

REPORTE DE RESULTADOS  
**REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA  
 AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP)**

9 de abril de 2025

Página 1/5

**Próxima publicación: 13 de mayo**

Ventas menudeo	Ventas mayoreo	Producción	Exportación
Variación anual marzo 2025	Variación anual marzo 2025	Variación anual marzo 2025	Variación anual marzo 2025
3 562 unidades ▼ -19.7 %	2 796 unidades ▼ -41.3 %	13 512 unidades ▼ -26.7 %	11 288 unidades ▼ -24.9 %

**Se vendieron en México 3 562 vehículos pesados al menudeo y 2 796 al mayoreo, en marzo de 2025**

El Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP) brinda la información sobre la venta, producción y exportación de vehículos pesados en nuestro país.

El cuadro 1 presenta las cifras de las unidades que se vendieron, produjeron y exportaron durante marzo de 2025, así como las referentes al periodo enero a marzo de 2024 y 2025.

Cuadro 1  
**Ventas, producción y exportación de vehículos pesados<sup>1/</sup>**

Enero-marzo, 2024-2025  
(número de unidades)

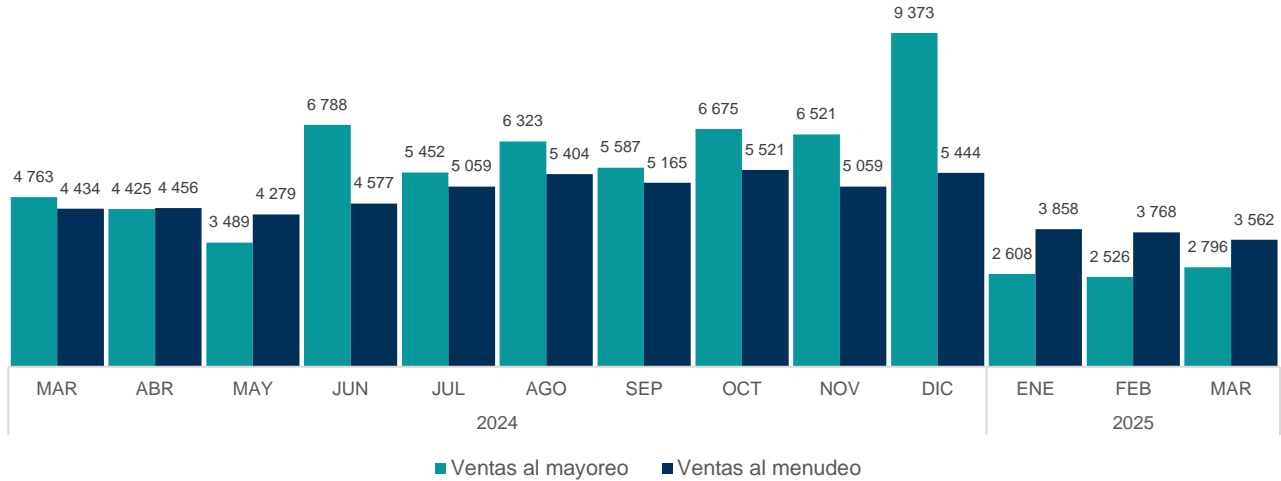
	2024				2025			
	Ventas menudeo	Ventas mayoreo	Producción	Exportación	Ventas menudeo	Ventas mayoreo	Producción	Exportación
Marzo	4 434	4 763	18 430	15 023	3 562	2 796	13 512	11 288
Enero-marzo	13 354	13 071	52 809	42 081	11 188	7 930	41 311	33 808

<sup>1/</sup> Incluye la venta al público de vehículos producidos en México más los vehículos importados.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), marzo de 2025.

En marzo de 2025, en el mercado nacional, las 13 empresas que conforman este registro reportaron una disminución de 872 unidades vendidas al menudeo, en comparación con el mismo mes del año anterior. En el mercado al mayoreo, la disminución fue de 1 967 unidades vendidas, en el mismo periodo de referencia, como se muestra en la gráfica 1.

