

Próxima publicación: 10 de julio

Ventas menudeo	Ventas mayoreo	Producción	Exportación
Variación anual mayo 2025	Variación anual mayo 2025	Variación anual mayo 2025	Variación anual mayo 2025
3 367 unidades ▼ -21.3 %	2 366 unidades ▼ -32.2 %	10 576 unidades ▼ -12.9 %	13 045 unidades ▲ 31.3 %

Se vendieron en México 3 367 vehículos pesados al menudeo y 2 366 al mayoreo, en mayo de 2025

El Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP) brinda información sobre la venta, producción y exportación de vehículos pesados en nuestro país.

El cuadro 1 presenta las cifras de las unidades que se vendieron, produjeron y exportaron durante mayo de 2025, así como las referentes al periodo enero a mayo de 2024 y 2025.

Cuadro 1
Ventas, producción y exportación de vehículos pesados^{1/}
Enero-mayo, 2024-2025
(número de unidades)

	2024				2025			
	Ventas menudeo	Ventas mayoreo	Producción	Exportación	Ventas menudeo	Ventas mayoreo	Producción	Exportación
Mayo	4 279	3 489	12 141	9 932	3 367	2 366	10 576	13 045
Enero-mayo	22 089	20 985	79 900	63 404	17 477	12 280	63 208	55 817

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos producidos en México más los vehículos importados.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), mayo de 2025.

En mayo de 2025, en el mercado nacional, las 13 empresas que conforman este registro reportaron una disminución de 912 unidades vendidas al menudeo, en comparación con el mismo mes del año anterior. En el mercado al mayoreo, la disminución fue de 1 123 unidades vendidas, en el mismo periodo de referencia, como se muestra en la gráfica 1.

REPORTE DE RESULTADOS
REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA
AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP)
10 de junio de 2025
Página 2/5

Gráfica 1
Ventas al menudeo y mayoreo de vehículos pesados
Mayo 2024 a mayo 2025
(número de unidades)

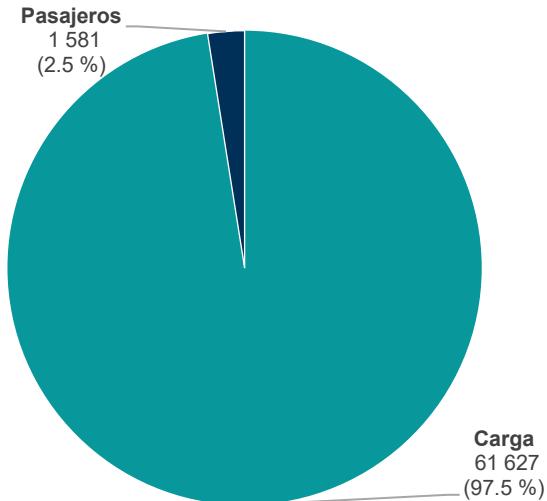


Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), mayo de 2025.

Durante los primeros cinco meses de 2025, se produjeron 63 208 vehículos pesados, lo que representó una variación de -20.9 %, respecto al mismo lapso de 2024.

La gráfica 2 muestra que los vehículos de carga representaron el 97.5 % del total de unidades producidas durante el periodo de enero a mayo de 2025, mientras que el resto correspondió a la fabricación de autobuses para pasajeros.

Gráfica 2
Producción de vehículos pesados
Enero-mayo 2025
(número de unidades y distribución porcentual)

