

**Próxima publicación: 17 de febrero de 2026**

<b>Pasajeras/os transportados</b>		<b>Kilómetros recorridos</b>	
		noviembre	
millones	variación anual	millones	variación anual
253.9	▲ 1.4 %	47.2	▲ 5.2 %

**Viajaron 253.9 millones de pasajeras/os en los sistemas de transporte urbano durante noviembre de 2025, 1.4 % más que el año anterior**

La estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP) presenta las características de los sistemas estructurados de transporte urbano de pasajeros de las principales áreas metropolitanas, como las y los pasajeros transportados y los kilómetros (km) recorridos, entre otras.

Durante noviembre de 2025, el sistema de transporte urbano de la Zona Metropolitana del Valle de México —que se integra por las 16 alcaldías de Ciudad de México y los municipios conurbados del estado de México con los que se comparte transporte— prestó servicio a 183.8 millones de pasajeras y pasajeros, cantidad 2.2 % superior a la del mismo mes de 2024. La distancia que cubrió el sistema fue de 31.6 millones de km, cifra que ascendió 7.3 % en su comparación anual.

Las y los pasajeros del sistema de transporte de Guadalajara sumaron 28.7 millones: no presentó variación a tasa anual. El sistema de transporte recorrió 0.1 % más kilómetros que en noviembre de 2024.

En la ciudad de León se trasladaron 15.4 millones de pasajeras y pasajeros. Esta cifra fue 10.2 % inferior a la de noviembre de 2024. La distancia completada por el sistema fue de 4.4 millones de km: disminuyó 7.2 % a tasa anual, en noviembre pasado.

En el undécimo mes de 2025, en la ciudad de Monterrey se transportaron 13.2 millones de pasajeras y pasajeros, lo que significó un incremento anual de 9.7 por ciento. El trayecto cubierto por el sistema de transporte aumentó 11.4 % a tasa anual.

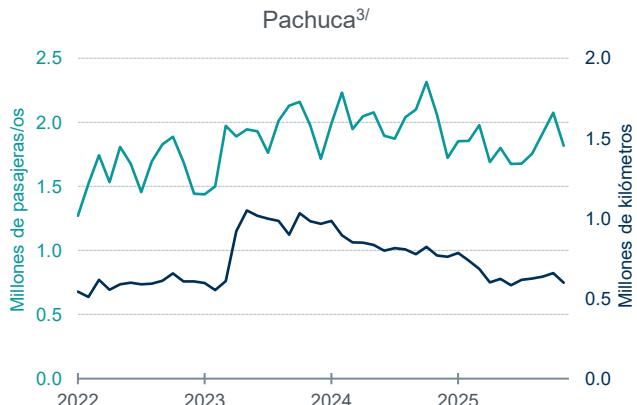
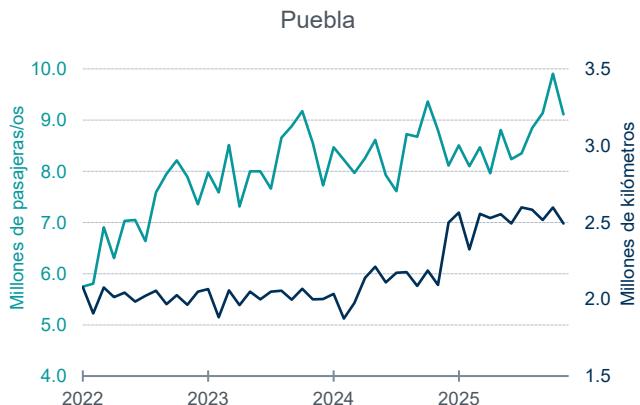
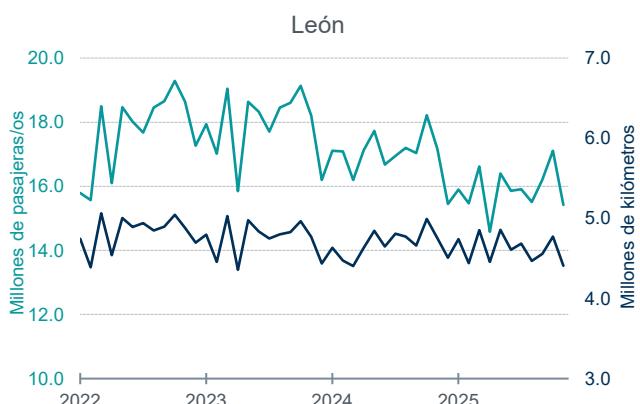
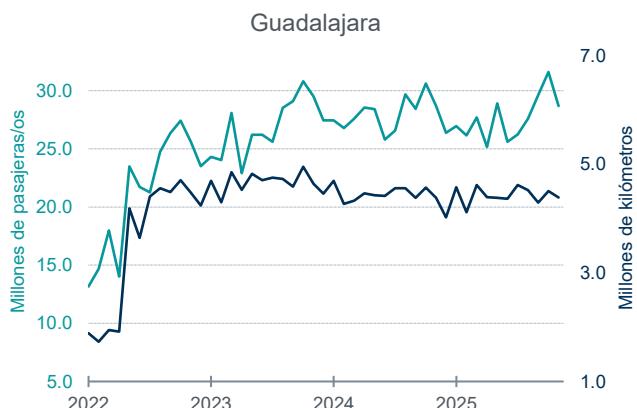
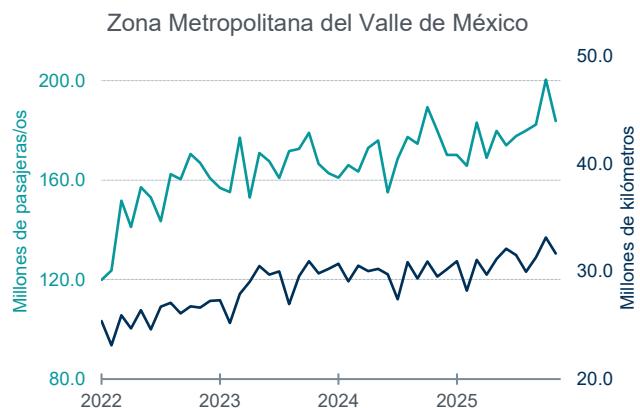
Respecto a noviembre de 2024, en las ciudades de Querétaro y Puebla el número de las y los pasajeros creció 17.2 y 3.6 %, respectivamente. En las ciudades de Pachuca, Chihuahua y Acapulco de Juárez cayeron en 11.6, 7.8 y 6.1 %, en ese orden.

