

Próxima publicación: 10 de julio de 2026

Ventas menudeo	Ventas mayoreo	Producción	Exportación
Variación anual mayo 2026	Variación anual mayo 2026	Variación anual mayo 2026	Variación anual mayo 2026
2 840 unidades ▼ -15.6 %	2 841 unidades ▲ 20.1 %	14 543 unidades ▼ -0.6 %	11 938 unidades ▼ -8.5 %

Se vendieron en México 2 840 vehículos pesados al menudeo y 2 841 al mayoreo, en mayo de 2026

El Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP) brinda información sobre la venta, producción y exportación de vehículos pesados en nuestro país.

El cuadro 1 presenta las cifras de las unidades que se vendieron, produjeron y exportaron durante mayo de 2026, así como las referentes al periodo enero a mayo de 2025 y 2026.

Cuadro 1
Ventas, producción y exportación de vehículos pesados^{1/}

enero-mayo, 2025-2026
 (número de unidades)

	2025 ^{2/}				2026 ^{3/}			
	Ventas menudeo	Ventas mayoreo	Producción	Exportación	Ventas menudeo	Ventas mayoreo	Producción	Exportación
Mayo	3 364	2 366	14 630	13 045	2 840	2 841	14 543	11 938
Enero-mayo	17 478	12 280	67 267	55 817	12 878	11 701	55 614	45 530

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos producidos en México más los vehículos importados.

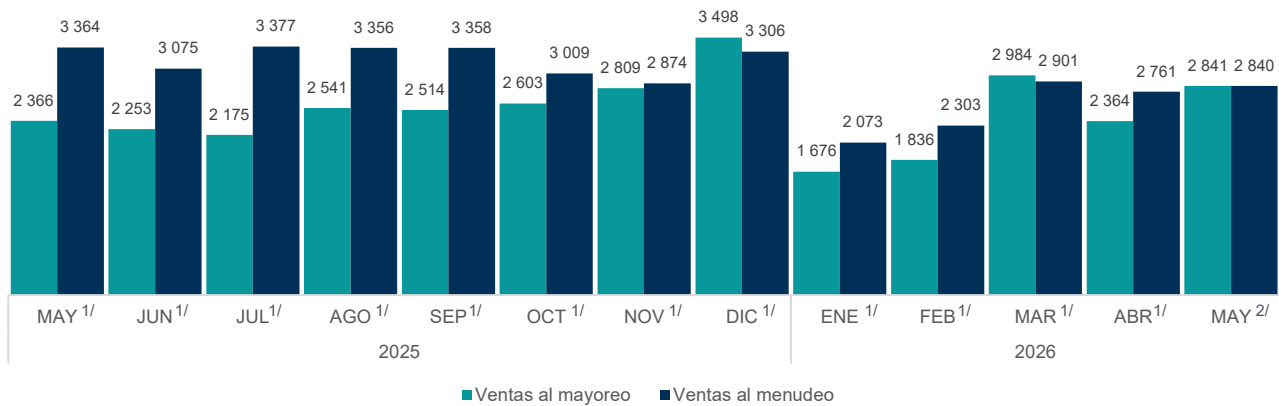
^{2/} Cifras revisadas.

^{3/} Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), mayo de 2026.

Durante mayo de 2026, en el mercado nacional, las 13 empresas que conforman este registro reportaron una disminución de 524 unidades en ventas al menudeo, en comparación con el mismo mes del año anterior. En el mercado al mayoreo, el aumento fue de 475 unidades, en el mismo periodo de referencia, como se muestra en la gráfica 1.

Gráfica 1
Ventas al menudeo y mayoreo de vehículos pesados
 mayo 2025-mayo 2026
 (número de unidades)



1/ Cifras revisadas.

