

REPORTE DE RESULTADOS
 REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA
 AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP)

10 de junio de 2025

Página 1/5

Próxima publicación: 10 de julio

| Ventas menudeo | Ventas mayoreo | Producción | Exportación |
|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| Variación anual mayo 2025 | Variación anual mayo 2025 | Variación anual mayo 2025 | Variación anual mayo 2025 |
| 3 367 unidades ▼ -21.3 % | 2 366 unidades ▼ -32.2 % | 10 576 unidades ▼ -12.9 % | 13 045 unidades ▲ 31.3 % |

Se vendieron en México 3 367 vehículos pesados al menudeo y 2 366 al mayoreo, en mayo de 2025

El Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP) brinda información sobre la venta, producción y exportación de vehículos pesados en nuestro país.

El cuadro 1 presenta las cifras de las unidades que se vendieron, produjeron y exportaron durante mayo de 2025, así como las referentes al periodo enero a mayo de 2024 y 2025.

Cuadro 1
Ventas, producción y exportación de vehículos pesados^{1/}
 Enero-mayo, 2024-2025
 (número de unidades)

| | 2024 | | | | 2025 | | | |
|------------|----------------|----------------|------------|-------------|----------------|----------------|------------|-------------|
| | Ventas menudeo | Ventas mayoreo | Producción | Exportación | Ventas menudeo | Ventas mayoreo | Producción | Exportación |
| Mayo | 4 279 | 3 489 | 12 141 | 9 932 | 3 367 | 2 366 | 10 576 | 13 045 |
| Enero-mayo | 22 089 | 20 985 | 79 900 | 63 404 | 17 477 | 12 280 | 63 208 | 55 817 |

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos producidos en México más los vehículos importados.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), mayo de 2025.

En mayo de 2025, en el mercado nacional, las 13 empresas que conforman este registro reportaron una disminución de 912 unidades vendidas al menudeo, en comparación con el mismo mes del año anterior. En el mercado al mayoreo, la disminución fue de 1 123 unidades vendidas, en el mismo periodo de referencia, como se muestra en la gráfica 1.

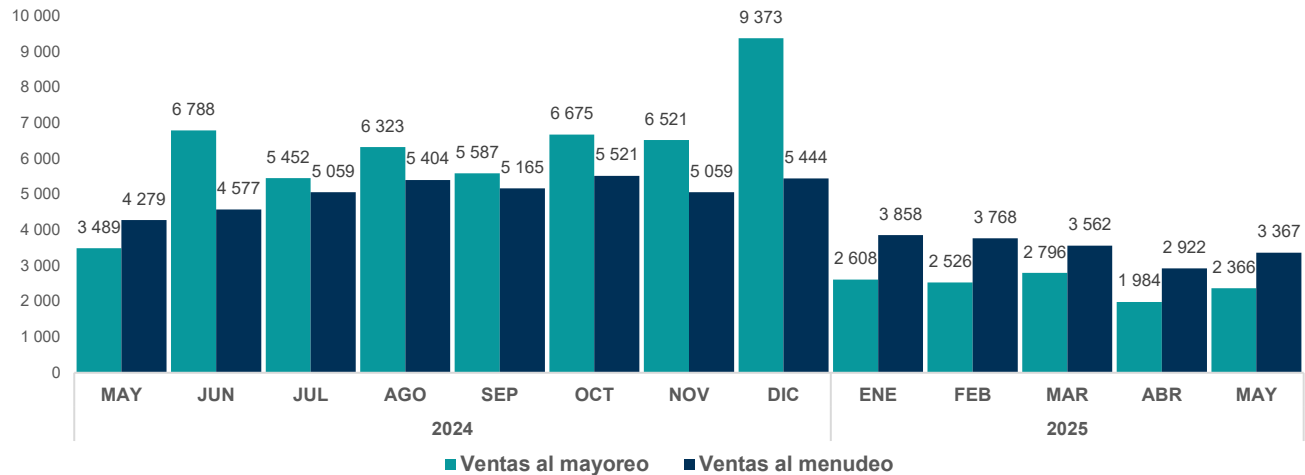
REPORTE DE RESULTADOS
REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA
AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP)

10 de junio de 2025

Página 2/5

Gráfica 1
Ventas al menudeo y mayoreo de vehículos pesados

Mayo 2024 a mayo 2025
(número de unidades)

