

Próxima publicación: 19 de mayo de 2026

Pasajeros/os transportados		Kilómetros recorridos	
febrero		febrero	
millones	variación anual	millones	variación anual
238.5	▲ 3.1 %	44.1	▲ 2.7 %

Viajaron 238.5 millones de personas pasajeras en los sistemas de transporte urbano durante febrero de 2026, 3.1 % más que el año anterior

La estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP) presenta las características de los sistemas estructurados de transporte urbano de pasajeras y pasajeros de las principales áreas metropolitanas, como las y los pasajeros transportados y los kilómetros (km) recorridos, entre otras.

Durante febrero de 2026, el sistema de transporte urbano de la Zona Metropolitana del Valle de México —que se integra por las 16 alcaldías de Ciudad de México y los municipios conurbados del estado de México con los que se comparte transporte— prestó servicio a 174.1 millones de pasajeras y pasajeros, cantidad 5.1 % superior a la del mismo mes de 2025. La distancia que cubrió el sistema fue de 29.6 millones de km, cifra que ascendió 4.8 % a tasa anual.

Las y los pasajeros del sistema de transporte de Guadalajara sumaron 25.7 millones, esto representó un descenso de 1.7 % a tasa anual. El sistema de transporte recorrió 5.0 % más kilómetros que en febrero de 2025.

En la ciudad de León se trasladaron 13.7 millones de pasajeras y pasajeros. Esta cifra fue 11.3 % inferior a la de febrero de 2025. La distancia completada por este sistema fue de 4.1 millones de km en febrero pasado: disminuyó 8.6 % a tasa anual.

En el segundo mes de 2026, en la ciudad de Monterrey se transportaron 12.3 millones de pasajeras y pasajeros, lo que significó un incremento anual de 1.8 por ciento. El trayecto cubierto por el sistema de transporte aumentó 5.6 % a tasa anual.

Respecto a febrero de 2025, en las ciudades de Puebla y Querétaro, el número de las y los pasajeros subió 13.0 y 9.9 %, respectivamente. En las ciudades de Acapulco de Juárez, Pachuca y Chihuahua cayó en 12.0, 7.4 y 5.7 %, en ese orden.

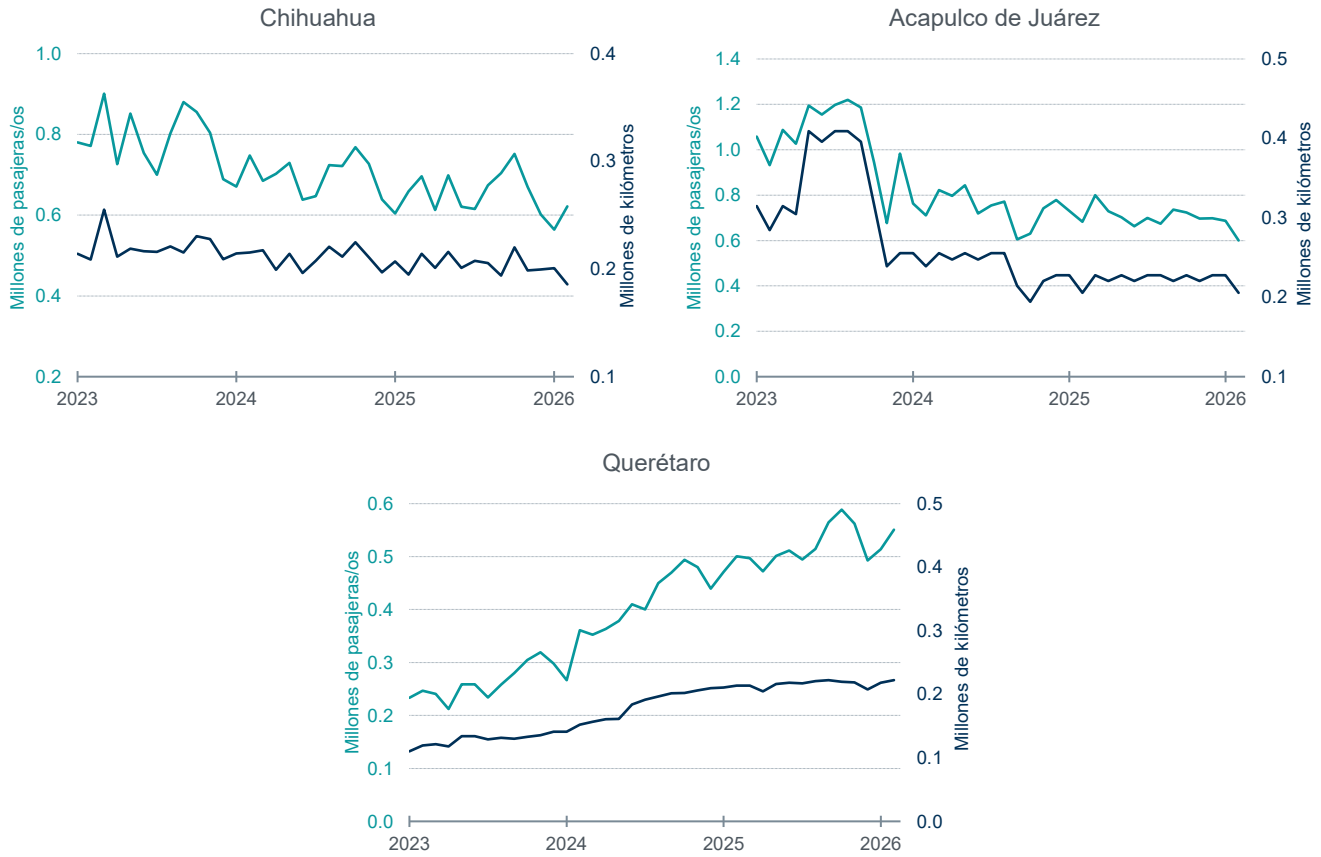
La siguiente gráfica muestra la evolución, en los últimos años, de la cantidad de pasajeras y pasajeros transportados, así como de la distancia que recorrieron los sistemas de transporte urbano en las ciudades referidas.

