

REPORTE DE RESULTADOS  
 REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA  
 AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP)

11 de febrero de 2026

Página 1/5

**Próxima publicación: 10 de marzo de 2026**

Ventas menudeo	Ventas mayoreo	Producción	Exportación
Variación anual enero 2026	Variación anual enero 2026	Variación anual enero 2026	Variación anual enero 2026
2 073 unidades ▼ -46.3 %	1 676 unidades ▼ -35.7 %	6 793 unidades ▼ -51.9 %	5 076 unidades ▼ -53.8 %

**Se vendieron en México 2 073 vehículos pesados al menudeo y 1 676 al mayoreo, en enero de 2026**

El Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP) brinda información sobre la venta, producción y exportación de vehículos pesados en nuestro país.

El cuadro 1 presenta las cifras de las unidades que se vendieron, produjeron y exportaron durante enero de 2026, frente al mismo mes del 2025.

Cuadro 1  
**Ventas, producción y exportación de vehículos pesados<sup>1/</sup>**  
 enero, 2025-2026  
 (número de unidades)

	2025 <sup>2/</sup>				2026 <sup>3/</sup>			
	Ventas menudeo	Ventas mayoreo	Producción	Exportación	Ventas menudeo	Ventas mayoreo	Producción	Exportación
Enero	3 862	2 608	14 108	10 985	2 073	1 676	6 793	5 076

<sup>1/</sup> Incluye la venta al público de vehículos producidos en México más los vehículos importados.

<sup>2/</sup> Cifras revisadas.

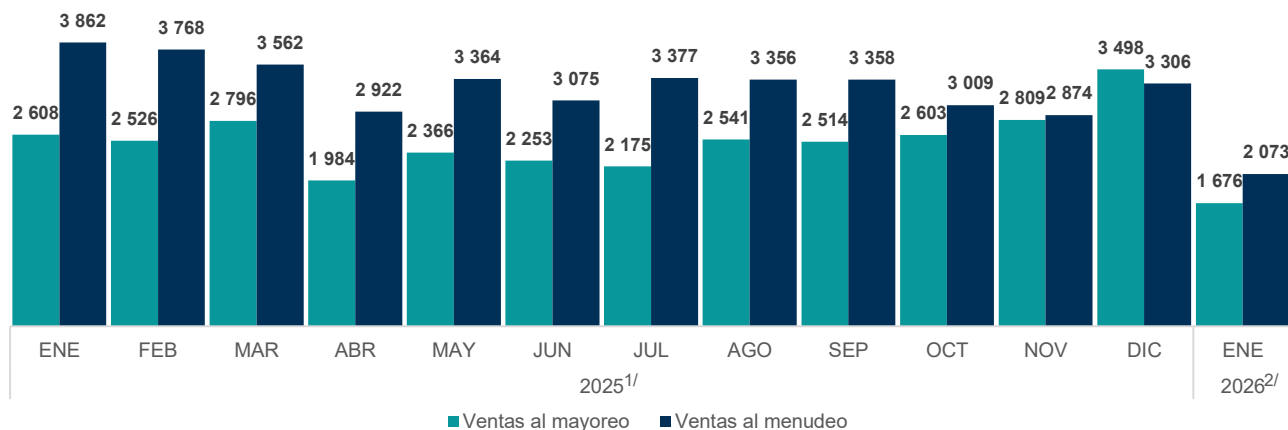
<sup>3/</sup> Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), enero de 2026.

En enero de 2026, en el mercado nacional, las 13 empresas que conforman este registro reportaron una disminución de 1 789 unidades vendidas al menudeo, en comparación con el mismo mes del año anterior. En el mercado al mayoreo, la disminución fue de 932 unidades vendidas, en el mismo periodo de referencia, como se muestra en la gráfica 1.

REPORTE DE RESULTADOS  
**REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA  
 AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP)**  
 11 de febrero de 2026  
 Página 2/5

Gráfica 1  
**Ventas al menudeo y mayoreo de vehículos pesados**  
 enero 2025-enero 2026  
 (número de unidades)



<sup>1/</sup> Cifras revisadas.

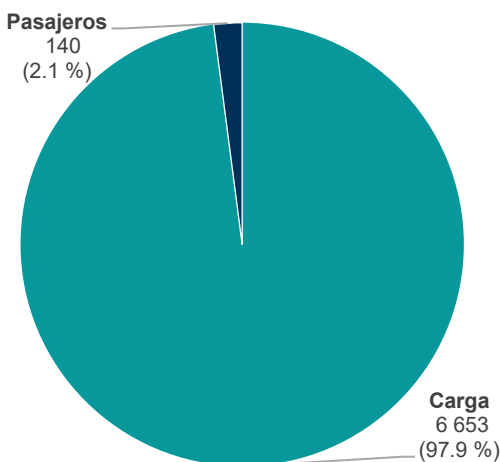
<sup>2/</sup> Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), enero de 2026.

