

Próxima publicación: 13 de marzo de 2025

Pasajeras/os transportados		Kilómetros recorridos	
diciembre		diciembre	
millones	variación anual	millones	variación anual
233.0	▲ 1.2 %	45.0	▼ -1.5 %

**Viajaron 233.0 millones de pasajeras/os en los sistemas de transporte urbano, durante diciembre de 2024, cantidad 1.2 % mayor, a tasa anual**

La Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP) presenta las características de los sistemas estructurados de transporte urbano de pasajeros de las principales áreas metropolitanas, como las y los pasajeros transportados y kilómetros (km) recorridos, entre otras.

Durante diciembre de 2024, el sistema de transporte urbano de la Zona Metropolitana del Valle de México —que se integra por las 16 alcaldías de Ciudad de México y los municipios conurbados del estado de México con los que se comparte transporte— prestó servicio a 170.3 millones de pasajeras y pasajeros, cantidad 4.6 % mayor que la del mismo mes de 2023. La distancia que cubrió el sistema fue de 30.2 millones de km, cifra que decreció 0.1 % en su comparación anual.

Las y los pasajeros del sistema de transporte de Guadalajara sumaron 26.4 millones, cifra que representó una caída de 3.9 % a tasa anual. El trayecto que recorrió el sistema de transporte fue 9.9 % menor al de diciembre de 2023.

En la ciudad de León se trasladaron 15.5 millones de pasajeras y pasajeros. Esta cifra fue 4.6 % inferior respecto a la de diciembre de 2023. La distancia recorrida fue de 4.5 millones de km: ascendió 1.6 % a tasa anual.

En el último mes de 2024, en la ciudad de Monterrey se transportaron 10.0 millones de pasajeras y pasajeros, cantidad que representó un descenso anual de 25.6 por ciento. El trayecto que recorrió disminuyó 24.7 %, a tasa anual.

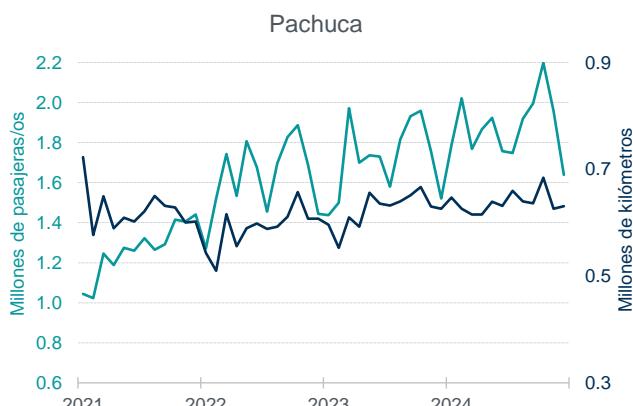
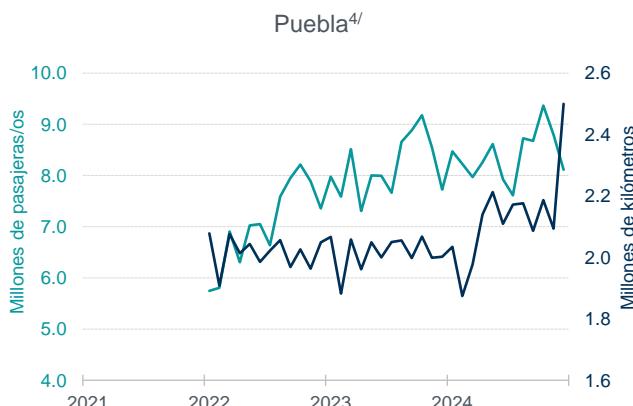
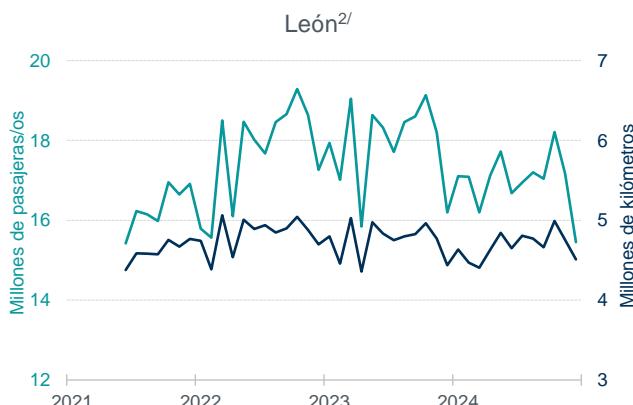
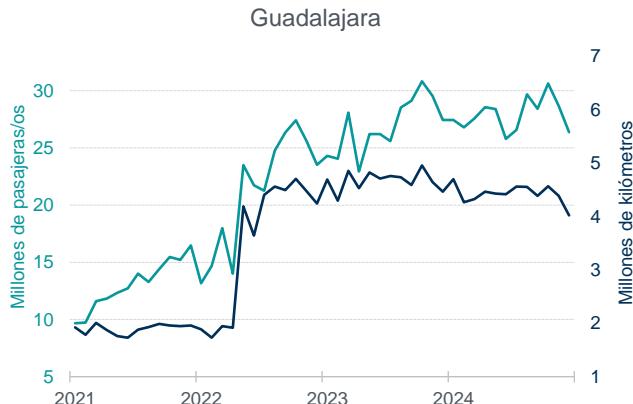
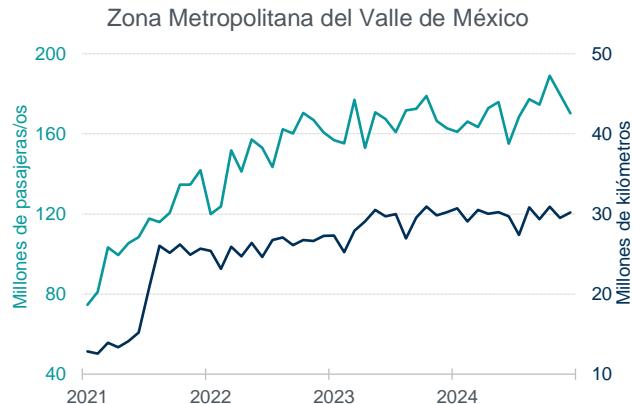
Respecto a diciembre de 2023, en las ciudades de Querétaro, Pachuca, Chihuahua y Puebla, el número de las y los pasajeros creció 47.6, 7.8, 6.2 y 5.0 %, respectivamente.

