almacenamiento	85	72	98	-16.3	37.1

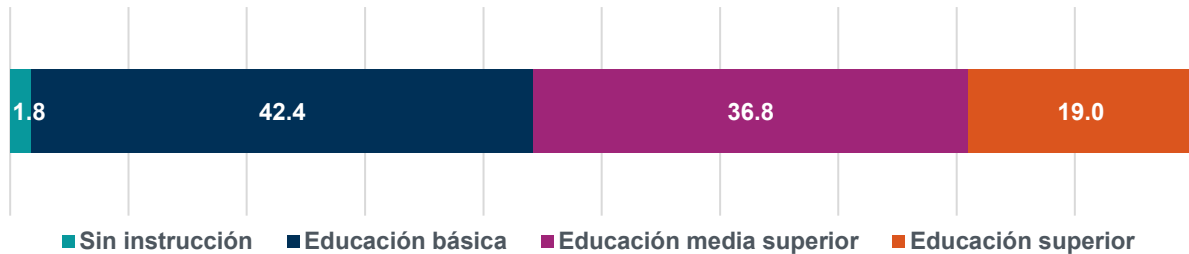
^{1/} Las cifras de 2024 son preliminares.

Fuente: INEGI. Encuesta Anual de Transportes (EAT), 2022, 2023 y 2024.

Nivel de estudios

Es posible observar en la gráfica 4 que la ocupación de los *hombres* privilegió el nivel educativo básico (42.4 %).

Gráfica 4
Personal dependiente de la razón social, según nivel de estudios y sexo, hombres
 2024^{1/}
 (porcentaje)

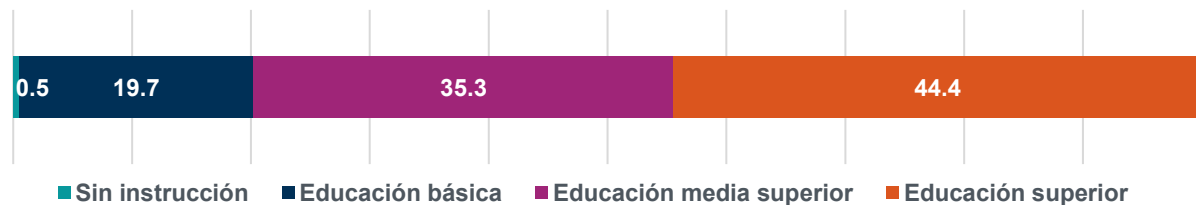


^{1/} Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Encuesta Anual de Transportes (EAT), 2024.

En sentido inverso, las y los empleadores se permitieron contratar *mujeres* para puestos que requerían educación superior (44.4 %). (Ver gráfica 5).

Gráfica 5
Personal dependiente de la razón social, según nivel de estudios y sexo, mujeres
 2024^{1/}
 (porcentaje)



^{1/} Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Encuesta Anual de Transportes (EAT), 2024.

Remuneraciones

Las remuneraciones promedio varían su crecimiento según la actividad específica, los estímulos por productividad, la especialización del personal y algunos factores más. Obviamente, los ingresos determinan en buena medida la retribución al trabajo.

La expansión de los *servicios de mensajería y paquetería foránea* (derivados del incremento en las ventas por medios electrónicos, más el esquema de pago al trabajo mediante sueldos base más comisiones e incentivos por productividad), contribuyeron con 30.5 % de incremento en las remuneraciones medias en 2024 (ver cuadro 13).

Cuadro 13
Remuneraciones medias por persona ocupada en transportes, por rama

2022-2024^{1/}

(pesos corrientes y porcentaje)

Rama	Remuneraciones medias			Variación anual (porcentaje)	
	2022	2023	2024	2023	2024
Transporte aéreo regular	576	552	619	-4.2	12.2
Transporte aéreo no regular	708	727	613	2.7	-15.7
Transporte por ferrocarril	683	822	789	20.4	-4.1
Autotransporte de carga general	199	266	270	33.5	1.7
Autotransporte de carga especializado	225	271	254	20.2	-6.3
Transporte colectivo urbano y suburbano de pasajeros de ruta fija	134	195	173	46.1	-11.5
Transporte colectivo foráneo de pasajeros de ruta fija	183	260	222	42.7	-14.7
Transporte escolar y de personal	162	193	188	19.3	-2.8
Servicios de mensajería y paquetería foránea	161	225	294	39.8	30.5

^{1/} Las cifras de 2024 son preliminares.