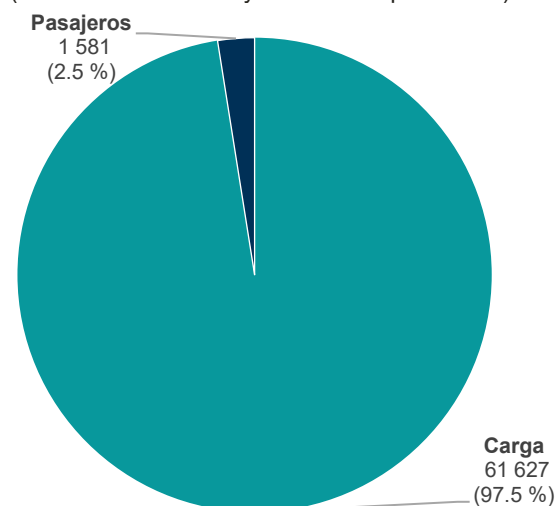


Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), mayo de 2025.

Durante los primeros cinco meses de 2025, se produjeron 63 208 vehículos pesados, lo que representó una variación de -20.9 %, respecto al mismo lapso de 2024.

La gráfica 2 muestra que los vehículos de carga representaron el 97.5 % del total de unidades producidas durante el periodo de enero a mayo de 2025, mientras que el resto correspondió a la fabricación de autobuses para pasajeros.

Gráfica 2
Producción de vehículos pesados
Enero-mayo 2025
(número de unidades y distribución porcentual)



Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), mayo de 2025.

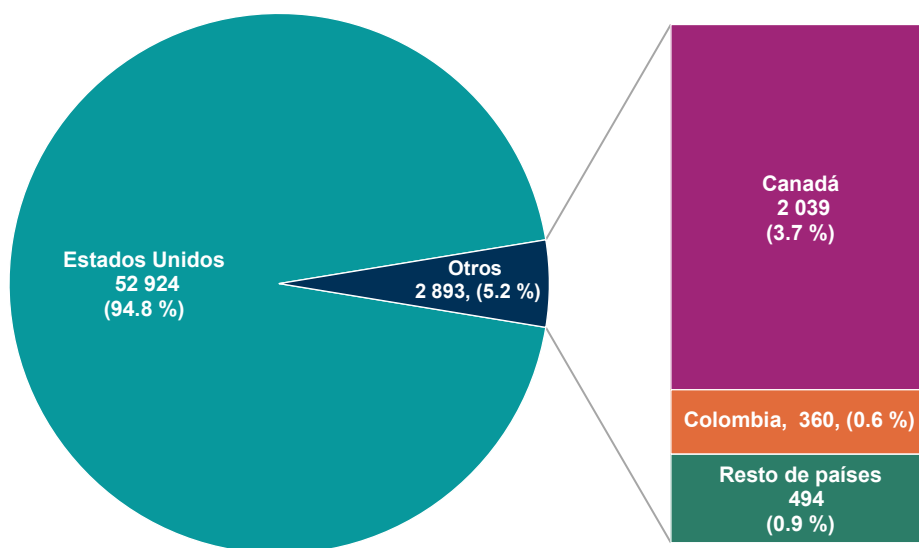
REPORTE DE RESULTADOS
 REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA
 AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP)

10 de junio de 2025

Página 3/5

Para el periodo enero a mayo de 2025, se exportaron 55 817 unidades, lo que representó una variación de -12.0 % respecto al mismo lapso de 2024. Estados Unidos fue el principal destino de las exportaciones de vehículos pesados, con 94.8 % del total (ver gráfica 3).

Gráfica 3
Exportación de vehículos pesados por país de destino
 Enero-mayo 2025
 (número de unidades y participación porcentual)



Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), mayo de 2025.

REPORTE DE RESULTADOS REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP)

10 de junio de 2025

Página 4/5

Ventas al menudeo y mayoreo en el mercado nacional^{1/}

(número de unidades y variación porcentual)

| Ventas al menudeo | | | |
|-------------------|--------|-----------------|--------|
| Mayo 2024 | 4 279 | Enero-mayo 2024 | 22 089 |
| Mayo 2025 | 3 367 | Enero-mayo 2025 | 17 477 |
| Variación % | -21.31 | Variación % | -20.88 |
| Diferencia | -912 | Diferencia | -4 612 |

| Ventas al mayoreo | | | |
|-------------------|--------|-----------------|--------|
| Mayo 2024 | 3 489 | Enero-mayo 2024 | 20 985 |
| Mayo 2025 | 2 366 | Enero-mayo 2025 | 12 280 |
| Variación % | -32.19 | Variación % | -41.48 |
| Diferencia | -1 123 | Diferencia | -8 705 |

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), mayo de 2025.

