

TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS (ETUP)
**ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO
 DE PASAJEROS**

17 de marzo de 2026

Página 1/5

Próxima publicación: 17 de abril de 2026

Pasajeros/os transportados		Kilómetros recorridos	
enero		enero	
millones	variación anual	millones	variación anual
237.0	▲ 0.2 %	48.9	▲ 3.9 %

Viajaron 237.0 millones de personas pasajeras en los sistemas de transporte urbano durante enero de 2026, 0.2 % más que el año anterior

La estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP) presenta las características de los sistemas estructurados de transporte urbano de pasajeras y pasajeros de las principales áreas metropolitanas, como las y los pasajeros transportados y los kilómetros (km) recorridos, entre otras.

Durante enero de 2026, el sistema de transporte urbano de la Zona Metropolitana del Valle de México —que se integra por las 16 alcaldías de Ciudad de México y los municipios conurbados del estado de México con los que se comparte transporte— prestó servicio a 173.9 millones de pasajeras y pasajeros, cantidad 2.3 % superior a la del mismo mes de 2025. La distancia que cubrió el sistema fue de 32.9 millones de km, cifra que ascendió 6.4 % a tasa anual.

Las y los pasajeros del sistema de transporte de Guadalajara sumaron 24.4 millones, esto representó un descenso de 9.5 % a tasa anual. El sistema de transporte recorrió 6.6 % más kilómetros que en enero de 2025.

En la ciudad de León se trasladaron 14.5 millones de pasajeras y pasajeros. Esta cifra fue 9.0 % inferior a la de enero de 2025. La distancia completada por este sistema fue de 4.4 millones de km en enero pasado: disminuyó 8.0 % a tasa anual.

En el primer mes de 2026, en la ciudad de Monterrey se transportaron 11.9 millones de pasajeras y pasajeros, lo que significó un incremento anual de 5.4 por ciento. El trayecto cubierto por el sistema de transporte aumentó 5.3 % a tasa anual.

Respecto a enero de 2025, en las ciudades de Querétaro y Puebla, el número de las y los pasajeros subió 9.1 y 4.1 %, respectivamente. En las ciudades de Pachuca, Chihuahua y Acapulco de Juárez cayó en 10.5, 6.6 y 6.0 %, en ese orden.