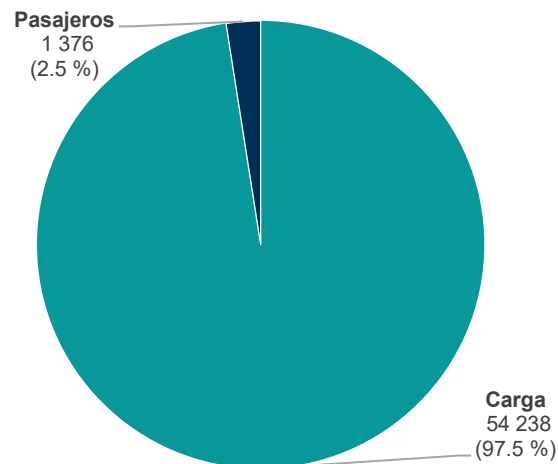
2/ Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAMP), mayo de 2026.

Durante los meses de enero a mayo de 2026, se produjeron 55 614 vehículos pesados, lo que representó una variación de -17.3 %, respecto al mismo lapso de 2025.

La gráfica 2 muestra que los vehículos de carga representaron 97.5 % del total de unidades producidas durante el periodo de enero a mayo de 2026, mientras que el resto correspondió a la fabricación de autobuses para pasajeros.

Gráfica 2
Producción de vehículos pesados
 enero-mayo 2026^{1/}
 (número de unidades y distribución porcentual)



1/ Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAMP), mayo de 2026.

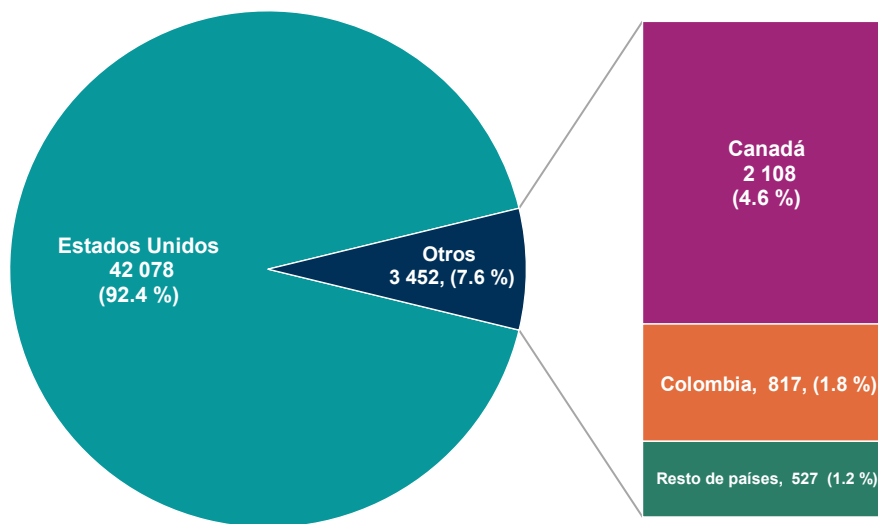
REPORTE DE RESULTADOS
**REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA
 AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP)**

9 de junio de 2026

Página 3/5

Para los primeros cinco meses de 2026, se exportaron 45 530 unidades, lo que representó una variación de -18.4 % respecto al mismo lapso de 2025. Estados Unidos fue el principal destino de las exportaciones de vehículos pesados, con 92.4 % del total (ver gráfica 3).

Gráfica 3
Exportación de vehículos pesados por país de destino
 enero-mayo 2026^{1/}
 (número de unidades y participación porcentual)



^{1/} Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), mayo de 2026.

REPORTE DE RESULTADOS
REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA
AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP)
9 de junio de 2026
Página 4/5

Ventas al menudeo y mayoreo en el mercado nacional^{1/}

(número de unidades y variación porcentual)

Ventas al menudeo			
Mayo 2025 ^{2/}	3 364	Enero-mayo 2025 ^{2/}	17 478
Mayo 2026 ^{3/}	2 840	Enero-mayo 2026 ^{3/}	12 878
Variación %	-15.58	Variación %	-26.32
Diferencia	-524	Diferencia	-4 600

Ventas al mayoreo			
Mayo 2025 ^{2/}	2 366	Enero-mayo 2025 ^{2/}	12 280
Mayo 2026 ^{3/}	2 841	Enero-mayo 2026 ^{3/}	11 701
Variación %	20.08	Variación %	-4.71
Diferencia	475	Diferencia	-579

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

^{2/} Cifras revisadas.

