

REPORTE DE RESULTADOS
**REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA
 AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP)**
 9 de octubre de 2026
 Página 1/5

Próxima publicación: 11 de noviembre de 2026

Ventas menudeo	Ventas mayoreo	Producción	Exportación
Variación anual septiembre 2026	Variación anual septiembre 2026	Variación anual septiembre 2026	Variación anual septiembre 2026
2 980 unidades ▼ -11.3 %	2 965 unidades ▲ 17.9 %	15 181 unidades ▲ 121.4 %	12 707 unidades ▲ 144.6 %

Se vendieron en México 2 980 vehículos pesados al menudeo y 2 965 al mayoreo, en septiembre de 2026

El Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP) brinda información sobre la venta, producción y exportación de vehículos pesados en nuestro país.

El cuadro 1 presenta las cifras de las unidades que se vendieron, produjeron y exportaron durante septiembre, así como las referentes al periodo de enero a septiembre de 2025 y 2026.

Cuadro 1
Ventas, producción y exportación de vehículos pesados^{1/}
 enero-septiembre, 2025-2026
 (número de unidades)

	2025 ^{2/}				2026 ^{3/}			
	Ventas menudeo	Ventas mayoreo	Producción	Exportación	Ventas menudeo	Ventas mayoreo	Producción	Exportación
Septiembre	3 358	2 514	6 857	5 196	2 980	2 965	15 181	12 707
Enero-septiembre	30 644	21 763	106 168	87 816	25 289	23 556	117 121	98 394

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos producidos en México más los vehículos importados.

^{2/} Cifras revisadas.

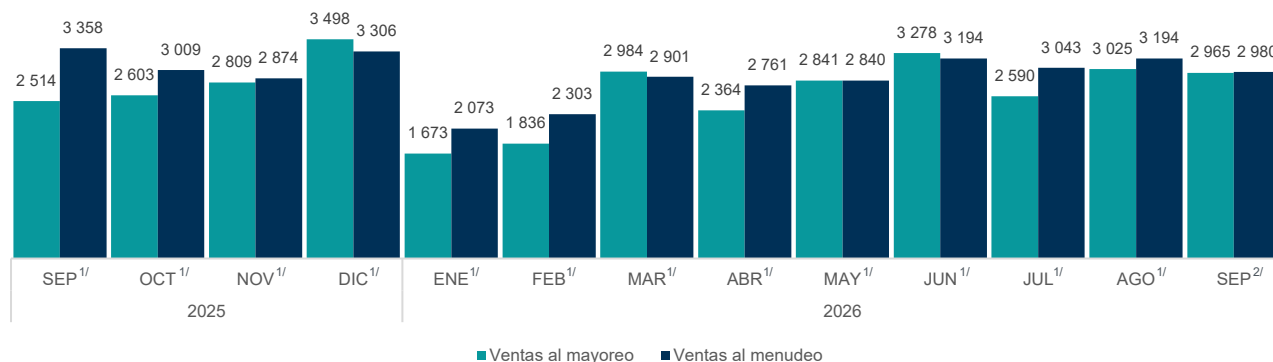
^{3/} Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), septiembre de 2026.

Durante septiembre de 2026, en el mercado nacional, las 13 empresas que conforman este registro reportaron una caída de 378 unidades en ventas al menudeo, en comparación con el mismo mes del año anterior. En el mercado al mayoreo, el aumento fue de 451 unidades, en el mismo mes de referencia, como se muestra en la gráfica 1.

REPORTE DE RESULTADOS
 REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA
 AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP)
 9 de octubre de 2026
 Página 2/5

Gráfica 1
Ventas al menudeo y mayoreo de vehículos pesados
 septiembre 2025-septiembre 2026
 (número de unidades)



^{1/} Cifras revisadas.