La siguiente gráfica muestra la evolución, en los últimos años, de la cantidad de pasajeras y pasajeros transportados, así como de la distancia que recorrieron los sistemas de transporte urbano en las ciudades referidas.

**Gráfica 1**  
**Pasajeras/os transportados y distancia recorrida por los  
sistemas de transporte urbano, según ciudad**

 enero de 2021 a diciembre de 2024<sup>1/</sup>  
 (millones)

(continúa)



## ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO

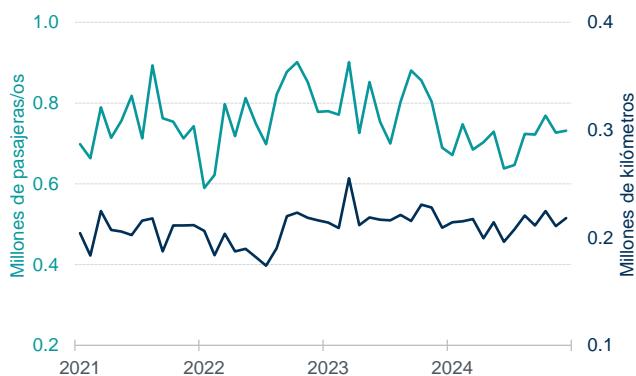
DE PASAJEROS (ETUP)

17 de febrero de 2025

Página 3/5

(concluye)

Chihuahua



Querétaro



1/ Cifras preliminares a partir de enero de 2023.

2/ Cifras a partir de junio de 2021.

3/ A partir de septiembre de 2024, no incluye información del subsistema Metrobús.

4/ Cifras a partir de enero de 2022.

Fuente: INEGI. Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP), 2025.