La siguiente gráfica muestra la evolución, en los últimos años, de la cantidad de pasajeras y pasajeros transportados, así como de la distancia que recorrieron los sistemas de transporte urbano en las ciudades referidas.

**TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS (ETUP)**  
**ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO**  
**DE PASAJEROS**  
**16 de enero de 2026**  
**Página 2/5**

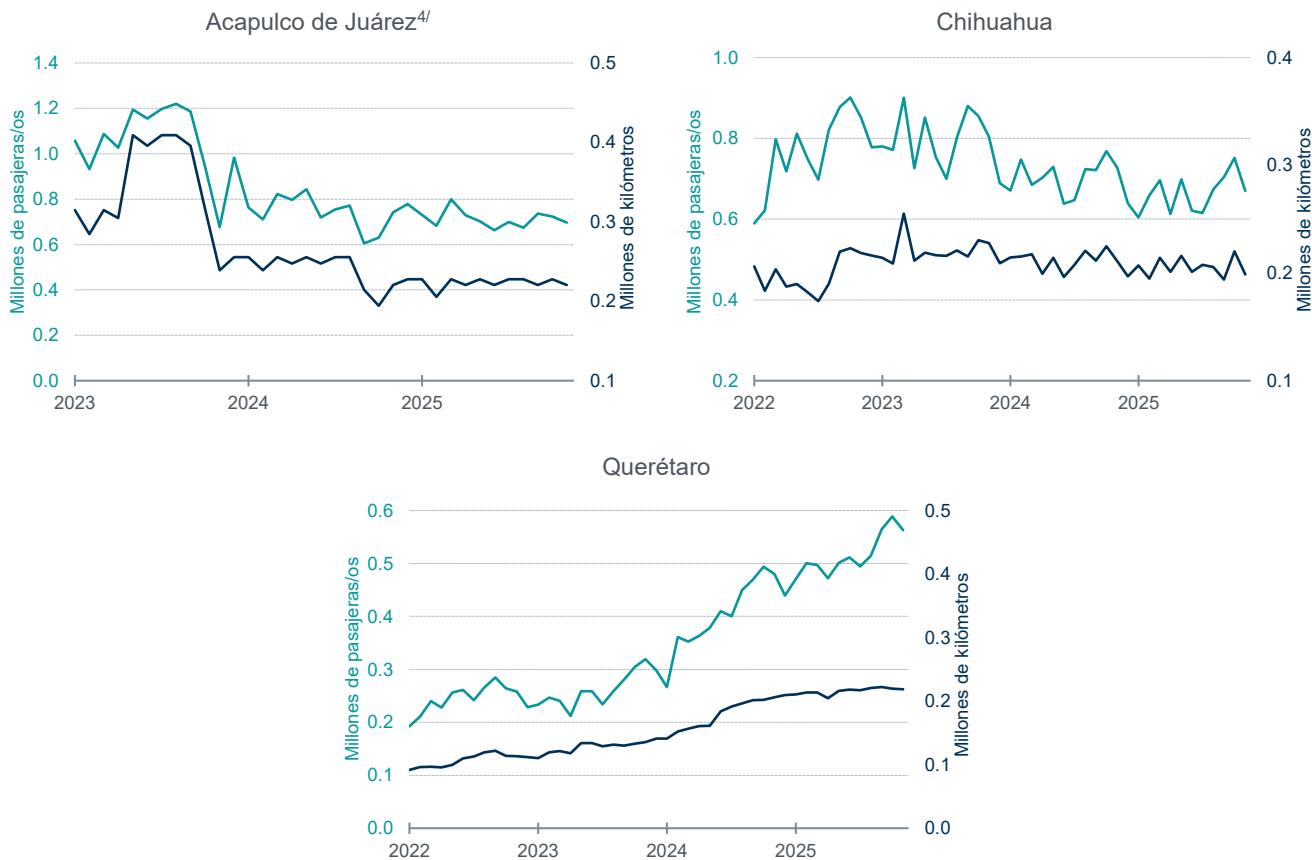
**Gráfica 1**  
**Pasajeras/os transportados y distancia recorrida por los**  
**sistemas de transporte urbano, según ciudad**