Fuente: INEGI. Encuesta Anual de Transportes (EAT), 2022, 2023 y 2024.

Las variaciones de las remuneraciones medias en los servicios relacionados con el transporte también se explican a través de los cambios en la legislación laboral. La regulación de la subcontratación obligó a la revisión de las estructuras operativas y se depuró personal que ahora también recibe todas las prestaciones sociales (ver cuadro 14).

Cuadro 14
Remuneraciones medias por persona ocupada en servicios relacionados con el transporte, por rama

2022-2024^{1/}

(pesos corrientes y porcentaje)

Rama	Remuneraciones medias			Variación anual	
	2022	2023	2024	2023	2024
Servicios relacionados con el transporte aéreo	350	392	387	12.2	-1.3
Servicios relacionados con el transporte por agua	326	435	424	33.3	-2.5
Servicios relacionados con el transporte por carretera	249	275	260	10.6	-5.5
Servicios de intermediación para el transporte de carga	212	249	282	17.5	13.4
Servicios de almacenamiento	204	287	246	41.0	-14.2

^{1/} Las cifras de 2024 son preliminares.

Fuente: INEGI. Encuesta Anual de Transportes (EAT), 2022, 2023 y 2024.

Ingresos por suministro de bienes y servicios

El crecimiento de los ingresos, de acuerdo con los diferentes rubros de actividad específica, depende de diversos factores. Destaca el movimiento desde y hacia el exterior: las importaciones y exportaciones. El intercambio comercial con el mercado exterior y la cotización de las divisas influyeron de forma relevante en los ingresos obtenidos (ver cuadro 15).

Cuadro 15

Distribución porcentual de los ingresos por suministro de bienes y servicios en transportes, por rama y concepto

 2022-2024^{1/}
(porcentaje)

Rama	Ingresos por el servicio de transporte de pasajeros			Ingresos por el servicio de transporte de carga			Otros ingresos por suministro de bienes y servicios		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Transporte aéreo regular	85.4	84.9	85.4	5.7	5.3	5.7	8.9	9.8	9.0
Transporte aéreo no regular	82.4	78.6	82.4	11.5	16.5	11.5	6.0	4.9	6.0
Transporte por ferrocarril	0.0	0.3	0.3	98.5	97.0	97.7	1.5	2.7	2.0
Autotransporte de carga general	0.0	0.0	0.0	93.2	95.4	93.2	6.8	4.6	6.8
Autotransporte de carga especializado	0.0	0.0	0.0	94.9	98.6	94.9	5.1	1.4	5.1
Transporte colectivo urbano y suburbano de pasajeros de ruta fija	98.0	96.9	98.0	0.0	0.0	0.0	2.0	3.1	2.0
Transporte colectivo foráneo de pasajeros de ruta fija	96.8	95.6	96.8	0.0	0.0	0.0	3.2	4.4	3.2
Transporte escolar y de personal	97.0	92.9	97.0	0.0	0.0	0.8	3.1	7.1	2.3
Servicios de mensajería y paquetería foránea	0.0	0.0	0.0	5.9	1.7	5.9	94.1	98.3	94.1

^{1/} Las cifras de 2024 son preliminares.

Fuente: INEGI. Encuesta Anual de Transportes (EAT), 2022, 2023 y 2024.

En el sector de los transportes se desempeñan empresas cuyos servicios combinan el traslado de personas y mercancías a través de diversas modalidades, dentro y fuera del país, incluyendo el acondicionamiento de mercaderías, el almacenamiento, embalaje y la gestión aduanal. La logística es un servicio muy exigente a la vez que redituable que, sin embargo, al ser transversal en el sector transportes, puede referirse en varias ramas SCIAN (ver cuadro 16).