Ventas al menudeo y mayoreo en el mercado nacional^{1/}

(número de unidades y variación porcentual)

| Marca | Mayo | | | Enero-mayo | | |
|---------------------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 2024 | 2025 | Var. % | 2024 | 2025 | Var. % |
| Total Menudeo | 4 279 | 3 367 | -21.31 | 22 089 | 17 477 | -20.88 |
| Afiliadas | 4 075 | 3 345 | -17.91 | 21 629 | 17 230 | -20.34 |
| Dina | 15 | 20 | 33.3 | 32 | 44 | 37.5 |
| Foton | 44 | 100 | 127.3 | 208 | 488 | 134.6 |
| Freightliner | 1 209 | 728 | -39.8 | 5 967 | 4 270 | -28.4 |
| Hino | 272 | 153 | -43.8 | 1 056 | 579 | -45.2 |
| International | 448 | 508 | 13.4 | 3 473 | 3 301 | -5.0 |
| Isuzu | 251 | 359 | 43.0 | 1 393 | 935 | -32.9 |
| Kenworth | 843 | 831 | -1.4 | 4 762 | 4 475 | -6.0 |
| Mack Trucks | 16 | 35 | 118.8 | 105 | 88 | -16.2 |
| MAN | 16 | 3 | -81.3 | 104 | 62 | -40.4 |
| Mercedes-Benz Autobuses | 348 | 196 | -43.7 | 1 748 | 1 088 | -37.8 |
| Scania | 254 | 153 | -39.8 | 1 008 | 739 | -26.7 |
| Volkswagen Camiones y Autobuses | 259 | 190 | -26.6 | 1 246 | 864 | -30.7 |
| Volvo Buses | 100 | 67 | -33.0 | 527 | 295 | -44.0 |
| Volvo Trucks | 0 | 2 | ^{3/} | 0 | 2 | ^{3/} |
| No afiliadas | 204 | 22 | -89.22 | 460 | 247 | -46.30 |
| Auteco ^{4/} | ^{2/} | 0 | ^{3/} | ^{2/} | 4 | ^{3/} |
| SHACMAN | 39 | 22 | -43.6 | 224 | 239 | 6.7 |
| Yutong | 165 | 0 | -100.0 | 236 | 4 | -98.3 |
| Total Mayoreo | 3 489 | 2 366 | -32.19 | 20 985 | 12 280 | -41.48 |
| Afiliadas | 3 285 | 2 344 | -28.65 | 20 525 | 12 033 | -41.37 |
| Dina | 15 | 0 | -100.0 | 32 | 3 | -90.6 |
| Foton | 59 | 55 | -6.8 | 409 | 226 | -44.7 |
| Freightliner | 1 016 | 349 | -65.6 | 5 209 | 1 812 | -65.2 |
| Hino | 255 | 16 | -93.7 | 1 042 | 40 | -96.2 |
| International | 221 | 363 | 64.3 | 3 373 | 1 740 | -48.4 |
| Isuzu | 284 | 333 | 17.3 | 1 254 | 930 | -25.8 |
| Kenworth | 402 | 677 | 68.4 | 4 559 | 4 699 | 3.1 |
| Mack Trucks | 54 | 35 | -35.2 | 180 | 79 | -56.1 |
| MAN | 15 | 2 | -86.7 | 132 | 2 | -98.5 |
| Mercedes-Benz Autobuses | 364 | 133 | -63.5 | 1 621 | 1 060 | -34.6 |
| Scania | 254 | 153 | -39.8 | 1 008 | 739 | -26.7 |
| Volkswagen Camiones y Autobuses | 246 | 161 | -34.6 | 1 179 | 408 | -65.4 |
| Volvo Buses | 100 | 67 | -33.0 | 527 | 295 | -44.0 |
| Volvo Trucks | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| No afiliadas | 204 | 22 | -89.22 | 460 | 247 | -46.30 |
| Auteco ^{4/} | ^{2/} | 0 | ^{3/} | ^{2/} | 4 | ^{3/} |
| SHACMAN | 39 | 22 | -43.6 | 224 | 239 | 6.7 |
| Yutong | 165 | 0 | -100.0 | 236 | 4 | -98.3 |

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.^{2/} No disponible^{3/} No calculable^{4/} Auteco reporta datos de venta a partir de junio 2024.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), mayo de 2025.