enero de 2022 a noviembre de 2025<sup>1/</sup>  
 (millones de pasajeras/os y de kilómetros)



(continúa)

**TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS (ETUP)**  
**ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO**  
**DE PASAJEROS**  
**16 de enero de 2026**  
**Página 3/5**



(concluye)

1/ Cifras preliminares a partir de enero de 2024.

2/ No incluye información del subsistema Metrobús a partir de septiembre de 2024.

3/ El subsistema Ruta de Aportación dejó de proporcionar información a esta estadística a partir de abril de 2025.

4/ Cifras a partir de enero de 2023.

Fuente: INEGI. Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP), 2026.

**TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS (ETUP)**  
**ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO**  
**DE PASAJEROS**  
**16 de enero de 2026**  
**Página 4/5**

Cuadro 1

**Pasajeras/os transportados y kilómetros recorridos  
por ciudad, según sistemas de transporte urbano**

noviembre de 2024 y 2025

(cifras absolutas y variación porcentual anual)

Ciudad y sistemas de transporte urbano de pasajeros	Pasajeras/os transportados (millones) <sup>1/</sup>			Kilómetros recorridos (millones) <sup>1/</sup>		
	noviembre de 2024	noviembre de 2025	variación % anual	noviembre de 2024	noviembre de 2025	variación % anual
<b>Total general</b>	<b>250.4</b>	<b>253.9</b>	<b>1.4</b>	<b>44.8</b>	<b>47.2</b>	<b>5.2</b>
<b>Zona Metropolitana del Valle de México</b>	<b>179.8</b>	<b>183.8</b>	<b>2.2</b>	<b>29.5</b>	<b>31.6</b>	<b>7.3</b>
Sistema de Transporte Colectivo Metro <sup>2/</sup>	103.4	106.8	3.4	3.1	3.3	5.8
Metrobús	39.2	35.9	-8.2	5.4	5.3	-0.5
Trolebús	8.8	11.1	26.0	1.9	2.6	41.6
Mexibús	10.6	10.8	2.7	2.9	2.9	1.5
Red de Transporte de Pasajeros	5.6	6.8	21.8	3.6	4.1	14.2
Cablebús	3.8	4.4	15.4	9.1	9.6	4.8
Tren Suburbano	4.0	3.8	-4.9	0.2	0.2	-1.7
Tren Ligero	3.0	2.7	-12.7	0.2	0.2	-4.4
Mexcable	1.4	1.4	-0.7	3.2	3.4	7.0
<b>Guadalajara</b>	<b>28.7</b>	<b>28.7</b>	<b>0.0</b>	<b>4.4</b>	<b>4.4</b>	<b>0.1</b>
Tren Eléctrico	14.6	14.6	-0.2	0.7	0.7	-4.2
Mi Macro Periférico Troncal	7.6	7.9	3.9	1.5	1.7	13.7
Macrobús Servicio Troncal	3.0	2.9	-3.4	0.3	0.3	-0.3
Mi Macro Periférico Alimentador	1.8	1.7	-1.7	0.7	0.7	-1.6
Macrobús Servicio Alimentador	1.0	0.9	-7.0	0.6	0.5	-12.0
Mi Transporte Eléctrico	0.3	0.3	-23.7	0.3	0.2	-28.4
Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN)	0.2	0.2	33.1	0.1	0.1	-5.3
Trolebús	0.1	0.1	-27.6	0.0	0.0	7.4
<b>León</b>	<b>17.2</b>	<b>15.4</b>	<b>-10.2</b>	<b>4.8</b>	<b>4.4</b>	<b>-7.2</b>
Optibús	17.2	15.4	-10.2	4.8	4.4	-7.2
<b>Monterrey</b>	<b>12.0</b>	<b>13.2</b>	<b>9.7</b>	<b>2.7</b>	<b>3.0</b>	<b>11.4</b>
Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey	7.3	8.4	14.5	1.0	1.1	12.5
Transmetro <sup>3/</sup>	4.7	4.8	2.1	1.7	1.9	10.9
<b>Puebla</b>	<b>8.8</b>	<b>9.1</b>	<b>3.6</b>	<b>2.1</b>	<b>2.5</b>	<b>19.1</b>
Red Urbana de Transporte Articulado	8.8	9.1	3.6	2.1	2.5	19.1
<b>Pachuca<sup>4/</sup></b>	<b>2.1</b>	<b>1.8</b>	<b>-11.6</b>	<b>0.8</b>	<b>0.6</b>	<b>-22.1</b>
Tuzobús Servicio Troncal	1.3	1.3	-3.8	0.3	0.2	-10.7
Tuzobús Servicio Alimentador	0.6	0.5	-14.5	0.4	0.4	0.5
<b>Acapulco de Juárez</b>	<b>0.7</b>	<b>0.7</b>	<b>-6.1</b>	<b>0.2</b>	<b>0.2</b>	<b>0.0</b>
Sistema Integral de Transporte Acabús	0.7	0.7	-6.1	0.2	0.2	0.0
<b>Chihuahua</b>	<b>0.7</b>	<b>0.7</b>	<b>-7.8</b>	<b>0.2</b>	<b>0.2</b>	<b>-5.7</b>
Vivebús	0.7	0.7	-7.8	0.2	0.2	-5.7
<b>Querétaro</b>	<b>0.5</b>	<b>0.6</b>	<b>17.2</b>	<b>0.2</b>	<b>0.2</b>	<b>6.2</b>
Qrobús <sup>5/</sup>	0.5	0.6	17.2	0.2	0.2	6.2

<sup>1/</sup> Cifras preliminares.

<sup>2/</sup> A partir del 16 de noviembre de 2025 la Línea 1 entró en funcionamiento total.

<sup>3/</sup> Incluye al subsistema de Transmetro García-Monterrey-Guadalupe a partir de enero de 2025.

<sup>4/</sup> El subsistema Ruta de Aportación dejó de proporcionar información a esta estadística a partir de abril de 2025.

<sup>5/</sup> En noviembre 2025 entraron en operación las líneas: L106, L163, L166, L167, L168 y L169.

Fuente: INEGI. Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP), 2026.

**TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS (ETUP)**  
**ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO**  
**DE PASAJEROS**  
**16 de enero de 2026**  
**Página 5/5**

