

ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS

CIFRAS DURANTE JULIO DE 2021

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

La Estadística Mensual sobre el Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)¹ muestra las principales características y evolución del transporte de pasajeros de la Ciudad de México, Guadalajara, Monterrey y Pachuca. El Instituto capta información de cada uno de los Sistemas de Transporte Urbano de Pasajeros a partir de los registros de los servicios del sistema de transporte público estatal.

Principales resultados

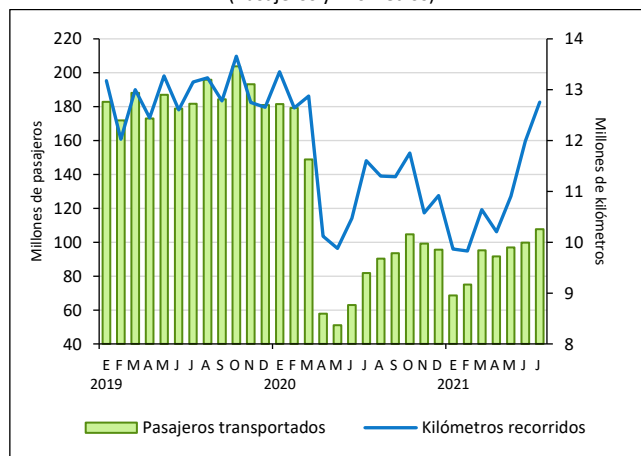
- En la Ciudad de México el sistema de transporte público prestó servicio a 107.8 millones de personas durante julio de 2021, 8.1% más que el mes anterior.
- El sistema de transporte público de Guadalajara reportó en el séptimo mes de este año un flujo de usuarios de 14 millones de personas, 10.1% más usuarios que el mes de junio pasado.
- Los usuarios del sistema de transporte público de Monterrey alcanzaron los 12.2 millones de pasajeros en el mes de referencia; esto fue 4.1% mayor al mes previo.
- Por último, en la ciudad de Pachuca el sistema de transporte público reportó el traslado de 1.3 millones de pasajeros en julio de este año, lo que significó 5% más usuarios que en el mes inmediato anterior.

Cifras para la Ciudad de México

En la Ciudad de México se transportaron, en julio de 2021, cerca de 108 millones de personas mediante el sistema público de transporte urbano de pasajeros. Con relación al mes anterior se trasladaron 8.1% más personas; al realizar la comparación con el mismo mes de 2020 se observó un incremento de 31.8 por ciento.

TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS Y DISTANCIA RECORRIDA EN LA CIUDAD DE MÉXICO, A JULIO DE 2021

(Pasajeros y kilómetros)



Fuente: INEGI.

En cuanto a la distancia recorrida por el transporte público, en el mes que se reporta se registraron 12.8 millones de kilómetros recorridos por los distintos tipos de servicio de transporte; en comparación con la información de junio ésta representó un incremento de 6.4% y un aumento de 10% frente a la de julio de 2020.

TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN LA CIUDAD DE MÉXICO PASAJEROS TRANSPORTADOS Y DISTANCIA RECORRIDA DURANTE JULIO DE 2021

(Miles de pasajeros y miles de kilómetros)

| Tipo de Transporte | Valores absolutos | Variación porcentual respecto al: | |
|---------------------------------------|-------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| | | Mes anterior | Mismo mes del año anterior |
| Red de Transporte de Pasajeros | | | |
| Pasajeros transportados | 8,533.3 | 3.6 | 23.3 |
| Distancia recorrida | 4,136.5 | 5.3 | 17.3 |
| Sistema de transporte colectivo metro | | | |
| Pasajeros transportados | 69,822.1 | 10.1 | 18.8 |
| Distancia recorrida | 2,804.2 | 2.4 | (-) 29.7 |
| Tren ligero | | | |
| Pasajeros transportados | 1,410.7 | (-) 0.2 | 45.6 |
| Distancia recorrida | 107.3 | 4.6 | 72.1 |
| Trolebús | | | |
| Pasajeros transportados | 4,841.1 | 8.6 | 120.9 |
| Distancia recorrida | 1,310.6 | 21.3 | 76.4 |
| Metrobús | | | |
| Pasajeros transportados | 23,177.8 | 4.6 | 79.4 |
| Distancia recorrida | 4,398.4 | 6.2 | 34.2 |
| Total pasajeros transportados | 107,784.9 | 8.1 | 31.8 |
| Total distancia recorrida | 12,757.1 | 6.4 | 10.0 |

Fuente: INEGI.

