

Reporte Mensual

Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros

El INEGI da a conocer los registros administrativos de la Industria Automotriz de vehículos ligeros que se desarrolla en el país, provenientes de 21 empresas afiliadas a la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, A.C. (AMIA), Mitsubishi Motors y Giant Motors Latinoamérica, como son las ventas al público en el mercado interno, producción y exportaciones para el mes de mayo del presente año.

PRODUCCIÓN TOTAL DE VEHÍCULOS LIGEROS

(Unidades)

| | | | |
|-------------|-------------|--------------|-------------|
| Mayo 2019 | 350,060 | Ene-May 2019 | 1,643,766 |
| Mayo 2020 | 22,119 | Ene-May 2020 | 934,234 |
| Variación % | (-) 93.68 | Variación % | (-) 43.17 |
| Diferencia | (-) 327,941 | Diferencia | (-) 709,532 |

Fuente: INEGI. Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.

PRODUCCIÓN TOTAL DE VEHÍCULOS LIGEROS

(Unidades)

| Marca | Mayo | | | Enero-Mayo | | |
|--------------------------|----------------|---------------|-------------------|------------------|----------------|------------------|
| | 2019 | 2020 | Var. % | 2019 | 2020 | Var. % |
| Total | 350,060 | 22,119 | (-) 93.68 | 1,643,766 | 934,234 | (-) 43.17 |
| Afiliadas | 349,628 | 22,119 | (-) 93.67 | 1,641,809 | 932,736 | (-) 43.19 |
| Audi | 13,120 | 0 | (-) 100.0 | 79,144 | 34,152 | (-) 56.8 |
| BMW Group ^{a/} | 930 | 336 | (-) 63.9 | 1,730 | 14,126 | 716.5 |
| FCA México ^{b/} | 54,466 | 3,291 | (-) 94.0 | 236,540 | 125,253 | (-) 47.0 |
| Ford Motor | 29,994 | 623 | (-) 97.9 | 138,820 | 65,722 | (-) 52.7 |
| General Motors | 79,775 | 8,970 | (-) 88.8 | 361,250 | 226,123 | (-) 37.4 |
| Honda | 19,173 | 1,623 | (-) 91.5 | 94,806 | 37,022 | (-) 60.9 |
| KIA | 26,500 | 2,300 | (-) 91.3 | 120,100 | 77,304 | (-) 35.6 |
| Mazda | 5,889 | 97 | (-) 98.4 | 37,299 | 49,004 | 31.4 |
| Nissan | 61,994 | 2,124 | (-) 96.6 | 298,698 | 165,544 | (-) 44.6 |
| Toyota | 16,001 | 2,755 | (-) 82.8 | 83,242 | 40,721 | (-) 51.1 |
| Volkswagen | 41,786 | 0 | (-) 100.0 | 190,180 | 97,765 | (-) 48.6 |
| No afiliadas | 432 | 0 | (-) 100.00 | 1,957 | 1,498 | (-) 23.45 |
| JAC | 432 | 0 | (-) 100.0 | 1,957 | 1,498 | (-) 23.5 |

^{a/} BMW Group reporta información a partir de abril 2019.

^{b/} FCA México incluye los datos de las marcas Chrysler y Fiat.

Fuente: INEGI. Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.

EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS LIGEROS

(Unidades)

| | | | |
|-------------|-------------|--------------|-------------|
| Mayo 2019 | 304,867 | Ene-May 2019 | 1,426,343 |
| Mayo 2020 | 15,088 | Ene-May 2020 | 822,246 |
| Variación % | (-) 95.05 | Variación % | (-) 42.35 |
| Diferencia | (-) 289,779 | Diferencia | (-) 604,097 |

Fuente: INEGI. Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.

EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS LIGEROS

(Unidades)

| Marca | Mayo | | | Enero-Mayo | | |
|--------------------------|----------------|---------------|------------------|------------------|----------------|------------------|
| | 2019 | 2020 | Var. % | 2019 | 2020 | Var. % |
| Total | 304,867 | 15,088 | (-) 95.05 | 1,426,343 | 822,246 | (-) 42.35 |
| Audi | 14,381 | 211 | (-) 98.5 | 75,020 | 33,349 | (-) 55.5 |
| BMW Group ^{a/} | 1,110 | 1,010 | (-) 9.0 | 1,240 | 14,260 | 1050.0 |
| FCA México ^{b/} | 43,408 | 268 | (-) 99.4 | 211,806 | 133,810 | (-) 36.8 |
| Ford Motor | 25,877 | 2,347 | (-) 90.9 | 131,694 | 65,134 | (-) 50.5 |
| General Motors | 75,313 | 809 | (-) 98.9 | 342,363 | 200,104 | (-) 41.6 |
| Honda | 15,511 | 1,184 | (-) 92.4 | 82,197 | 34,790 | (-) 57.7 |
| KIA | 20,775 | 1,864 | (-) 91.0 | 90,515 | 58,776 | (-) 35.1 |
| Mazda | 8,333 | 0 | (-) 100.0 | 32,747 | 38,206 | 16.7 |
| Nissan | 41,499 | 3,401 | (-) 91.8 | 203,335 | 108,295 | (-) 46.7 |
| Toyota | 15,704 | 2,772 | (-) 82.3 | 83,852 | 40,972 | (-) 51.1 |
| Volkswagen | 42,956 | 1,222 | (-) 97.2 | 171,574 | 94,550 | (-) 44.9 |

^{a/} BMW Group reporta información a partir de abril 2019.

