Próxima publicación: 21 de diciembre de 2026

Pasajeras/os transportados	
septiembre	
millones	variación anual
289.1	▲ 6.7 %

Kilómetros recorridos	
septiembre	
millones	variación anual
63.6	▲ 11.4 %

Viajaron 289.1 millones de personas pasajeras en los sistemas de transporte urbano durante septiembre de 2026: 6.7 % más que el año anterior

La estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP) presenta las características de los sistemas estructurados de transporte urbano de pasajeras y pasajeros de las principales áreas metropolitanas, como las y los pasajeros transportados, los kilómetros (km) recorridos, entre otras.

Durante septiembre de 2026, el sistema de transporte urbano de la Zona Metropolitana del Valle de México —integrada por las 16 alcaldías de Ciudad de México y los municipios conurbados del estado de México con los que se comparte transporte— atendió a 189.4 millones de pasajeras y pasajeros, cantidad 3.8 % superior a la del mismo mes de 2025. La distancia que cubrió el sistema fue de 31.5 millones de km: representó un crecimiento de 0.5 % a tasa anual.

En el noveno mes de 2026, en la ciudad de Monterrey se transportaron 39.3 millones de pasajeras y pasajeros, lo que significó un aumento anual de 33.7 por ciento. El trayecto que completó el sistema de transporte ascendió 30.7 % a tasa anual.

Las y los pasajeros del sistema de transporte de Guadalajara sumaron 29.7 millones, lo que representó un incremento de 0.5 % a tasa anual. El sistema de transporte recorrió 38.6 % más kilómetros que en septiembre de 2025.

En la ciudad de León se trasladaron 14.7 millones de pasajeras y pasajeros, cifra 9.3 % inferior a la de septiembre de 2025. El sistema completó una distancia de 4.2 millones de km en septiembre pasado, trayecto 7.3 % menor que el registrado un año antes.

Respecto a septiembre de 2025, en las ciudades de Oaxaca de Juárez, Pachuca, Puebla y Querétaro, el número de las y los pasajeros subió 469.7, 21.6, 11.2 y 3.6 %, respectivamente. En las ciudades de Chihuahua y Acapulco de Juárez cayó 1.9 y 24.5 %, en ese orden.

La siguiente gráfica muestra la evolución, en los últimos años, de la cantidad de pasajeras y pasajeros transportados, así como de la distancia que recorrieron los sistemas de transporte urbano en las ciudades referidas.

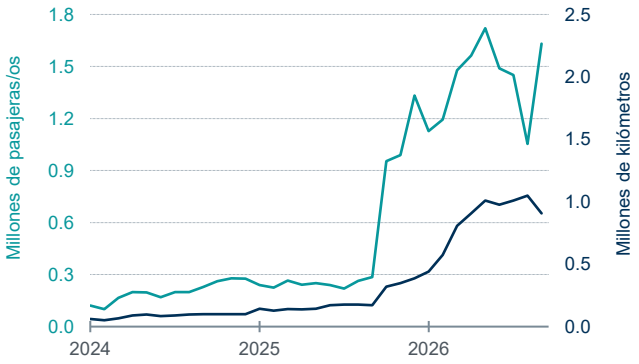
Gráfica 1
Pasajeras/os transportados y distancia recorrida por los sistemas de transporte urbano, según ciudad
enero de 2023–septiembre de 2026[1/]
(millones de pasajeras/os y de kilómetros)



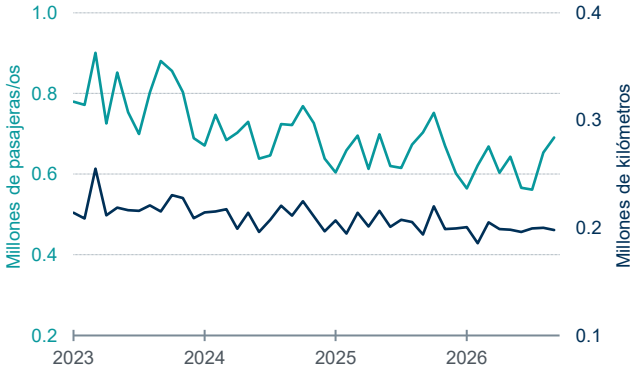
(continúa)

TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS (ETUP)
ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS
19 de noviembre de 2026

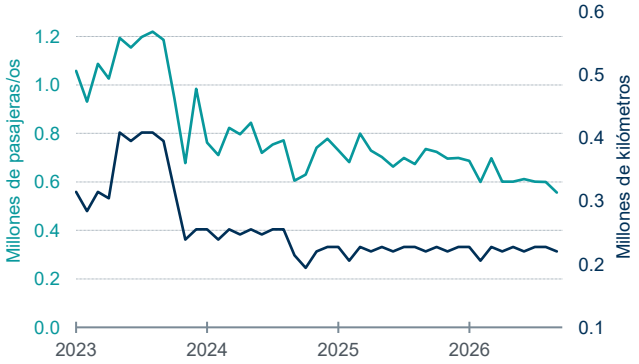
Oaxaca de Juárez[3/]



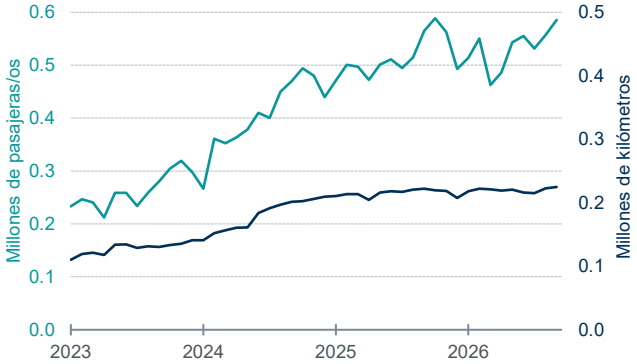
Chihuahua



Acapulco de Juárez



Querétaro



(concluye)

1/ Cifras preliminares a partir de enero de 2025.
2/ A partir de septiembre de 2024, Metrobús dejó de operar y se incorpora el Sistema de Rutas Estructuradas bajo competencia del Instituto de Movilidad y Accesibilidad.
3/ El Sistema de Transporte Colectivo Metropolitano Citybus Oaxaca-BinniBus integró nuevas rutas a partir de octubre de 2025.
Fuente: INEGI. Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP), 2026.

Cuadro 1

Pasajeras/os transportados y kilómetros recorridos por ciudad, según sistemas de transporte urbano

septiembre de 2025 y 2026[1/]

(cifras absolutas y variación porcentual anual)