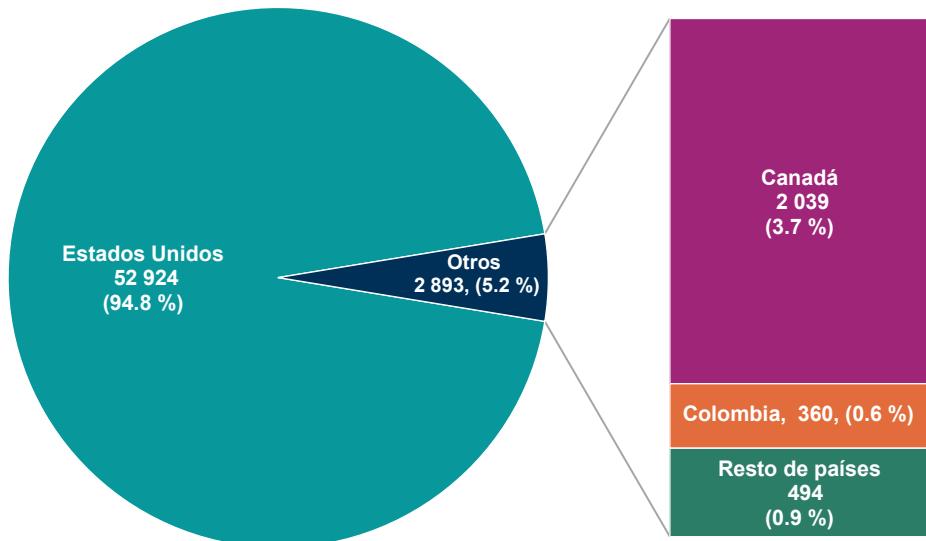


Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), mayo de 2025.

REPORTE DE RESULTADOS
REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA
AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP)
10 de junio de 2025
Página 3/5

Para el periodo enero a mayo de 2025, se exportaron 55 817 unidades, lo que representó una variación de -12.0 % respecto al mismo lapso de 2024. Estados Unidos fue el principal destino de las exportaciones de vehículos pesados, con 94.8 % del total (ver gráfica 3).

Gráfica 3
Exportación de vehículos pesados por país de destino
Enero-mayo 2025
(número de unidades y participación porcentual)



Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), mayo de 2025.

**REPORTE DE RESULTADOS
REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA
AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP)**

10 de junio de 2025

Página 4/5

Ventas al menudeo y mayoreo en el mercado nacional^{1/}

(número de unidades y variación porcentual)

Ventas al menudeo		
Mayo 2024	4 279	Enero-mayo 2024
Mayo 2025	3 367	Enero-mayo 2025
Variación %	-21.31	Variación %
Diferencia	-912	Diferencia
		-4 612

Ventas al mayoreo		
Mayo 2024	3 489	Enero-mayo 2024
Mayo 2025	2 366	Enero-mayo 2025
Variación %	-32.19	Variación %
Diferencia	-1 123	Diferencia
		-8 705

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), mayo de 2025.

Ventas al menudeo y mayoreo en el mercado nacional^{1/}

(número de unidades y variación porcentual)

Marca	Mayo			Enero-mayo		
	2024	2025	Var. %	2024	2025	Var. %
Total Menudeo	4 279	3 367	-21.31	22 089	17 477	-20.88
Afiladas	4 075	3 345	-17.91	21 629	17 230	-20.34
Dina	15	20	33.3	32	44	37.5
Foton	44	100	127.3	208	488	134.6
Freightliner	1 209	728	-39.8	5 967	4 270	-28.4
Hino	272	153	-43.8	1 056	579	-45.2
International	448	508	13.4	3 473	3 301	-5.0
Isuzu	251	359	43.0	1 393	935	-32.9
Kenworth	843	831	-1.4	4 762	4 475	-6.0
Mack Trucks	16	35	118.8	105	88	-16.2
MAN	16	3	-81.3	104	62	-40.4
Mercedes-Benz Autobuses	348	196	-43.7	1 748	1 088	-37.8
Scania	254	153	-39.8	1 008	739	-26.7
Volkswagen Camiones y Autobuses	259	190	-26.6	1 246	864	-30.7
Volvo Buses	100	67	-33.0	527	295	-44.0
Volvo Trucks	0	2	^{3/}	0	2	^{3/}
No afiliadas	204	22	-89.22	460	247	-46.30
Auteco ^{4/}	^{2/}	0	^{3/}	^{2/}	4	^{3/}
SHACMAN	39	22	-43.6	224	239	6.7
Yutong	165	0	-100.0	236	4	-98.3
Total Mayoreo	3 489	2 366	-32.19	20 985	12 280	-41.48
Afiladas	3 285	2 344	-28.65	20 525	12 033	-41.37
Dina	15	0	-100.0	32	3	-90.6
Foton	59	55	-6.8	409	226	-44.7
Freightliner	1 016	349	-65.6	5 209	1 812	-65.2
Hino	255	16	-93.7	1 042	40	-96.2
International	221	363	64.3	3 373	1 740	-48.4
Isuzu	284	333	17.3	1 254	930	-25.8
Kenworth	402	677	68.4	4 559	4 699	3.1
Mack Trucks	54	35	-35.2	180	79	-56.1
MAN	15	2	-86.7	132	2	-98.5
Mercedes-Benz Autobuses	364	133	-63.5	1 621	1 060	-34.6
Scania	254	153	-39.8	1 008	739	-26.7
Volkswagen Camiones y Autobuses	246	161	-34.6	1 179	408	-65.4
Volvo Buses	100	67	-33.0	527	295	-44.0
Volvo Trucks	0	0	0.0	0	0	0.0
No afiliadas	204	22	-89.22	460	247	-46.30
Auteco ^{4/}	^{2/}	0	^{3/}	^{2/}	4	^{3/}
SHACMAN	39	22	-43.6	224	239	6.7
Yutong	165	0	-100.0	236	4	-98.3

