

Próxima publicación: 2 de octubre

| Ventas | Producción | Exportación |
|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| variación anual agosto 2025 | variación anual agosto 2025 | variación anual agosto 2025 |
| 124 180 unidades ▼ -3.0 % | 349 856 unidades ▼ -0.8 % | 296 796 unidades ▲ 1.4 % |

Se produjeron 349 856 vehículos ligeros en México y se exportaron 296 796, en agosto de 2025

El Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL) brinda la información de la venta, producción y exportación de vehículos ligeros en nuestro país.

El siguiente cuadro presenta las cifras de las unidades que se vendieron, produjeron y exportaron en agosto 2025, así como las referentes al periodo enero a agosto de 2024 y 2025.

Cuadro 1
Ventas, producción y exportación de vehículos ligeros^{1/}
(número de unidades)

| | 2024 | | | 2025 | | |
|--------------|---------|------------|-------------|----------------------|------------|-------------|
| | Ventas | Producción | Exportación | Ventas ^{2/} | Producción | Exportación |
| Agosto | 128 008 | 352 615 | 292 670 | 124 180 | 349 856 | 296 796 |
| Enero-agosto | 964 386 | 2 652 271 | 2 275 761 | 958 006 | 2 666 029 | 2 252 578 |

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos producidos en México más los vehículos importados.

^{2/} La marca Hyundai actualizó su cifra de venta total, respecto a lo publicado el 4 de septiembre de 2025.

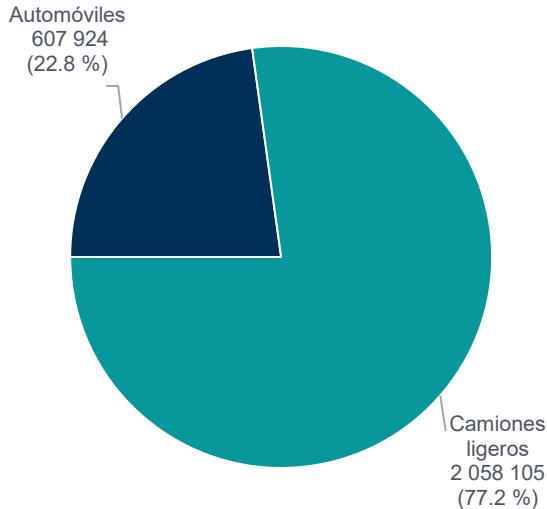
Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL), agosto de 2025.

Durante el periodo enero a agosto de 2025, se produjeron 2 666 029 unidades, lo que representó una variación de 0.5 %, respecto al mismo lapso de 2024. En la gráfica 1 se muestra que, durante el periodo citado, los camiones ligeros representaron 77.2 % del total producido, mientras que el resto correspondió a la fabricación de automóviles.

REPORTE DE RESULTADOS
 REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA
 AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS LIGEROS (RAIAVL)
 9 de septiembre de 2025
 Página 2/4

Gráfica 1
Producción de vehículos ligeros

Enero-agosto de 2025
 (número de unidades y participación porcentual)

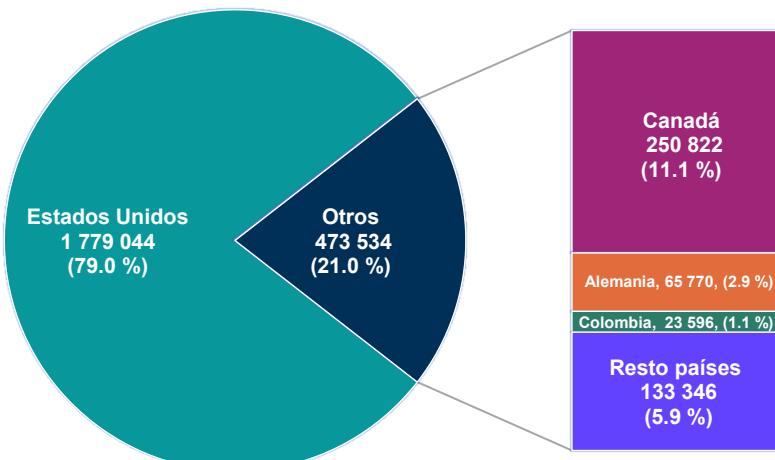


Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL), agosto de 2025.

En el periodo enero a agosto de 2025 se exportaron 2 252 578 unidades, lo que representó una variación de -1.0 %, respecto al mismo lapso de 2024. Estados Unidos fue el principal destino de las exportaciones de vehículos ligeros con 79.0 % (ver gráfica 2).

