

**ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO
DE PASAJEROS (ETUP)**

16 de junio de 2025

Página 1/5

Próxima publicación: 17 de julio de 2025

Pasajeras/os transportados		Kilómetros recorridos	
abril		abril	
millones	variación anual	millones	variación anual
232.1	▼ -5.3 %	44.7	▼ -3.7 %

Viajaron 232.1 millones de pasajeras/os en los sistemas de transporte urbano, durante abril de 2025, cantidad 5.3 % menor, a tasa anual

La Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP) presenta las características de los sistemas estructurados de transporte urbano de pasajeros de las principales áreas metropolitanas, como las y los pasajeros transportados y kilómetros (km) recorridos, entre otras.

Durante abril de 2025, el sistema de transporte urbano de la Zona Metropolitana del Valle de México —que se integra por las 16 alcaldías de Ciudad de México y los municipios conurbados del estado de México con los que se comparte transporte— prestó servicio a 168.3 millones de pasajeras y pasajeros, cantidad 2.7 % menor que la del mismo mes de 2024. La distancia que cubrió el sistema fue de 29.4 millones de km, cifra que disminuyó 2.1 % en su comparación anual.

Las y los pasajeros del sistema de transporte de Guadalajara sumaron 25.3 millones, esto representó un descenso de 11.4 % a tasa anual. El sistema de transporte recorrió 1.6 % menos kilómetros que en abril de 2024.

En la ciudad de León se trasladaron 14.6 millones de pasajeras y pasajeros. Esta cifra fue 14.8 % inferior respecto a la de abril de 2024. La distancia completada por el sistema fue de 4.5 millones de km, decreció 3.8 % a tasa anual.

En el cuarto mes de 2025, en la ciudad de Monterrey se transportaron 12.5 millones de pasajeras y pasajeros, esto significó una reducción anual de 12.7 por ciento. El trayecto cubierto por el sistema de transporte bajó 26.6 %, a tasa anual.

Respecto a abril de 2024, en las ciudades de Pachuca, Chihuahua, Acapulco de Juárez y Puebla, el número de las y los pasajeros cayó 17.5, 12.8, 8.5 y 3.9 %, respectivamente. En la ciudad de Querétaro creció 30.0 por ciento.

La siguiente gráfica muestra la evolución, en los últimos años, de la cantidad de pasajeras y pasajeros transportados, así como de la distancia que recorrieron los sistemas de transporte urbano en las ciudades referidas.

ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS (ETUP)

16 de junio de 2025

Página 2/5

Gráfica 1

Pasajeros/os transportados y distancia recorrida por los sistemas de transporte urbano, según ciudad

enero de 2022 a abril de 2025^{1/}

(millones)

(continúa)

