

REPORTE DE RESULTADOS  
REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA  
AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP)  
11 de marzo de 2025  
Página 1/5

Próxima publicación: 9 de abril

Ventas menudeo	Ventas mayoreo	Producción	Exportación
Variación anual febrero 2025			
3 772 unidades ▼ -18.5 %	2 526 unidades ▼ -44.5 %	13 629 unidades ▼ -27.5 %	11 535 unidades ▼ -23.9 %

**Se vendieron en México 3 772 vehículos pesados al menudeo y 2 526 al mayoreo, en febrero de 2025**

El Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP) brinda la información de la venta (menudeo y mayoreo), producción y exportación de vehículos pesados en nuestro país.

El cuadro 1 presenta las cifras de las unidades que se vendieron, produjeron y exportaron durante febrero de 2025.

Cuadro 1  
**Ventas, producción y exportación de vehículos pesados<sup>1/</sup>**  
Enero–febrero, 2024-2025  
(número de unidades)

	2024				2025			
	Ventas menudeo	Ventas mayoreo	Producción	Exportación	Ventas menudeo	Ventas mayoreo	Producción	Exportación
Febrero	4 630	4 554	18 792	15 167	3 772	2 526	13 629	11 535
Enero-Febrero	8 920	8 308	34 379	27 058	7 630	5 134	27 737	22 520

<sup>1/</sup> Incluye la venta al público de vehículos producidos en México más los vehículos importados.

Nota: La marca SHACMAN no suministró datos de producción para febrero 2025.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), febrero de 2025.

En febrero de 2025, en el mercado nacional, las 13 empresas que conforman este registro reportaron una disminución de 858 unidades vendidas al menudeo, en comparación con el mismo mes del año anterior. En el mercado al mayoreo, la disminución fue de 2 028 unidades vendidas, en el mismo periodo de referencia, como se muestra en la gráfica 1.

**REPORTE DE RESULTADOS  
REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA  
AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP)**

11 de marzo de 2025

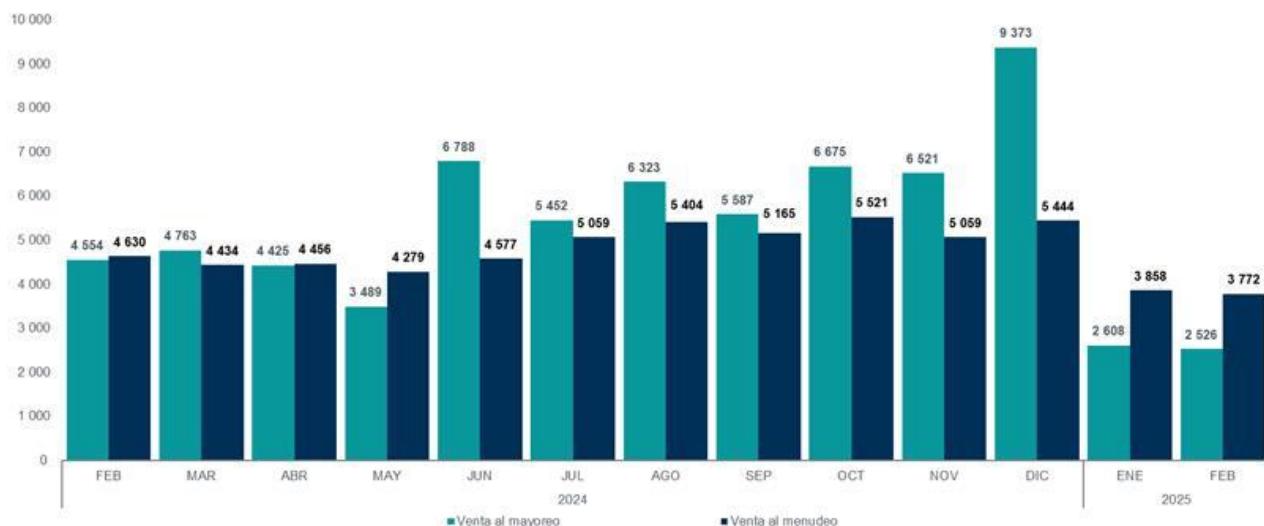
Página 2/5

Gráfica 1

**Ventas al menudeo y mayoreo de vehículos pesados**

Febrero 2024 a febrero 2025

(número de unidades)



Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), febrero de 2025.