Producción total de vehículos pesados

(número de unidades y variación porcentual)

| | | | |
|-------------|--------|-----------------|---------|
| Mayo 2024 | 12 141 | Enero-mayo 2024 | 79 900 |
| Mayo 2025 | 10 576 | Enero-mayo 2025 | 63 208 |
| Variación % | -12.89 | Variación % | -20.89 |
| Diferencia | -1 565 | Diferencia | -16 692 |

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), mayo de 2025.

Producción total de vehículos pesados

(número de unidades y variación porcentual)

| Marca | Mayo | | | Enero-mayo | | |
|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 2024 | 2025 | Var. % | 2024 | 2025 | Var. % |
| Total | 12 141 | 10 576 | -12.89 | 79 900 | 63 208 | -20.89 |
| Afiliadas | 12 141 | 10 554 | -13.07 | 79 900 | 63 186 | -20.92 |
| Dina | 12 | 10 | -16.7 | 46 | 19 | -58.7 |
| Foton | 91 | 71 | -22.0 | 622 | 345 | -44.5 |
| Freightliner | 9 602 | 8 203 | -14.6 | 48 576 | 38 620 | -20.5 |
| Hino | 116 | 58 | -50.0 | 405 | 149 | -63.2 |
| International | 690 | 365 | -47.1 | 19 462 | 14 376 | -26.1 |
| Isuzu | 138 | 180 | 30.4 | 612 | 486 | -20.6 |
| Kenworth | 835 | 1 316 | 57.6 | 7 503 | 7 453 | -0.7 |
| MAN | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| Mercedes-Benz Autobuses | 346 | 221 | -36.1 | 1 451 | 1 209 | -16.7 |
| Volkswagen Camiones y Autobuses | 177 | 55 | -68.9 | 715 | 212 | -70.3 |
| Volvo Buses | 134 | 75 | -44.0 | 508 | 317 | -37.6 |
| No afiliadas | 0 | 22 | ^{1/} | 0 | 22 | ^{1/} |
| SHACMAN | 0 | 22 | ^{1/} | 0 | 22 | ^{1/} |

^{1/} No calculable

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), mayo de 2025.

Exportación de vehículos pesados

(número de unidades y variación porcentual)

| | | | |
|-------------|--------|-----------------|--------|
| Mayo 2024 | 9 932 | Enero-mayo 2024 | 63 404 |
| Mayo 2025 | 13 045 | Enero-mayo 2025 | 55 817 |
| Variación % | 31.34 | Variación % | -11.97 |
| Diferencia | 3 113 | Diferencia | -7 587 |

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), mayo de 2025.

Exportación de vehículos pesados

(número de unidades y variación porcentual)

| Marca | Mayo | | | Enero-mayo | | |
|---------------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| | 2024 | 2025 | Var. % | 2024 | 2025 | Var. % |
| Total | 9 932 | 13 045 | 31.34 | 63 404 | 55 817 | -11.97 |
| Dina | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| Freightliner | 8 896 | 7 928 | -10.9 | 44 084 | 36 420 | -17.4 |
| Hino | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| International | 535 | 4 441 | 730.1 | 16 264 | 16 566 | 1.9 |
| Kenworth | 496 | 676 | 36.3 | 3 037 | 2 816 | -7.3 |
| MAN | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| Volkswagen Camiones y Autobuses | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| Volvo Buses | 5 | 0 | -100.0 | 19 | 15 | -21.1 |

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), mayo de 2025.

REPORTE DE RESULTADOS
 REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA
 AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP)

10 de junio de 2025

Página 5/5

I. FICHA METODOLÓGICA

| | |
|---------------------------------|--|
| Antecedentes | La información de las ventas en el mercado interno, producción, importación y exportación proviene del Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), el cual integra los resultados de las 10 empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones A. C. (ANPACT), así como 3 empresas no afiliadas, para publicar los resultados de las 17 marcas que comercializan y/o producen en México. |
| Periodicidad de difusión | Mensual |
| Cobertura geográfica | Los conceptos descritos anteriormente presentan información nacional. |
| Consideraciones | Los registros que suministran las unidades económicas no se someten a ningún tratamiento estadístico y mantienen el carácter de registro administrativo. Por esto, es necesario que las y los usuarios consideren las actualizaciones que realicen las empresas y que el INEGI reflejará en los datos publicados. |
| Ligas de interés | El siguiente reporte del RAIAVP se dará a conocer el 10 de julio de 2025. Para más información, consúltase la página del Instituto: https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/ |

La información estadística y geográfica que genera el INEGI es un bien público y nos permite a todas y a todos tomar mejores decisiones. ¡Conócela, úsala y compártela!