

# REPORTE DE RESULTADOS REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP)

11 de noviembre de 2025

Página 1/5

Próxima publicación: 9 de diciembre

Ventas menudeo	Ventas mayoreo	Producción	Exportación
Variación anual octubre 2025	Variación anual octubre 2025	Variación anual octubre 2025	Variación anual octubre 2025
3 009 unidades ▼ -45.5 %	2 603 unidades ▼ -61.0 %	7 131 unidades ▼ -58.8 %	5 221 unidades ▼ -55.3 %

Se vendieron en México 3 009 vehículos pesados al menudeo y 2 603 al mayoreo, en octubre de 2025

El Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP) brinda información sobre la venta, producción y exportación de vehículos pesados en nuestro país.

El cuadro 1 presenta las cifras de las unidades que se vendieron, produjeron y exportaron durante octubre de 2025, así como las referentes al periodo enero a octubre de 2024 y 2025.

Cuadro 1  
**Ventas, producción y exportación de vehículos pesados<sup>1/</sup>**

Enero-octubre, 2024-2025  
(número de unidades)

	2024				2025			
	Ventas menudeo	Ventas mayoreo	Producción	Exportación	Ventas menudeo	Ventas mayoreo	Producción	Exportación
Octubre	5 521	6 675	17 302	11 677	3 009	2 603	7 131	5 221
Enero-octubre	47 790	51 810	179 398	135 534	33 653	24 366	113 299	93 037

<sup>1/</sup> Incluye la venta al público de vehículos producidos en México más los vehículos importados.

Nota: La marca SITRAK no proporcionó información de ventas y producción correspondiente a octubre de 2025.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), octubre de 2025.

Durante octubre de 2025, en el mercado nacional, las 14 empresas que conforman este registro reportaron una disminución de 2 512 unidades vendidas al menudeo, en comparación con el mismo mes del año anterior. En el mercado al mayoreo, la disminución fue de 4 072 unidades vendidas, en el mismo periodo de referencia, como se muestra en la gráfica 1.

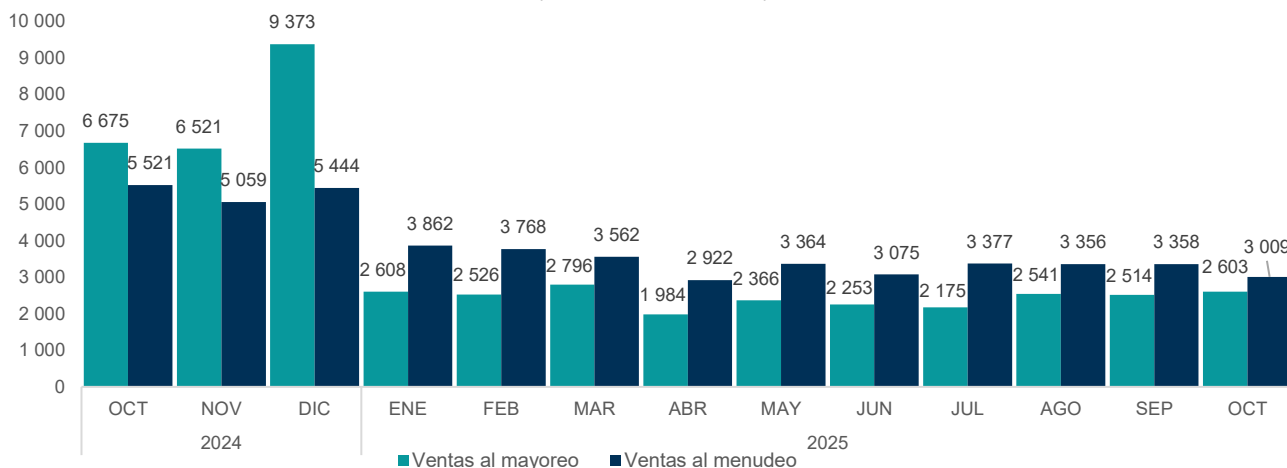
# REPORTE DE RESULTADOS REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP)

11 de noviembre de 2025

Página 2/5

## Gráfica 1 Ventas al menudeo y mayoreo de vehículos pesados

Octubre 2024 a octubre 2025  
(número de unidades)