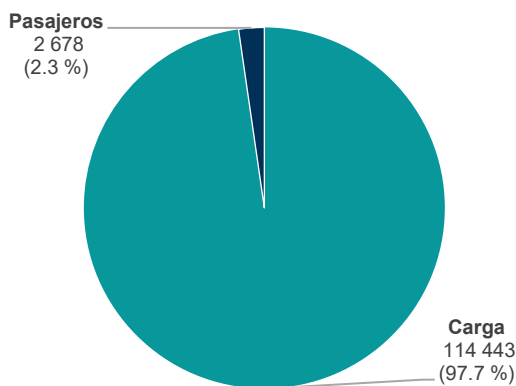
^{2/} Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), septiembre de 2026.

Durante los primeros nueve meses de 2026, se produjeron 117 121 vehículos pesados, lo que representó una variación de 10.3 %, respecto al mismo periodo de 2025.

La gráfica 2 muestra que los vehículos de carga representaron 97.7 % del total de unidades producidas durante el periodo de enero a septiembre de 2026, mientras que el resto correspondió a la fabricación de autobuses para pasajeros.

Gráfica 2
Producción de vehículos pesados
 enero-septiembre 2026^{1/}
 (número de unidades y distribución porcentual)



^{1/} Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), septiembre de 2026.

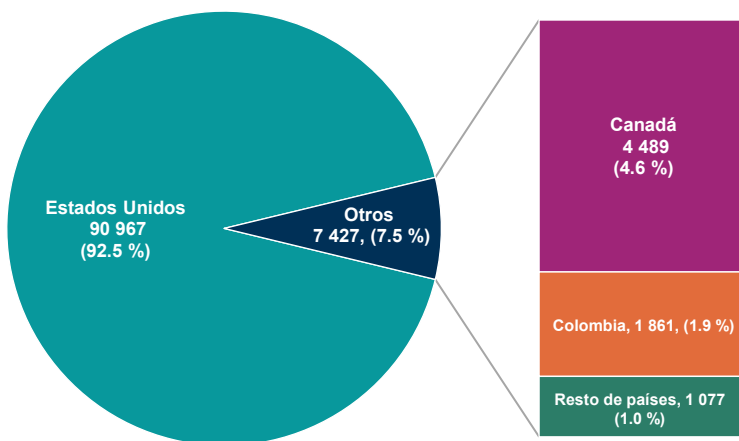
REPORTE DE RESULTADOS
 REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA
 AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP)

9 de octubre de 2026

Página 3/5

Para los primeros nueve meses de 2026, se exportaron 98 394 unidades, lo que representó una variación de 12.0 % respecto al mismo lapso de 2025. Estados Unidos fue el principal destino de las exportaciones de vehículos pesados, con 92.5 % del total (ver gráfica 3).

Gráfica 3
Exportación de vehículos pesados por país de destino
 enero-septiembre 2026^{1/}
 (número de unidades y participación porcentual)



^{1/} Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), septiembre de 2026.

REPORTE DE RESULTADOS REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP)

9 de octubre de 2026

Página 4/5

Ventas al menudeo y mayoreo en el mercado nacional^{1/}

(número de unidades y variación porcentual)

Ventas al menudeo			
Septiembre 2025 ^{2/}	3 358	Enero-septiembre 2025 ^{2/}	30 644
Septiembre 2026 ^{3/}	2 980	Enero-septiembre 2026 ^{3/}	25 289
Variación %	-11.26	Variación %	-17.47
Diferencia	-378	Diferencia	-5 355

Ventas al mayoreo			
Septiembre 2025 ^{2/}	2 514	Enero-septiembre 2025 ^{2/}	21 763
Septiembre 2026 ^{3/}	2 965	Enero-septiembre 2026 ^{3/}	23 556
Variación %	17.94	Variación %	8.24
Diferencia	451	Diferencia	1 793

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.^{2/} Cifras revisadas.^{3/} Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), septiembre de 2026.

