

REPORTE DE RESULTADOS
**REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA
 AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP)**
 12 de enero de 2026
 Página 1/5

Próxima publicación: 11 de febrero de 2026

Ventas menudeo	Ventas mayoreo	Producción	Exportación
Variación anual diciembre 2025	Variación anual diciembre 2025	Variación anual diciembre 2025	Variación anual diciembre 2025
3 306 unidades ▼ -39.3 %	3 498 unidades ▼ -62.7 %	12 547 unidades ▼ -19.8 %	10 527 unidades ▼ -1.3 %

Se vendieron en México 3 306 vehículos pesados al menudeo y 3 498 al mayoreo, en diciembre de 2025

El Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP) brinda información sobre la venta, producción y exportación de vehículos pesados en nuestro país.

El cuadro 1 presenta las cifras de las unidades que se vendieron, produjeron y exportaron durante diciembre de 2025, así como las referentes al periodo enero a diciembre de 2024 y 2025.

Cuadro 1
Ventas, producción y exportación de vehículos pesados^{1/}
 Enero-diciembre, 2024-2025
 (número de unidades)

	2024 ^{2/}				2025 ^{3/}			
	Ventas menudeo	Ventas mayoreo	Producción	Exportación	Ventas menudeo	Ventas mayoreo	Producción	Exportación
Diciembre	5 444	9 373	15 644	10 664	3 306	3 498	12 547	10 527
Enero-diciembre	58 293	67 704	213 241	159 466	39 833	30 673	138 954	113 931

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos producidos en México más los vehículos importados.

^{2/} Cifras revisadas.

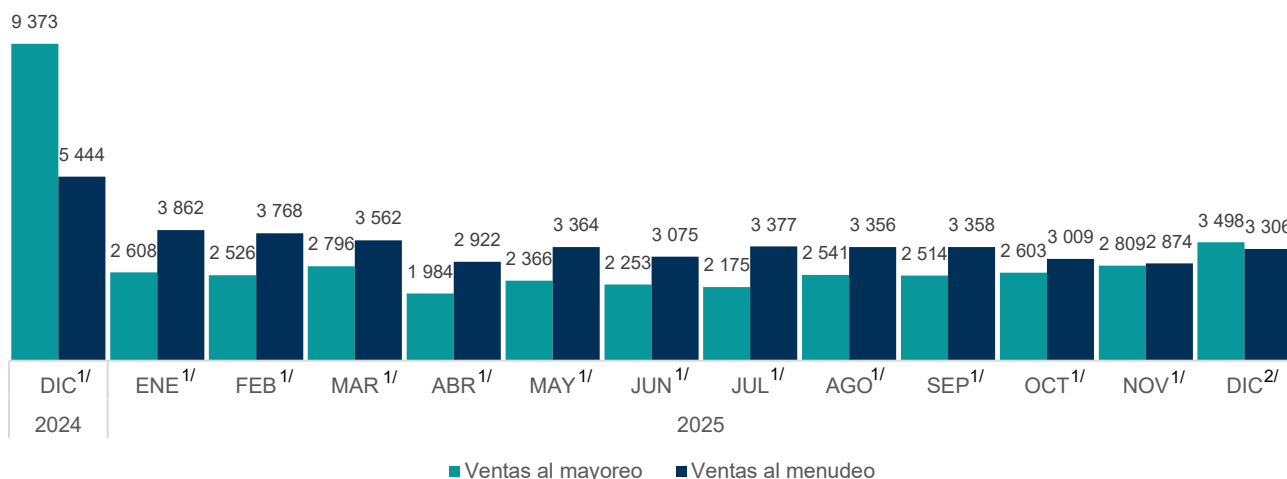
^{3/} Cifras preliminares.

Nota: La marca SITRAK no proporcionó información de ventas y producción correspondiente a diciembre de 2025.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), diciembre de 2025.

Durante diciembre de 2025, en el mercado nacional, las 14 empresas que conforman este registro reportaron una disminución de 2 138 unidades vendidas al menudeo, en comparación con el mismo mes del año anterior. En el mercado al mayoreo, la disminución fue de 5 875 unidades vendidas, en el mismo periodo de referencia, como se muestra en la gráfica 1.

