

Próxima publicación: 13 de abril de 2026

Ventas menudeo	Ventas mayoreo	Producción	Exportación
Variación anual febrero 2026	Variación anual febrero 2026	Variación anual febrero 2026	Variación anual febrero 2026
2 303 unidades ▼ -38.9 %	1 836 unidades ▼ -27.3 %	6 974 unidades ▼ -49.1 %	7 849 unidades ▼ -32.0 %

Se vendieron en México 2 303 vehículos pesados al menudeo y 1 836 al mayoreo, en febrero de 2026

El Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP) brinda información sobre la venta, producción y exportación de vehículos pesados en nuestro país.

El cuadro 1 presenta las cifras de las unidades que se vendieron, produjeron y exportaron durante febrero de 2026, así como las referentes al periodo enero a febrero de 2025 y 2026.

Cuadro 1
Ventas, producción y exportación de vehículos pesados^{1/}
 enero-febrero, 2025-2026
 (número de unidades)

	2025 ^{2/}				2026 ^{3/}			
	Ventas menudeo	Ventas mayoreo	Producción	Exportación	Ventas menudeo	Ventas mayoreo	Producción	Exportación
Febrero	3 768	2 526	13 696	11 535	2 303	1 836	6 974	7 849
Enero-febrero	7 630	5 134	27 804	22 520	4 376	3 512	13 767	12 925

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos producidos en México más los vehículos importados.

^{2/} Cifras revisadas.

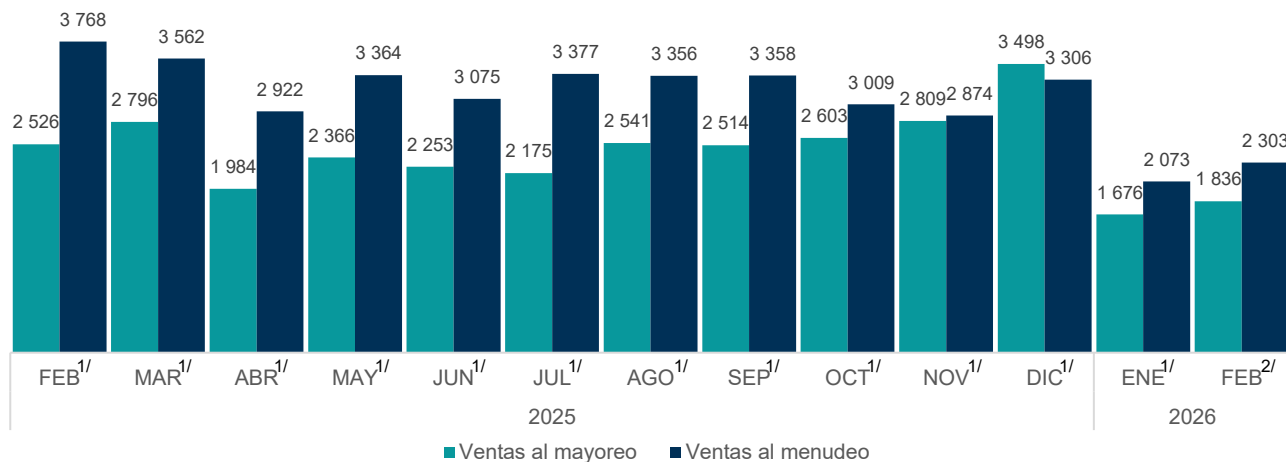
^{3/} Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), febrero de 2026.

Durante febrero de 2026, en el mercado nacional, las 13 empresas que conforman este registro reportaron una disminución de 1 465 unidades en ventas al menudeo, en comparación con el mismo mes del año anterior. En el mercado al mayoreo, la disminución fue de 690 unidades, en el mismo periodo de referencia, como se muestra en la gráfica 1.

REPORTE DE RESULTADOS
**REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA
 AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP)**
 10 de marzo de 2026
 Página 2/5

Gráfica 1
Ventas al menudeo y mayoreo de vehículos pesados
 febrero 2025-febrero 2026
 (número de unidades)



^{1/} Cifras revisadas.