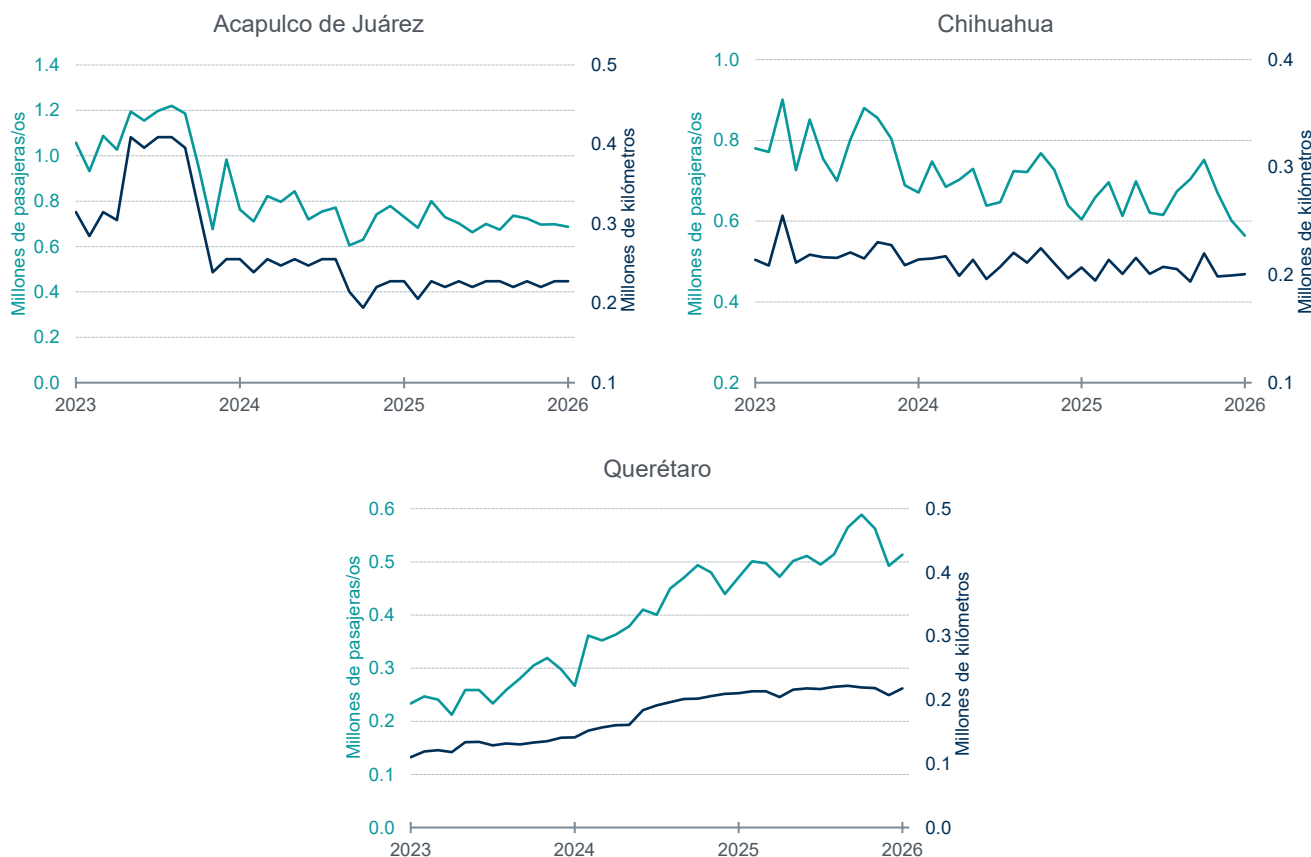
La siguiente gráfica muestra la evolución, en los últimos años, de la cantidad de pasajeras y pasajeros transportados, así como de la distancia que recorrieron los sistemas de transporte urbano en las ciudades referidas.

TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS (ETUP)
**ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO
 DE PASAJEROS**
 17 de marzo de 2026
 Página 2/5

Gráfica 1
**Pasajeros/os transportados y distancia recorrida por los
 sistemas de transporte urbano, según ciudad**
 enero de 2023-enero de 2026^{1/}
 (millones de pasajeros/os y de kilómetros)



TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS (ETUP)
ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO
DE PASAJEROS
17 de marzo de 2026
Página 3/5



(concluye)

1/ Cifras preliminares a partir de enero de 2025.

2/ No incluye información del subsistema Metrobús a partir de septiembre de 2024.

3/ El subsistema Ruta de Aportación dejó de proporcionar información a esta estadística a partir de abril de 2025.

Fuente: INEGI. Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP), 2026.

TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS (ETUP) ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS

17 de marzo de 2026

Página 4/5

Cuadro 1 Pasajeros/os transportados y kilómetros recorridos por ciudad, según sistemas de transporte urbano

enero de 2025 y 2026^{1/}

(cifras absolutas y variación porcentual anual)