Cuadro 16

Distribución porcentual de los Ingresos por suministro de bienes y servicios en servicios relacionados con el transporte, por rama y concepto

 2022-2024^{1/}
(porcentaje)

Rama	Prestación de servicios			Otros ingresos por suministro de bienes y servicios		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Servicios relacionados con el transporte aéreo	80.4	79.2	80.4	19.6	20.8	19.6
Servicios relacionados con el transporte por agua	96.0	92.5	96.0	4.0	7.5	4.0
Servicios relacionados con el transporte por carretera	98.0	98.1	98.0	2.0	1.9	2.0
Servicios de intermediación para el transporte de carga	99.2	99.1	99.2	0.8	0.9	0.8
Servicios de almacenamiento	97.9	96.8	97.9	2.1	3.2	2.1

^{1/} Las cifras de 2024 son preliminares.

Fuente: INEGI. Encuesta Anual de Transportes (EAT), 2022, 2023 y 2024.

Gastos por consumo de bienes y servicios

De acuerdo con lo que se aprecia en el cuadro 17, la evolución de los gastos muestra que los *combustibles y lubricantes* -aun siendo el concepto principal- disminuyó en 2024 en la mayoría de las ramas, mientras que las *refacciones* se mantuvieron en un nivel similar y creció la participación de *otros gastos*

Cuadro 17
**Distribución de los gastos por consumo de bienes y servicios en transportes,
 por rama y concepto**
 2022-2024^{1/}
 (porcentaje)

Rama	Gastos por consumo de combustibles y lubricantes			Gastos por refacciones, partes y accesorios para reparaciones menores y mantenimiento corriente efectuado por terceros			Otros gastos por consumo de bienes y servicios		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Transporte aéreo regular	55.6	56.7	37.1	5.0	5.2	5.9	39.5	38.1	57.1
Transporte aéreo no regular	31.1	32.7	20.5	25.1	23.2	31.6	43.8	44.0	47.9
Transporte por ferrocarril	38.4	38.5	39.4	8.8	9.2	9.5	52.8	52.2	51.1
Autotransporte de carga general	47.1	45.8	42.6	13.2	14.3	13.0	39.6	39.9	44.4
Autotransporte de carga especializado	45.0	46.5	45.4	11.6	13.6	13.3	43.4	39.9	41.3
Transporte colectivo urbano y suburbano de pasajeros de ruta fija	50.2	54.0	44.9	13.1	13.4	15.7	36.7	32.6	39.4
Transporte colectivo foráneo de pasajeros de ruta fija	43.2	44.7	43.9	14.1	12.0	17.1	42.7	43.3	39.0
Transporte escolar y de personal	49.9	51.5	46.4	12.5	14.2	14.7	37.6	34.3	38.8
Servicios de mensajería y paquetería foránea	7.0	6.8	8.3	3.7	3.9	6.1	89.3	89.3	85.6

^{1/} Las cifras de 2024 son preliminares.

Fuente: INEGI. Encuesta Anual de Transportes (EAT), 2022, 2023 y 2024.

Cuadro 18
**Distribución de los gastos por consumo de bienes y servicios en servicios relacionados
 con el transporte, por rama y concepto**
 2022-2024^{1/}
 (porcentaje)

Rama	Materiales consumidos para la prestación de servicios			Gastos por alquiler de otros bienes muebles e inmuebles			Otros gastos por consumo de bienes y servicios		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Servicios relacionados con el transporte aéreo	32.9	32.6	31.8	4.1	3.6	5.1	63	64	63
Servicios relacionados con el transporte por agua	47.2	55.4	49.3	9.7	10.0	10.5	43	35	40
Servicios relacionados con el transporte por carretera	57.8	52.5	64.0	0.4	0.7	0.7	42	47	35
Servicios de intermediación para el transporte de carga	79.3	65.7	67.7	3.1	6.8	6.6	18	28	26
Servicios de almacenamiento	27.6	34.1	32.9	14.2	9.8	27.0	58	56	40

^{1/} Las cifras de 2024 son preliminares.