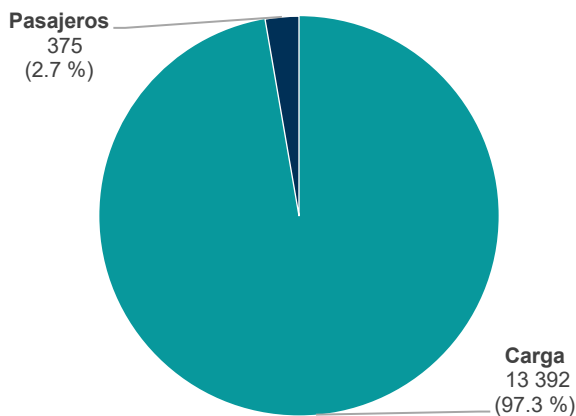
^{2/} Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), febrero de 2026.

Durante los meses de enero a febrero de 2026, se produjeron 13 767 vehículos pesados, lo que representó una variación de -50.5 %, respecto al mismo lapso de 2025.

La gráfica 2 muestra que los vehículos de carga representaron 97.3 % del total de unidades producidas durante el periodo de enero a febrero de 2026, mientras que el resto correspondió a la fabricación de autobuses para pasajeros.

Gráfica 2
Producción de vehículos pesados
 enero-febrero 2026^{1/}
 (número de unidades y distribución porcentual)



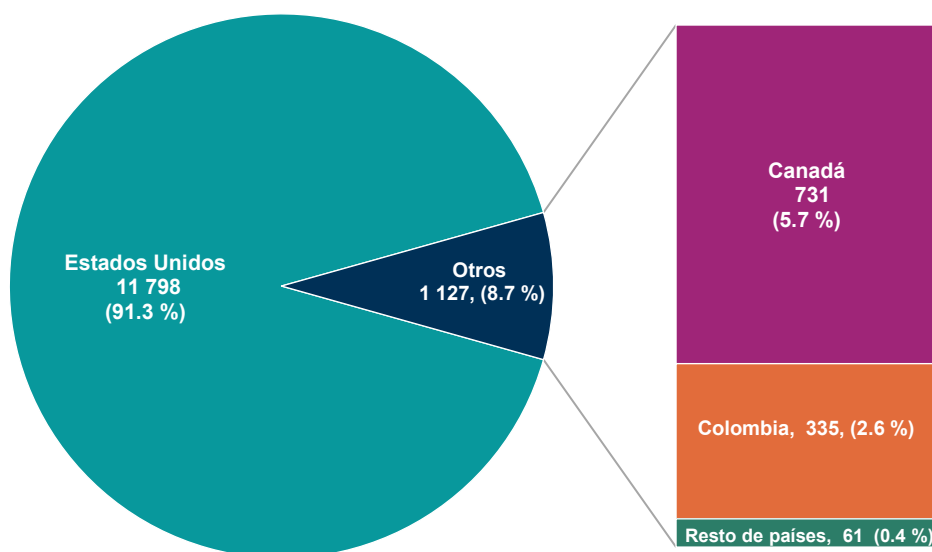
^{1/} Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), febrero de 2026.

REPORTE DE RESULTADOS
 REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA
 AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP)
 10 de marzo de 2026
 Página 3/5

Para el primer bimestre de 2026, se exportaron 12 925 unidades, lo que representó una variación de -42.6 % respecto al mismo lapso de 2025. Estados Unidos fue el principal destino de las exportaciones de vehículos pesados, con 91.3 % del total (ver gráfica 3).

Gráfica 3
Exportación de vehículos pesados por país de destino
 enero-febrero 2026^{1/}
 (número de unidades y participación porcentual)



^{1/} Cifras preliminares.
 Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), febrero de 2026.