Ventas al menudeo y mayoreo en el mercado nacional^{1/}

(número de unidades y variación porcentual)

Marca	Septiembre			Enero-septiembre		
	2025 ^{2/}	2026 ^{3/}	Var. %	2025 ^{2/}	2026 ^{3/}	Var. %
Total Menudeo	3 358	2 980	-11.26	30 644	25 289	-17.47
Afiladas	3 323	2 952	-11.16	30 012	24 570	-18.13
Dina	57	25	-56.1	186	155	-16.7
Foton	214	55	-74.3	1 123	615	-45.2
Freightliner	574	561	-2.3	6 754	4 594	-32.0
Hino	124	183	47.6	1 151	1 328	15.4
International	633	574	-9.3	5 771	5 296	-8.2
Isuzu	350	258	-26.3	2 079	2 151	3.5
Kenworth	632	736	16.5	7 077	5 796	-18.1
Mack Trucks	19	30	57.9	216	284	31.5
MAN	5	5	0.0	101	71	-29.7
Mercedes-Benz Autobuses	236	204	-13.6	1 986	1 297	-34.7
Scania	183	79	-56.8	1 365	1 108	-18.8
Volkswagen Camiones y Autobuses	193	165	-14.5	1 509	1 230	-18.5
Volvo Buses	101	44	-56.4	677	485	-28.4
Volvo Trucks	2	33	1 550.0	17	160	841.2
No afiliadas	35	28	-20.0	632	719	13.77
Auteco	1	0	-100.0	7	40	471.4
SHACMAN	32	10	-68.8	365	152	-58.4
SITRAK ^{5/}	4/	4/	5/	49	4/	5/
Yutong	2	18	800.0	211	527	149.8
Total Mayoreo	2 514	2 965	17.94	21 763	23 556	8.24
Afiladas	2 480	2 937	18.43	21 134	22 885	8.29
Dina	56	25	-55.4	122	135	10.7
Foton	177	46	-74.0	638	554	-13.2
Freightliner	433	586	35.3	3 323	3 729	12.2
Hino	27	184	581.5	170	1 294	661.2
International	301	657	118.3	3 244	4 677	44.2
Isuzu	340	238	-30.0	2 182	2 213	1.4
Kenworth	462	753	63.0	6 648	6 110	-8.1
Mack Trucks	30	19	-36.7	242	204	-15.7
MAN	0	2	5/	6	17	183.3
Mercedes-Benz Autobuses	216	189	-12.5	1 633	1 175	-28.0
Scania	183	79	-56.8	1 365	1 108	-18.8
Volkswagen Camiones y Autobuses	154	115	-25.3	884	1 176	33.0
Volvo Buses	101	44	-56.4	677	485	-28.4
Volvo Trucks	0	0	0.0	0	8	5/
No afiliadas	34	28	-17.65	629	671	6.68
Auteco	0	0	0.0	4	15	275.0
SHACMAN	32	10	-68.8	365	129	-64.7
SITRAK ^{5/}	4/	4/	5/	49	4/	5/
Yutong	2	18	800.0	211	527	149.8

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.^{2/} Cifras revisadas.^{3/} Cifras preliminares.^{4/} No disponible.^{5/} No calculable.^{6/} La marca SITRAK solo reportó operaciones de ventas hasta septiembre con cifras de agosto de 2025.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), septiembre de 2026.

Producción total de vehículos pesados

(número de unidades y variación porcentual)

Septiembre 2025 ^{1/}	6 857	Enero-septiembre 2025 ^{1/}	106 168
Septiembre 2026 ^{2/}	15 181	Enero-septiembre 2026 ^{2/}	117 121
Variación %	121.39	Variación %	10.32
Diferencia	8 324	Diferencia	10 953

^{1/} Cifras revisadas.^{2/} Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), septiembre de 2026.