Cuadro 1

**Pasajeras/os transportados y kilómetros recorridos  
por ciudad, según sistemas de transporte urbano**

diciembre de 2023 y 2024

(cifras absolutas y variación porcentual anual)

Ciudad y sistemas de transporte urbano de pasajeros	Pasajeras/os transportados (millones) <sup>1/</sup>			Kilómetros recorridos (millones) <sup>1/</sup>		
	2023	2024	variación % anual	2023	2024	variación % anual
<b>Total general</b>	<b>230.2</b>	<b>233.0</b>	<b>1.2</b>	<b>45.7</b>	<b>45.0</b>	<b>-1.5</b>
<b>Zona Metropolitana del Valle de México</b>	<b>162.8</b>	<b>170.3</b>	<b>4.6</b>	<b>30.2</b>	<b>30.2</b>	<b>-0.1</b>
Sistema de Transporte Colectivo Metro	90.6	99.0	9.2	2.9	3.3	12.5
Metrobús	35.6	35.7	0.3	5.7	5.4	-4.8
Mexibús	9.6	9.6	-0.8	2.8	2.8	2.6
Trolebús	7.2	8.1	12.6	1.6	1.9	16.7
Red de Transporte de Pasajeros	8.8	6.2	-29.4	3.9	3.8	-3.4
Tren Suburbano	3.8	3.9	3.3	0.2	0.2	1.9
Cablebús	3.9	3.7	-7.3	9.6	9.4	-2.3
Tren Ligero	1.9	2.7	41.3	0.1	0.2	75.5
Mexicable	1.3	1.4	9.0	3.5	3.3	-5.5
<b>Guadalajara</b>	<b>27.4</b>	<b>26.4</b>	<b>-3.9</b>	<b>4.5</b>	<b>4.0</b>	<b>-9.9</b>
Tren Eléctrico	14.2	13.8	-2.4	0.7	0.8	4.4
Mi Macro Periférico Troncal	6.9	6.6	-4.2	1.5	1.3	-18.7
Macrobús Servicio Troncal	2.8	2.7	-3.2	0.4	0.3	-18.7
Mi Macro Periférico Alimentador	1.9	1.7	-9.9	0.8	0.8	-7.5
Macrobús Servicio Alimentador	0.9	0.9	-1.8	0.5	0.5	-0.2
Mi Transporte Eléctrico	0.3	0.3	-3.9	0.3	0.3	-8.5
Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN)	0.2	0.2	-30.0	0.2	0.1	-14.2
Trolebús	0.2	0.1	-34.1	0.0	0.0	-25.8
<b>León</b>	<b>16.2</b>	<b>15.5</b>	<b>-4.6</b>	<b>4.4</b>	<b>4.5</b>	<b>1.6</b>
Optibús	16.2	15.5	-4.6	4.4	4.5	1.6
<b>Monterrey<sup>2/</sup></b>	<b>13.5</b>	<b>10.0</b>	<b>-25.6</b>	<b>3.5</b>	<b>2.7</b>	<b>-24.7</b>
Metrorrey	9.8	5.9	-39.5	1.0	0.9	-7.4
Transmetro	2.4	3.2	32.3	1.2	1.4	20.8
Ecovía	0.9	0.9	-2.3	0.3	0.3	-1.5
<b>Puebla</b>	<b>7.7</b>	<b>8.1</b>	<b>5.0</b>	<b>2.0</b>	<b>2.5</b>	<b>24.9</b>
Red Urbana de Transporte Articulado	7.7	8.1	5.0	2.0	2.5	24.9
<b>Pachuca</b>	<b>1.5</b>	<b>1.6</b>	<b>7.8</b>	<b>0.6</b>	<b>0.6</b>	<b>0.8</b>
Tuzobús Servicio Troncal	1.1	1.1	5.6	0.3	0.3	0.1
Tuzobús Servicio Alimentador	0.5	0.5	12.9	0.4	0.4	1.4
<b>Chihuahua</b>	<b>0.7</b>	<b>0.7</b>	<b>6.2</b>	<b>0.2</b>	<b>0.2</b>	<b>4.3</b>
Vivebús	0.7	0.7	6.2	0.2	0.2	4.3
<b>Querétaro</b>	<b>0.3</b>	<b>0.4</b>	<b>47.6</b>	<b>0.1</b>	<b>0.2</b>	<b>48.7</b>
Qrobús	0.3	0.4	47.6	0.1	0.2	48.7

<sup>1/</sup> Cifras preliminares.<sup>2/</sup> A partir de septiembre de 2024, no incluye información del subsistema Metrobús.

Fuente: INEGI. Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP), 2025.