Gráfica 1  
**Ventas al menudeo y mayoreo de vehículos pesados**  
 Marzo 2024 a marzo 2025  
 (número de unidades)

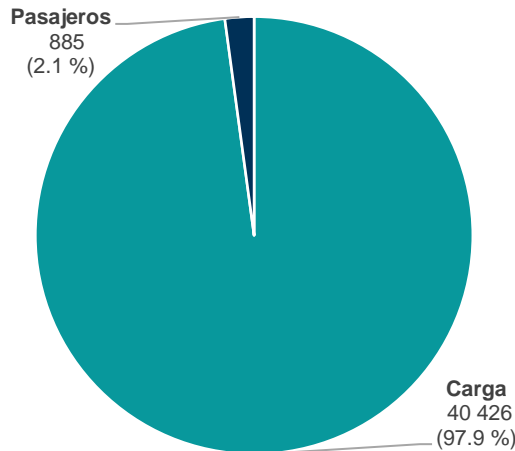


Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAPV), marzo de 2025.

Durante el primer trimestre de 2025, se produjeron 41 311 vehículos pesados, lo que representó una variación de -21.8 %, respecto al mismo lapso de 2024.

La gráfica 2 muestra que los vehículos de carga representaron 97.9 % del total de unidades producidas durante el periodo de enero a marzo de 2025, mientras que el resto correspondió a la fabricación de autobuses para pasajeros.

Gráfica 2  
**Producción de vehículos pesados**  
 Enero-marzo 2025  
 (número de unidades y distribución porcentual)



Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAPV), marzo de 2025.

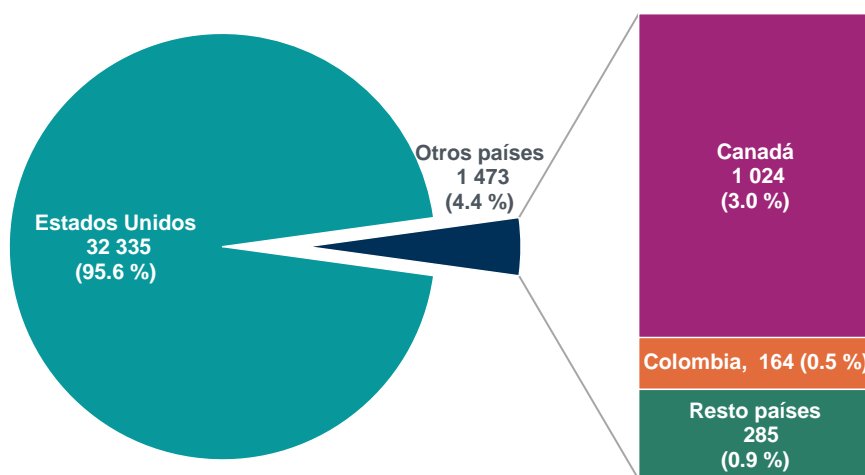
REPORTE DE RESULTADOS  
**REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA  
 AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP)**

9 de abril de 2025

Página 3/5

Para el periodo enero-marzo de 2025, se exportaron 33 808 unidades, lo que representó una variación de -19.7 % respecto al mismo lapso de 2024. Estados Unidos fue el principal destino de las exportaciones de vehículos pesados, con 95.6 % del total (ver gráfica 3).

Gráfica 3  
**Exportación de vehículos pesados por país de destino**  
 Enero-marzo 2025  
 (número de unidades y participación porcentual)



Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), marzo de 2025.

**REPORTE DE RESULTADOS**  
**REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA**  
**AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAMP)**  
 9 de abril de 2025  
 Página 4/5

**Ventas al menudeo y mayoreo en el mercado nacional<sup>1/</sup>**  
 (número de unidades y variación porcentual)

Ventas al menudeo			
Marzo 2024	4 434	Enero-marzo 2024	13 354
Marzo 2025	3 562	Enero-marzo 2025	11 188
Variación %	- 19.67	Variación %	- 16.22
Diferencia	- 872	Diferencia	- 2 166

Ventas al mayoreo			
Marzo 2024	4 763	Enero-marzo 2024	13 071
Marzo 2025	2 796	Enero-marzo 2025	7 930
Variación %	- 41.30	Variación %	- 39.33
Diferencia	- 1 967	Diferencia	- 5 141

<sup>1/</sup> Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAMP), marzo de 2025.