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.^{2/} No disponible^{3/} No calculable^{4/} Auteco reporta datos de venta a partir de junio 2024.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), mayo de 2025.

Producción total de vehículos pesados

(número de unidades y variación porcentual)

Mayo 2024	12 141	Enero-mayo 2024	79 900
Mayo 2025	10 576	Enero-mayo 2025	63 208
Variación %	-12.89	Variación %	-20.89
Diferencia	-1 565	Diferencia	-16 692

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), mayo de 2025.

Producción total de vehículos pesados

(número de unidades y variación porcentual)

Marca	Mayo			Enero-mayo		
	2024	2025	Var. %	2024	2025	Var. %
Total	12 141	10 576	-12.89	79 900	63 208	-20.89
Afiladas	12 141	10 554	-13.07	79 900	63 186	-20.92
Dina	12	10	-16.7	46	19	-58.7
Foton	91	71	-22.0	622	345	-44.5
Freightliner	9 602	8 203	-14.6	48 576	38 620	-20.5
Hino	116	58	-50.0	405	149	-63.2
International	690	365	-47.1	19 462	14 376	-26.1
Isuzu	138	180	30.4	612	486	-20.6
Kenworth	835	1 316	57.6	7 503	7 453	-0.7
MAN	0	0	0.0	0	0	0.0
Mercedes-Benz Autobuses	346	221	-36.1	1 451	1 209	-16.7
Volkswagen Camiones y Autobuses	177	55	-68.9	715	212	-70.3
Volvo Buses	134	75	-44.0	508	317	-37.6
No afiliadas	0	22	^{1/}	0	22	^{1/}
SHACMAN	0	22	^{1/}	0	22	^{1/}

^{1/} No calculable

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), mayo de 2025.

Exportación de vehículos pesados

(número de unidades y variación porcentual)

Mayo 2024	9 932	Enero-mayo 2024	63 404
Mayo 2025	13 045	Enero-mayo 2025	55 817
Variación %	31.34	Variación %	-11.97
Diferencia	3 113	Diferencia	-7 587

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), mayo de 2025.

Exportación de vehículos pesados

(número de unidades y variación porcentual)

Marca	Mayo			Enero-mayo		
	2024	2025	Var. %	2024	2025	Var. %
Total	9 932	13 045	31.34	63 404	55 817	-11.97
Dina	0	0	0.0	0	0	0.0
Freightliner	8 896	7 928	-10.9	44 084	36 420	-17.4
Hino	0	0	0.0	0	0	0.0
International	535	4 441	730.1	16 264	16 566	1.9
Kenworth	496	676	36.3	3 037	2 816	-7.3
MAN	0	0	0.0	0	0	0.0
Volkswagen Camiones y Autobuses	0	0	0.0	0	0	0.0
Volvo Buses	5	0	-100.0	19	15	-21.1

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), mayo de 2025.

I. FICHA METODOLÓGICA

Antecedentes	La información de las ventas en el mercado interno, producción, importación y exportación proviene del Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), el cual integra los resultados de las 10 empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones A. C. (ANPACT), así como 3 empresas no afiliadas, para publicar los resultados de las 17 marcas que comercializan y/o producen en México.
Periodicidad de difusión	Mensual
Cobertura geográfica	Los conceptos descritos anteriormente presentan información nacional.
Consideraciones	Los registros que suministran las unidades económicas no se someten a ningún tratamiento estadístico y mantienen el carácter de registro administrativo. Por esto, es necesario que las y los usuarios consideren las actualizaciones que realicen las empresas y que el INEGI reflejará en los datos publicados.
Ligas de interés	El siguiente reporte del RAIAVP se dará a conocer el 10 de julio de 2025. Para más información, consúltese la página del Instituto: https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/

La información estadística y geográfica que genera el INEGI es un bien público y nos permite a todas y a todos tomar mejores decisiones. ¡Conócela, úsala y compártela!