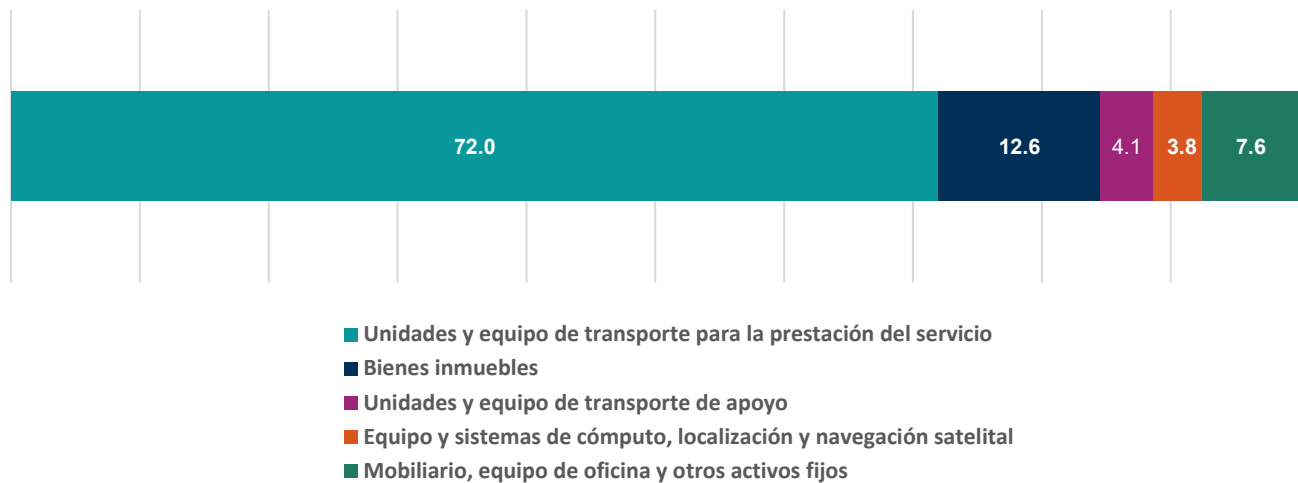
Fuente: INEGI. Encuesta Anual de Transportes (EAT), 2022, 2023 y 2024.

Activos fijos

Los activos fijos representan, junto con las habilidades del capital humano, la principal herramienta para el desarrollo de las actividades productivas y la obtención de los ingresos. De ahí que conocer su estructura da elementos de análisis que pueden derivar en acciones de recomposición, renovación e inversión.

Las *unidades y equipo de transporte para la prestación del servicio* ocuparon 72.0 % de los activos fijos de las empresas de transportes. Siguieron los bienes inmuebles, con 12.6 % (ver gráfica 6).

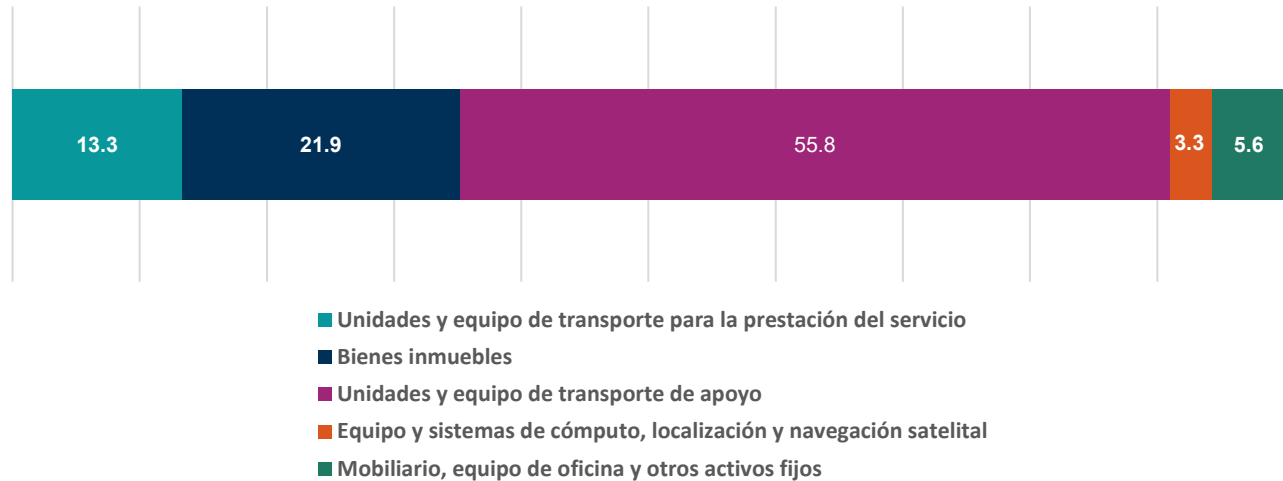
Gráfica 6
Distribución de los activos fijos totales en transportes, por tipo de activo
 2024^{1/}
 (porcentaje)