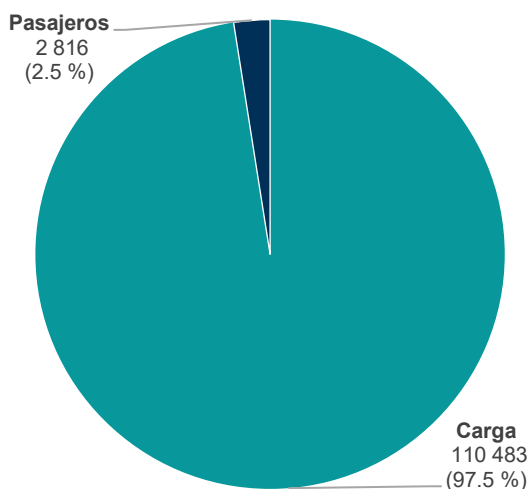
Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), octubre de 2025.

Durante los meses de enero a octubre de 2025, se produjeron 113 299 vehículos pesados, lo que representó una variación de -36.8 %, respecto al mismo lapso de 2024.

La gráfica 2 muestra que los vehículos de carga representaron 97.5 % del total de unidades producidas durante el periodo de enero a octubre de 2025, mientras que el resto correspondió a la fabricación de autobuses para pasajeros.

## Gráfica 2 Producción de vehículos pesados

Enero-octubre 2025  
(número de unidades y distribución porcentual)



Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), octubre de 2025.

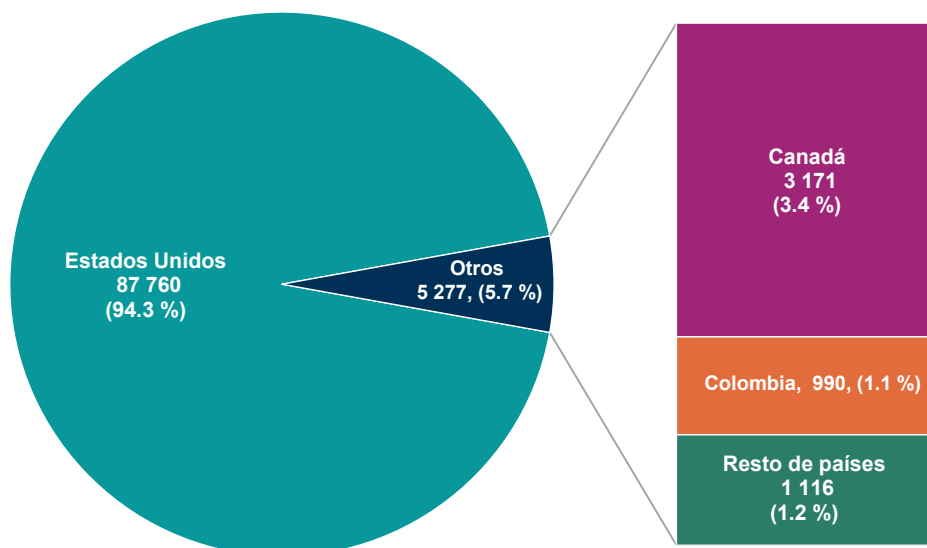
REPORTE DE RESULTADOS  
**REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA  
 AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP)**

11 de noviembre de 2025

Página 3/5

Para los meses de enero a octubre de 2025, se exportaron 93 037 unidades, lo que representó una variación de -31.4 % respecto al mismo lapso de 2024. Estados Unidos fue el principal destino de las exportaciones de vehículos pesados, con 94.3 % del total (ver gráfica 3).

Gráfica 3  
**Exportación de vehículos pesados por país de destino**  
 Enero-octubre 2025  
 (número de unidades y participación porcentual)



Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), octubre de 2025.

# REPORTE DE RESULTADOS REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP) 11 de noviembre de 2025 Página 4/5

## Ventas al menudeo y mayoreo en el mercado nacional<sup>1/</sup> (número de unidades y variación porcentual)

Ventas al menudeo			
Octubre 2024	5 521	Enero-octubre 2024	47 790
Octubre 2025	3 009	Enero-octubre 2025	33 653
Variación %	-45.50	Variación %	-29.58
Diferencia	-2 512	Diferencia	-14 137

Ventas al mayoreo			
Octubre 2024	6 675	Enero-octubre 2024	51 810
Octubre 2025	2 603	Enero-octubre 2025	24 366
Variación %	-61.00	Variación %	-52.97
Diferencia	-4 072	Diferencia	-27 444

<sup>1/</sup> Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), octubre de 2025.