Gráfica 2
Exportación de vehículos ligeros

Enero-agosto de 2025
 (número de unidades y participación porcentual)



Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL), agosto de 2025.

REPORTE DE RESULTADOS
REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA
AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS LIGEROS (RAIAVL)
9 de septiembre de 2025
Página 3/4

Ventas al público en el mercado interno de vehículos ligeros^{1/}

(número de unidades y variación porcentual)

| | | | |
|-------------|---------|-------------------|---------|
| Agosto 2024 | 128 008 | Enero-agosto 2024 | 964 386 |
| Agosto 2025 | 124 180 | Enero-agosto 2025 | 958 006 |
| Variación % | -2.99 | Variación % | -0.66 |
| Diferencia | -3 828 | Diferencia | -6 380 |

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL), agosto de 2025.

Ventas al público en el mercado interno de vehículos ligeros^{1/}

(número de unidades y variación porcentual)

| Marca | Agosto | | Enero-agosto | | | |
|----------------------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|
| | 2024 | 2025 | Var. % | 2024 | 2025 | Var. % |
| Total | 128 008 | 124 180 | -2.99 | 964 386 | 958 006 | -0.66 |
| Affiliadas | 123 231 | 118 144 | -4.13 | 928 933 | 917 110 | -1.27 |
| Acura | 87 | 57 | -34.5 | 663 | 494 | -25.5 |
| Audi | 708 | 752 | 6.2 | 6 955 | 5 789 | -16.8 |
| Bentley | 2 | 3 | 50.0 | 9 | 9 | 0.0 |
| BMW Group ^{4/} | 880 | 1 589 | 80.6 | 11 053 | 12 366 | 11.9 |
| Chirey Motor ^{5/} | 2 209 | ^{2/} | ^{3/} | 18 813 | 5 559 | -70.5 |
| Ford Motor | 4 668 | 4 713 | 1.0 | 35 071 | 34 829 | -0.7 |
| General Motors | 18 156 | 17 001 | -6.4 | 134 994 | 127 521 | -5.5 |
| Honda | 3 476 | 3 146 | -9.5 | 27 670 | 24 892 | -10.0 |
| Hyundai | 4 426 | 4 360 | -1.5 | 33 812 | 34 312 | 1.5 |
| Infiniti | 90 | 134 | 48.9 | 729 | 762 | 4.5 |
| Isuzu | 257 | 188 | -26.8 | 1 511 | 1 674 | 10.8 |
| Jaguar | 3 | 0 | -100.0 | 57 | 5 | -91.2 |
| KIA | 8 747 | 9 601 | 9.8 | 68 575 | 71 845 | 4.8 |
| Land Rover | 132 | 154 | 16.7 | 1 132 | 1 377 | 21.6 |
| Lexus | 233 | 201 | -13.7 | 1 770 | 1 755 | -0.8 |
| Lincoln | 150 | 207 | 38.0 | 1 170 | 1 382 | 18.1 |
| Mazda | 8 452 | 7 927 | -6.2 | 61 220 | 67 639 | 10.5 |
| Mercedes Benz | 1 109 | 738 | -33.5 | 8 375 | 7 111 | -15.1 |
| MG Motor | 5 032 | 4 275 | -15.0 | 34 184 | 31 872 | -6.8 |
| Mitsubishi | 1 996 | 2 173 | 8.9 | 15 379 | 18 450 | 20.0 |
| Nissan | 21 539 | 23 671 | 9.9 | 164 261 | 175 568 | 6.9 |
| Porsche | 249 | 287 | 15.3 | 1 668 | 2 225 | 33.4 |
| Renault | 2 438 | 2 479 | 1.7 | 19 735 | 20 129 | 2.0 |
| SEAT | 2 547 | 2 006 | -21.2 | 17 396 | 13 902 | -20.1 |
| Stellantis ^{6/} | 8 507 | 8 008 | -5.9 | 60 570 | 55 963 | -7.6 |
| Subaru | 268 | 406 | 51.5 | 2 070 | 2 686 | 29.8 |
| Suzuki | 3 738 | 2 784 | -25.5 | 28 716 | 25 834 | -10.0 |
| Toyota | 10 916 | 9 755 | -10.6 | 80 063 | 80 486 | 0.5 |
| Volkswagen | 11 493 | 10 981 | -4.5 | 86 483 | 86 495 | 0.0 |
| Volvo | 723 | 548 | -24.2 | 4 829 | 4 179 | -13.5 |
| No afiliadas | 4 777 | 6 036 | 26.36 | 35 453 | 40 896 | 15.35 |
| Auteco | 0 | 6 | ^{3/} | 5 | 33 | 560.0 |
| Changan ^{7/} | ^{2/} | 2 040 | ^{3/} | ^{2/} | 11 015 | ^{3/} |
| Foton | 323 | 250 | -22.6 | 1 509 | 1 604 | 6.3 |
| Great Wall Motor | 1 315 | 1 261 | -4.1 | 9 126 | 9 685 | 6.1 |
| JAC | 2 001 | 2 024 | 1.1 | 15 961 | 16 211 | 1.6 |
| JETOURL ^{8/} | 290 | ^{2/} | ^{3/} | 2 065 | 195 | -90.6 |
| MOTORNATION ^{9/} | 848 | 455 | -46.3 | 6 767 | 2 153 | -68.3 |