^{1/} Cifras preliminares.
 Fuente: INEGI. Encuesta Anual de Transportes (EAT), 2024.

Las *unidades y equipo de transporte para la prestación del servicio* ocuparon 55.8 % de los activos fijos de las empresas de servicios relacionados con el transporte. Siguió los bienes inmuebles, con 21.9 % (ver gráfica 7).

Gráfica 7
Distribución de los activos fijos totales en servicios relacionados con el transporte, por tipo de activo
 2024^{1/}
 (porcentaje)



^{1/} Cifras preliminares.
 Fuente: INEGI. Encuesta Anual de Transportes (EAT), 2024.

Capacitación al personal ocupado

El desarrollo profesional dentro de las empresas es fundamental para mantener la productividad, diversificar funciones, incrementar la eficiencia e incluso fomentar la convivencia de las personas que hacen posible la obtención de los resultados que las y los dirigentes esperan.

Prácticamente 40.9 % de las empresas dedicadas a las actividades de transportes brindó capacitación a las personas que trabajaban en ellas (ver cuadro 19).

Cuadro 19
**Participación de las empresas que proporcionaron capacitación
 al personal ocupado en transportes**

2024^{1/}
 (porcentaje)

Rama	Empresas que proporcionaron capacitación al personal ocupado	Empresas que no proporcionaron capacitación al personal ocupado
	2024	2024
Transporte aéreo regular	57.1	42.9
Transporte aéreo no regular	77.1	22.9
Transporte por ferrocarril	100.0	0.0
Autotransporte de carga general	43.0	57.0
Autotransporte de carga especializado	46.9	53.1
Transporte colectivo urbano y suburbano de pasajeros de ruta fija	24.3	75.7
Transporte colectivo foráneo de pasajeros de ruta fija	40.0	60.0
Transporte escolar y de personal	41.4	58.6
Servicios de mensajería y paquetería foránea	60.0	40.0

^{1/} Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Encuesta Anual de Transportes (EAT), 2024.

En las actividades de *servicios relacionados al transporte*, el promedio fue de 77.2 % (ver cuadro 20).

Cuadro 20
**Participación de los establecimientos que proporcionaron capacitación al personal ocupado
 en servicios relacionados con el transporte**

2024^{1/}
 (porcentaje)

Rama	Empresas que proporcionaron capacitación al personal ocupado	Empresas que no proporcionaron capacitación al personal ocupado
	2024	2024
Servicios relacionados con el transporte aéreo	74.6	25.4
Servicios relacionados con el transporte por agua	79.3	20.7
Servicios relacionados con el transporte por carretera	76.9	23.1
Servicios de intermediación para el transporte de carga	76.4	23.6
Servicios de almacenamiento	80.0	20.0

^{1/} Cifras preliminares.