Gráfica 1
**Pasajeros/os transportados y distancia recorrida por los
 sistemas de transporte urbano, según ciudad**
 enero de 2023–febrero de 2026^{1/}
 (millones de pasajeras/os y de kilómetros)



(continúa)

**TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS (ETUP)
ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO
DE PASAJEROS**
17 de abril de 2026
Página 3/5



(concluye)

^{1/} Cifras preliminares a partir de enero de 2025.

^{2/} No incluye información del subsistema Metrobús a partir de septiembre de 2024.

^{3/} El subsistema Ruta de Aportación dejó de proporcionar información a esta estadística a partir de abril de 2025.

Fuente: INEGI. Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP), 2026.

TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS (ETUP)
**ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO
 DE PASAJEROS**
 17 de abril de 2026
 Página 4/5

Cuadro 1
**Pasajeras/os transportados y kilómetros recorridos
 por ciudad, según sistemas de transporte urbano**
 febrero de 2025 y 2026^{1/}
 (cifras absolutas y variación porcentual anual)

Ciudad y sistemas de transporte urbano de pasajeros	Pasajeras/os transportados (millones)			Kilómetros recorridos (millones)		
	febrero de 2025	febrero de 2026	variación % anual	febrero de 2025	febrero de 2026	variación % anual
Total general	231.3	238.5	3.1	42.9	44.1	2.7
Zona Metropolitana del Valle de México	165.7	174.1	5.1	28.2	29.6	4.8
Sistema de Transporte Colectivo Metro	94.3	98.6	4.6	3.0	3.1	4.4
Metrobús	35.7	33.4	-6.5	5.1	5.0	-0.5
Trolebús	7.9	10.9	39.2	1.8	2.5	38.0
Mexibús	9.5	10.2	6.9	2.7	2.8	2.9
Red de Transporte de Pasajeros	7.1	9.6	34.6	3.7	3.9	6.4
Cablebús	3.4	4.0	17.6	8.6	8.8	3.1
Tren Suburbano	3.6	3.6	-0.6	0.2	0.2	-0.2
Tren Ligero	2.9	2.4	-14.7	0.2	0.2	-3.4
Mexicable	1.3	1.3	0.6	3.0	3.0	-0.1
Guadalajara	26.1	25.7	-1.7	4.1	4.3	5.0
Tren Eléctrico	13.2	13.8	4.7	0.7	0.8	14.1
Mi Macro Periférico Troncal	7.1	6.5	-8.9	1.5	1.7	8.5
Macrobús Servicio Troncal	2.8	2.5	-8.7	0.3	0.3	-2.9
Mi Macro Periférico Alimentador	1.7	1.4	-15.6	0.7	0.6	-10.3
Macrobús Servicio Alimentador	0.9	0.8	-8.1	0.5	0.5	7.3
Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN) ^{2/}	0.2	0.7	326.3	0.1	0.5	313.5
Mi Transporte Eléctrico ^{3/}	0.3	-	-	0.3	-	-
Trolebús ^{3/}	0.1	-	-	0.0	-	-
León	15.5	13.7	-11.3	4.4	4.1	-8.6
Optibús	15.5	13.7	-11.3	4.4	4.1	-8.6
Monterrey	12.1	12.3	1.8	2.5	2.7	5.6
Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey	7.8	7.8	0.7	0.9	0.9	-4.8
Transmetro ^{4/}	4.3	4.5	3.6	1.6	1.8	11.6
Puebla	8.1	9.2	13.0	2.3	2.3	0.2
Red Urbana de Transporte Articulado	8.1	9.2	13.0	2.3	2.3	0.2
Pachuca	1.9	1.7	-7.4	0.7	0.5	-25.7
Tuzobús Servicio Troncal	1.2	1.2	-0.7	0.2	0.2	-0.8
Tuzobús Servicio Alimentador	0.6	0.5	-10.9	0.4	0.3	-16.4
Chihuahua	0.7	0.6	-5.7	0.2	0.2	-4.7
Vivebús	0.7	0.6	-5.7	0.2	0.2	-4.7
Acapulco de Juárez	0.7	0.6	-12.0	0.2	0.2	0.0
Sistema Integral de Transporte Acabús	0.7	0.6	-12.0	0.2	0.2	0.0
Querétaro	0.5	0.6	9.9	0.2	0.2	4.1
Qrobús	0.5	0.6	9.9	0.2	0.2	4.1

NOTA: La suma de los parciales puede no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

^{1/} Cifras preliminares.

^{2/} A partir de enero de 2026 registró un notable incremento en el número de pasajeras y pasajeros y kilómetros recorridos. Se atribuye a la implementación de nuevas rutas, puestas en operación con motivo de la Copa Mundial de la FIFA 2026.

^{3/} A partir de enero de 2026, los subsistemas Trolebús y Mi Transporte Eléctrico dejan de operar como unidades independientes y se integran al servicio prestado por el subsistema SITREN.

^{4/} Incluye al subsistema de Transmetro García-Monterrey-Guadalupe/ECOVIA.

Fuente: INEGI. Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP), 2026.

**TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS (ETUP)
ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO
DE PASAJEROS**