## Ventas al menudeo y mayoreo en el mercado nacional<sup>1/</sup> (número de unidades y variación porcentual)

Marca	Octubre			Enero-octubre		
	2024	2025	Var. %	2024	2025	Var. %
<b>Total Menudeo</b>	<b>5 521</b>	<b>3 009</b>	<b>-45.50</b>	<b>47 790</b>	<b>33 653</b>	<b>-29.58</b>
<b>Afiliadas</b>	<b>5 478</b>	<b>2 973</b>	<b>-45.73</b>	<b>46 912</b>	<b>32 985</b>	<b>-29.69</b>
Dina	14	16	14.3	159	202	27.0
Foton	28	61	117.9	682	1 184	73.6
Freightliner	1 521	475	-68.8	12 600	7 229	-42.6
Hino	187	97	-48.1	2 280	1 248	-45.3
International	1 278	552	-56.8	8 171	6 323	-22.6
Isuzu	147	553	276.2	2 537	2 632	3.7
Kenworth	1 609	621	-61.4	11 395	7 698	-32.4
Mack Trucks	34	29	-14.7	234	245	4.7
MAN	30	20	-33.3	218	121	-44.5
Mercedes-Benz Autobuses	252	220	-12.7	3 395	2 206	-35.0
Scania	153	130	-15.0	2 024	1 495	-26.1
Volkswagen Camiones y Autobuses	191	129	-32.5	2 313	1 638	-29.2
Volvo Buses	34	53	55.9	904	730	-19.2
Volvo Trucks	0	17	3/	0	34	3/
<b>No afiliadas</b>	<b>43</b>	<b>36</b>	<b>-16.28</b>	<b>878</b>	<b>668</b>	<b>-23.92</b>
Auteco	2	5	150.0	11	12	9.1
SHACMAN	16	25	56.3	344	390	13.4
SITRAK <sup>4/</sup>	2/	2/	3/	2/	49	3/
Yutong	25	6	-76.0	523	217	-58.5
<b>Total Mayoreo</b>	<b>6 675</b>	<b>2 603</b>	<b>-61.00</b>	<b>51 810</b>	<b>24 366</b>	<b>-52.97</b>
<b>Afiliadas</b>	<b>6 632</b>	<b>2 572</b>	<b>-61.22</b>	<b>50 932</b>	<b>23 706</b>	<b>-53.46</b>
Dina	14	13	-7.1	159	135	-15.1
Foton	92	85	-7.6	1 003	723	-27.9
Freightliner	2 231	358	-84.0	13 209	3 681	-72.1
Hino	208	46	-77.9	2 310	216	-90.6
International	1 566	330	-78.9	10 633	3 574	-66.4
Isuzu	136	530	289.7	2 343	2 712	15.7
Kenworth	1 572	638	-59.4	12 077	7 286	-39.7
Mack Trucks	57	30	-47.4	393	272	-30.8
MAN	59	0	-100.0	347	6	-98.3
Mercedes-Benz Autobuses	272	160	-41.2	3 281	1 793	-45.4
Scania	153	130	-15.0	2 024	1 495	-26.1
Volkswagen Camiones y Autobuses	238	199	-16.4	2 249	1 083	-51.8
Volvo Buses	34	53	55.9	904	730	-19.2
Volvo Trucks	0	0	0.0	0	0	0.0
<b>No afiliadas</b>	<b>43</b>	<b>31</b>	<b>-27.91</b>	<b>878</b>	<b>660</b>	<b>-24.83</b>
Auteco	2	0	-100.0	11	4	-63.6
SHACMAN	16	25	56.3	344	390	13.4
SITRAK <sup>4/</sup>	2/	2/	3/	2/	49	3/
Yutong	25	6	-76.0	523	217	-58.5

<sup>1/</sup> Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

<sup>2/</sup> No disponible

<sup>3/</sup> No calculable

<sup>4/</sup> La marca SITRAK no reportó operaciones de ventas para octubre de 2025.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), octubre de 2025.

## Producción total de vehículos pesados (número de unidades y variación porcentual)

Octubre 2024	17 302	Enero-octubre 2024	179 398
Octubre 2025	7 131	Enero-octubre 2025	113 299
Variación %	-58.79	Variación %	-36.84
Diferencia	-10 171	Diferencia	-66 099

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), octubre de 2025.