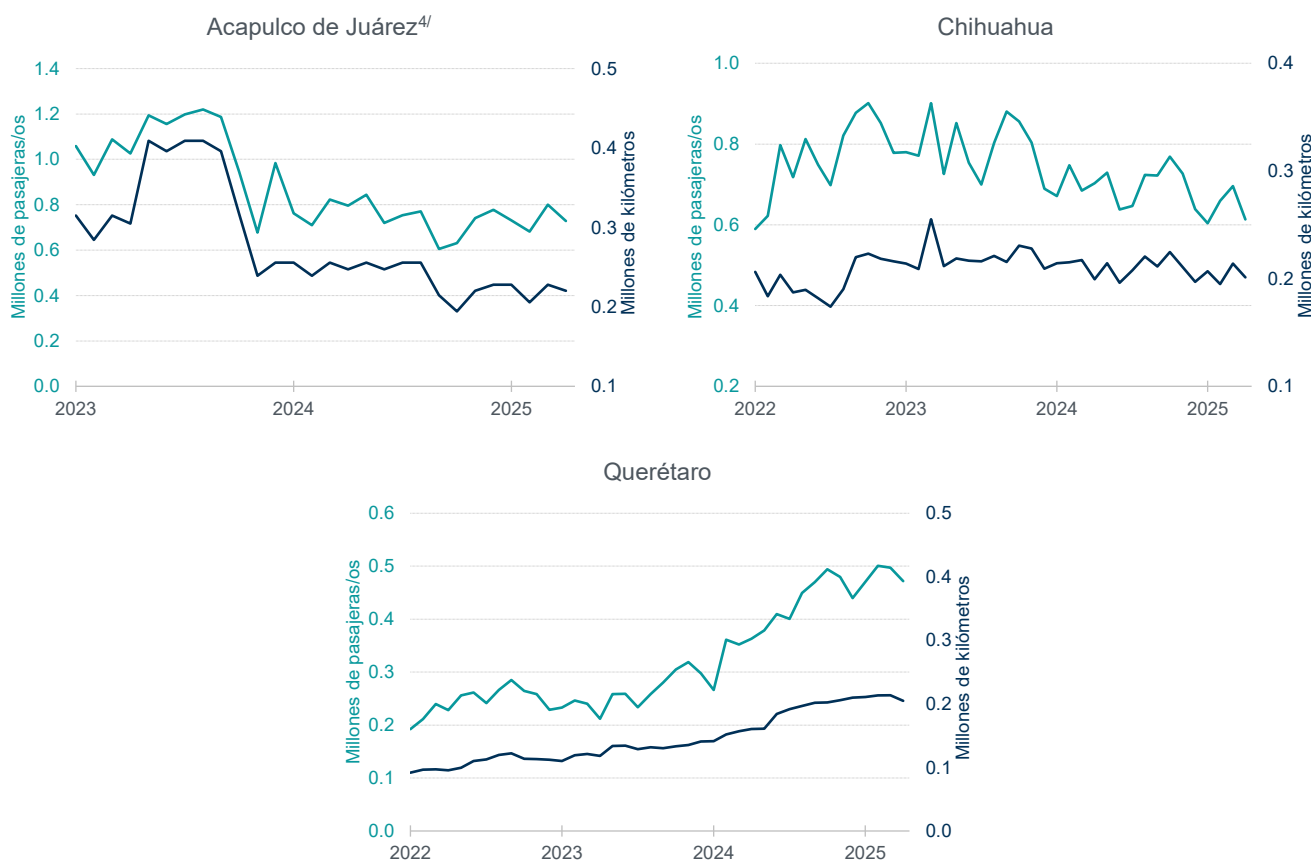


**ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO
DE PASAJEROS (ETUP)**

16 de junio de 2025

Página 3/5

(concluye)



^{1/} Cifras preliminares a partir de enero de 2023.

^{2/} A partir de septiembre de 2024, no incluye información del subsistema Metrobús.

^{3/} A partir de abril de 2025 dejó de operar el subsistema Ruta de Aportación.

^{4/} Cifras a partir de enero de 2023.

Fuente: INEGI. Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP), 2025.

ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS (ETUP)

16 de junio de 2025

Página 4/5

Cuadro 1

Pasajeros/os transportados y kilómetros recorridos por ciudad, según sistemas de transporte urbano

abril de 2024 y 2025

(cifras absolutas y variación porcentual anual)