**Ventas al menudeo y mayoreo en el mercado nacional<sup>1/</sup>**  
 (número de unidades y variación porcentual)

Marca	Marzo			Enero-marzo		
	2024	2025	Var. %	2024	2025	Var. %
<b>Total Menudeo</b>	<b>4 434</b>	<b>3 562</b>	<b>- 19.67</b>	<b>13 354</b>	<b>11 188</b>	<b>- 16.22</b>
<b>Afiliadas</b>	<b>4 322</b>	<b>3 521</b>	<b>- 18.53</b>	<b>13 163</b>	<b>11 010</b>	<b>- 16.36</b>
Dina	2	17	750.0	9	21	133.3
Foton	22	98	345.5	106	224	111.3
Freightliner	1 150	775	- 32.6	3 653	3 023	- 17.2
Hino	145	129	- 11.0	498	320	- 35.7
International	817	752	- 8.0	2 365	2 335	- 1.3
Isuzu	281	244	- 13.2	851	363	- 57.3
Kenworth	923	881	- 4.6	2 859	2 737	- 4.3
Mack Trucks	14	4	- 71.4	69	48	- 30.4
MAN	25	10	- 60.0	68	54	- 20.6
Mercedes-Benz Autobuses	381	211	- 44.6	1 041	707	- 32.1
Scania	223	153	- 31.4	545	494	- 9.4
Volkswagen Camiones y Autobuses	236	171	- 27.5	736	523	- 28.9
Volvo Buses	103	76	- 26.2	363	161	- 55.6
Volvo Trucks	0	0	<sup>3/</sup>	0	0	<sup>3/</sup>
<b>No afiliadas</b>	<b>112</b>	<b>41</b>	<b>- 63.39</b>	<b>191</b>	<b>178</b>	<b>- 6.81</b>
Auteco <sup>4/</sup>	<sup>2/</sup>	0	<sup>3/</sup>	<sup>2/</sup>	0	<sup>3/</sup>
SHACMAN	105	41	- 61.0	158	178	12.7
Yutong	7	0	- 100.0	33	0	- 100.0
<b>Total Mayoreo</b>	<b>4 763</b>	<b>2 796</b>	<b>- 41.30</b>	<b>13 071</b>	<b>7 930</b>	<b>- 39.33</b>
<b>Afiliadas</b>	<b>4 651</b>	<b>2 755</b>	<b>- 40.77</b>	<b>12 880</b>	<b>7 752</b>	<b>- 39.81</b>
Dina	2	0	- 100.0	9	0	- 100.0
Foton	52	29	- 44.2	286	94	- 67.1
Freightliner	1 239	278	- 77.6	3 012	1 296	- 57.0
Hino	145	0	- 100.0	489	0	- 100.0
International	1 041	272	- 73.9	2 704	977	- 63.9
Isuzu	326	330	1.2	682	408	- 40.2
Kenworth	901	1 133	25.7	2 972	3 362	13.1
Mack Trucks	20	10	- 50.0	80	42	- 47.5
MAN	41	0	- 100.0	97	0	- 100.0
Mercedes-Benz Autobuses	360	373	3.6	955	748	- 21.7
Scania	223	153	- 31.4	545	494	- 9.4
Volkswagen Camiones y Autobuses	198	101	- 49.0	686	170	- 75.2
Volvo Buses	103	76	- 26.2	363	161	- 55.6
Volvo Trucks	0	0	<sup>3/</sup>	0	0	<sup>3/</sup>
<b>No afiliadas</b>	<b>112</b>	<b>41</b>	<b>- 63.39</b>	<b>191</b>	<b>178</b>	<b>- 6.81</b>
Auteco <sup>4/</sup>	<sup>2/</sup>	0	<sup>3/</sup>	<sup>2/</sup>	0	<sup>3/</sup>
SHACMAN	105	41	- 61.0	158	178	12.7
Yutong	7	0	- 100.0	33	0	- 100.0

<sup>1/</sup> Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

<sup>2/</sup> No disponible.

<sup>3/</sup> No calculable.

<sup>4/</sup> Auteco reporta datos de venta a partir de junio 2024.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAMP), marzo de 2025.

**Producción total de vehículos pesados**  
 (número de unidades y variación porcentual)

Marzo 2024	18 430	Enero-marzo 2024	52 809
Marzo 2025	13 512	Enero-marzo 2025	41 311
Variación %	- 26.68	Variación %	- 21.77
Diferencia	- 4 918	Diferencia	- 11 498

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAMP), marzo de 2025.