Ciudad y sistemas de transporte urbano de pasajeros	Pasajeras/os transportados (millones)			Kilómetros recorridos (millones)		
	septiembre de 2025	septiembre de 2026	variación % anual	septiembre de 2025	septiembre de 2026	variación % anual
Total general	**270.9**	**289.1**	**6.7**	**57.1**	**63.6**	**11.4**
Zona Metropolitana del Valle de México	**182.4**	**189.4**	**3.8**	**31.3**	**31.5**	**0.5**
Sistema de Transporte Colectivo Metro	105.3	108.4	2.9	3.3	3.5	5.6
Metrobús	36.7	37.3	1.6	5.4	5.5	0.9
Trolebús	10.9	11.0	1.6	2.8	2.9	2.0
Mexibús	10.7	11.2	4.6	2.9	3.0	4.4
Red de Transporte de Pasajeros	7.5	8.6	15.4	4.1	3.9	-3.6
Cablebús	3.7	4.3	18.6	9.2	9.3	1.2
Tren Suburbano	3.7	3.3	-10.1	0.2	0.2	11.5
Tren Ligero	2.5	3.7	47.3	0.2	0.1	-21.0
Mexicable	1.4	1.4	1.2	3.3	3.1	-6.5
Monterrey	**29.4**	**39.3**	**33.7**	**13.0**	**17.0**	**30.7**
Rutas Estructuradas bajo competencia del Instituto de Movilidad y Accesibilidad	16.2	26.5	63.1	10.0	14.2	41.3
Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey	8.4	7.9	-6.6	1.0	1.0	-3.9
Transmetro[2/]	4.8	5.0	4.6	2.0	1.9	-4.9
Guadalajara	**29.6**	**29.7**	**0.5**	**4.3**	**5.9**	**38.6**
Tren Eléctrico	14.2	15.2	6.8	0.7	1.7	143.5
Mi Macro Periférico Troncal	8.3	7.7	-7.2	1.7	1.8	6.4
Macrobús Servicio Troncal	3.6	2.9	-20.7	0.3	0.3	-1.8
Mi Macro Periférico Alimentador	1.8	1.6	-8.2	0.7	0.7	6.4
Macrobús Servicio Alimentador	1.2	0.9	-23.4	0.6	0.6	2.4
Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN)[3/]	0.2	1.5	623.8	0.1	0.9	928.5
Mi Transporte Eléctrico	0.2	—	—	0.3	—	—
Trolebús	0.1	—	—	0.0	—	—
León	**16.2**	**14.7**	**-9.3**	**4.6**	**4.2**	**-7.3**
Optibús	16.2	14.7	-9.3	4.6	4.2	-7.3
Puebla	**9.1**	**10.2**	**11.2**	**2.5**	**2.5**	**0.2**
Red Urbana de Transporte Articulado	9.1	10.2	11.2	2.5	2.5	0.2
Pachuca	**1.9**	**2.3**	**21.6**	**0.6**	**0.9**	**42.6**
Tuzobús Servicio Troncal	1.3	1.5	14.6	0.3	0.3	16.3
Tuzobús Servicio Alimentador	0.6	0.8	37.9	0.4	0.6	60.1
Oaxaca de Juárez	**0.3**	**1.6**	**469.7**	**0.2**	**0.9**	**428.9**
Sistema de Transporte Colectivo Metropolitano Citybus Oaxaca-BinniBus[4/]	0.3	1.6	469.7	0.2	0.9	428.9
Chihuahua	**0.7**	**0.7**	**-1.9**	**0.2**	**0.2**	**2.2**
Vivebús	0.7	0.7	-1.9	0.2	0.2	2.2
Acapulco de Juárez	**0.7**	**0.6**	**-24.5**	**0.2**	**0.2**	**0.0**
Sistema Integral de Transporte Acabús	0.7	0.6	-24.5	0.2	0.2	0.0
Querétaro	**0.6**	**0.6**	**3.6**	**0.2**	**0.2**	**1.2**
Qrobús	0.6	0.6	3.6	0.2	0.2	1.2

Nota: La suma de los parciales puede no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.
1/ Cifras preliminares.
2/ Incluye al subsistema de Transmetro García-Monterrey-Guadalupe/ECOVÍA.
3/ A partir de enero de 2026 incluye los subsistemas Mi Transporte Eléctrico y Trolebús.
4/ La variación anual se explica por la ampliación del sistema, que integró nuevas rutas a partir de octubre de 2025.
Fuente: INEGI. Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP), 2026.