¹ Desde el año de 1986 se capta y difunde información estadística mensual de los transportes eléctricos del Distrito Federal (actualmente Ciudad de México, CDMX); posteriormente se fue incorporando información de otros medios de transporte urbano en la CDMX, tales como el sistema RTP y el Metrobús. Adicionalmente se cuenta con información estadística de los sistemas de transporte urbano de pasajeros de las ciudades de Guadalajara, Monterrey y Pachuca.

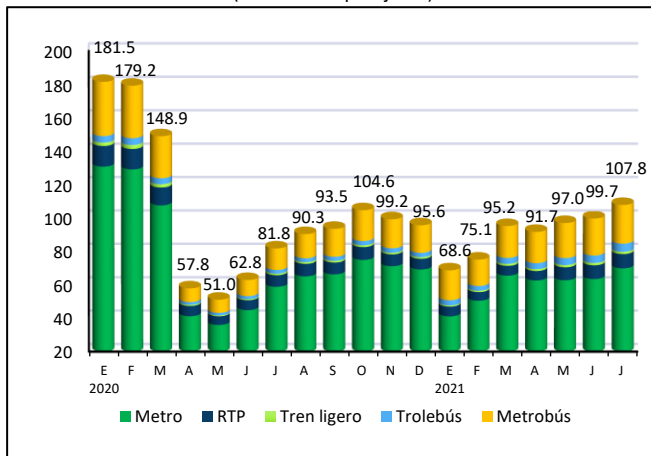
ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS

CIFRAS DURANTE JULIO DE 2021

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

El principal medio de transporte público en la Ciudad de México fue el Sistema de Transporte Colectivo Metro que prestó servicio a 69.8 millones de usuarios; a éste le siguieron en importancia el Metrobús con 23.2 millones de personas, la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) con 8.5 millones, el Trolebús con 4.8 millones y el Tren Ligero con 1.4 millones de pasajeros.

**TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN LA CIUDAD DE MÉXICO
SEGÚN TIPO DE TRANSPORTE PÚBLICO, A JULIO DE 2021**
(Millones de pasajeros)

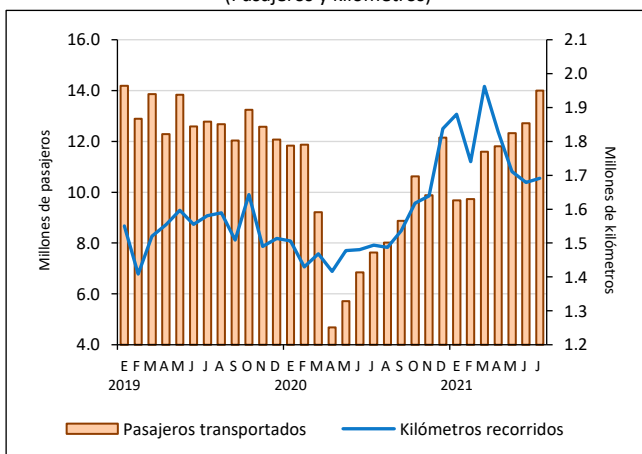


Fuente: INEGI.

Cifras para la ciudad de Guadalajara

En la ciudad de Guadalajara fueron transportadas 14 millones de personas durante el séptimo mes del presente año por el sistema de transporte urbano de la ciudad. De esta forma en el mes referido se trasladaron 10.1% más pasajeros respecto a junio y 83.4% más si se compara con julio de 2020.

**TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS Y DISTANCIA RECORRIDA EN LA
CIUDAD DE GUADALAJARA, A JULIO DE 2021**
(Pasajeros y kilómetros)



Fuente: INEGI.

Por otra parte, el sistema de transporte público urbano en esta ciudad tapatía registró en julio de este año una distancia recorrida de 1.7 millones de kilómetros. En comparación con el mes inmediato anterior se observó un incremento de 0.8% y respecto al mismo mes de 2020 los kilómetros recorridos aumentaron en 13.3 por ciento.

**TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN LA CIUDAD DE GUADALAJARA
PASAJEROS TRANSPORTADOS Y DISTANCIA RECORRIDA
DURANTE JULIO DE 2021**
(Miles de pasajeros y miles de kilómetros)

| Tipo de Transporte | Valores absolutos | Variación porcentual respecto al: | |
|---|-------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| | | Mes anterior | Mismo mes del año anterior |
| Trolebús | | | |
| Pasajeros transportados | 193.3 | (-) 1.2 | 14.1 |
| Distancia recorrida | 43.3 | (-) 5.9 | (-) 18.1 |
| Tren eléctrico | | | |
| Pasajeros transportados | 10,028.3 | 5.3 | 98.8 |
| Distancia recorrida | 724.8 | 1.9 | 41.7 |
| Macrobus servicio troncal | | | |
| Pasajeros transportados | 2,499.3 | 24.6 | 53.4 |
| Distancia recorrida | 335.8 | 4.9 | (-) 8.0 |
| Macrobus servicio alimentador | | | |
| Pasajeros transportados | 700.1 | 24.0 | 40.6 |
| Distancia recorrida | 395.9 | 1.0 | 20.4 |
| Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN) | | | |
| Pasajeros transportados | 574.7 | 34.9 | 96.6 |
| Distancia recorrida | 191.8 | (-) 8.5 | (-) 18.5 |
| Total pasajeros transportados | 13,995.8 | 10.1 | 83.4 |
| Total distancia recorrida | 1,691.6 | 0.8 | 13.3 |

Fuente: INEGI.

En la ciudad de Guadalajara el Tren eléctrico proporcionó servicio a 10 millones de pasajeros del sistema público de transporte urbano. De esta forma éste se constituyó como el principal medio de transporte público en dicha ciudad. Le siguieron en importancia el Macrobus servicio troncal con una atención a 2.5 millones de usuarios, el Macrobus servicio alimentador con 700 mil personas, el Sistema Integral del Tren Ligero con 575 mil y el Trolebús que trasladó a 193 mil pasajeros, en el mes en cuestión.

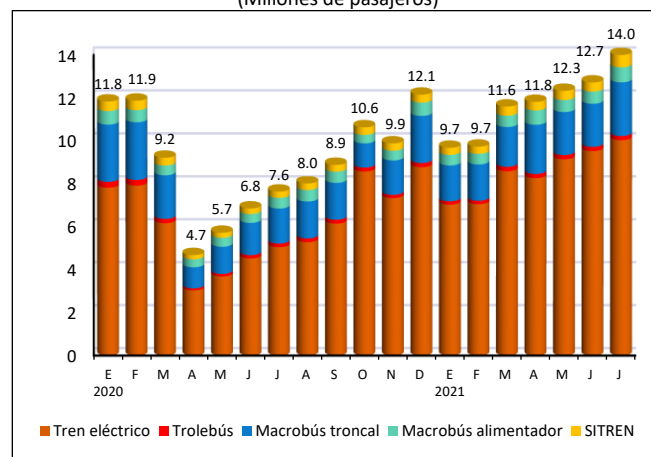
ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS

CIFRAS DURANTE JULIO DE 2021

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN LA CIUDAD DE GUADALAJARA SEGÚN TIPO DE TRANSPORTE PÚBLICO, A JULIO DE 2021

(Millones de pasajeros)



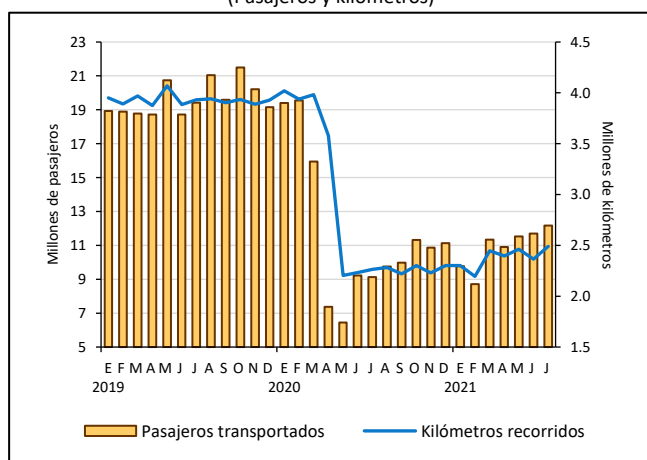
Fuente: INEGI.

Cifras para la ciudad de Monterrey

En la ciudad de Monterrey fueron transportados durante julio de este año 12.2 millones de personas, lo que representó un incremento de 4.1% respecto a lo reportado el mes anterior. En su comparación anual se observó un crecimiento de 33.4% en el número de personas que emplearon el servicio público de transporte en esta ciudad.

TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS Y DISTANCIA RECORRIDA EN LA CIUDAD DE MONTERREY, A JULIO DE 2021

(Pasajeros y kilómetros)



Fuente: INEGI.

Durante el mes de referencia el sistema de transporte público urbano de Monterrey recorrió 2.5 millones de kilómetros, lo que representó un aumento de 5.3% respecto a junio; al comparar con los tramos recorridos

durante el mismo mes del año anterior se registró una ampliación de 10% en la distancia recorrida.

TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN LA CIUDAD DE MONTERREY PASAJEROS TRANSPORTADOS Y DISTANCIA RECORRIDA DURANTE JULIO DE 2021

(Miles de pasajeros y miles de kilómetros)

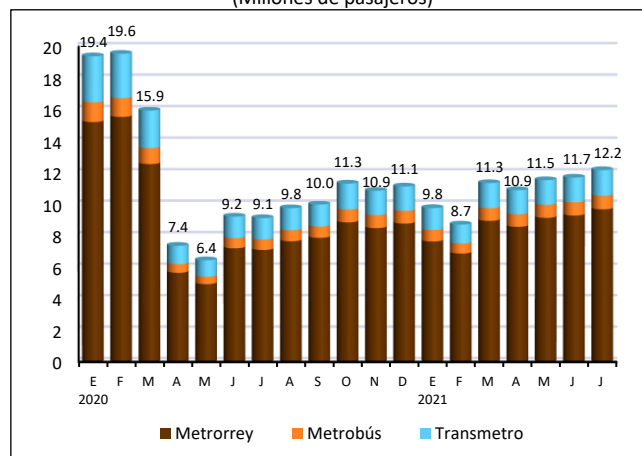
| Tipo de Transporte | Valores absolutos | Variación porcentual respecto al: | |
|---|-------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| | | Mes anterior | Mismo mes del año anterior |
| Metrobús | | | |
| Pasajeros transportados | 858.1 | 2.0 | 27.6 |
| Distancia recorrida | 1,302.9 | 3.3 | 0.0 |
| Sistema de transporte colectivo Metrorrey | | | |
| Pasajeros transportados | 9,684.0 | 4.3 | 36.4 |
| Distancia recorrida | 953.3 | 9.3 | 30.6 |
| Transmetro | | | |
| Pasajeros transportados | 1,630.5 | 4.1 | 20.8 |
| Distancia recorrida | 235.8 | 1.5 | 1.6 |
| Total pasajeros transportados | 12,172.7 | 4.1 | 33.4 |
| Total distancia recorrida | 2,492.0 | 5.3 | 10.0 |

Fuente: INEGI.

En esta ciudad regiomontana las personas que utilizaron el transporte público ocupan principalmente el Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey, el cual atendió a 9.7 millones de usuarios. A este medio le siguen en importancia el sistema de transporte Transmetro con 1.6 millones de personas atendidas y el Metrobús con 858 mil pasajeros.

TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN LA CIUDAD DE MONTERREY SEGÚN TIPO DE TRANSPORTE PÚBLICO, A JULIO DE 2021

(Millones de pasajeros)



Fuente: INEGI.

ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS

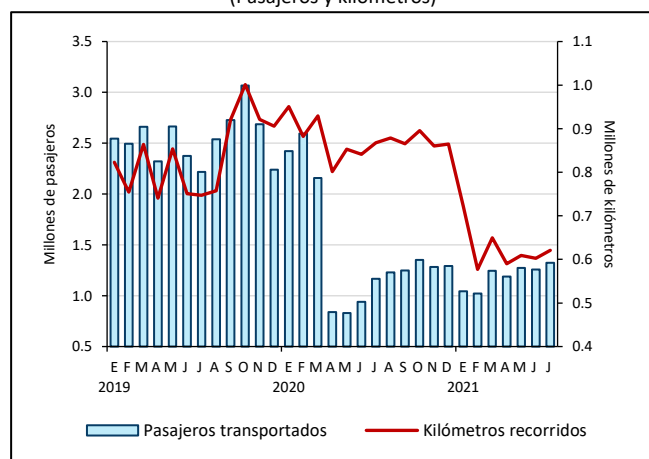
CIFRAS DURANTE JULIO DE 2021

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

Cifras para la ciudad de Pachuca

En la ciudad de Pachuca el sistema de transporte urbano registró un público usuario atendido en julio pasado de 1.3 millones de personas. Durante el mes que se reporta se presentó un incremento de 5% en los pasajeros trasladados frente al mes inmediato anterior y de 13.3% al comparar contra el mismo mes del año anterior.

TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS Y DISTANCIA RECORRIDA EN LA CIUDAD DE PACHUCA, A JULIO DE 2021 (Pasajeros y kilómetros)



Fuente: INEGI.

En cuanto al tramo recorrido por el sistema de transporte urbano de la ciudad de Pachuca, éste alcanzó en el mes referido una distancia de 621.2 mil kilómetros. Al comparar esta cifra con la del pasado mes de junio se observó un crecimiento de 3.2% en la distancia recorrida por el servicio de transporte; al contrastarla respecto al mismo mes del año anterior se registró una reducción de 28.4 por ciento.

TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN LA CIUDAD DE PACHUCA PASAJEROS TRANSPORTADOS Y DISTANCIA RECORRIDA DURANTE JULIO DE 2021

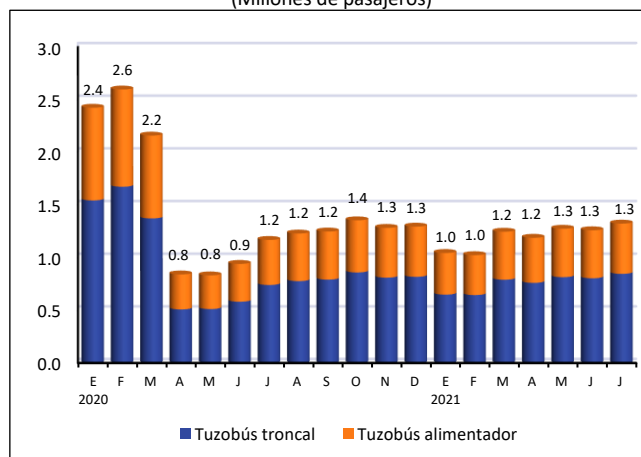
(Miles de pasajeros y miles de kilómetros)

| Tipo de Transporte | Valores absolutos | Variación porcentual respecto al: | |
|-------------------------------|-------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| | | Mes anterior | Mismo mes del año anterior |
| Tuzobús servicio troncal | | | |
| Pasajeros transportados | 845.6 | 5.2 | 14.3 |
| Distancia recorrida | 260.9 | 2.4 | (-) 36.4 |
| Tuzobús servicio alimentador | | | |
| Pasajeros transportados | 476.8 | 4.7 | 11.5 |
| Distancia recorrida | 360.3 | 3.7 | (-) 21.2 |
| Total pasajeros transportados | 1,322.4 | 5.0 | 13.3 |
| Total distancia recorrida | 621.2 | 3.2 | (-) 28.4 |

Fuente: INEGI.

En la ciudad de Pachuca, conocida como la bella airosa, el principal sistema de transporte público urbano es el Tuzobús servicio troncal que transportó a 846 mil usuarios del sistema, en el mes de julio. A este servicio le sigue el Tuzobús servicio alimentador con una atención de 477 mil pasajeros.

TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN LA CIUDAD DE PACHUCA SEGÚN TIPO DE TRANSPORTE PÚBLICO, A JULIO DE 2021 (Millones de pasajeros)



Fuente: INEGI.

ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS

CIFRAS DURANTE JULIO DE 2021

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

Cuadro Resumen

ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN LA CIUDAD DE MÉXICO, GUADALAJARA, MONTERREY Y PACHUCA DURANTE JULIO DE 2021

| Ciudad | Tipo de transporte | Pasajeros transportados | Distancia recorrida |
|-----------------------|---|-------------------------|----------------------|
| | | Número de pasajeros | Número de kilómetros |
| Ciudad de México | Red de Transporte de Pasajeros | 8,533,277 | 4,136,540 |
| | Sistema de transporte colectivo metro | 69,822,069 | 2,804,239 |
| | Tren ligero | 1,410,660 | 107,283 |
| | Trolebús | 4,841,107 | 1,310,557 |
| | Metrobús | 23,177,756 | 4,398,445 |
| Ciudad de Guadalajara | Trolebús | 193,336 | 43,305 |
| | Tren eléctrico | 10,028,344 | 724,761 |
| | Macrobus servicio troncal | 2,499,320 | 335,789 |
| | Macrobus servicio alimentador | 700,101 | 395,868 |
| | Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN) | 574,670 | 191,834 |
| Ciudad de Monterrey | Metrobús | 858,131 | 1,302,882 |
| | Sistema de transporte colectivo Metrorrey | 9,684,040 | 953,303 |
| | Sistema de Transporte Transmetro | 1,630,521 | 235,789 |
| Ciudad de Pachuca | Tuzobús servicio troncal | 845,595 | 260,880 |
| | Tuzobús servicio alimentador | 476,778 | 360,348 |
| Total | | 135,275,705 | 17,561,823 |

Fuente: INEGI.

Información más amplia sobre los resultados publicados en esta nota se pueden obtener en el Banco de Información Económica (BIE) y en el espacio dedicado a este tema en la página del instituto en internet:

<https://www.inegi.org.mx/app/indicadores/bie.html>

<https://www.inegi.org.mx/programas/transporteurbano/>