17 de abril de 2026

Página 5/5

I. FICHA METODOLÓGICA

Antecedentes	La estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP) presenta las principales características y evolución de los diferentes sistemas estructurados de transporte urbano. Estos los administran organismos públicos o privados que prestan este tipo de servicio en las principales ciudades del país.
Cobertura geográfica	Los conceptos presentan información de los sistemas estructurados de transporte de pasajeros de la Zona Metropolitana del Valle de México, así como de las ciudades de Guadalajara, León, Monterrey, Puebla, Pachuca, Chihuahua, Querétaro y Acapulco de Juárez.
Cobertura temática	Las principales características operativas de los sistemas de transporte urbano de pasajeros que se publican son: pasajeras/os transportados, kilómetros recorridos, número de líneas o rutas, longitud del servicio, unidades en existencia y unidades en operación.
Consideraciones	<p>La información de la ETUP se obtiene a partir de los registros que suministran las unidades administrativas de los siguientes sistemas de transporte urbano de pasajeros:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ciudad de Acapulco de Juárez: Sistema Integral de Transporte Acabús, cifras disponibles a partir de 2023. • Ciudad de Chihuahua: Vivebús (autobuses), cifras disponibles a partir de 2021. • Ciudad de Guadalajara: <ul style="list-style-type: none"> – Trolebús (autobuses eléctricos), cifras disponibles a partir de 1997 a 2025. – Tren Eléctrico (tren metropolitano), cifras disponibles a partir de 1997. – Macrobús Servicio Troncal (autobuses articulados), cifras disponibles a partir de 2011. – Macrobús Servicio Alimentador (autobuses), cifras disponibles a partir de 2012. – Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN) (autobuses), cifras disponibles a partir de 2013. – Mi Transporte Eléctrico (autobuses eléctricos), cifras disponibles a partir de 2021 a 2025. – Mi Macro Periférico Troncal (autobuses articulados), cifras disponibles a partir de 2022. – Mi Macro Periférico Alimentador (autobuses articulados), cifras disponibles a partir de 2022. • Ciudad de León: Optibús (autobuses), cifras disponibles a partir de 2021. • Ciudad de Monterrey: <ul style="list-style-type: none"> – Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey (tren metropolitano), antes Metrorrey, cifras disponibles a partir de 1995. – Metrobús (autobuses articulados), cifras disponibles de 2008 a agosto de 2024. – Transmetro (autobuses), cifras disponibles a partir de 2008. • ECOVIA (autobuses), antes Transmetro García-Monterrey-Guadalupe, cifras de mayo de 2020 a julio de 2024. A partir de agosto de 2024, los registros mensuales de este sistema se integraron a Transmetro, debido a que este último asumió la administración de sus operaciones. • Ciudad de Pachuca: <ul style="list-style-type: none"> – Tuzobús Servicio Troncal (autobuses), cifras disponibles a partir de 2018. – Tuzobús Servicio Alimentador (autobuses), cifras disponibles a partir de 2018. – Ruta de Aportación dejó de proporcionar información a esta estadística, a partir de abril de 2025. • Ciudad de Puebla: Red Urbana de Transporte Articulado (autobuses), cifras disponibles a partir de 2022. • Ciudad de Querétaro: Qrobús (autobuses), cifras disponibles a partir de 2017. • Zona Metropolitana del Valle de México: <ul style="list-style-type: none"> – Red de Transporte de Pasajeros (autobuses), cifras disponibles a partir de 1986. – Sistema de Transporte Colectivo Metro (tren metropolitano), cifras disponibles a partir de 1986. – Metrobús (autobuses articulados), cifras disponibles a partir de 2008. – Trolebús (autobuses eléctricos), cifras disponibles a partir de 1995. – Tren Ligero (tren metropolitano), cifras disponibles a partir de 1995. – Mexicable (teleféricos), cifras disponibles a partir de 2021. – Mexibús (autobuses), cifras disponibles a partir de 2021. – Tren Suburbano (tren), cifras disponibles a partir de 2008. – Cablebús (teleféricos), cifras disponibles a partir de 2021.
Periodicidad de difusión	La serie estadística se presenta de forma mensual y se difunde de acuerdo con el Calendario de Difusión de la Información Estadística y Geográfica y de Interés Nacional.
Nota al público usuario	Se actualizaron las cifras de pasajeros transportados (diciembre de 2024 a noviembre de 2025) y de kilómetros recorridos (noviembre de 2025) del subsistema Mi Transporte Eléctrico; pasajeros transportados (diciembre de 2024 a enero de 2026) y kilómetros recorridos (enero de 2026) del subsistema SITREN; pasajeros transportados (marzo a mayo de 2025 y enero de 2026) y kilómetros recorridos (enero de 2026) del subsistema Tren Eléctrico; y pasajeros transportados (diciembre de 2014 a noviembre de 2025) del subsistema Trolebús, estos forman parte del sistema de transporte de la ciudad de Guadalajara. Kilómetros recorridos (octubre de 2025 a enero de 2026) del subsistema Metrorrey, y de pasajeros transportados y kilómetros recorridos (agosto a diciembre de 2024) del subsistema Transmetro, ambos de la ciudad de Monterrey.
Ligas de interés	Para más información, consúltese en el portal del Instituto, https://www.inegi.org.mx/programas/transporteurbano/

La información estadística y geográfica que genera el INEGI es un bien público y nos permite a todas y a todos tomar mejores decisiones. ¡Conócela, úsala y compártela!



INEGIINFORMA