Durante enero de 2026, se produjeron 6 793 vehículos pesados, lo que representó una variación de -51.9 %, respecto al mismo mes de 2025.

La gráfica 2 muestra que los vehículos de carga representaron 97.9 % del total de unidades producidas durante el periodo de enero de 2026, mientras que el resto correspondió a la fabricación de autobuses para pasajeros.

Gráfica 2  
**Producción de vehículos pesados**  
 enero 2026<sup>1/</sup>  
 (número de unidades y distribución porcentual)



<sup>1/</sup> Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), enero de 2026.

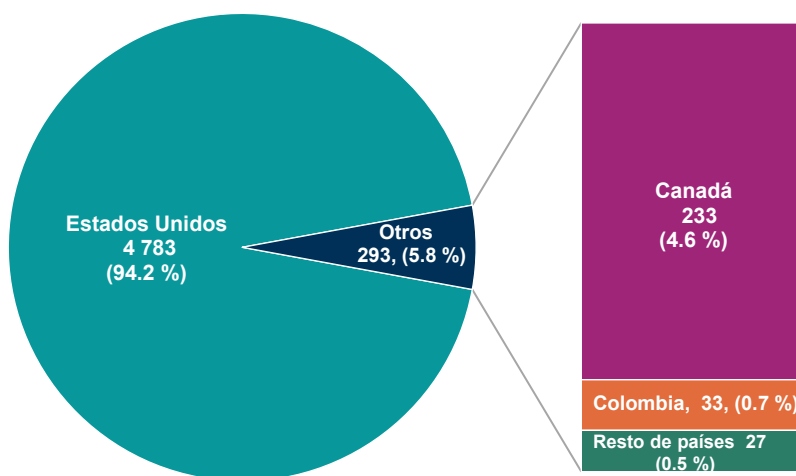
REPORTE DE RESULTADOS  
 REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA  
 AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP)

11 de febrero de 2026

Página 3/5

En enero de 2026, se exportaron 5 076 unidades, lo que representó una variación de -53.8 % respecto al mismo mes de 2025. Estados Unidos fue el principal destino de las exportaciones de vehículos pesados, con 94.2 % del total (ver gráfica 3).

Gráfica 3  
**Exportación de vehículos pesados por país de destino**  
 enero 2026<sup>1/</sup>  
 (número de unidades y participación porcentual)



<sup>1/</sup> Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), enero de 2026.

# REPORTE DE RESULTADOS REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP) 11 de enero de 2026 Página 4/5

## Ventas al menudeo y mayoreo en el mercado nacional<sup>1/</sup>

(número de unidades y variación porcentual)

Ventas al menudeo	
Enero 2025 <sup>2/</sup>	3 862
Enero 2026 <sup>3/</sup>	2 073
Variación %	-46.32
Diferencia	-1 789
Ventas al mayoreo	
Enero 2025 <sup>2/</sup>	2 608
Enero 2026 <sup>3/</sup>	1 676
Variación %	-35.74
Diferencia	-932

<sup>1/</sup> Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

<sup>2/</sup> Cifras revisadas.

<sup>3/</sup> Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), enero de 2026.

## Ventas al menudeo y mayoreo en el mercado nacional<sup>1/</sup>

(número de unidades y variación porcentual)

Marca	Enero		Var. %
	2025 <sup>2/</sup>	2026 <sup>3/</sup>	
<b>Total Menudeo</b>	<b>3 862</b>	<b>2 073</b>	<b>-46.32</b>
<b>Afiliadas</b>	<b>3 769</b>	<b>2 045</b>	<b>-45.74</b>
Dina	2	19	850.0
Foton	64	48	-25.0
Freightliner	1 184	519	-56.2
Hino	104	66	-36.5
International	900	343	-61.9
Isuzu	63	134	112.7
Kenworth	902	446	-50.6
Mack Trucks	27	46	70.4
MAN	12	7	-41.7
Mercedes-Benz Autobuses	244	140	-42.6
Scania	81	96	18.5
Volkswagen Camiones y Autobuses	159	147	-7.5
Volvo Buses	27	34	25.9
Volvo Trucks	0	0	0.0
<b>No afiliadas</b>	<b>93</b>	<b>28</b>	<b>-69.89</b>
Auteco	0	2	<sup>4/</sup>
SHACMAN	93	23	-75.3
Yutong	0	3	<sup>4/</sup>
<b>Total Mayoreo</b>	<b>2 608</b>	<b>1 676</b>	<b>-35.74</b>
<b>Afiliadas</b>	<b>2 515</b>	<b>1 673</b>	<b>-33.48</b>
Dina	0	19	<sup>4/</sup>
Foton	9	13	44.4
Freightliner	659	173	-73.7
Hino	0	36	<sup>4/</sup>
International	355	348	-2.0
Isuzu	36	173	380.6
Kenworth	1 162	539	-53.6
Mack Trucks	1	14	1,300.0
MAN	0	0	0.0
Mercedes-Benz Autobuses	185	41	-77.8
Scania	81	96	18.5
Volkswagen Camiones y Autobuses	0	179	<sup>4/</sup>
Volvo Buses	27	34	25.9
Volvo Trucks	0	8	<sup>4/</sup>
<b>No afiliadas</b>	<b>93</b>	<b>3</b>	<b>-96.77</b>
Auteco	0	0	0.0
SHACMAN	93	0	-100.0
Yutong	0	3	<sup>4/</sup>