^{3/} Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), mayo de 2026.

Ventas al menudeo y mayoreo en el mercado nacional^{1/}

(número de unidades y variación porcentual)

Marca	Mayo			Enero-mayo		
	2025 ^{2/}	2026 ^{3/}	Var. %	2025 ^{2/}	2026 ^{3/}	Var. %
Total Menudeo	3 364	2 840	-15.58	17 478	12 878	-26.32
Afilias	3 342	2 765	-17.27	17 231	12 606	-26.84
Dina	20	10	-50.0	44	73	65.9
Foton	97	59	-39.2	489	253	-48.3
Freightliner	728	489	-32.8	4 270	2 338	-45.2
Hino	153	193	26.1	579	620	7.1
International	508	626	23.2	3 301	2 892	-12.4
Isuzu	359	235	-34.5	935	1 024	9.5
Kenworth	831	656	-21.1	4 475	2 816	-37.1
Mack Trucks	35	34	-2.9	88	194	120.5
MAN	3	6	100.0	62	36	-41.9
Mercedes-Benz Autobuses	196	136	-30.6	1 088	681	-37.4
Scania	153	117	-23.5	739	665	-10.0
Volkswagen Camiones y Autobuses	190	99	-47.9	864	685	-20.7
Volvo Buses	67	77	14.9	295	278	-5.8
Volvo Trucks	2	28	1 300.0	2	51	2 450.0
No afiliadas	22	75	240.91	247	272	10.12
Auteco	0	1	^{4/}	4	34	750.0
SHACMAN	22	24	9.1	239	134	-43.9
Yutong	0	50	^{4/}	4	104	2 500.0
Total Mayoreo	2 366	2 841	20.08	12 280	11 701	-4.71
Afilias	2 344	2 767	18.05	12 033	11 471	-4.67
Dina	0	7	^{4/}	3	64	2 033.3
Foton	55	128	132.7	226	301	33.2
Freightliner	349	468	34.1	1 812	1 630	-10.0
Hino	16	164	925.0	40	620	1 450.0
International	363	438	20.7	1 740	2 415	38.8
Isuzu	333	282	-15.3	930	1 147	23.3
Kenworth	677	736	8.7	4 699	2 942	-37.4
Mack Trucks	35	45	28.6	79	115	45.6
MAN	2	0	-100.0	2	1	-50.0
Mercedes-Benz Autobuses	133	156	17.3	1 060	522	-50.8
Scania	153	117	-23.5	739	665	-10.0
Volkswagen Camiones y Autobuses	161	149	-7.5	408	763	87.0
Volvo Buses	67	77	14.9	295	278	-5.8
Volvo Trucks	0	0	0.0	0	8	^{4/}
No afiliadas	22	74	236.36	247	230	-6.88
Auteco	0	0	0.0	4	15	275.0
SHACMAN	22	24	9.1	239	111	-53.6
Yutong	0	50	^{4/}	4	104	2 500.0

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

^{2/} Cifras revisadas.

^{3/} Cifras preliminares.

^{4/} No calculable.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), mayo de 2026.

Producción total de vehículos pesados

(número de unidades y variación porcentual)

Mayo 2025 ^{1/}	14 630	Enero-mayo 2025 ^{1/}	67 267
Mayo 2026 ^{2/}	14 543	Enero-mayo 2026 ^{2/}	55 614
Variación %	-0.59	Variación %	-17.32
Diferencia	-87	Diferencia	-11 653

^{1/} Cifras revisadas.