## I. FICHA METODOLÓGICA

<b>Antecedentes</b>	La estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP) presenta las principales características y evolución de los diferentes sistemas estructurados de transporte urbano. Estos los administran organismos públicos o privados que prestan este tipo de servicio en las principales ciudades del país.
<b>Cobertura geográfica</b>	Los conceptos presentan información de los sistemas estructurados de transporte de pasajeros de la Zona Metropolitana del Valle de México, así como de las ciudades de Guadalajara, León, Monterrey, Puebla, Pachuca, Chihuahua, Querétaro y Acapulco de Juárez.
<b>Cobertura temática</b>	Las principales características operativas de los sistemas de transporte urbano de pasajeros que se publican son: pasajeras/os transportados, kilómetros recorridos, número de líneas o rutas, longitud del servicio, unidades en existencia y unidades en operación.
<b>Consideraciones</b>	<p>La información de la ETUP se obtiene a partir de los registros que suministran las unidades administrativas de los siguientes sistemas de transporte urbano de pasajeros:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ciudad de Acapulco de Juárez: Sistema Integral de Transporte Acabús, cifras disponibles a partir de 2023.</li> <li>• Ciudad de Chihuahua: Vivebús (autobuses), cifras disponibles a partir de 2021.</li> <li>• Ciudad de Guadalajara: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Trolebús (autobuses eléctricos), cifras disponibles a partir de 1997.</li> <li>– Tren Eléctrico (tren metropolitano), cifras disponibles a partir de 1997.</li> <li>– Macrobus Servicio Troncal (autobuses articulados), cifras disponibles a partir de 2011.</li> <li>– Macrobus Servicio Alimentador (autobuses), cifras disponibles a partir de 2012.</li> <li>– Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN) (autobuses), cifras disponibles a partir de 2013.</li> <li>– Mi Transporte Eléctrico (autobuses eléctricos), cifras disponibles a partir de 2021.</li> <li>– Mi Macro Periférico Troncal (autobuses articulados), cifras disponibles a partir de 2022.</li> <li>– Mi Macro Periférico Alimentador (autobuses articulados), cifras disponibles a partir de 2022.</li> </ul> </li> <li>• Ciudad de León: Optibús (autobuses), cifras disponibles a partir de 2021.</li> <li>• Ciudad de Monterrey: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey (tren metropolitano), antes Metrorrey, cifras disponibles a partir de 1995.</li> <li>– Metrobús (autobuses articulados), cifras disponibles de 2008 a agosto de 2024.</li> <li>– Transmetro (autobuses), cifras disponibles a partir de 2008.</li> <li>– Transmetro García-Monterrey-Guadalupe (autobuses), antes Ecovía, cifras de mayo de 2020 a diciembre de 2024. A partir de enero de 2025, los registros mensuales de este subsistema se integraron al subsistema Transmetro, debido a que este último asumió la administración de sus operaciones.</li> </ul> </li> <li>• Ciudad de Pachuca: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Tuzobús Servicio Troncal (autobuses), cifras disponibles a partir de 2018.</li> <li>– Tuzobús Servicio Alimentador (autobuses), cifras disponibles a partir de 2018.</li> <li>– Ruta de Aportación dejó de proporcionar información a esta estadística, a partir de abril de 2025.</li> </ul> </li> <li>• Ciudad de Puebla: Red Urbana de Transporte Articulado (autobuses), cifras disponibles a partir de 2022.</li> <li>• Ciudad de Querétaro: Qrobús (autobuses), cifras disponibles a partir de 2017.</li> <li>• Zona Metropolitana del Valle de México: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Red de Transporte de Pasajeros (autobuses), cifras disponibles a partir de 1986.</li> <li>– Sistema de Transporte Colectivo Metro (tren metropolitano), cifras disponibles a partir de 1986.</li> <li>– Metrobús (autobuses articulados), cifras disponibles a partir de 2008.</li> <li>– Trolebús (autobuses eléctricos), cifras disponibles a partir de 1995.</li> <li>– Tren Ligero (tren metropolitano), cifras disponibles a partir de 1995.</li> <li>– Mexicable (teleféricos), cifras disponibles a partir de 2021.</li> <li>– Mexibús (autobuses), cifras disponibles a partir de 2021.</li> <li>– Tren Suburbano (tren), cifras disponibles a partir de 2008.</li> <li>– Cablebús (teleféricos), cifras disponibles a partir de 2021.</li> </ul> </li> </ul>
<b>Periodicidad de difusión</b>	La serie estadística se presenta de forma mensual y se difunde de acuerdo con el Calendario de Difusión de la Información Estadística y Geográfica y de Interés Nacional.
<b>Nota a las personas usuarias</b>	Se actualizaron las cifras, de octubre de 2025, de pasajeros transportados de los subsistemas de Cablebús y Metrobús, así como los kilómetros recorridos del subsistema Trolebús, de la Zona Metropolitana del Valle de México.
<b>Ligas de interés</b>	Para más información, consúltese la página del Instituto: <a href="https://www.inegi.org.mx/programas/transporteurbano/">https://www.inegi.org.mx/programas/transporteurbano/</a>

*La información estadística y geográfica que genera el INEGI es un bien público y nos permite a todas y a todos tomar mejores decisiones. ¡Conócela, úsala y compártela!*



**INEGIINFORMA**