Gráfica 1
Ventas al menudeo y mayoreo de vehículos pesados
 Diciembre 2024-diciembre 2025
 (número de unidades)



^{1/} Cifras revisadas.

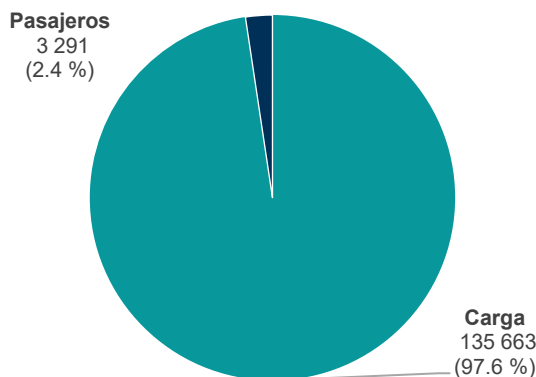
^{2/} Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), diciembre de 2025.

Durante los meses de enero a diciembre de 2025, se produjeron 138 954 vehículos pesados, lo que representó una variación de -34.8 %, respecto al mismo lapso de 2024.

La gráfica 2 muestra que los vehículos de carga representaron 97.6 % del total de unidades producidas durante el periodo de enero a diciembre de 2025, mientras que el resto correspondió a la fabricación de autobuses para pasajeros.

Gráfica 2
Producción de vehículos pesados
 Enero-diciembre 2025^{1/}
 (número de unidades y distribución porcentual)

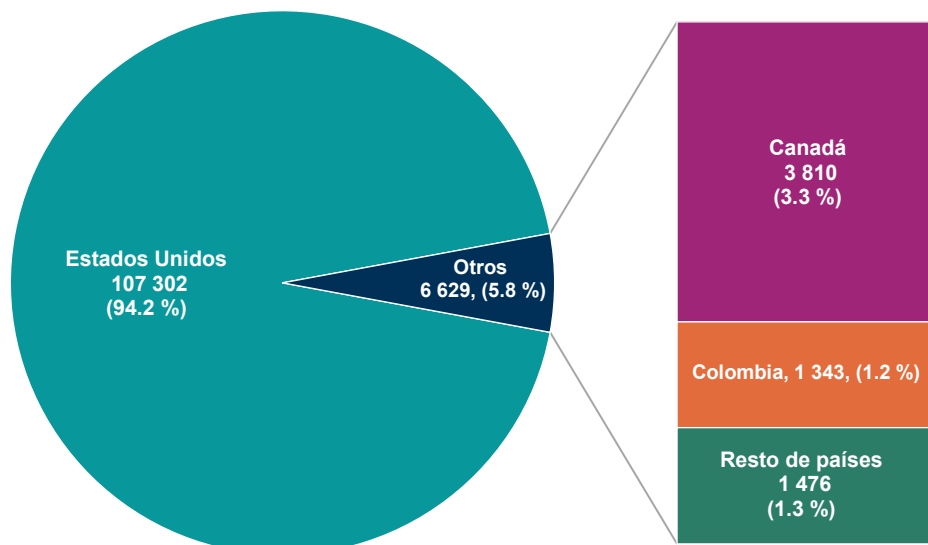


^{1/} Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), diciembre de 2025.

Para los meses de enero a diciembre de 2025, se exportaron 113 931 unidades, lo que representó una variación de -28.6 % respecto al mismo lapso de 2024. Estados Unidos fue el principal destino de las exportaciones de vehículos pesados, con 94.2 % del total (ver gráfica 3).

Gráfica 3
Exportación de vehículos pesados por país de destino
 Enero-diciembre 2025^{1/}
 (número de unidades y participación porcentual)



^{1/} Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), diciembre de 2025.

REPORTE DE RESULTADOS
 REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA
 AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP)
 12 de enero de 2026
 Página 4/5

Ventas al menudeo y mayoreo en el mercado nacional^{1/}
 (número de unidades y variación porcentual)

Ventas al menudeo			
Diciembre 2024 ^{2/}	5 444	Enero-diciembre 2024 ^{2/}	58 293
Diciembre 2025 ^{3/}	3 306	Enero-diciembre 2025 ^{3/}	39 833
Variación %	-39.27	Variación %	-31.67
Diferencia	-2 138	Diferencia	-18 460

Ventas al mayoreo			
Diciembre 2024 ^{2/}	9 373	Enero-diciembre 2024 ^{2/}	67 704
Diciembre 2025 ^{3/}	3 498	Enero-diciembre 2025 ^{3/}	30 673
Variación %	-62.68	Variación %	-54.70
Diferencia	-5 875	Diferencia	-37 031

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.
^{2/} Cifras revisadas.
^{3/} Cifras preliminares.
 Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), diciembre de 2025.