Producción total de vehículos pesados

(número de unidades y variación porcentual)

Marca	Septiembre			Enero-septiembre		
	2025 ^{1/}	2026 ^{2/}	Var. %	2025 ^{1/}	2026 ^{2/}	Var. %
Total	6 857	15 181	121.39	106 168	117 121	10.32
Afiladas	6 857	15 181	121.39	106 097	117 121	10.39
Dina	64	21	-67.2	123	159	29.3
Foton	80	92	15.0	564	591	4.8
Freightliner	3 320	9 064	173.0	60 864	72 668	19.4
Hino	35	82	134.3	352	502	42.6
International	2 014	4 477	122.3	28 663	31 416	9.6
Isuzu	162	198	22.2	1 080	1 278	18.3
Kenworth	1 024	1 023	-0.1	11 613	8 328	-28.3
MAN	0	0	0.0	0	0	0.0
Mercedes-Benz Autobuses	0	148	4/	1 627	1 077	-33.8
Volkswagen Camiones y Autobuses	51	58	13.7	545	607	11.4
Volvo Buses	107	18	-83.2	666	495	-25.7
No afiliadas	0	0	0.00	71	0	-100.00
SHACMAN	0	0	0.0	22	0	-100.0
SITRAK ^{5/}	3/	3/	4/	49	3/	4/

^{1/} Cifras revisadas.^{2/} Cifras preliminares.^{3/} No disponible.^{4/} No calculable.^{5/} La marca SITRAK solo reportó operaciones de producción hasta septiembre con cifras de agosto de 2025.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), septiembre de 2026.

Exportación de vehículos pesados

(número de unidades y variación porcentual)

Septiembre 2025 ^{1/}	5 196	Enero-septiembre 2025 ^{1/}	87 816
Septiembre 2026 ^{2/}	12 707	Enero-septiembre 2026 ^{2/}	98 394
Variación %	144.55	Variación %	12.05
Diferencia	7 511	Diferencia	10 578

^{1/} Cifras revisadas.^{2/} Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), septiembre de 2026.

Exportación de vehículos pesados

(número de unidades y variación porcentual)

Marca	Septiembre			Enero-septiembre		
	2025 ^{1/}	2026 ^{2/}	Var. %	2025 ^{1/}	2026 ^{2/}	Var. %
Total	5 196	12 707	144.55	87 816	98 394	12.05
Dina	0	0	0.0	0	0	0.0
Freightliner	2 808	8 467	201.5	57 012	69 629	22.1
Hino	0	0	0.0	0	0	0.0
International	1 895	4 015	111.9	25 699	26 567	3.4
Kenworth	493	225	-54.4	5 090	2 196	-56.9
MAN	0	0	0.0	0	0	0.0
Volkswagen Camiones y Autobuses	0	0	0.0	0	0	0.0
Volvo Buses	0	0	0.0	15	2	-86.7

^{1/} Cifras revisadas.^{2/} Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), septiembre de 2026.

I. FICHA METODOLÓGICA

Antecedentes	La información de las ventas en el mercado interno, producción, importación y exportación proviene del Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), el cual integra los resultados de las 10 empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones A. C. (ANPACT), así como 3 empresas no afiliadas, para publicar los resultados de las 17 marcas que comercializan y/o producen en México.
Periodicidad de difusión	Mensual
Cobertura geográfica	Los conceptos descritos anteriormente presentan información nacional.
Consideraciones	Los registros que suministran las unidades económicas no se someten a ningún tratamiento estadístico y mantienen el carácter de registro administrativo. Por esto, es necesario que las y los usuarios consideren las actualizaciones que realicen las empresas y que el INEGI reflejará en los datos publicados.
Ligas de interés	El siguiente reporte del RAIAVP se dará a conocer el 11 de noviembre de 2026. Para más información, consúltase la página del Instituto: https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/

La información estadística y geográfica que genera el INEGI es un bien público y nos permite a todas y a todos tomar mejores decisiones. ¡Conócela, úsala y compártela!