REPORTE DE RESULTADOS REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP) 10 de marzo de 2026 Página 4/5

Ventas al menudeo y mayoreo en el mercado nacional^{1/} (número de unidades y variación porcentual)

Ventas al menudeo			
Febrero 2025 ^{2/}	3 768	Enero-febrero 2025 ^{2/}	7 630
Febrero 2026 ^{3/}	2 303	Enero-febrero 2026 ^{3/}	4 376
Variación %	-38.88	Variación %	-42.65
Diferencia	-1 465	Diferencia	-3 254

Ventas al mayoreo			
Febrero 2025 ^{2/}	2 526	Enero-febrero 2025 ^{2/}	5 134
Febrero 2026 ^{3/}	1 836	Enero-febrero 2026 ^{3/}	3 512
Variación %	-27.32	Variación %	-31.59
Diferencia	-690	Diferencia	-1 622

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

^{2/} Cifras revisadas.

^{3/} Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), febrero de 2026.

Ventas al menudeo y mayoreo en el mercado nacional^{1/} (número de unidades y variación porcentual)

Marca	Febrero			Enero-febrero		
	2025 ^{2/}	2026 ^{3/}	Var. %	2025 ^{2/}	2026 ^{3/}	Var. %
Total Menudeo	3 768	2 303	-38.88	7 630	4 376	-42.65
Afiladas	3 724	2 253	-39.50	7 493	4 298	-42.64
Dina	2	6	200.0	4	25	525.0
Foton	66	39	-40.9	130	87	-33.1
Freightliner	1 064	449	-57.8	2 248	968	-56.9
Hino	87	51	-41.4	191	117	-38.7
International	683	517	-24.3	1 583	860	-45.7
Isuzu	56	208	271.4	119	342	187.4
Kenworth	954	500	-47.6	1 856	946	-49.0
Mack Trucks	17	33	94.1	44	79	79.5
MAN	32	4	-87.5	44	11	-75.0
Mercedes-Benz Autobuses	252	120	-52.4	496	260	-47.6
Scania	260	121	-53.5	341	217	-36.4
Volkswagen Camiones y Autobuses	193	133	-31.1	352	280	-20.5
Volvo Buses	58	67	15.5	85	101	18.8
Volvo Trucks	0	5	^{4/}	0	5	^{4/}
No afiliadas	44	50	13.64	137	78	-43.07
Auteco	0	15	^{4/}	0	17	^{4/}
SHACMAN	44	26	-40.9	137	49	-64.2
Yutong	0	9	^{4/}	0	12	^{4/}
Total Mayoreo	2 526	1 836	-27.32	5 134	3 512	-31.59
Afiladas	2 482	1 786	-28.04	4 997	3 459	-30.78
Dina	0	11	^{4/}	0	30	^{4/}
Foton	56	46	-17.9	65	59	-9.2
Freightliner	359	292	-18.7	1 018	465	-54.3
Hino	0	43	^{4/}	0	79	^{4/}
International	350	217	-38.0	705	565	-19.9
Isuzu	42	242	476.2	78	415	432.1
Kenworth	1 067	483	-54.7	2 229	1 022	-54.1
Mack Trucks	31	20	-35.5	32	34	6.3
MAN	0	0	0.0	0	0	0.0
Mercedes-Benz Autobuses	190	74	-61.1	375	115	-69.3
Scania	260	121	-53.5	341	217	-36.4
Volkswagen Camiones y Autobuses	69	170	146.4	69	349	405.8
Volvo Buses	58	67	15.5	85	101	18.8
Volvo Trucks	0	0	0.0	0	8	^{4/}
No afiliadas	44	50	13.64	137	53	-61.31
Auteco	0	15	^{4/}	0	15	^{4/}
SHACMAN	44	26	-40.9	137	26	-81.0
Yutong	0	9	^{4/}	0	12	^{4/}

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

^{2/} Cifras revisadas.

^{3/} Cifras preliminares.

^{4/} No calculable.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), febrero de 2026.

Producción total de vehículos pesados (número de unidades y variación porcentual)

Febrero 2025 ^{1/}	13 696	Enero-febrero 2025 ^{1/}	27 804
Febrero 2026 ^{2/}	6 974	Enero-febrero 2026 ^{2/}	13 767
Variación %	-49.08	Variación %	-50.49
Diferencia	-6 722	Diferencia	-14 037

^{1/} Cifras revisadas.