Durante el periodo enero-febrero de 2025, se produjeron 27 737 vehículos pesados, lo que representó una variación de -19.3 %, respecto al mismo lapso de 2024.

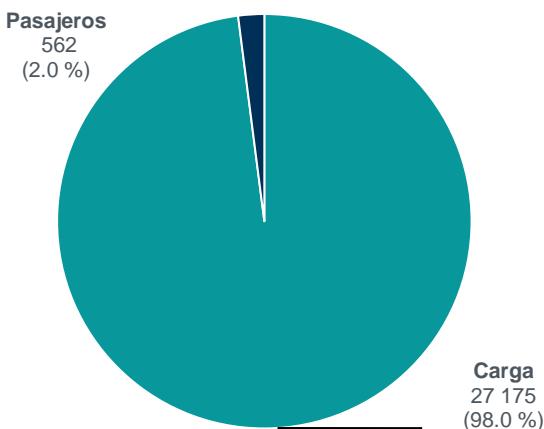
La gráfica 2 muestra que los vehículos de carga representaron 98.0 % del total de unidades producidas durante el periodo de enero-febrero de 2025, mientras que el resto correspondió a la fabricación de autobuses para pasajeros.

Gráfica 2

**Producción de vehículos pesados**

Enero-febrero 2025

(número de unidades y distribución porcentual)

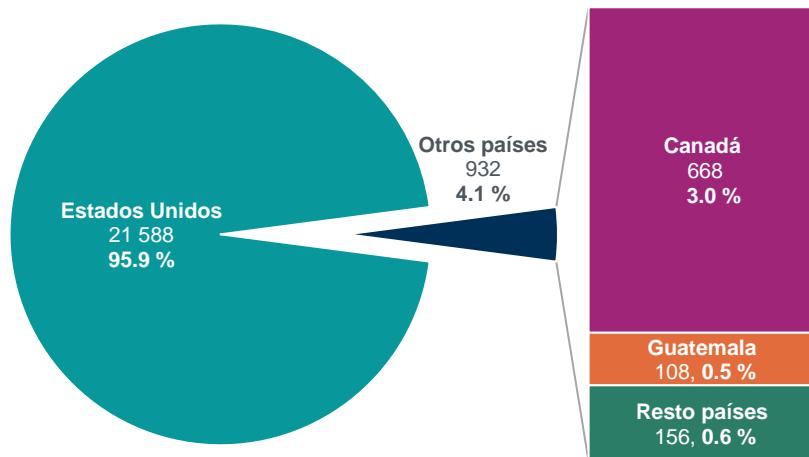


Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), febrero de 2025.

REPORTE DE RESULTADOS  
REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA  
AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP)  
11 de marzo de 2025  
Página 3/5

Para el periodo enero-febrero de 2025, se exportaron 22 520 unidades, lo que representó una variación de -16.8 % respecto al mismo lapso de 2024. Estados Unidos fue el principal destino de las exportaciones de vehículos pesados, con 95.9 % del total (ver gráfica 3).

Gráfica 3  
**Exportación de vehículos pesados por país de destino**  
Enero-febrero 2025  
(número de unidades y participación porcentual)



Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), febrero de 2025.

REPORTE DE RESULTADOS  
 REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA  
 AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP)

11 de marzo de 2025

Página 4/5

**Ventas al menudeo y mayoreo en el mercado nacional<sup>1/</sup>**

(número de unidades y variación porcentual)

Ventas al menudeo					
Febrero 2024	4 630	Enero-febrero 2024	8 920		
Febrero 2025	3 772	Enero-febrero 2025	7 630		
Variación %	- 18.53	Variación %	- 14.46		
Diferencia	- 858	Diferencia	- 1 290		
Ventas al mayoreo					
Febrero 2024	4 554	Enero-febrero 2024	8 308		
Febrero 2025	2 526	Enero-febrero 2025	5 134		
Variación %	- 44.53	Variación %	- 38.20		
Diferencia	- 2 028	Diferencia	- 3 174		

<sup>1/</sup> Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), febrero de 2025.