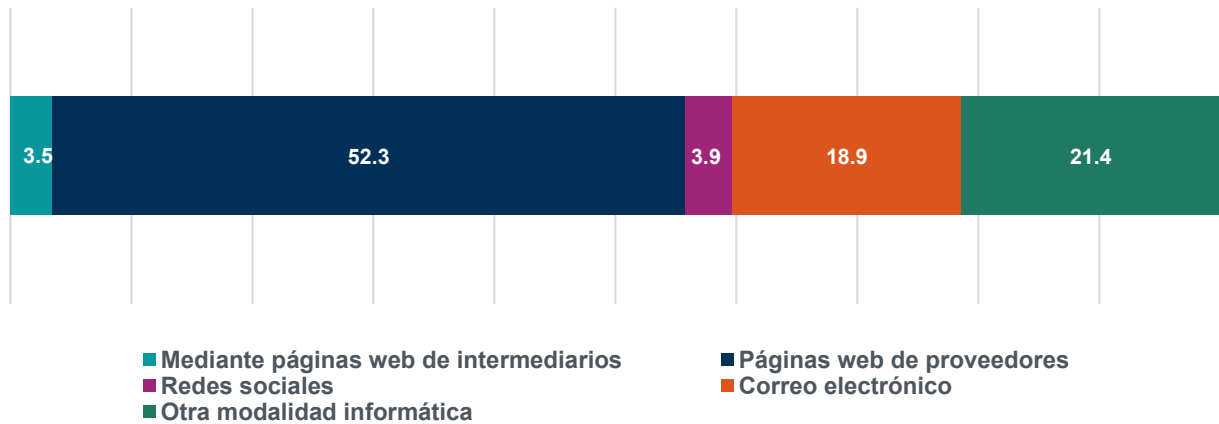
Fuente: INEGI. Encuesta Anual de Transportes (EAT), 2024.

Dispositivos y medios electrónicos

Los medios electrónicos como el Internet, las redes sociales, portales y sistemas especializados que facilitan el conocimiento y el intercambio de información entre consumidores y productores, son una realidad que se consolida año con año. Las cifras de la Encuesta dimensionan la participación de cada canal en los gastos e ingresos de las empresas de transportes y los servicios relacionados.

La utilización de *páginas web de proveedores* para la gestión de sus gastos (52.3 %), representó mayor seguridad y garantizó el flujo de pagos entre los transportistas (ver gráfica 8).

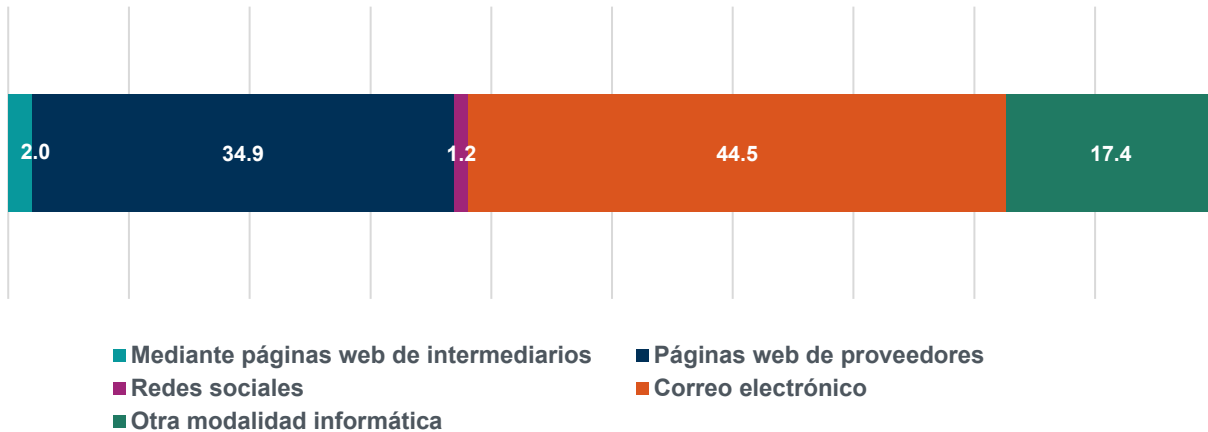
Gráfica 8
Distribución de los gastos por comercio electrónico en transportes, según modalidad informática
 2024^{1/}
 (porcentaje)



^{1/} Cifras preliminares.
 Fuente: INEGI. Encuesta Anual de Transporte (EAT), 2024.

En el caso de los servicios relacionados con el transporte, el *correo electrónico* (44.5 %) fue la herramienta que usaron con más regularidad para el manejo y control de gastos (ver gráfica 9).