^{2/} Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), febrero de 2026.

Producción total de vehículos pesados (número de unidades y variación porcentual)

Marca	Febrero			Enero-febrero		
	2025 ^{1/}	2026 ^{2/}	Var. %	2025 ^{1/}	2026 ^{2/}	Var. %
Total	13 696	6 974	-49.08	27 804	13 767	-50.49
Afiladas	13 696	6 974	-49.08	27 804	13 767	-50.49
Dina	0	11	^{3/}	0	18	^{3/}
Foton	67	13	-80.6	212	42	-80.2
Freightliner	8 131	5 538	-31.9	16 136	9 281	-42.5
Hino	0	42	^{3/}	0	71	^{3/}
International	3 476	307	-91.2	7 400	2 277	-69.2
Isuzu	48	89	85.4	48	162	237.5
Kenworth	1 631	740	-54.6	3 380	1 529	-54.8
MAN	0	0	0.0	0	0	0.0
Mercedes-Benz Autobuses	234	102	-56.4	459	152	-66.9
Volkswagen Camiones y Autobuses	50	64	28.0	66	130	97.0
Volvo Buses	59	68	15.3	103	105	1.9
No afiliadas	0	0	0.00	0	0	0.00
SHACMAN	0	0	0.0	0	0	0.0

^{1/} Cifras revisadas.

^{2/} Cifras preliminares.

^{3/} No calculable.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), febrero de 2026.

Exportación de vehículos pesados (número de unidades y variación porcentual)

Febrero 2025 ^{1/}	11 535	Enero-febrero 2025 ^{1/}	22 520
Febrero 2026 ^{2/}	7 849	Enero-febrero 2026 ^{2/}	12 925
Variación %	-31.95	Variación %	-42.61
Diferencia	-3 686	Diferencia	-9 595

^{1/} Cifras revisadas.

^{2/} Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), febrero de 2026.

Exportación de vehículos pesados (número de unidades y variación porcentual)

Marca	Febrero			Enero-febrero		
	2025 ^{1/}	2026 ^{2/}	Var. %	2025 ^{1/}	2026 ^{2/}	Var. %
Total	11 535	7 849	-31.95	22 520	12 925	-42.61
Dina	0	0	0.0	0	0	0.0
Freightliner	7 695	5 264	-31.6	14 822	8 820	-40.5
Hino	0	0	0.0	0	0	0.0
International	3 261	2 251	-31.0	6 571	3 696	-43.8
Kenworth	579	334	-42.3	1 112	409	-63.2
MAN	0	0	0.0	0	0	0.0
Volkswagen Camiones y Autobuses	0	0	0.0	0	0	0.0
Volvo Buses	0	0	0.0	15	0	-100.0

^{1/} Cifras revisadas.

^{2/} Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), febrero de 2026.

REPORTE DE RESULTADOS
**REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA
 AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP)**

10 de marzo de 2026

Página 5/5

I. FICHA METODOLÓGICA

Antecedentes	La información de las ventas en el mercado interno, producción, importación y exportación proviene del Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), el cual integra los resultados de las 10 empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones A. C. (ANPACT), así como 3 empresas no afiliadas, para publicar los resultados de las 17 marcas que comercializan y/o producen en México.
Periodicidad de difusión	Mensual
Cobertura geográfica	Los conceptos descritos anteriormente presentan información nacional.
Consideraciones	Los registros que suministran las unidades económicas no se someten a ningún tratamiento estadístico y mantienen el carácter de registro administrativo. Por esto, es necesario que las y los usuarios consideren las actualizaciones que realicen las empresas y que el INEGI reflejará en los datos publicados.
Ligas de interés	El siguiente reporte del RAIAVP se dará a conocer el 13 de abril de 2026. Para más información, consúltase la página del Instituto: https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/

La información estadística y geográfica que genera el INEGI es un bien público y nos permite a todas y a todos tomar mejores decisiones. ¡Conócela, úsala y compártela!