Ciudad y sistemas de transporte urbano de pasajeros	Pasajeros/os transportados (millones)			Kilómetros recorridos (millones)		
	enero de 2025	enero de 2026	variación % anual	enero de 2025	enero de 2026	variación % anual
Total general	236.4	237.0	0.2	47.1	48.9	3.9
Zona Metropolitana del Valle de México	170.1	173.9	2.3	30.9	32.9	6.4
Sistema de Transporte Colectivo Metro	96.6	100.8	4.4	3.3	3.6	8.0
Metrobús	36.9	33.8	-8.4	5.6	6.2	9.8
Trolebús	8.2	10.7	29.9	1.9	2.7	39.7
Mexibús	9.9	10.5	5.8	3.0	3.1	1.7
Red de Transporte de Pasajeros	7.2	7.0	-2.7	3.9	4.0	4.1
Cablebús	3.5	4.1	17.7	9.4	9.6	2.0
Tren Suburbano	3.7	3.5	-4.6	0.2	0.2	-0.7
Tren Ligero	2.7	2.1	-22.2	0.2	0.2	0.3
Mexicable	1.3	1.4	1.3	3.4	3.4	-0.5
Guadalajara	27.0	24.4	-9.5	4.6	4.9	6.6
Tren Eléctrico	13.7	11.4	-17.3	0.7	0.7	-0.8
Mi Macro Periférico Troncal	7.1	6.9	-2.9	1.7	1.8	10.8
Macrobus Servicio Troncal	2.8	2.8	0.2	0.3	0.4	2.2
Mi Macro Periférico Alimentador	1.8	1.6	-10.7	0.8	0.7	-16.5
Macrobus Servicio Alimentador	0.9	0.9	-3.5	0.5	0.6	4.3
Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN) ^{2/}	0.2	0.6	294.7	0.1	0.5	267.1
Mi Transporte Eléctrico	0.3	0.2	-32.1	0.3	0.2	-27.2
Trolebús ^{3/}	0.1	-	-	0.0	-	-
León	15.9	14.5	-9.0	4.7	4.4	-8.0
Optibús	15.9	14.5	-9.0	4.7	4.4	-8.0
Monterrey	11.3	11.9	5.4	2.8	3.0	5.3
Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey	7.3	7.5	3.0	1.1	1.0	-8.9
Transmetro ^{4/}	4.0	4.4	9.7	1.8	2.0	13.8
Puebla	8.5	8.9	4.1	2.6	2.5	-1.2
Red Urbana de Transporte Articulado	8.5	8.9	4.1	2.6	2.5	-1.2
Pachuca	1.9	1.7	-10.5	0.8	0.6	-20.6
Tuzobús Servicio Troncal	1.2	1.2	-3.4	0.3	0.3	-7.7
Tuzobús Servicio Alimentador	0.6	0.5	-13.6	0.4	0.4	-3.6
Acapulco de Juárez	0.7	0.7	-6.0	0.2	0.2	0.0
Sistema Integral de Transporte Acabús	0.7	0.7	-6.0	0.2	0.2	0.0
Chihuahua	0.6	0.6	-6.6	0.2	0.2	-2.9
Vivebús	0.6	0.6	-6.6	0.2	0.2	-2.9
Querétaro	0.5	0.5	9.1	0.2	0.2	3.5
Qrobús	0.5	0.5	9.1	0.2	0.2	3.5

^{1/} Cifras preliminares.

^{2/} A partir de enero de 2026 registró un notable incremento en el número de pasajeros y kilómetros recorridos que se atribuye a la implementación de nuevas rutas, puestas en operación con motivo de la Copa Mundial de la FIFA 2026 (pasó de operar cuatro rutas a siete).

^{3/} El subsistema Trolebús dejó de operar como unidad independiente y se convirtió en una ruta del subsistema SITREN.

^{4/} Incluye al subsistema de Transmetro García-Monterrey-Guadalupe a partir de enero de 2025.

Fuente: INEGI. Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP), 2026.

TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS (ETUP) ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS

17 de marzo de 2026

Página 5/5

I. FICHA METODOLÓGICA

Antecedentes	La estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP) presenta las principales características y evolución de los diferentes sistemas estructurados de transporte urbano. Estos los administran organismos públicos o privados que prestan este tipo de servicio en las principales ciudades del país.
Cobertura geográfica	Los conceptos presentan información de los sistemas estructurados de transporte de pasajeros de la Zona Metropolitana del Valle de México, así como de las ciudades de Guadalajara, León, Monterrey, Puebla, Pachuca, Chihuahua, Querétaro y Acapulco de Juárez.
Cobertura temática	Las principales características operativas de los sistemas de transporte urbano de pasajeros que se publican son: pasajeros/os transportados, kilómetros recorridos, número de líneas o rutas, longitud del servicio, unidades en existencia y unidades en operación.
Consideraciones	La información de la ETUP se obtiene a partir de los registros que suministran las unidades administrativas de los siguientes sistemas de transporte urbano de pasajeros: • Ciudad de Acapulco de Juárez: Sistema Integral de Transporte Acabús, cifras disponibles a partir de 2023. • Ciudad de Chihuahua: Vivebús (autobuses), cifras disponibles a partir de 2021. • Ciudad de Guadalajara: – Trolebús (autobuses eléctricos), cifras disponibles a partir de 1997 a 2025. – Tren Eléctrico (tren metropolitano), cifras disponibles a partir de 1997. – Macrobús Servicio Troncal (autobuses articulados), cifras disponibles a partir de 2011. – Macrobús Servicio Alimentador (autobuses), cifras disponibles a partir de 2012. – Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN) (autobuses), cifras disponibles a partir de 2013. – Mi Transporte Eléctrico (autobuses eléctricos), cifras disponibles a partir de 2021. – Mi Macro Periférico Troncal (autobuses articulados), cifras disponibles a partir de 2022. – Mi Macro Periférico Alimentador (autobuses articulados), cifras disponibles a partir de 2022. • Ciudad de León: Optibús (autobuses), cifras disponibles a partir de 2021. • Ciudad de Monterrey: – Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey (tren metropolitano), antes Metrorrey, cifras disponibles a partir de 1995. – Metrobús (autobuses articulados), cifras disponibles de 2008 a agosto de 2024. – Transmetro (autobuses), cifras disponibles a partir de 2008. – Transmetro García-Monterrey-Guadalupe (autobuses), antes Ecovía, cifras de mayo de 2020 a diciembre de 2024. A partir de enero de 2025, los registros mensuales de este subsistema se integraron al subsistema Transmetro, debido a que este último asumió la administración de sus operaciones. • Ciudad de Pachuca: – Tuzobús Servicio Troncal (autobuses), cifras disponibles a partir de 2018. – Tuzobús Servicio Alimentador (autobuses), cifras disponibles a partir de 2018. – Ruta de Aportación dejó de proporcionar información a esta estadística, a partir de abril de 2025. • Ciudad de Puebla: Red Urbana de Transporte Articulado (autobuses), cifras disponibles a partir de 2022. • Ciudad de Querétaro: Qrobús (autobuses), cifras disponibles a partir de 2017. • Zona Metropolitana del Valle de México: – Red de Transporte de Pasajeros (autobuses), cifras disponibles a partir de 1986. – Sistema de Transporte Colectivo Metro (tren metropolitano), cifras disponibles a partir de 1986. – Metrobús (autobuses articulados), cifras disponibles a partir de 2008. – Trolebús (autobuses eléctricos), cifras disponibles a partir de 1995. – Tren Ligero (tren metropolitano), cifras disponibles a partir de 1995. – Mexicable (teleféricos), cifras disponibles a partir de 2021. – Mexibús (autobuses), cifras disponibles a partir de 2021. – Tren Suburbano (tren), cifras disponibles a partir de 2008. – Cablebús (teleféricos), cifras disponibles a partir de 2021.
Periodicidad de difusión	La serie estadística se presenta de forma mensual y se difunde de acuerdo con el Calendario de Difusión de la Información Estadística y Geográfica y de Interés Nacional.
Nota a la persona usuaria	Se actualizaron las cifras de pasajeros transportados (febrero-diciembre de 2025) y de kilómetros recorridos (diciembre de 2025) del subsistema Mexibús, de la Zona Metropolitana del Valle de México; y de pasajeros transportados y kilómetros recorridos del subsistema Vivebús (diciembre de 2025), de la ciudad de Chihuahua.
Ligas de interés	Para más información, consúltase en el portal del Instituto, https://www.inegi.org.mx/programas/transporteurbano/

La información estadística y geográfica que genera el INEGI es un bien público y nos permite a todas y a todos tomar mejores decisiones. ¡Conócela, úsala y compártela!



INEGIINFORMA