Ventas al menudeo y mayoreo en el mercado nacional^{1/}
 (número de unidades y variación porcentual)

Marca	Diciembre			Enero-diciembre		
	2024 ^{2/}	2025 ^{3/}	Var. %	2024 ^{2/}	2025 ^{3/}	Var. %
Total Menudeo	5 444	3 306	-39.27	58 293	39 833	-31.67
Afiliadas	5 221	3 113	-40.38	57 114	38 933	-31.83
Dina	46	21	-54.3	232	252	8.6
Foton	183	115	-37.2	985	1 450	47.2
Freightliner	1 080	600	-44.4	15 046	8 337	-44.6
Hino	226	116	-48.7	2 631	1 423	-45.9
International	762	447	-41.3	9 713	7 278	-25.1
Isuzu	248	334	34.7	3 040	3 323	9.3
Kenworth	1 393	851	-38.9	14 113	9 215	-34.7
Mack Trucks	47	23	-51.1	299	284	-5.0
MAN	24	5	-79.2	293	141	-51.9
Mercedes-Benz Autobuses	364	217	-40.4	4 135	2 607	-37.0
Scania	514	116	-77.4	2 743	1 720	-37.3
Volkswagen Camiones y Autobuses	252	149	-40.9	2 851	1 942	-31.9
Volvo Buses	82	64	-22.0	1 033	848	-17.9
Volvo Trucks	0	55	^{5/}	0	113	^{5/}
No afiliadas	223	193	-13.45	1 179	900	-23.66
Auteco	0	8	^{5/}	11	23	109.1
SHACMAN	200	74	-63.0	557	500	-10.2
SITRAK ^{4/}	^{4/}	^{4/}	^{5/}	^{4/}	49	^{5/}
Yutong	23	111	382.6	611	328	-46.3
Total Mayoreo	9 373	3 498	-62.68	67 704	30 673	-54.70
Afiliadas	9 154	3 313	-63.81	66 529	29 792	-55.22
Dina	177	20	-88.7	363	181	-50.1
Foton	560	49	-91.3	1 677	832	-50.4
Freightliner	2 923	993	-66.0	17 797	5 260	-70.4
Hino	1 113	85	-92.4	3 830	337	-91.2
International	884	647	-26.8	13 009	4 827	-62.9
Isuzu	228	307	34.6	2 827	3 332	17.9
Kenworth	1 211	597	-50.7	14 780	8 538	-42.2
Mack Trucks	41	51	24.4	481	363	-24.5
MAN	98	1	-99.0	483	7	-98.6
Mercedes-Benz Autobuses	427	244	-42.9	4 030	2 145	-46.8
Scania	514	116	-77.4	2 743	1 720	-37.3
Volkswagen Camiones y Autobuses	896	139	-84.5	3 476	1 402	-59.7
Volvo Buses	82	64	-22.0	1 033	848	-17.9
Volvo Trucks	0	0	0.0	0	0	0.0
No afiliadas	219	185	-15.53	1 175	881	-25.02
Auteco	0	0	0.0	11	4	-63.6
SHACMAN	196	74	-62.2	553	500	-9.6
SITRAK ^{4/}	^{4/}	^{4/}	^{5/}	^{4/}	49	^{5/}
Yutong	23	111	382.6	611	328	-46.3

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.
^{2/} Cifras revisadas.
^{3/} Cifras preliminares.
^{4/} No disponible.
^{5/} No calculable.
 La marca SITRAK no reportó operaciones de ventas para diciembre de 2025.
 Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), diciembre de 2025.

Producción total de vehículos pesados
 (número de unidades y variación porcentual)

Diciembre 2024 ^{1/}	15 644	Enero-diciembre 2024 ^{1/}	213 241
Diciembre 2025 ^{2/}	12 547	Enero-diciembre 2025 ^{2/}	138 954
Variación %	-19.80	Variación %	-34.84
Diferencia	-3 097	Diferencia	-74 287

^{1/} Cifras revisadas.
^{2/} Cifras preliminares.
 Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), diciembre de 2025.