## Producción total de vehículos pesados (número de unidades y variación porcentual)

Marca	Octubre			Enero-octubre		
	2024	2025	Var. %	2024	2025	Var. %
<b>Total</b>	<b>17 302</b>	<b>7 131</b>	<b>-58.79</b>	<b>179 398</b>	<b>113 299</b>	<b>-36.84</b>
<b>Afiliadas</b>	<b>17 302</b>	<b>7 131</b>	<b>-58.79</b>	<b>179 398</b>	<b>113 228</b>	<b>-36.88</b>
Dina	28	13	-53.6	168	136	-19.0
Foton	0	108	2/	977	672	-31.2
Freightliner	9 195	4 017	-56.3	97 740	64 881	-33.6
Hino	122	41	-66.4	962	393	-59.1
International	5 407	1 453	-73.1	55 384	30 116	-45.6
Isuzu	180	126	-30.0	1 428	1 206	-15.5
Kenworth	1 873	1 082	-42.2	17 326	12 695	-26.7
MAN	0	0	0.0	0	0	0.0
Mercedes-Benz Autobuses	292	130	-55.5	2 934	1 757	-40.1
Volkswagen Camiones y Autobuses	121	78	-35.5	1 479	623	-57.9
Volvo Buses	84	83	-1.2	1 000	749	-25.1
<b>No afiliadas</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.0</b>	<b>0</b>	<b>71</b>	<b>2/</b>
SHACMAN	0	0	0.0	0	22	2/
SITRAK <sup>2/</sup>	1/	1/	2/	1/	49	2/

<sup>1/</sup> No disponible

<sup>2/</sup> No calculable

<sup>3/</sup> La marca SITRAK no reportó operaciones de producción en octubre de 2025.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), octubre de 2025.

## Exportación de vehículos pesados (número de unidades y variación porcentual)

Octubre 2024	11 677	Enero-octubre 2024	135 534
Octubre 2025	5 221	Enero-octubre 2025	93 037
Variación %	-55.29	Variación %	-31.36
Diferencia	-6 456	Diferencia	-42 497

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), octubre de 2025.

## Exportación de vehículos pesados (número de unidades y variación porcentual)

Marca	Octubre			Enero-octubre		
	2024	2025	Var. %	2024	2025	Var. %
<b>Total</b>	<b>11 677</b>	<b>5 221</b>	<b>-55.29</b>	<b>135 534</b>	<b>93 037</b>	<b>-31.36</b>
Dina	0	0	0.0	0	0	0.0
Freightliner	7 061	3 623	-48.7	85 040	60 635	-28.7
Hino	0	0	0.0	0	0	0.0
International	3 984	1 174	-70.5	44 458	26 873	-39.6
Kenworth	613	424	-30.8	5 951	5 514	-7.3
MAN	0	0	0.0	0	0	0.0
Volkswagen Camiones y Autobuses	0	0	0.0	0	0	0.0
Volvo Buses	19	0	-100.0	85	15	-82.3

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), octubre de 2025.

REPORTE DE RESULTADOS  
 REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA  
 AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP)

11 de noviembre de 2025

Página 5/5

### I. FICHA METODOLÓGICA

<b>Antecedentes</b>	La información de las ventas en el mercado interno, producción, importación y exportación proviene del Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), el cual integra los resultados de las 10 empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones A. C. (ANPACT), así como 4 empresas no afiliadas, para publicar los resultados de las 18 marcas que comercializan y/o producen en México.
<b>Periodicidad de difusión</b>	Mensual.
<b>Cobertura geográfica</b>	Los conceptos descritos anteriormente presentan información nacional.
<b>Consideraciones</b>	Los registros que suministran las unidades económicas no se someten a ningún tratamiento estadístico y mantienen el carácter de registro administrativo. Por esto, es necesario que las y los usuarios consideren las actualizaciones que realicen las empresas y que el INEGI reflejará en los datos publicados.
<b>Ligas de interés</b>	El siguiente reporte del RAIAVP se dará a conocer el 9 de diciembre de 2025. Para más información, consúltase la página del Instituto: <a href="https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/">https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/</a>

*La información estadística y geográfica que genera el INEGI es un bien público y nos permite a todas y a todos tomar mejores decisiones. ¡Conócela, úsala y compártela!*