<sup>1/</sup> Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

<sup>2/</sup> Cifras revisadas.

<sup>3/</sup> Cifras preliminares.

<sup>4/</sup> No calculable.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), enero de 2026.

## Producción total de vehículos pesados

(número de unidades y variación porcentual)

Enero 2025 <sup>1/</sup>	14 108
Enero 2026 <sup>2/</sup>	6 793
Variación %	-51.85
Diferencia	-7 315

<sup>1/</sup> Cifras revisadas.

<sup>2/</sup> Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), enero de 2026.

## Producción total de vehículos pesados

(número de unidades y variación porcentual)

Marca	Enero		Var. %
	2025 <sup>1/</sup>	2026 <sup>2/</sup>	
<b>Total</b>	<b>14 108</b>	<b>6 793</b>	<b>-51.85</b>
<b>Afiliadas</b>	<b>14 108</b>	<b>6 793</b>	<b>-51.85</b>
Dina	0	7	<sup>3/</sup>
Foton	145	29	-80.0
Freightliner	8 005	3 743	-53.2
Hino	0	29	<sup>3/</sup>
International	3 924	1 970	-49.8
Isuzu	0	73	<sup>3/</sup>
Kenworth	1 749	789	-54.9
MAN	0	0	0.0
Mercedes-Benz Autobuses	225	50	-77.8
Volkswagen Camiones y Autobuses	16	66	312.5
Volvo Buses	44	37	-15.9
<b>No afiliadas</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>
SHACMAN	0	0	0.0

<sup>1/</sup> Cifras revisadas.

<sup>2/</sup> Cifras preliminares.

<sup>3/</sup> No calculable.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), enero de 2026.

## Exportación de vehículos pesados

(número de unidades y variación porcentual)

Enero 2025 <sup>1/</sup>	10 985
Enero 2026 <sup>2/</sup>	5 076
Variación %	-53.79
Diferencia	-5 909

<sup>1/</sup> Cifras revisadas.

<sup>2/</sup> Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), enero de 2026.

## Exportación de vehículos pesados

(número de unidades y variación porcentual)

Marca	Enero		Var. %
	2025 <sup>1/</sup>	2026 <sup>2/</sup>	
<b>Total</b>	<b>10 985</b>	<b>5 076</b>	<b>-53.79</b>
Dina	0	0	0.0
Freightliner	7 127	3 556	-50.1
Hino	0	0	0.0
International	3 310	1 445	-56.3
Kenworth	533	75	-85.9
MAN	0	0	0.0
Volkswagen Camiones y Autobuses	0	0	0.0
Volvo Buses	15	0	-100.0

<sup>1/</sup> Cifras revisadas.

<sup>2/</sup> Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), enero de 2026.

**I. FICHA METODOLÓGICA**

<b>Antecedentes</b>	La información de las ventas en el mercado interno, producción, importación y exportación proviene del Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), el cual integra los resultados de las 10 empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones A. C. (ANPACT), así como 3 empresas no afiliadas, para publicar los resultados de las 17 marcas que comercializan y/o producen en México.
<b>Periodicidad de difusión</b>	Mensual
<b>Cobertura geográfica</b>	Los conceptos descritos anteriormente presentan información nacional.
<b>Consideraciones</b>	Los registros que suministran las unidades económicas no se someten a ningún tratamiento estadístico y mantienen el carácter de registro administrativo. Por esto, es necesario que las y los usuarios consideren las actualizaciones que realicen las empresas y que el INEGI reflejará en los datos publicados.
<b>Ligas de interés</b>	El siguiente reporte del RAIAVP se dará a conocer el 10 de marzo de 2026. Para más información, consúltese la página del Instituto: <a href="https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/">https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/</a>

*La información estadística y geográfica que genera el INEGI es un bien público y nos permite a todas y a todos tomar mejores decisiones. ¡Conócela, úsala y compártela!*