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

^{2/} No disponible

^{3/} No calculable

^{4/} BMW Group incluye los datos de las marcas BMW y Mini.

^{5/} A partir de mayo de 2025 la empresa Chirey Motor México S. de R.L. de C.V. que proporcionaba las marcas Chirey y Omoda, dejó de brindar información de sus operaciones al RAIAVL.

^{6/} Stellantis integra las marcas Alfa Romeo, Chrysler, Fiat y Peugeot.

^{7/} Changan reporta datos de ventas a partir de enero de 2025.

^{8/} A partir de abril de 2025 la marca JETOURL dejó de brindar información de sus operaciones al RAIAVL.

^{9/} MOTORNATION a partir de enero de 2025, incluye únicamente las marcas BAIC, JMC, DFSK y SERES.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL), agosto de 2025.

Producción total de vehículos ligeros

(número de unidades y variación porcentual)

| | | | |
|-------------|---------|-------------------|-----------|
| Agosto 2024 | 352 615 | Enero-agosto 2024 | 2 652 271 |
| Agosto 2025 | 349 856 | Enero-agosto 2025 | 2 666 029 |
| Variación % | -0.78 | Variación % | 0.52 |
| Diferencia | -2 759 | Diferencia | 13 758 |

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL), agosto de 2025.

Producción total de vehículos ligeros

(número de unidades y variación porcentual)

| Marca | Agosto | | | Enero-agosto | | |
|--------------------------|----------------|----------------|---------------|------------------|------------------|---------------|
| | 2024 | 2025 | Var. % | 2024 | 2025 | Var. % |
| Total | 352 615 | 349 856 | -0.78 | 2 652 271 | 2 666 029 | 0.52 |
| Afiliadas | 350 902 | 347 665 | -0.92 | 2 636 392 | 2 646 477 | 0.38 |
| Acura ^{3/} | ^{1/} | 2 878 | ^{2/} | ^{1/} | 26 184 | ^{2/} |
| Audi | 9 964 | 15 461 | 55.2 | 97 513 | 95 200 | -2.4 |
| BMW Group | 7 527 | 2 046 | -72.8 | 66 983 | 60 806 | -9.2 |
| Ford Motor | 36 018 | 37 398 | 3.8 | 263 217 | 279 805 | 6.3 |
| General Motors | 62 939 | 67 088 | 6.6 | 566 200 | 576 557 | 1.8 |
| Honda | 14 256 | 12 612 | -11.5 | 131 323 | 114 917 | -12.5 |
| KIA | 26 990 | 26 200 | -2.9 | 172 040 | 187 880 | 9.2 |
| Mazda | 18 850 | 13 320 | -29.3 | 138 389 | 123 752 | -10.6 |
| Mercedes Benz | 6 075 | 5 025 | -17.3 | 45 005 | 38 714 | -14.0 |
| Nissan | 64 449 | 65 662 | 1.9 | 447 301 | 454 644 | 1.6 |
| Stellantis ^{4/} | 39 432 | 37 963 | -3.7 | 288 165 | 256 359 | -11.0 |
| Toyota | 26 500 | 27 574 | 4.1 | 149 955 | 210 737 | 40.5 |
| Volkswagen | 37 902 | 34 438 | -9.1 | 270 301 | 220 922 | -18.3 |
| No afiliadas | 1 713 | 2 191 | 27.90 | 15 879 | 19 552 | 23.13 |
| JAC | 1 713 | 2 191 | 27.9 | 15 879 | 19 552 | 23.1 |

^{1/} No disponible

^{2/} No calculable

^{3/} Acura reporta datos de producción a partir de enero de 2025.