**I. FICHA METODOLÓGICA**

<b>Antecedentes</b>	La Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP) presenta las principales características y evolución de los diferentes sistemas estructurados de transporte urbano. Estos los administran organismos públicos o privados que prestan este tipo de servicio en las principales ciudades del país.
<b>Periodicidad de difusión</b>	La serie estadística se presenta de forma mensual y se difunde de acuerdo con el Calendario de Difusión de la Información Estadística y Geográfica y de Interés Nacional.
<b>Cobertura geográfica</b>	Los conceptos presentan información de los sistemas estructurados de transporte de pasajeros de la Zona Metropolitana del Valle de México, así como de las ciudades de Guadalajara, León, Monterrey, Puebla, Pachuca, Chihuahua y Querétaro.
<b>Cobertura temática</b>	Las principales características operativas de los sistemas de transporte urbano de pasajeros que se publican son: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pasajeras/os transportados</li> <li>• Kilómetros recorridos</li> <li>• Número líneas o rutas</li> <li>• Longitud del servicio</li> <li>• Unidades en existencia</li> <li>• Unidades en operación</li> </ul>
<b>Consideraciones</b>	La información de la ETUP se obtiene a partir de los registros que suministran las unidades administrativas de los siguientes sistemas de transporte urbano de pasajeros: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ciudad de Chihuahua: Operadora de Transporte Vivebús (autobuses), cifras disponibles a partir de 2021.</li> <li>• Ciudad de Guadalajara: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Trolebús (autobuses eléctricos), cifras disponibles a partir de 1997.</li> <li>– Tren Eléctrico (tren metropolitano), cifras disponibles a partir de 1997.</li> <li>– Macrobus Servicio Troncal (autobuses articulados), cifras disponibles a partir de 2011.</li> <li>– Macrobus Servicio Alimentador (autobuses), cifras disponibles a partir de 2012.</li> <li>– Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN) (autobuses), cifras disponibles a partir de 2013.</li> <li>– Mi Transporte Eléctrico (autobuses eléctricos), cifras disponibles a partir de 2021.</li> <li>– Mi Macro Periférico Troncal (autobuses articulados), cifras disponibles a partir de 2022.</li> <li>– Mi Macro Periférico Alimentador (autobuses articulados), cifras disponibles a partir de 2022.</li> </ul> </li> <li>• Ciudad de León: Optibús (autobuses), cifras disponibles a partir de 2021.</li> <li>• Ciudad de Monterrey: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Metrorrey (tren metropolitano), cifras disponibles a partir de 1995, dejó de operar en septiembre de 2024.</li> <li>– Metrobús (autobuses articulados), cifras disponibles de 2008 a septiembre de 2024.</li> <li>– Transmetro (autobuses), cifras disponibles a partir de 2008.</li> <li>– Ecovía (autobuses), cifras disponibles a partir de 2020.</li> </ul> </li> <li>• Ciudad de Pachuca: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Tuzobús Servicio Troncal (autobuses), cifras disponibles a partir de 2018.</li> <li>– Tuzobús Servicio Alimentador (autobuses), cifras disponibles a partir de 2018.</li> </ul> </li> <li>• Ciudad de Puebla: Red Urbana de Transporte Articulado (autobuses), cifras disponibles a partir de 2022.</li> <li>• Ciudad de Querétaro: Qrobús (autobuses), cifras disponibles a partir de 2017.</li> <li>• Zona Metropolitana del Valle de México: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Red de Transporte de Pasajeros (autobuses), cifras disponibles a partir de 1986.</li> <li>– Sistema de Transporte Colectivo Metro (tren metropolitano), cifras disponibles a partir de 1986.</li> <li>– Metrobús (autobuses articulados), cifras disponibles a partir de 2008.</li> <li>– Trolebús (autobuses eléctricos), cifras disponibles a partir de 1995.</li> <li>– Tren Ligero (tren metropolitano), cifras disponibles a partir de 1995.</li> <li>– Mexicable (teleféricos), cifras disponibles a partir de 2021.</li> <li>– Mexibús (autobuses), cifras disponibles a partir de 2021.</li> <li>– Tren Suburbano (tren), cifras disponibles a partir de 2008.</li> <li>– Cablebús (teleféricos), cifras disponibles a partir de 2021.</li> </ul> </li> </ul>
<b>Nota al usuario</b>	Se actualizó la información de los subsistemas Metrorrey y Transmetro de Monterrey y Qrobús de Querétaro.
<b>Ligas de interés</b>	Para más información, consultese la página del Instituto: <a href="https://www.inegi.org.mx/programas/transporteurbano/">https://www.inegi.org.mx/programas/transporteurbano/</a>

*La información estadística y geográfica que genera el INEGI es un bien público y nos permite a todas y a todos tomar mejores decisiones. ¡Conócela, úsala y compártela!*