Ciudad y sistemas de transporte urbano de pasajeros	Pasajeros/os transportados (millones) ^{1/}			Kilómetros recorridos (millones) ^{1/}		
	abril de 2024	abril de 2025	Variación % anual	abril de 2024	abril de 2025	Variación % anual
Total general	245.1	232.1	-5.3	46.5	44.7	-3.7
Zona Metropolitana del Valle de México	172.9	168.3	-2.7	30.0	29.4	-2.1
Sistema de Transporte Colectivo Metro	96.9	97.6	0.7	3.1	3.1	1.6
Metrobús	38.2	35.7	-6.4	5.8	4.8	-17.2
Mexibús	9.3	9.8	6.0	2.9	2.9	0.3
Trolebús	7.7	7.9	2.6	1.6	2.0	24.6
Red de Transporte de Pasajeros	9.8	6.0	-39.1	3.9	3.8	-1.7
Tren Suburbano	3.9	3.6	-9.1	0.2	0.2	-2.1
Cablebús	3.7	3.5	-5.5	9.3	9.1	-2.1
Tren Ligero	2.2	2.8	25.3	0.1	0.2	34.8
Mexicable	1.2	1.4	16.7	3.2	3.3	3.9
Guadalajara	28.5	25.3	-11.4	4.5	4.4	-1.6
Tren Eléctrico	13.9	12.7	-8.4	0.7	0.7	-3.1
Mi Macro Periférico Troncal	8.1	6.8	-16.1	1.7	1.7	1.2
Macrobús Servicio Troncal	2.9	2.6	-12.2	0.3	0.2	-23.8
Mi Macro Periférico Alimentador	2.0	1.7	-15.5	0.8	0.8	4.4
Macrobús Servicio Alimentador	0.9	0.9	-8.8	0.5	0.5	5.6
Mi Transporte Eléctrico	0.3	0.3	-15.9	0.3	0.3	2.2
Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN)	0.2	0.2	17.3	0.2	0.1	-30.7
Trolebús	0.1	0.1	-13.0	0.0	0.0	-22.0
León	17.1	14.6	-14.8	4.6	4.5	-3.8
Optibús	17.1	14.6	-14.8	4.6	4.5	-3.8
Monterrey^{2/}	14.3	12.5	-12.7	3.8	2.8	-26.6
Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey	10.2	8.2	-19.2	1.0	1.0	-4.5
Transmetro	3.2	3.4	5.1	1.4	1.5	7.0
Transmetro García-Monterrey-Guadalupe	0.7	0.9	38.7	0.3	0.3	-3.3
Puebla	8.3	7.9	-3.9	2.1	2.5	18.2
Red Urbana de Transporte Articulado	8.3	7.9	-3.9	2.1	2.5	18.2
Pachuca	2.0	1.7	-17.5	0.8	0.6	-29.4
Tuzobús Servicio Troncal	1.3	1.2	-9.1	0.3	0.3	-8.8
Tuzobús Servicio Alimentador	0.6	0.5	-10.3	0.3	0.3	2.6
Ruta de Aportación ^{3/}	0.2	—	—	0.2	—	—
Acapulco de Juárez	0.8	0.7	-8.5	0.2	0.2	-10.9
Sistema Integral de Transporte Acabús	0.8	0.7	-8.5	0.2	0.2	-10.9
Chihuahua	0.7	0.6	-12.8	0.2	0.2	0.9
Vivebús	0.7	0.6	-12.8	0.2	0.2	0.9
Querétaro	0.4	0.5	30.0	0.2	0.2	27.5
Qrobús	0.4	0.5	30.0	0.2	0.2	27.5

^{1/} Cifras preliminares.

^{2/} A partir de septiembre de 2024, no incluye información del subsistema Metrobús.

^{3/} A partir de abril de 2025 dejó de operar el subsistema Ruta de Aportación.

Fuente: INEGI. Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP), 2025.

ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS (ETUP)