I. FICHA METODOLÓGICA

Antecedentes	La estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP) presenta las principales características y evolución de los diferentes sistemas estructurados de transporte urbano. Estos los administran organismos públicos o privados que prestan este tipo de servicio en las principales ciudades del país.
Cobertura geográfica	Los conceptos presentan información de los sistemas estructurados de transporte de pasajeros de la Zona Metropolitana del Valle de México, así como de las ciudades de Guadalajara, León, Monterrey, Puebla, Pachuca, Chihuahua, Querétaro, Acapulco de Juárez y Oaxaca de Juárez.
Cobertura temática	Las principales características operativas de los sistemas de transporte urbano de pasajeros que se publican son: pasajeras/os transportados, kilómetros recorridos, número de líneas o rutas, longitud del servicio, unidades en existencia y unidades en operación.
Consideraciones	La información de la ETUP se obtiene a partir de los registros que suministran las unidades administrativas de los siguientes sistemas de transporte urbano de pasajeros: • Ciudad de Acapulco de Juárez: Sistema Integral de Transporte Acabús, cifras disponibles a partir de 2023. • Ciudad de Chihuahua: Vivebús (autobuses), cifras disponibles a partir de 2021. • Ciudad de Guadalajara: – Trolebús (autobuses eléctricos), cifras disponibles a partir de 1997 a 2025. – Tren Eléctrico (tren metropolitano), cifras disponibles a partir de 1997. – Macrobús Servicio Troncal (autobuses articulados), cifras disponibles a partir de 2011. – Macrobús Servicio Alimentador (autobuses), cifras disponibles a partir de 2012. – Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN) (autobuses), cifras disponibles a partir de 2013. – Mi Transporte Eléctrico (autobuses eléctricos), cifras disponibles a partir de 2021 a 2025. – Mi Macro Periférico Troncal (autobuses articulados), cifras disponibles a partir de 2022. – Mi Macro Periférico Alimentador (autobuses articulados), cifras disponibles a partir de 2022. • Ciudad de León: Optibús (autobuses), cifras disponibles a partir de 2021. • Ciudad de Monterrey: – Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey (tren metropolitano), antes Metrorrey, cifras disponibles a partir de 1995. – Metrobús (autobuses articulados), cifras disponibles de 2008 a agosto de 2024. – Transmetro (autobuses), cifras disponibles a partir de 2008. – ECOVÍA (autobuses), antes Transmetro García-Monterrey-Guadalupe, cifras de mayo de 2020 a julio de 2024. A partir de agosto de 2024, los registros mensuales de este sistema se integraron a Transmetro, debido a que este último asumió la administración de sus operaciones. – Rutas Estructuradas bajo competencia del Instituto de Movilidad y Accesibilidad, cifras a partir de septiembre de 2024. • Ciudad de Oaxaca de Juárez: – Sistema de Transporte Colectivo Metropolitano Citybus Oaxaca-BinniBus, cifras disponibles a partir de enero de 2024. • Ciudad de Pachuca: – Tuzobús Servicio Troncal (autobuses), cifras disponibles a partir de 2018. – Tuzobús Servicio Alimentador (autobuses), cifras disponibles a partir de 2018. – Ruta de Aportación dejó de proporcionar información a esta estadística, a partir de abril de 2025. • Ciudad de Puebla: Red Urbana de Transporte Articulado (autobuses), cifras disponibles a partir de 2022. • Ciudad de Querétaro: Qrobús (autobuses), cifras disponibles a partir de 2017. • Zona Metropolitana del Valle de México: – Red de Transporte de Pasajeros (autobuses), cifras disponibles a partir de 1986. – Sistema de Transporte Colectivo Metro (tren metropolitano), cifras disponibles a partir de 1986. – Metrobús (autobuses articulados), cifras disponibles a partir de 2008. – Trolebús (autobuses eléctricos), cifras disponibles a partir de 1995. – Tren Ligero (tren metropolitano), cifras disponibles a partir de 1995. – Mexicable (teleféricos), cifras disponibles a partir de 2021. – Mexibús (autobuses), cifras disponibles a partir de 2021. – Tren Suburbano (tren), cifras disponibles a partir de 2008. – Cablebús (teleféricos), cifras disponibles a partir de 2021.
Periodicidad de difusión	La serie estadística se presenta de forma mensual y se difunde de acuerdo con el Calendario de Difusión de la Información Estadística y Geográfica y de Interés Nacional.
Nota al público usuario	Se actualizaron las cifras de kilómetros recorridos del Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey (enero, febrero, marzo, mayo, junio y agosto de 2026) de la ciudad de Monterrey.
Ligas de interés	Para más información, consúltese en el portal del Instituto: https://www.inegi.org.mx/programas/transporteurbano/