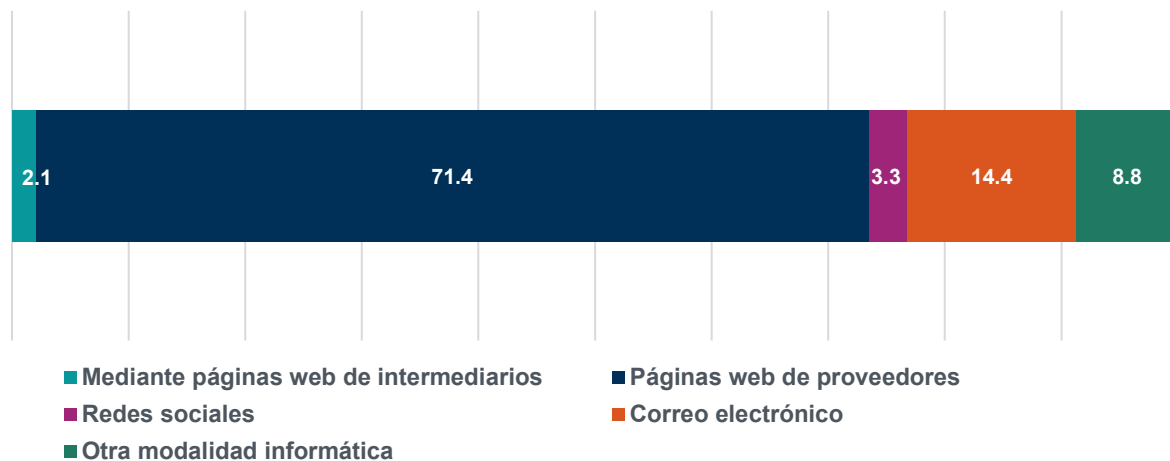
Gráfica 9
Distribución de los gastos por comercio electrónico en servicios relacionados con el transporte, según modalidad informática
 2024^{1/}
 (porcentaje)



^{1/} Cifras preliminares.
 Fuente: INEGI. Encuesta Anual de Transporte (EAT), 2024.

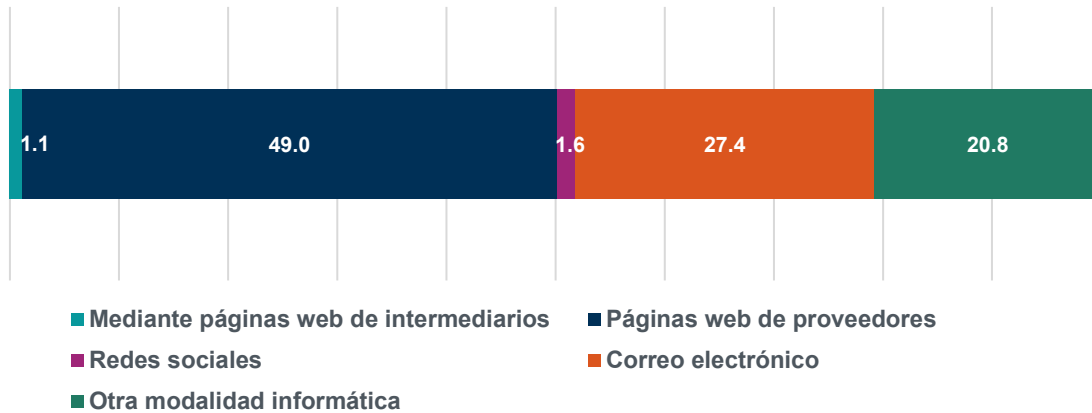
En 2024, en el caso *de transportes*, 71.4 % de la obtención de los ingresos y el correspondiente pago se efectuó mediante medios electrónicos (ver gráfica 10), mientras que, en los *servicios relacionados con el transporte*, el promedio fue de 49.0 % (ver gráfica 11).

Gráfica 10
Distribución de los ingresos por comercio electrónico en transportes, según modalidad informática
 2024^{1/}
 (porcentaje)



^{1/} Cifras preliminares.
 Fuente: INEGI. Encuesta Anual de Transportes (EAT), 2024.

Gráfica 11
Distribución de los ingresos por comercio electrónico en servicios relacionados con el transporte, según modalidad informática
 2024^{1/}
 (porcentaje)



^{1/} Cifras preliminares.
 Fuente: INEGI. Encuesta Anual de Transportes (EAT), 2024.