Producción total de vehículos pesados
 (número de unidades y variación porcentual)

Marca	Diciembre			Enero-diciembre		
	2024 ^{1/}	2025 ^{2/}	Var. %	2024 ^{1/}	2025 ^{2/}	Var. %
Total	15 644	12 547	-19.80	213 241	138 954	-34.84
Afiliadas	15 644	12 547	-19.80	213 241	138 883	-34.87
Dina	140	20	-85.7	322	185	-42.5
Foton	134	111	-17.2	1 225	970	-20.8
Freightliner	9 288	7 635	-17.8	117 054	80 061	-31.6
Hino	63	38	-39.7	1 134	471	-58.5
International	4 292	3 682	-14.2	65 093	37 842	-41.9
Isuzu	132	144	9.1	1 782	1 566	-12.1
Kenworth	1 425	728	-48.9	20 501	14 264	-30.4
MAN	1	0	-100.0	1	0	-100.0
Mercedes-Benz Autobuses	20	116	480.0	3 180	1 983	-37.6
Volkswagen Camiones y Autobuses	70	27	-61.4	1 779	704	-60.4
Volvo Buses	79	46	-41.8	1 170	837	-28.5
No afiliadas	0	0	0.0	0	71	^{4/}
SHACMAN	0	0	0.0	0	22	^{4/}
SITRAK ^{5/}	^{3/}	^{3/}	^{4/}	^{3/}	49	^{4/}

^{1/} Cifras revisadas.
^{2/} Cifras preliminares.
^{3/} No disponible.
^{4/} No calculable.
^{5/} La marca SITRAK no reportó operaciones de producción en diciembre de 2025.
 Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), diciembre de 2025.

Exportación de vehículos pesados
 (número de unidades y variación porcentual)

Diciembre 2024 ^{1/}	10 664	Enero-diciembre 2024 ^{1/}	159 466
Diciembre 2025 ^{2/}	10 527	Enero-diciembre 2025 ^{2/}	113 931
Variación %	-1.28	Variación %	-28.55
Diferencia	-137	Diferencia	-45 535

^{1/} Cifras revisadas.
^{2/} Cifras preliminares.
 Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), diciembre de 2025.

Exportación de vehículos pesados
 (número de unidades y variación porcentual)

Marca	Diciembre			Enero-diciembre		
	2024 ^{1/}	2025 ^{2/}	Var. %	2024 ^{1/}	2025 ^{2/}	Var. %
Total	10 664	10 527	-1.28	159 466	113 931	-28.55
Dina	0	0	0.0	0	0	0.0
Freightliner	5 886	6 539	11.1	99 702	74 273	-25.5
Hino	0	0	0.0	0	0	0.0
International	4 279	3 780	-11.7	52 584	33 602	-36.1
Kenworth	453	208	-54.1	7 011	6 041	-13.8
MAN	0	0	0.0	0	0	0.0
Volkswagen Camiones y Autobuses	0	0	0.0	0	0	0.0
Volvo Buses	46	0	-100.0	169	15	-91.1

^{1/} Cifras revisadas.
^{2/} Cifras preliminares.
 Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), diciembre de 2025.

I. FICHA METODOLÓGICA

Antecedentes	La información de las ventas en el mercado interno, producción, importación y exportación proviene del Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), el cual integra los resultados de las 10 empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones A. C. (ANPACT), así como 4 empresas no afiliadas, para publicar los resultados de las 18 marcas que comercializan y/o producen en México.
Periodicidad de difusión	Mensual
Cobertura geográfica	Los conceptos descritos anteriormente presentan información nacional.
Consideraciones	Los registros que suministran las unidades económicas no se someten a ningún tratamiento estadístico y mantienen el carácter de registro administrativo. Por esto, es necesario que las y los usuarios consideren las actualizaciones que realicen las empresas y que el INEGI reflejará en los datos publicados.
Ligas de interés	El siguiente reporte del RAIAVP se dará a conocer el 11 de febrero de 2026. Para más información, consúltase la página del Instituto: https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/

La información estadística y geográfica que genera el INEGI es un bien público y nos permite a todas y a todos tomar mejores decisiones. ¡Conócela, úsala y compártela!