**Ventas al menudeo y mayoreo en el mercado nacional<sup>1/</sup>**

(número de unidades y variación porcentual)

Marca	Febrero			Enero-febrero		
	2024	2025	Var. %	2024	2025	Var. %
<b>Total Menudeo</b>	<b>4 630</b>	<b>3 772</b>	<b>- 18.53</b>	<b>8 920</b>	<b>7 630</b>	<b>- 14.46</b>
Afiliasadas	4 579	3 728	- 18.58	8 841	7 493	- 15.25
Dina	4	2	- 50.0	7	4	- 42.9
Foton	37	70	89.2	84	130	54.8
Freightliner	1 260	1 064	- 15.6	2 503	2 248	- 10.2
Hino	213	87	- 59.2	353	191	- 45.9
International	757	683	- 9.8	1 548	1 583	2.3
Isuzu	261	56	- 78.5	570	119	- 79.1
Kenworth	1 113	954	- 14.3	1 936	1 856	- 4.1
Mack Trucks	19	17	- 10.5	55	44	- 20.0
MAN	18	32	77.8	43	44	2.3
Mercedes-Benz Autobuses	301	252	- 16.3	660	496	- 24.8
Scania	258	260	0.8	322	341	5.9
Volkswagen Camiones y Autobuses	217	193	- 11.1	500	352	- 29.6
Volvo Buses	121	58	- 52.1	260	85	- 67.3
Volvo Trucks	0	0	<sup>3/</sup>	0	0	<sup>3/</sup>
<b>No afiliadas</b>	<b>51</b>	<b>44</b>	<b>- 13.73</b>	<b>79</b>	<b>137</b>	<b>73.4</b>
Auteco	<sup>2/</sup>	0	<sup>3/</sup>	<sup>2/</sup>	0	<sup>3/</sup>
SHACMAN	25	44	76.0	53	137	158.5
Yutong	26	0	- 100.0	26	0	- 100.0
<b>Total Mayoreo</b>	<b>4 554</b>	<b>2 526</b>	<b>- 44.53</b>	<b>8 308</b>	<b>5 134</b>	<b>- 38.20</b>
Afiliasadas	4 503	2 482	- 44.88	8 229	4 997	- 39.28
Dina	4	0	- 100.0	7	0	- 100.0
Foton	96	56	- 41.7	234	65	- 72.2
Freightliner	1 072	359	- 66.5	1 773	1 018	- 42.6
Hino	215	0	- 100.0	344	0	- 100.0
International	817	350	- 57.2	1 663	705	- 57.6
Isuzu	218	42	- 80.7	356	78	- 78.1
Kenworth	1 052	1 067	1.4	2 071	2 229	7.63
Mack Trucks	32	31	- 3.1	60	32	- 46.7
MAN	35	0	- 100.0	56	0	- 100.0
Mercedes-Benz Autobuses	348	90	- 45.4	595	375	- 37.0
Scania	258	260	0.8	322	341	5.9
Volkswagen Camiones y Autobuses	235	69	- 70.6	488	69	- 85.9
Volvo Buses	121	58	- 52.1	260	85	- 67.3
Volvo Trucks	0	0	<sup>3/</sup>	0	0	<sup>3/</sup>
<b>No afiliadas</b>	<b>51</b>	<b>44</b>	<b>- 13.73</b>	<b>79</b>	<b>137</b>	<b>73.4</b>
Auteco	<sup>2/</sup>	0	<sup>3/</sup>	<sup>2/</sup>	0	<sup>3/</sup>
SHACMAN	25	44	76.0	53	137	158.5
Yutong	26	0	- 100.0	26	0	- 100.0

<sup>1/</sup> Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

<sup>2/</sup> No disponible.

<sup>3/</sup> No calculable.

<sup>4/</sup> Auteco reporta datos de venta a partir de junio 2024.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), febrero de 2025.

**Producción total de vehículos pesados**

(número de unidades y variación porcentual)

Febrero 2024	18 792	Enero-febrero 2024	34 379
Febrero 2025	13 629	Enero-febrero 2025	27 737
Variación %	- 27.47	Variación %	- 19.32
Diferencia	- 5 163	Diferencia	- 6 642

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), febrero de 2025.

