

Próxima publicación: 17 de febrero de 2025

Pasajeras/os transportados		Kilómetros recorridos	
noviembre		noviembre	
millones	variación anual	millones	variación anual
250.2	▲ 4.1 %	44.5	▼ -2.8 %

Viajaron 250.2 millones de pasajeras/os en los sistemas de transporte urbano, durante noviembre de 2024, 4.1 % más en su comparación anual

La Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP) presenta las características de los sistemas estructurados de transporte urbano de pasajeros de las principales áreas metropolitanas, como las y los pasajeros transportados y kilómetros (km) recorridos, entre otras.

Durante noviembre de 2024, los sistemas de transporte urbano de la Zona Metropolitana del Valle de México —que son las 16 alcaldías de Ciudad de México y los municipios conurbados del estado de México con los que se comparte transporte— prestaron servicio a 179.7 millones de pasajeras y pasajeros, cantidad 7.9 % mayor que la del mismo mes de 2023. La distancia que cubrieron estos sistemas fue de 29.5 millones de km, cifra que decreció 1.1 % en su comparación anual.

Las y los pasajeros de los sistemas de transporte de Guadalajara sumaron 28.7 millones, cifra que representó una caída de 2.9 % a tasa anual. La distancia que recorrieron estos sistemas de transporte fue 5.5 % menor a la de noviembre de 2023.

En la ciudad de León se trasladaron 17.2 millones de pasajeras y pasajeros. Esta cifra fue 5.7 % inferior con respecto a la de noviembre de 2023. La distancia que se recorrió fue de 4.8 millones de km, 0.4 % menor a la del año anterior.

En el undécimo mes de 2024, en la ciudad de Monterrey se transportaron 12.8 millones de pasajeras y pasajeros, cantidad que representó un descenso anual de 13.5 por ciento. La distancia recorrida cayó 23.9 %, a tasa anual.

Respecto a noviembre de 2023, en las ciudades de Querétaro, Pachuca y Puebla, el número de las y los pasajeros creció 71.0, 11.3 y 2.9 %, respectivamente. En la ciudad de Chihuahua, disminuyó 9.6 por ciento.

La siguiente gráfica muestra la evolución, en los últimos años, de la cantidad de pasajeras y pasajeros transportados, así como de la distancia que recorrieron los sistemas de transporte urbano en las ciudades referidas.

**ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO
DE PASAJEROS (ETUP)**
16 de enero de 2025
Página 2/5

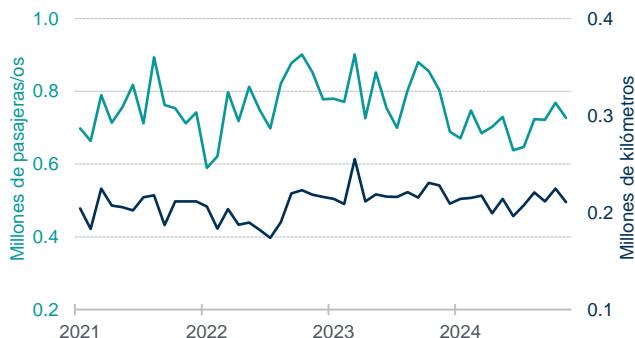
Gráfica 1
Pasajeras/os transportados y distancia recorrida por los sistemas de transporte urbano, según ciudad
 enero de 2021 a noviembre de 2024^{1/}
 (millones)

(Continúa)



**ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO
DE PASAJEROS (ETUP)**
16 de enero de 2025
Página 3/5
(concluye)

Chihuahua



Querétaro

^{1/} Cifras preliminares a partir de enero de 2023.^{2/} Cifras a partir de junio de 2021.^{3/} Cifras a partir de enero de 2022.

Fuente: INEGI. Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP), 2024.

**ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO
DE PASAJEROS (ETUP)**
16 de enero de 2025
Página 4/5

Cuadro 1

**Pasajeras/os transportados y kilómetros recorridos
por ciudad, según sistemas de transporte urbano**

noviembre de 2023 y 2024
(cifras absolutas y variación anual)

Ciudad y sistemas de transporte urbano de pasajeros	Pasajeros transportados (millones) ^{1/}			Kilómetros recorridos (millones) ^{1/}		
	2023	2024	Variación % anual	2023	2024	Variación % anual
Total general	240.4	250.2	4.1	45.8	44.5	-2.8
Zona Metropolitana del Valle de México	166.5	179.7	7.9	29.8	29.5	-1.1
Sistema de Transporte Colectivo Metro	93.7	103.4	10.3	3.0	3.1	6.3
Metrobús	36.8	39.2	6.3	5.6	5.4	-3.7
Mexibús	9.3	10.6	13.4	2.7	2.9	6.4
Trolebús	7.6	8.8	15.6	1.6	1.9	20.1
Red de Transporte de Pasajeros	7.8	5.6	-28.8	4.2	3.6	-14.1
Tren Suburbano	3.9	3.9	-0.5	0.2	0.2	-0.7
Cablebús	3.9	3.8	-2.2	9.3	9.1	-1.9
Tren ligero	2.2	3.0	41.5	0.1	0.2	74.6
Mexcitable	1.3	1.4	12.9	3.3	3.2	-3.0
Guadalajara	29.5	28.7	-2.9	4.6	4.4	-5.5
Tren Eléctrico	14.7	14.6	-1.0	0.7	0.7	0.4
Mi Macro Periférico Troncal	7.6	7.6	0.2	1.8	1.5	-12.8
Macrobús Servicio Troncal	3.1	3.0	-2.8	0.3	0.3	-0.6
Mi Macro Periférico Alimentador	2.2	1.8	-19.9	0.8	0.7	-13.2
Macrobús Servicio Alimentador	1.0	1.0	-0.3	0.5	0.6	19.6
Mi Transporte Eléctrico	0.4	0.3	-6.1	0.3	0.3	-6.5
Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN)	0.3	0.2	-41.3	0.1	0.1	4.7
Trolebús	0.2	0.1	-29.3	0.0	0.0	-31.2
León	18.2	17.2	-5.7	4.8	4.8	-0.4
Optibús	18.2	17.2	-5.7	4.8	4.8	-0.4
Monterrey^{2/}	14.8	12.8	-13.5	3.5	2.7	-23.9
Metrorrey	10.3	8.3	-19.2	1.0	1.0	1.8
Transmetro	3.1	3.4	9.8	1.2	1.4	16.3
Ecovía	1.0	1.1	1.1	0.3	0.3	-5.6
Puebla	8.5	8.8	2.9	2.0	2.1	4.7
Red Urbana de Transporte Articulado	8.5	8.8	2.9	2.0	2.1	4.7
Pachuca	1.8	2.0	11.3	0.6	0.6	-0.6
Tuzobús Servicio Troncal	1.2	1.3	11.3	0.3	0.3	-1.6
Tuzobús Servicio Alimentador	0.5	0.6	11.3	0.4	0.4	0.1
Chihuahua	0.8	0.7	-9.6	0.2	0.2	-7.5
Vivebús	0.8	0.7	-9.6	0.2	0.2	-7.5
Querétaro	0.3	0.5	71.0	0.1	0.2	56.5
Qrobús	0.3	0.5	71.0	0.1	0.2	56.5

^{1/} Cifras preliminares.

^{2/} Los totales de pasajeras/os transportados y kilómetros recorridos en Monterrey, para 2023, incluyen los datos del subsistema Metrobús, mismo que dejó de operar en septiembre de 2024.

Fuente: INEGI. Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP), 2024.

**ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO
DE PASAJEROS (ETUP)**

16 de enero de 2025

Página 5/5

I. FICHA METODOLÓGICA

Antecedentes	La Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP) presenta las principales características y evolución de los diferentes sistemas estructurados de transporte urbano. Estos los administran organismos públicos o privados que prestan este tipo de servicio en las principales ciudades del país.
Periodicidad de difusión	La serie estadística se presenta de forma mensual y se difunde de acuerdo con el Calendario de Difusión de la Información Estadística y Geográfica y de Interés Nacional.
Cobertura geográfica	Los conceptos presentan información de los sistemas estructurados de transporte de pasajeros de la Zona Metropolitana del Valle de México, así como de las ciudades de Guadalajara, León, Monterrey, Puebla, Pachuca, Chihuahua y Querétaro.
Cobertura temática	Las principales características operativas de los sistemas de transporte urbano de pasajeros que se publican son: <ul style="list-style-type: none"> • Pasajeros transportados • Kilómetros recorridos • Número líneas o rutas • Longitud del servicio • Unidades en existencia • Unidades en operación
Consideraciones	<p>La información de la ETUP se obtiene a partir de los registros que suministran las unidades administrativas de los siguientes sistemas de transporte urbano de pasajeros:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ciudad de Chihuahua: Operadora de Transporte Vivebús (autobuses), cifras disponibles a partir de 2021. • Ciudad de Guadalajara: <ul style="list-style-type: none"> - Trolebús (autobuses eléctricos), cifras disponibles a partir de 1997. - Tren Eléctrico Urbano (tren metropolitano), cifras disponibles a partir de 1997. - Sistema de Transporte Macrobus Troncal (autobuses articulados), cifras disponibles a partir de 2011. - Sistema de Transporte Macrobus Alimentador (autobuses), cifras disponibles a partir de 2012. - Sistema Integral del Tren Ligero (sitren) (autobuses), cifras disponibles a partir de 2013. - Mi Transporte Eléctrico (autobuses eléctricos), cifras disponibles a partir de 2021. - Mi Macro Periférico Troncal (autobuses articulados), cifras disponibles a partir de 2022. - Mi Macro Periférico Alimentador (autobuses articulados), cifras disponibles a partir de 2022. • Ciudad de León: Optibús (autobuses), cifras disponibles a partir de 2021. • Ciudad de Monterrey: <ul style="list-style-type: none"> - Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey (tren metropolitano), cifras disponibles a partir de 1995. - Metrobús (autobuses articulados), cifras disponibles de 2008 a septiembre de 2024. - Transmetro (autobuses), cifras disponibles a partir de 2008. - Ecovía (autobuses), cifras disponibles a partir de 2020. • Ciudad de Pachuca: <ul style="list-style-type: none"> - Tuzobús troncal (autobuses), cifras disponibles a partir de 2018. - Tuzobús alimentador (autobuses), cifras disponibles a partir de 2018. • Ciudad de Puebla: Red Urbana de Transporte Articulado (autobuses), cifras disponibles a partir de 2022. • Ciudad de Querétaro: Qrobús (autobuses), cifras disponibles a partir de 2017. • Valle de México: <ul style="list-style-type: none"> - Red de Transporte de Pasajeros (autobuses), cifras disponibles a partir de 1986. - Sistema de Transporte Colectivo Metro (tren metropolitano), cifras disponibles a partir de 1986. - Metrobús (autobuses articulados), cifras disponibles a partir de 2008. - Trolebús (autobuses eléctricos), cifras disponibles a partir de 1995. - Tren ligero (tren metropolitano), cifras disponibles a partir de 1995. - Mexicable (teleféricos), cifras disponibles a partir de 2021. - Mexibús (autobuses), cifras disponibles a partir de 2021. - Tren Suburbano (tren), cifras disponibles a partir de 2008. - Cablebús (teleféricos), cifras disponibles a partir de 2021.
Nota al usuario	Se actualizó la información de los subsistemas Cablebús (Zona Metropolitana del Valle de México) y Qrobús (Querétaro).
Ligas de interés	Para más información, consúltese la página del Instituto: https://www.inegi.org.mx/programas/transporteurbano/

La información estadística y geográfica que genera el INEGI es un bien público y nos permite a todas y a todos tomar mejores decisiones. ¡Conócela, úsala y compártela!