Es natural que las empresas consideren en sus actividades el uso de equipo de cómputo, tanto en el intercambio con los actores del mercado como en el desempeño de labores especializadas que requieren precisión y optimización de tiempos, recursos humanos y materiales. Los resultados obtenidos por la Encuesta reflejan la evolución en dicho tema. El promedio de empresas que no usaron equipo de cómputo en diversas actividades fue de 24.1 % (ver cuadro 21).

Cuadro 21
Empresas que contaron con equipo de cómputo, tabletas o teléfonos celulares para el desarrollo de sus actividades en transportes
 2024^{1/}
 (porcentaje)

Rama	Sí	No
Transporte aéreo regular	71.4	28.6
Transporte aéreo no regular	91.4	8.6
Transporte por ferrocarril	100.0	0.0
Autotransporte de carga general	88.1	11.9
Autotransporte de carga especializado	88.0	12.0
Transporte colectivo urbano y suburbano de pasajeros de ruta fija	34.2	65.8
Transporte colectivo foráneo de pasajeros de ruta fija	54.5	45.5
Transporte escolar y de personal	65.2	34.8
Servicios de mensajería y paquetería foránea	96.4	3.6

^{1/} Cifras preliminares.
 Fuente: INEGI. Encuesta Anual Transportes (EAT), 2024.

Cuadro 22
Establecimientos que contaron con equipo de cómputo, tabletas o teléfonos celulares para el desarrollo de sus actividades en servicios relacionados con el transporte
 2024^{1/}
 (porcentaje)

Rama	Sí	No
Servicios relacionados con el transporte aéreo	83.1	16.9
Servicios relacionados con el transporte por agua	93.1	6.9
Servicios relacionados con el transporte por carretera	87.2	12.8
Servicios de intermediación para el transporte de carga	91.2	8.8
Servicios de almacenamiento	86.4	13.6

^{1/} Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Encuesta Anual Transportes (EAT), 2024.

Crédito, préstamo o financiamiento

En el cuadro 23, se observa que las actividades de transportes que utilizaron más frecuentemente el financiamiento fueron las de *transporte aéreo no regular* (45.7 %) y el *transporte escolar y de personal* (36.1 %).

Cuadro 23
Empresas que obtuvieron crédito, préstamo o financiamiento para su operación en transportes
 2024^{1/}
 (porcentaje)

Rama	Sí	No
Transporte aéreo regular	28.6	71.4
Transporte aéreo no regular	45.7	54.3
Transporte por ferrocarril	25.0	75.0
Autotransporte de carga general	32.0	68.0
Autotransporte de carga especializado	25.9	74.1
Transporte colectivo urbano y suburbano de pasajeros de ruta fija	13.8	86.2
Transporte colectivo foráneo de pasajeros de ruta fija	25.1	74.9
Transporte escolar y de personal	36.1	63.9
Servicios de mensajería y paquetería foránea	27.3	72.7

^{1/} Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Encuesta Anual Transportes (EAT), 2024.

Por otra parte, los *servicios relacionados con el transporte por agua y por aire* mantuvieron la participación más alta, con 82.8 y 76.1 %, respectivamente (ver cuadro 24).

Cuadro 24

Establecimientos que obtuvieron crédito, préstamo o financiamiento para su operación en servicios relacionados con el transporte

 2024^{1/}
 (porcentaje)

Rama	Sí	No
Servicios relacionados con el transporte aéreo	76.1	23.9
Servicios relacionados con el transporte por agua	82.8	17.2
Servicios relacionados con el transporte por carretera	53.8	46.2
Servicios de intermediación para el transporte de carga	64.8	35.2
Servicios de almacenamiento	55.5	44.5

^{1/} Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Encuesta Anual Transportes (EAT), 2024.

Las cifras que aquí se mencionan pueden consultarse en:

 Programas de información: <https://www.inegi.org.mx/programas/eat/2018/>

 Banco de Indicadores: <https://www.inegi.org.mx/app/indicadores/>

La información estadística y geográfica que genera el INEGI es un bien público y nos permite a todas y a todos tomar mejores decisiones. ¡Conócela, úsala y compártela!