^{b/} FCA México incluye los datos de las marcas Chrysler y Fiat.

Fuente: INEGI. Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.

VENTAS AL PÚBLICO ^{1/} EN EL MERCADO INTERNO DE VEHÍCULOS LIGEROS

(Unidades)

| | | | |
|-------------|------------|--------------|-------------|
| Mayo 2019 | 102,402 | Ene-May 2019 | 533,748 |
| Mayo 2020 | 42,028 | Ene-May 2020 | 373,608 |
| Variación % | (-) 58.96 | Variación % | (-) 30.00 |
| Diferencia | (-) 60,374 | Diferencia | (-) 160,140 |

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

Fuente: INEGI. Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.

VENTAS AL PÚBLICO ^{1/} EN EL MERCADO INTERNO DE VEHÍCULOS LIGEROS

(Unidades)

| Marca | Mayo | | | Enero-Mayo | | |
|--------------------------|----------------|---------------|------------------|----------------|----------------|------------------|
| | 2019 | 2020 | Var. % | 2019 | 2020 | Var. % |
| Total | 102,402 | 42,028 | (-) 58.96 | 533,748 | 373,608 | (-) 30.00 |
| Afiliadas | 100,564 | 41,361 | (-) 58.87 | 524,809 | 368,083 | (-) 29.86 |
| Acura | 142 | 26 | (-) 81.7 | 816 | 346 | (-) 57.6 |
| Audi | 1,021 | 302 | (-) 70.4 | 4,906 | 3,050 | (-) 37.8 |
| BAIC | 197 | 34 | (-) 82.7 | 1,404 | 604 | (-) 57.0 |
| Bentley | 1 | 0 | (-) 100.0 | 6 | 2 | (-) 66.7 |
| BMW Group ^{a/} | 1,839 | 643 | (-) 65.0 | 10,159 | 5,569 | (-) 45.2 |
| FCA México ^{b/} | 5,241 | 2,437 | (-) 53.5 | 25,346 | 18,735 | (-) 26.1 |
| Ford Motor | 4,727 | 2,412 | (-) 49.0 | 24,961 | 15,439 | (-) 38.1 |
| General Motors | 16,146 | 5,812 | (-) 64.0 | 83,558 | 61,870 | (-) 26.0 |
| Honda | 6,151 | 1,943 | (-) 68.4 | 32,278 | 19,032 | (-) 41.0 |
| Hyundai | 3,711 | 1,686 | (-) 54.6 | 18,431 | 12,667 | (-) 31.3 |
| Infiniti | 104 | 33 | (-) 68.3 | 632 | 345 | (-) 45.4 |
| Isuzu | 84 | 29 | (-) 65.5 | 565 | 305 | (-) 46.0 |
| Jaguar | 17 | 2 | (-) 88.2 | 140 | 43 | (-) 69.3 |
| KIA | 7,852 | 2,795 | (-) 64.4 | 39,398 | 27,487 | (-) 30.2 |
| Land Rover | 134 | 39 | (-) 70.9 | 595 | 373 | (-) 37.3 |
| Lincoln | 137 | 48 | (-) 65.0 | 672 | 424 | (-) 36.9 |
| Mazda | 4,642 | 2,324 | (-) 49.9 | 25,129 | 17,166 | (-) 31.7 |
| Mercedes Benz | 1,900 | 1,175 | (-) 38.2 | 8,885 | 6,460 | (-) 27.3 |
| Nissan | 19,840 | 8,752 | (-) 55.9 | 109,588 | 76,451 | (-) 30.2 |
| Peugeot | 917 | 347 | (-) 62.2 | 4,440 | 3,232 | (-) 27.2 |
| Porsche | 130 | 54 | (-) 58.5 | 609 | 485 | (-) 20.4 |
| Renault | 2,645 | 1,209 | (-) 54.3 | 11,922 | 9,453 | (-) 20.7 |
| SEAT | 2,019 | 621 | (-) 69.2 | 10,219 | 6,619 | (-) 35.2 |
| Smart | 0 | 0 | n.c. | 30 | 0 | (-) 100.0 |
| Subaru | 109 | 66 | (-) 39.4 | 465 | 481 | 3.4 |
| Suzuki | 2,663 | 1,183 | (-) 55.6 | 12,281 | 8,985 | (-) 26.8 |
| Toyota | 6,414 | 4,131 | (-) 35.6 | 39,698 | 31,769 | (-) 20.0 |
| Volkswagen | 11,623 | 3,194 | (-) 72.5 | 56,935 | 40,066 | (-) 29.6 |
| Volvo | 158 | 64 | (-) 59.5 | 741 | 625 | (-) 15.7 |
| No afiliadas | 1,838 | 667 | (-) 63.71 | 8,939 | 5,525 | (-) 38.19 |
| JAC | 321 | 158 | (-) 50.8 | 1,549 | 1,366 | (-) 11.8 |
| Mitsubishi ^{c/} | 1,517 | 509 | (-) 66.4 | 7,390 | 4,159 | (-) 43.7 |

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

^{a/} BMW Group incluye los datos de las marcas BMW y Mini.

^{b/} FCA México incluye los datos de las marcas Alfa Romeo, Chrysler y Fiat.

^{c/} Incluye las ventas realizadas por FCA México.

n.c. No calculable.

Fuente: INEGI. Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.

Información más amplia sobre los resultados publicados en este reporte puede obtenerse en la página del Instituto en Internet: <https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/ia/v/>