**Producción total de vehículos pesados**  
 (número de unidades y variación porcentual)

Marca	Marzo			Enero-marzo		
	2024	2025	Var. %	2024	2025	Var. %
<b>Total</b>	<b>18 430</b>	<b>13 512</b>	<b>- 26.68</b>	<b>52 809</b>	<b>41 311</b>	<b>- 21.77</b>
<b>Afiliadas</b>	<b>18 430</b>	<b>13 512</b>	<b>- 26.68</b>	<b>52 809</b>	<b>41 311</b>	<b>- 21.77</b>
Dina	9	6	- 33.3	17	6	- 64.7
Foton	135	35	- 74.1	393	242	- 38.4
Freightliner	10 383	8 251	- 20.5	29 667	24 387	- 17.8
Hino	74	22	- 70.3	193	22	- 88.6
International	5 679	3 074	- 45.9	15 888	10 474	- 34.1
Isuzu	168	144	- 14.3	312	192	- 38.5
Kenworth	1 560	1 632	4.6	4 863	5 012	3.1
MAN	0	0	.0	0	0	.0
Mercedes-Benz Autobuses	214	255	19.2	822	714	- 13.1
Volkswagen Camiones y Autobuses	118	31	- 73.7	362	97	- 73.2
Volvo Buses	90	62	- 31.1	292	165	- 43.5
<b>No afiliadas</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<sup>1/</sup>	<b>0</b>	<b>0</b>	<sup>1/</sup>
SHACMAN	0	0	<sup>1/</sup>	0	0	<sup>1/</sup>

<sup>1/</sup> No calculable

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAMP), marzo de 2025.

**Exportación de vehículos pesados**  
 (número de unidades y variación porcentual)

Marzo 2024	15 023	Enero-marzo 2024	42 081
Marzo 2025	11 288	Enero-marzo 2025	33 808
Variación %	- 24.86	Variación %	- 19.66
Diferencia	- 3 735	Diferencia	- 8 273

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAMP), marzo de 2025.

**Exportación de vehículos pesados**  
 (número de unidades y variación porcentual)

Marca	Marzo			Enero-marzo		
	2024	2025	Var. %	2024	2025	Var. %
<b>Total</b>	<b>15 023</b>	<b>11 288</b>	<b>- 24.86</b>	<b>42 081</b>	<b>33 808</b>	<b>- 19.66</b>
Dina	0	0	<sup>1/</sup>	0	0	<sup>1/</sup>
Freightliner	9 422	7 873	- 16.4	26 848	22 695	- 15.5
Hino	0	0	<sup>1/</sup>	0	0	<sup>1/</sup>
International	4 934	2 867	- 41.9	13 349	9 438	- 29.3
Kenworth	666	548	- 17.7	1 882	1 660	- 11.8
MAN	0	0	<sup>1/</sup>	0	0	<sup>1/</sup>
Volkswagen Camiones y Autobuses	0	0	<sup>1/</sup>	0	0	<sup>1/</sup>
Volvo Buses	1	0	- 100.0	2	15	650.0

<sup>1/</sup> No calculable

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAMP), marzo de 2025.

**I. FICHA METODOLÓGICA**

<b>Antecedentes</b>	La información de las ventas en el mercado interno, producción, importación y exportación proviene del Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAMP), el cual integra los resultados de las 10 empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones A. C. (ANPACT), así como 3 empresas no afiliadas, para publicar los resultados de las 17 marcas que comercializan y/o producen en México.
<b>Periodicidad de difusión</b>	Mensual
<b>Cobertura geográfica</b>	Los conceptos descritos anteriormente presentan información nacional.
<b>Consideraciones</b>	Los registros que suministran las unidades económicas no se someten a ningún tratamiento estadístico y mantienen el carácter de registro administrativo. Por esto, es necesario que las y los usuarios consideren las actualizaciones que realicen las empresas y que el INEGI reflejará en los datos publicados.
<b>Ligas de interés</b>	El siguiente reporte del RAIAMP se dará a conocer el 13 de mayo de 2025. Para más información, consúltese la página del Instituto: <a href="https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/">https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/</a>

*La información estadística y geográfica que genera el INEGI es un bien público y nos permite a todas y a todos tomar mejores decisiones. ¡Conócela, úsala y compártela!*