^{2/} Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), mayo de 2026.

Producción total de vehículos pesados

(número de unidades y variación porcentual)

Marca	Mayo			Enero-mayo		
	2025 ^{1/}	2026 ^{2/}	Var. %	2025 ^{1/}	2026 ^{2/}	Var. %
Total	14 630	14 543	-0.59	67 267	55 614	-17.32
Afilias	14 608	14 543	-0.44	67 245	55 614	-17.30
Dina	10	21	110.0	19	65	242.1
Foton	71	114	60.6	350	263	-24.9
Freightliner	8 203	9 348	14.0	38 620	35 001	-9.4
Hino	58	54	-6.9	149	253	69.8
International	4 419	3 519	-20.4	18 430	14 082	-23.6
Isuzu	180	198	10.0	486	642	32.1
Kenworth	1 316	1 011	-23.2	7 453	4 122	-44.7
MAN	0	0	0.0	0	0	0.0
Mercedes-Benz Autobuses	221	130	-41.2	1 209	535	-55.7
Volkswagen Camiones y Autobuses	55	86	56.4	212	362	70.8
Volvo Buses	75	62	-17.3	317	289	-8.8
No afiliadas	22	0	-100.0	22	0	-100.0
SHACMAN	22	0	-100.0	22	0	-100.0

^{1/} Cifras revisadas.

^{2/} Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), mayo de 2026.

Exportación de vehículos pesados

(número de unidades y variación porcentual)

Mayo 2025 ^{1/}	13 045	Enero-mayo 2025 ^{1/}	55 817
Mayo 2026 ^{2/}	11 938	Enero-mayo 2026 ^{2/}	45 530
Variación %	-8.49	Variación %	-18.43
Diferencia	-1 107	Diferencia	-10 287

^{1/} Cifras revisadas.

^{2/} Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), mayo de 2026.

Exportación de vehículos pesados

(número de unidades y variación porcentual)

Marca	Mayo			Enero-mayo		
	2025 ^{1/}	2026 ^{2/}	Var. %	2025 ^{1/}	2026 ^{2/}	Var. %
Total	13 045	11 938	-8.49	55 817	45 530	-18.43
Dina	0	0	0.0	0	0	0.0
Freightliner	7 928	8 775	10.7	36 420	33 282	-8.6
Hino	0	0	0.0	0	0	0.0
International	4 441	2 926	-34.1	16 566	11 223	-32.3
Kenworth	676	237	-64.9	2 816	1 025	-63.6
MAN	0	0	0.0	0	0	0.0
Volkswagen Camiones y Autobuses	0	0	0.0	0	0	0.0
Volvo Buses	0	0	0.0	15	0	-100.0

^{1/} Cifras revisadas.

^{2/} Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), mayo de 2026.

REPORTE DE RESULTADOS
REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA
AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP)

9 de junio de 2026

Página 5/5

I. FICHA METODOLÓGICA

Antecedentes	La información de las ventas en el mercado interno, producción, importación y exportación proviene del Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), el cual integra los resultados de las 10 empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones A. C. (ANPACT), así como 3 empresas no afiliadas, para publicar los resultados de las 17 marcas que comercializan y/o producen en México.
Periodicidad de difusión	Mensual
Cobertura geográfica	Los conceptos descritos anteriormente presentan información nacional.
Consideraciones	Los registros que suministran las unidades económicas no se someten a ningún tratamiento estadístico y mantienen el carácter de registro administrativo. Por esto, es necesario que las y los usuarios consideren las actualizaciones que realicen las empresas y que el INEGI reflejará en los datos publicados.
Ligas de interés	El siguiente reporte del RAIAVP se dará a conocer el 10 de julio de 2026. Para más información, consúltese la página del Instituto: https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/

La información estadística y geográfica que genera el INEGI es un bien público y nos permite a todas y a todos tomar mejores decisiones. ¡Conócela, úsala y compártela!