^{4/} Stellantis integra las marcas Chrysler y Fiat.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL), agosto de 2025.

Exportación de vehículos ligeros

(número de unidades y variación porcentual)

| | | | |
|-------------|---------|-------------------|-----------|
| Agosto 2024 | 292 670 | Enero-agosto 2024 | 2 275 761 |
| Agosto 2025 | 296 796 | Enero-agosto 2025 | 2 252 578 |
| Variación % | 1.41 | Variación % | -1.02 |
| Diferencia | 4 126 | Diferencia | -23 183 |

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL), agosto de 2025.

Exportación de vehículos ligeros

(número de unidades y variación porcentual)

| Marca | Agosto | | | Enero-agosto | | |
|--------------------------|----------------|----------------|---------------|------------------|------------------|---------------|
| | 2024 | 2025 | Var. % | 2024 | 2025 | Var. % |
| Total | 292 670 | 296 796 | 1.41 | 2 275 761 | 2 252 578 | -1.02 |
| Acura ^{3/} | ^{1/} | 2 931 | ^{2/} | ^{1/} | 23 365 | ^{2/} |
| Audi | 12 557 | 15 266 | 21.6 | 92 854 | 89 976 | -3.1 |
| BMW Group | 5 924 | 7 989 | 34.9 | 64 956 | 56 994 | -12.3 |
| Ford Motor | 30 823 | 37 778 | 22.6 | 260 723 | 286 067 | 9.7 |
| General Motors | 74 693 | 64 062 | -14.2 | 532 888 | 538 891 | 1.1 |
| Honda | 19 987 | 15 064 | -24.6 | 149 068 | 133 708 | -10.3 |
| KIA | 21 034 | 19 583 | -6.9 | 129 710 | 141 990 | 9.5 |
| Mazda | 10 057 | 9 276 | -7.8 | 96 979 | 71 441 | -26.3 |
| Mercedes Benz | 4 286 | 2 838 | -33.8 | 44 753 | 33 660 | -24.8 |
| Nissan | 27 946 | 37 549 | 34.4 | 294 473 | 291 456 | -1.0 |
| Stellantis ^{4/} | 24 679 | 31 736 | 28.6 | 240 025 | 203 163 | -15.4 |
| Toyota | 25 629 | 24 222 | -5.5 | 145 596 | 204 933 | 40.8 |
| Volkswagen | 35 055 | 28 502 | -18.7 | 223 736 | 176 934 | -20.9 |

^{1/} No disponible

^{2/} No calculable

^{3/} Acura reporta datos de exportación a partir de enero de 2025.

^{4/} Stellantis integra las marcas Chrysler y Fiat.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL), agosto de 2025.

Para más información sobre los resultados de este reporte, consultese la página del Instituto: <https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/avl/>

I. FICHA METODOLÓGICA

Antecedentes

La información de la comercialización en el mercado interno, producción y exportación proviene del Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL), el cual integra los resultados de 22 empresas afiliadas a la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, A. C. (AMIA), así como 6 empresas no afiliadas, las cuales comercializan 39 marcas que producen y/o comercializan en México.

Periodicidad de difusión

La información se publica 2 veces por mes:

- Avance mensual del RAIAVL: Ventas totales en el mercado nacional por marca.
- Reporte mensual del RAIAVL: Ventas al mercado nacional, producción y exportaciones desglosadas por marca, modelo, principales características y país de origen o destino, así como vehículos híbridos y eléctricos.

Cobertura geográfica

Los conceptos descritos anteriormente presentan información nacional del mes inmediato anterior. En cuanto a la comercialización de vehículos híbridos y eléctricos, esta se publica con desglose por entidad federativa.

Consideraciones

Los registros que suministran las unidades económicas no se someten a ningún tratamiento estadístico y mantienen el carácter de registro administrativo. Por esto, es necesario que las y los usuarios consideren las actualizaciones que realicen las empresas y que el INEGI reflejará en los datos publicados.

Ligas de interés

El siguiente reporte del RAIAVL se dará a conocer el 2 de octubre de 2025. Para más información, consúltese la página del Instituto: <https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavl/>

La información estadística y geográfica que genera el INEGI es un bien público y nos permite a todas y a todos tomar mejores decisiones. ¡Conócela, úsala y compártela!