**Producción total de vehículos pesados**

(número de unidades y variación porcentual)

Marca	Febrero			Enero-febrero		
	2024	2025	Var. %	2024	2025	Var. %
<b>Total</b>	<b>18 792</b>	<b>13 629</b>	<b>- 27.47</b>	<b>34 379</b>	<b>27 737</b>	<b>- 19.32</b>
Afiliasadas	18 792	13 629	- 27.47	34 379	27 737	- 19.32
Dina	1	0	- 100.0	8	0	- 100.0
Foton	149	0	- 100.0	258	145	- 43.8
Freightliner	11 143	8 131	- 27.0	19 284	16 136	- 16.3
Hino	54	0	- 100.0	119	0	- 100.0
International	5 166	3 476	- 32.7	10 209	7 400	- 27.5
Isuzu	72	48	- 33.3	144	48	- 66.7
Kenworth	1 641	1 631	- 0.6	3 303	3 380	2.3
MAN	0	0	<sup>2/</sup>	0	0	<sup>2/</sup>
Mercedes-Benz Autobuses	336	234	- 30.4	608	459	- 24.5
Volkswagen Camiones y Autobuses	127	50	- 60.6	244	66	- 73.0
Volvo Buses	103	59	- 42.7	202	103	- 49.0
<b>No afiliadas</b>	<b>0</b>	<b>1/</b>	<b><sup>2/</sup></b>	<b>0</b>	<b>1/</b>	<b><sup>2/</sup></b>
SHACMAN	0	1/	<sup>2/</sup>	0	1/	<sup>2/</sup>

<sup>1/</sup> No disponible.

<sup>2/</sup> No calculable.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), febrero de 2025.

**Exportación de vehículos pesados**

(número de unidades y variación porcentual)

Febrero 2024	15 167	Enero-febrero 2024	27 058
Febrero 2025	11 535	Enero-febrero 2025	22 520
Variación %	- 23.95	Variación %	- 16.77
Diferencia	- 3 632	Diferencia	- 4 538

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), febrero de 2025.

**Exportación de vehículos pesados**

(número de unidades y variación porcentual)

Marca	Febrero			Enero-febrero		
	2024	2025	Var. %	2024	2025	Var. %
<b>Total</b>	<b>15 167</b>	<b>11 535</b>	<b>- 23.95</b>	<b>27 058</b>	<b>22 520</b>	<b>- 16.77</b>
Dina	0	0	<sup>1/</sup>	0	0	<sup>1/</sup>
Freightliner	10 076	7 695	- 23.6	17 426	14 822	- 14.9
Hino	0	0	<sup>1/</sup>	0	0	<sup>1/</sup>
International	4 526	3 261	- 27.9	8 415	6 571	- 21.9
Kenworth	565	579	2.5	1 216	1 112	- 8.6
MAN	0	0	<sup>1/</sup>	0	0	<sup>1/</sup>
Volkswagen Camiones y Autobuses	0	0	<sup>1/</sup>	0	0	<sup>1/</sup>
Volvo Buses	0	0	<sup>1/</sup>	1	15	1 400.0

<sup>1/</sup> No calculable.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), febrero de 2025.

REPORTE DE RESULTADOS  
REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA  
AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP)

11 de marzo de 2025  
Página 5/5

### I. FICHA METODOLÓGICA

<b>Antecedentes</b>	La información de las ventas en el mercado interno, producción, importación y exportación proviene del Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), el cual integra los resultados de las 10 empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones A. C. (ANPACT), así como 3 empresas no afiliadas, para publicar los resultados de las 17 marcas que comercializan y/o producen en México.
<b>Periodicidad de difusión</b>	Mensual
<b>Cobertura geográfica</b>	Los conceptos descritos anteriormente presentan información nacional.
<b>Consideraciones</b>	Los registros que suministran las unidades económicas no se someten a ningún tratamiento estadístico y mantienen el carácter de registro administrativo. Por esto, es necesario que las y los usuarios consideren las actualizaciones que realicen las empresas y que el INEGI reflejará en los datos publicados.
<b>Ligas de interés</b>	El siguiente reporte del RAIAVP se dará a conocer el 9 de abril de 2025. Para más información, consultese la página del Instituto: <a href="https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/">https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/</a>

*La información estadística y geográfica que genera el INEGI es un bien público y nos permite a todas y a todos tomar mejores decisiones. ¡Conócela, úsala y compártela!*