16 de junio de 2025

Página 5/5

I. FICHA METODOLÓGICA

Antecedentes	La Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP) presenta las principales características y evolución de los diferentes sistemas estructurados de transporte urbano. Estos los administran organismos públicos o privados que prestan este tipo de servicio en las principales ciudades del país.
Cobertura geográfica	Los conceptos presentan información de los sistemas estructurados de transporte de pasajeros de la Zona Metropolitana del Valle de México, así como de las ciudades de Guadalajara, León, Monterrey, Puebla, Pachuca, Chihuahua, Querétaro y Acapulco de Juárez.
Cobertura temática	Las principales características operativas de los sistemas de transporte urbano de pasajeros que se publican son: pasajeras/os transportados, kilómetros recorridos, número líneas o rutas, longitud del servicio, unidades en existencia y unidades en operación.
Consideraciones	<p>La información de la ETUP se obtiene a partir de los registros que suministran las unidades administrativas de los siguientes sistemas de transporte urbano de pasajeros:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ciudad de Acapulco de Juárez: Sistema Integral de Transporte Acabús, cifras disponibles a partir de 2023. • Ciudad de Chihuahua: Vivebús (autobuses), cifras disponibles a partir de 2021. • Ciudad de Guadalajara: <ul style="list-style-type: none"> – Trolebús (autobuses eléctricos), cifras disponibles a partir de 1997. – Tren Eléctrico (tren metropolitano), cifras disponibles a partir de 1997. – Macrobús Servicio Troncal (autobuses articulados), cifras disponibles a partir de 2011. – Macrobús Servicio Alimentador (autobuses), cifras disponibles a partir de 2012. – Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN) (autobuses), cifras disponibles a partir de 2013. – Mi Transporte Eléctrico (autobuses eléctricos), cifras disponibles a partir de 2021. – Mi Macro Periférico Troncal (autobuses articulados), cifras disponibles a partir de 2022. – Mi Macro Periférico Alimentador (autobuses articulados), cifras disponibles a partir de 2022. • Ciudad de León: Optibús (autobuses), cifras disponibles a partir de 2021. • Ciudad de Monterrey: <ul style="list-style-type: none"> – Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey (tren metropolitano), antes Metrorrey, cifras disponibles a partir de 1995. – Metrobús (autobuses articulados), cifras disponibles de 2008 a agosto de 2024. – Transmetro (autobuses), cifras disponibles a partir de 2008. – Transmetro García-Monterrey-Guadalupe (autobuses), antes Ecovía, cifras disponibles a partir de 2020. • Ciudad de Pachuca: <ul style="list-style-type: none"> – Tuzobús Servicio Troncal (autobuses), cifras disponibles a partir de 2018. – Tuzobús Servicio Alimentador (autobuses), cifras disponibles a partir de 2018. – Ruta de Aportación, cifras disponibles a partir de 2023. • Ciudad de Puebla: Red Urbana de Transporte Articulado (autobuses), cifras disponibles a partir de 2022. • Ciudad de Querétaro: Qrobús (autobuses), cifras disponibles a partir de 2017. • Zona Metropolitana del Valle de México: <ul style="list-style-type: none"> – Red de Transporte de Pasajeros (autobuses), cifras disponibles a partir de 1986. – Sistema de Transporte Colectivo Metro (tren metropolitano), cifras disponibles a partir de 1986. – Metrobús (autobuses articulados), cifras disponibles a partir de 2008. – Trolebús (autobuses eléctricos), cifras disponibles a partir de 1995. – Tren Ligero (tren metropolitano), cifras disponibles a partir de 1995. – Mexicable (teleféricos), cifras disponibles a partir de 2021. – Mexibús (autobuses), cifras disponibles a partir de 2021. – Tren Suburbano (tren), cifras disponibles a partir de 2008. – Cablebús (teleféricos), cifras disponibles a partir de 2021.
Periodicidad de difusión	La serie estadística se presenta de forma mensual y se difunde de acuerdo con el Calendario de Difusión de la Información Estadística y Geográfica y de Interés Nacional.
Nota al usuario	Se actualizó la información de los subsistemas Red de Transporte de Pasajeros, de enero de 2025; Cablebús, de febrero de 2025, y Tren Suburbano, de septiembre de 2024 a marzo de 2025, correspondientes a la Zona Metropolitana del Valle de México. Asimismo, de marzo de 2025, del subsistema Vivebús de la Ciudad de Chihuahua. El subsistema Ruta de Aportación de la Ciudad de Pachuca dejó de operar como Sistema de Transporte Estructurado, administrado por el gobierno estatal, a partir de abril pasado.
Ligas de interés	Para más información, consúltese la página del Instituto: https://www.inegi.org.mx/programas/transporteurbano/

La información estadística y geográfica que genera el INEGI es un bien público y nos permite a todas y a todos tomar mejores decisiones. ¡Conócela, úsala y compártela!



INEGIINFORMA